

Provozní řád vlečka ČD, a.s. - Plzeň



Účinnost od:	10. 09. 2026
č. jednací:	2865/26-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň, RPP Plzeň, OŘOD Západ

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	8
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	8
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	9
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	9
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	10
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	10
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	10
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	10
16. Kolejiště pracoviště	11
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	12
18. Seznam kolejí	12
19. Obsluha osvětlení kolejiště	13
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	13
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	15
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	15
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	15
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	15
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	18
26. Přejezdy a přechody	18
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	19
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	19

29.	Uložení klíčů od ŽKV	20
30.	Pískovna a zbrojení pískem	20
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	20
32.	Rozvod tlakového vzduchu	20
33.	Tankovací stanice	21
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	21
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	21
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	21
37.	Zkušební smyčka VZ	21
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	21
39.	Plánování údržby vozidel	21
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	21
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	21
42.	Technologie provozu posunovadla E-MAXI XL	21
43.	Jízda v obvodu vlečky ČD, a.s. - Plzeň	21
44.	Jízda ŽKV do/z vlečky proti základnímu směru jízdy	21
45.	Jízda HV od vlaků	21
46.	Zajíždění a vyjíždění do a z staré haly HCO	21
47.	Obsluha nové haly HCO	21
48.	Výjezd ŽKV z vlečky jižním směrem	21
49.	Výjezd ŽKV z vlečky severním směrem	21
50.	Zajíždění a vyjíždění do a z hygienických kolejí SŽ	21
51.	Povinnosti zaměstnanců pomocného provozu	21
52.	Všeobecná ustanovení	30

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Obsluha zabezpečovacího zařízení st.3 „Jižní šlajfka“
Příloha č. 5	Řád nocležen

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr, strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor Vedoucí vozmistr, vozmistr, vedoucí posunu, posunovač Vedoucí stroj mistr	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: 1, 2, 3, 5 úplná
Obsluha vlaku vykonávající činnost v obvodu vlečky	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: 1, 2, 3 úplná
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: 1, 2, 3, 5 úplná
Zaměstnanci jiných dopravců vykonávající činnost v obvodu vlečky	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: 1, 2, 3 úplná
signalista	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: úplná

Seznam použitých značek a zkratek

EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
RPP	Regionální pracoviště provozu
PP	Pracoviště provozu
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, s.o.
HCO	Hala cyklických oprav
SÚ	Středisko údržby
ZS	Zařízení služeb
ŽKV	Železniční kolejová vozidla
PPŘ	Přípojný provozní řád
PŘ	Provozní řád
HV	Hnací vozidlo
TV	Trakční vedení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa/Místo pracoviště:

Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemí provozní budovy provozu.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Ondřej Živný	Přednosta, OŘOD Západ, PP Plzeň	T: 725 876 018 E: ondrej.zivny@cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistů PP Plzeň

- lokomotivní strojmist, tel.: 972 522 334
- personální strojmist, tel.: 972 522 650

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka (vlečka č. V2284)
- Místo zaústění vlečky ČD, a.s. - Plzeň:
 - I. část je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 501 v km 0,015. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 501 v km 0,030 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky. Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v obvodu seřaďovacího nádraží koncovým stykem výhybky č. 462XA v km 1,723 tratě Plzeň hl. n. – Žatec-Velichov a koncovým stykem výhybky č. 401 v km v km 2,727 tratě Plzeň hl. n. – Žatec-Velichov = km 1,028 ČD. Vlečka je dále zaústěna koncovým stykem výhybky č. 2A do vlečky PLTEP v km 0,884 PLTEP = 0,854 ČD.
 - II. část je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 522b v km 0,334 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky.

4. Obvody pracoviště

- I. část vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 501 a dále je zaústěna do dráhy celostátní koncovým stykem výhybky č. 462XA a koncovým stykem výhybky č. 401, koncovým stykem výhybky č. 2A je zaústěna do vlečky Plzeňská teplárenská, a.s. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 72
- II. část vlečky začíná výhybkou č. 522b a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 92.

Obvod st.3 Jižní šlajfka (signalista „Jižní výjezd“):

- Od hranic ČD, a.s. - Plzeň s ŽST Plzeň po námezník výhybky č. 505 (ve směru k točnám)
- Od hranic vlečky ČD, a.s. - Plzeň s ŽST Plzeň do úrovně seř. návěstidel Se 503, Se 505 (za přejezdem k vrátnici směr HCO) koleje č. 109c a 109d.

Obvod st.2 (vedoucí posunu B „Za kantýnou“):

- Od úrovně seř. návěstidel Se 503, Se 505 koleje č. 109c a 109d (před přejezdem k vrátnici) k úrovni návěsti „Posun zakázán“ nepřenosného vyčkávacího návěstidla na koleji 89 umístěného v km 2,457, včetně kolejiště staré haly HCO

- Od úrovně výhybky č. 507 pro obvod „Hříž“ koleje č. 77, 78, 79, 80, 81, 82
- Od úrovně výhybky č. 505b pro obvod kolejí 59a, 59b

Obvod st.1 (vedoucí posunu A „Točna“):

- Od námezíku výhybky č. 505a do konce výtažné koleje č. 72 u st.1
- Od úrovně nepřenosného vyčkávacího návěstidla „Posun zakázán“ na koleji 89 umístěného v km 2,457, včetně kolejiště nové haly HCO do konce výtažné koleje č. 72
- Do obvodu st.1 je zaústěn „Severní výjezd“ do obvodu seřaďovacího nádraží ŽST Plzeň

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- V místě styku drah v úrovni trpasličího seřaďovacího návěstidla Se501 platného pro posun u stanoviště 3 „jižní šlajfka“.
- V místě styku drah před výhybkou č 552 v obvodu stanoviště 1 „jižní šlajfka“ (vedoucí posunu A „Točna“)
- V místě styku drah v úrovni námezíku výhybky č 522b v obvodu stanoviště 2 „jižní šlajfka“ (vedoucí posunu B „Za kantýnou“)

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Hlavní příjezdová cesta do areálu vede přímo ulicí Na Sklárně podél parkoviště ČD z jedné strany a kolejiště SŽ z druhé strany k závoře a bývalé vrátnice areálu.

- Od závoře dále po zpevněné asfaltové ploše určené pouze pro pěší až ke st. 6 „Za kantýnou“, dále po asfaltové komunikaci určené i pro silniční vozidla přímým směrem k administrativní budově, nebo vpravo přes přejezd dále k provozní budově.
- Od závoře vpravo přes přejezd po asfaltové komunikaci určené i pro silniční vozidla až k provozní budově.

Pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné komunikaci ulicí Na Sklárně podél parkoviště ČD z jedné strany a kolejiště SŽ z druhé strany k závoře a bývalé vrátnice areálu a dále vpravo přes přejezd po asfaltové komunikaci určené i pěší až k provozní či administrativní budově.

V celé areálu platí přednost železničních kolejových vozidel.

V celém areálu je zákaz jízdy na kole, koloběžce, skateboardu, gyroboardu, hoverboardu, apod. Pohyb po areálu je povolen pouze pěší nebo silničním vozidlem a platným povolením k vjezdu do areálu.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost v obvodu vlečky je 15 km/hod, při jízdě na točnu a z točny je max. rychlost 3 km/hod, při posunu od st. 2 „B – Za kantýnou“ směrem ke staré hale HCO max. 5 km/h, ve vnitřních prostorách všech hal údržby ŽKV je max. rychlost 3 km/hod, při najíždění na osobní vozy je max. rychlost 3 km/hod.

Jízda přes přejezdy, přechody a všude tam, kde pracují zaměstnanci musí být prováděna zvláště opatrně a podle potřeby použito zvukové návěsti "Pozor".

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Strojmistr lokomotivní	budova Provoz	Denní směna 6:00 - 18:15 Noční směna 18:00 - 6:15
Strojmistr personální	budova Provoz	Denní směna 6:00 - 18:15 Noční směna 18:00 - 6:15
Vedoucí posunu A	Stavědlo č. 1 Stanoviště vedoucího posunu A budova Provoz	Denní směna 6:00 - 18:05 Noční směna 18:00 - 6:00
Vedoucí posunu B	Stavědlo č. 2 Stanoviště vedoucího posunu B „Za kantýnou“	Denní směna 6:30 - 18:35 Noční směna 18:30 - 2:00 Noční směna 4:30 - 6:35
Signalista ČD	Stavědlo č. 3 Jižní šlajfka Stanoviště „Jižní výjezd“	Denní směna 6:00 - 18:05 Noční směna 18:00 - 6:05

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle znění předpisu SŽ D1.

Zaměstnancem řídícím posun je:

- v obvodu st. 1 vedoucí posunu A,
- v obvodu st. 2 vedoucí posunu B,
- v obvodu st. 3 signalista ČD.

Bez souhlasu k posunu od příslušného zaměstnance řídícího posun nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Posuvná elektrická vrata na HCO pro potřeby posunu otevírá a zavírá vedoucí posunu nebo posunovač, všem ostatním pracovníkům PP je manipulace s vraty zakázána bez ohledu na povětrnostní podmínky.

Strojvedoucí nesmí (není-li určeno jinak) samovolně přestavovat výhybky s následujícími výjimkami: strojvedoucí obsluhuje výhybku č. 521 (článek 48) na koleji č. 74 a výhybku č. 546 na koleji č. 89c (myčka/HCO). Přestavení všech ostatních výhybek provádí pouze vedoucí posunu nebo posunovač.

Na kolejích vedoucích na točnu může být posunováno HV s volnou šroubovkou pouze v případě natočení a zajištění točny na tuto kolej. V případě nefungující ruční brzdy musí být HV přivěšeno tak, aby při posunu nemohlo dojít k samovolnému vyvěšení šroubovky.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle znění předpisu SŽ D1.

Zaměstnancem řídícím posun je:

- v obvodu st. 1 vedoucí posunu A,
- v obvodu st. 2 vedoucí posunu B,
- v obvodu st. 3 signalista ČD.

Bez souhlasu k posunu od příslušného zaměstnance řídícího posun nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybky č.546 (SV1), č.551 (SV2) a č.552 (SV3) se samovratným přestavníkem v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec dopravce. Jakmile posunový díl projede přes výhybku, musí být tato postavena opět do základní polohy, samovrat musí být uzamčen a uveden do činnosti.

Klíče od výhybky č.546 (SV1), č.551 (SV2) a č.552 (SV3) se samovratným přestavníkem převezme dopravce od vedoucího posunu A st.1. Po ukončení posunu neprodleně vrátí dopravce klíče zpět vedoucímu posunu A st.1.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Posuvná elektrická vrata na HCO pro potřeby posunu otevírá a zavírá vedoucí posunu nebo posunovač, pracovníkům jiného dopravce je manipulace s vraty zakázána bez ohledu na povětrnostní podmínky.

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku „ČD, a.s. - Plzeň“
č.j.: 12472/2020-SŽ-OR PLZ-ÚŘP
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Posun z a do obvodu pracoviště je prováděn jako posun bez posunové čety.

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Pro obvod st.3 „Jižní šlajfka“ signalista „Jižní výjezd“, simplex 51
- Pro obvod st.2 vedoucí posunu B „Za kantýnou“, simplex 56
- Pro obvod st.1 vedoucí posunu A „Točna“, simplex 51
- Přes severní výjezd vedoucí posunu A „Točna“, simplex 51

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- Pro obvod st.3 „Jižní šlajfka“ signalista „Jižní výjezd“, simplex 51
- Pro obvod st.2 vedoucí posunu B „Za kantýnou“, simplex 56
- Pro obvod st.1 vedoucí posunu A „Točna“, simplex 51
- Přes severní výjezd vedoucí posunu A „Točna“, simplex 51

Evidenci jízd zajišťuje:

- Signalista st.3 „Jižní šlajfka“

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: Strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: Strojvedoucí nebo zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: Vedoucí posunu, posunovač

Hnací vozidla zajišťuje: Strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: Strojvedoucí nebo zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Za zajištění všech ŽKV odpovídá zaměstnanec, který prováděl s tímto vozidlem posun. Za zajištění všech vozidel ve svém obvodu odpovídá a stav průběžně kontroluje příslušný vedoucí posunu, posunovač. U zajištěných hnacích vozidel, s kterými se bude pohybovat, ruční brzdy povoluje, klíny nebo zarážky odstraňuje a za jejich odstranění odpovídá zaměstnanec, který organizuje posun. Pokud nejsou zarážky používány, musí být uloženy ve stojanu.

Pro dopravce ČD:

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2 **s těmito odlišnostmi:**

Nad rámec znění předpisu ČD D 2 se v celém obvodu vlečky všechna hnací vozidla podloží dvěma klíny z obou stran jednoho kola jedné strany hnacího vozidla. Zajišťovací klíny musí být součástí inventáře hnacího vozidla. Strojvedoucí, který přebírá takto zajištěné hnací vozidlo, je povinen uložit klíny na hnacím vozidle.

Všechna vozidla před starou halou HCO se vzhledem ke spádovým poměrům (rozhodný spád 7 ‰ ve směru k HCO) dále zajišťují podložením dvoupřírubovými zarážkami, položenými ke kolu ve směru spádu, v případě deště, sněžení nebo námrazy dvěma zarážkami ve směru spádu.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Za zajištění vozidel proti ujetí během údržby a zajištění vozidel po ukončení údržby před odvozem vozidel odpovídá vedoucí pracoviště SÚ na HCO.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem, nad rámec toho musí být všechna hnací vozidla odstavená v obvodu pracoviště podložena dvěma klíny z obou stran jednoho kola jedné strany hnacího vozidla. Klíny musí pocházet z inventáře hnacího vozidla.

Všechna vozidla před starou halou HCO se vzhledem ke spádovým poměrům (rozhodný spád 7 ‰ ve směru k HCO) dále zajišťují podložením dvoupřírubovými zarážkami, položenými ke kolu ve směru spádu, v případě deště, sněžení nebo námrazy dvěma zarážkami ve směru spádu.

Za zajištění vozidel proti ujetí během údržby a zajištění vozidel po ukončení údržby před odvozem vozidel odpovídá vedoucí pracoviště SÚ na HCO.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je částečně elektrifikováno systémem 25 kV / 50 Hz. Napájení trakčního vedení na vlečce ČD Plzeň je zajištěno napětím 25 kV/50 Hz – viz příloha č. 1. Napájení trakčního vedení vlečky je ze 2 směrů, přes spínací stanici st.1 signalista „Jižní šlajfka“ do prostoru okolo malé točny k hale točivých strojů (hliník) a prostoru před starou HCO, část trakčního vedení od haly točivých strojů (hliník) přes „Severní výjezd“ až do kusé koleje č. 72 a zpět k nové HCO je napájena ze seřadovacího nádraží ŽST Plzeň.

Úsekový odpojovač se nachází

- u stanoviště 3 „Jižní šlajfka“ v obvodu signalisty st.3 „Jižní výjezd“
- u haly točivých strojů (hliník) „Sever/jih“ v obvodu vedoucího posunu st.1
- mezi výhybkami č.401 a č.553 „Severní výjezd“ v obvodu vedoucího posunu st.1

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

Výhybky č.546 (SV1), 551 (SV2) a 552 (SV3) se samovratným přestavníkem

Přednostní směr výhybky je přímý směr, ve kterém je výhybka zajištěna a schopna poježdění po hrotu i proti hrotu bez omezení. Výhybky č. 546, 551, 552 se samovratným přestavníkem jsou vybaveny světelným návěstidlem se zábleskovým světlem dle předpisu SŽ D1.

V odbočném směru je výhybka sjízdná po hrotu, proti hrotu pouze po odemknutí výměnového zámku a ručním přestavení výhybky (samovrat je vyřazen z činnosti).

Při samovratné činnosti výhybky při jízdě vozidel po hrotu z odbočného směru je po projetí výhybky celým posunovým dílem nutno počítat s časovou prodlevou, nutnou k navrácení výhybky do přednostního směru. Strojvedoucí (vedoucí posunu) při jízdě přes výhybku č. 546, 551, 552 ve směru od výdejního zařízení nafty zajede všemi nápravami za výhybku, vyčká přestavení výhybky do přednostní polohy a návěsti „jízda zajištěna“, která je udávána zábleskovým světlem světelného návěstidla výhybky. Teprve poté může pokračovat v jízdě proti hrotu výhybky.

Na výhybce se samovratným přestavníkem se zapnutou samovratnou činností je zakázáno zastavení vozidel při jízdě z koleje, ze které nejsou výhybky v přednostní poloze přestaveny, kromě případů nutných k zabránění narušení bezpečnosti provozu.

Případné poruchy či závady na výhybce je nutno bezodkladně hlásit strojmistři ve směně, který zajistí odborně způsobilými zaměstnanci opravu nebo ruční obsluhu výhybky (odemknutí výhybky, její ruční přestavování s případným zajištěním přenosným výměnovým zámkem).

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
190	503
153	504
139	506
152	Spojka 506 a 89

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád / Směr	Trakční vedení	Prohlížecký jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
59a	178	Technologická	2 ‰ / sever	ANO	NE/ NE/ NE	Zarážedlo
59b	160	Technologická	2 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
71	400	Technologická	1,2 ‰ / sever	ANO	NE/ NE/ NE	
72	295	Technologická	1,2 ‰ / sever	ANO	NE/ NE/ NE	Zarážedlo
73	225	Technologická	1,2 ‰ / sever	ANO	NE/ NE/ NE	
74	196	Technologická	1,2 ‰ / sever	ANO	NE/ NE/ NE	
74a	158	Technologická	1,2 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	
75	85	Technologická	1,2 ‰ / sever	ANO	NE/ NE/ NE	
76	150	Technologická	1,2 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	
77	171	Technologická	1,2 ‰ / sever		ANO/ NE/ NE	
78	102	Technologická	3 ‰ / sever		ANO/ NE/ NE	
79	121	Technologická	3 ‰ / sever		ANO/ NE/ NE	
80	123	Technologická	3 ‰ / sever		ANO/ NE/ NE	

Č.	Délka	Určení	Spád / Směr	Trakční vedení	Prohlížeč jama / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
81	127	Technologická	3 ‰ / sever	ANO	ANO/ NE/ NE	
82	130	Technologická	3 ‰ / sever	ANO	ANO/ NE/ NE	
83	214	Technologická	0 ‰		ANO/ NE/ NE	Zarážedlo
89	462	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	
89a	337	Technologická	2 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	
89b	186	Technologická	3 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	
89c	83	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	
89d	98	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	
89f	40	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	
89k	56	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	
90a	184	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
90b	184	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
90d	400	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
91a	80	Technologická	7 ‰ / sever		ANO /NE/ NE	
91b	161	Technologická	7 ‰ / sever		ANO/ NE/ ANO	
91c	164	Technologická	7 ‰ / sever		ANO/ NE/ NE	
91d	134	Technologická	7 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
91f	160	Technologická	7 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	
91k	40	Technologická	7 ‰ / sever		ANO/ NE/ ANO	Zarážedlo
92	211	Technologická	0 ‰		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
109c	112	Technologická	2 ‰ / sever		NE/ NE/ NE	
109d	160	Technologická	2 ‰ / sever	ANO	NE/ NE/ NE	
503	367	Technologická	7 ‰ / sever		ANO/ ANO/ ANO	
504	370	Technologická	7 ‰ / sever		ANO/ ANO/ ANO	
505	377	Technologická	7 ‰ / sever	ANO	ANO/ ANO/ ANO	
506	357	Technologická	7 ‰ / sever	ANO	ANO/ ANO/ ANO	
507	134	Technologická	5 ‰ / sever	ANO	ANO/ ANO/ ANO	
508	136	Technologická	5 ‰ / sever	ANO	ANO/ NE/ NE	

19. Obsluha osvětlení kolejíště

Obsluhu provádí: automaticky fotobuňkou

Obsluha osvětlení velké a malé točny:

Obsluhu provádí: vedoucí posunu, posunovač

Umístění vypínače: stanoviště obsluhy točny

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Km poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
503	1,740	ústředně	Signalista St.3		Přímý směr	Signalista St.3
503a	1,757	ústředně	Signalista St.3		Odbočný směr	Signalista St.3
504	1,790	ústředně	Signalista St.3		Přímý směr	Signalista St.3
505	1,800	ručně	Signalista St.3	uzamčení	Přímý směr	Signalista St.3
505a	1,820	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
505b	1,820	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
506	1,840	ústředně	Ved. posunu St.2		Odbočný směr	Ved. posunu St.2

Č.	Km poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
507	1,900	ručně	Posun. četa	uzamčení	Přímý směr	Osoba pověřená
508	1,904	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
510	1,945	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
510b	1,950	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
511	1,958	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
512	2,005	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
513ab	2,010	ústředně	Ved. posunu St.2		Přímý směr	Ved. posunu St.2
514	2,000	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
515	2,005	ručně	Posun. četa	uzamčení	Odbočný směr	Osoba pověřená
516	2,015	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
517	2,015	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
518	2,025	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
519	2,027	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
520	2,017	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
521	2,070	ručně	Posun. četa	uzamčení	Odbočný směr	Osoba pověřená
522	2,050	ručně	Posun. četa		Odbočný směr	Osoba pověřená
522a	2,058	ručně	Posun. četa		Odbočný směr	Osoba pověřená
522b	2,095	ručně	Posun. četa		Odbočný směr	Osoba pověřená
523	2,100	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
524	2,055	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
527	2,056	ručně	Posun. četa		Odbočný směr	Osoba pověřená
528	2,095	ručně	Posun. četa		Odbočný směr	Osoba pověřená
528a	2,180	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
528b	2,270	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
528c	2,279	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
529	2,245	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
530	2,229	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
533	2,279	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
534	2,233	ručně	Posun. četa		Odbočný směr	Osoba pověřená
535	2,239	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
536	2,239	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
537	2,255	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
538	2,460	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
539	2,450	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
540	2,460	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
540a	2,500	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
541	2,460	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
543	2,480	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
543a	2,500	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
544	2,505	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
545	2,525	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
546	2,670	samovrat	Ved. posunu St.1 a zaměstnanec dopravce (strojvedoucí) mimo ČD	Zábleskové světlo	Odbočný směr	Osoba pověřená
546a	2,545	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
547	2,550	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená

Č.	Km poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
548	2,510	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
549	2,525	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
550	2,685	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená
551	2,728	samovrat	Ved. posunu St.1 a zaměstnanec dopravce (strojvedoucí) mimo ČD	Zábleskové světlo	Odbočný směr	Osoba pověřená
552	2,745	samovrat	Ved. posunu St.1 a zaměstnanec dopravce (strojvedoucí) mimo ČD	Zábleskové světlo	Odbočný směr	Osoba pověřená
553	2,770	ručně	Posun. četa	uzamčení	Přímý směr	Osoba pověřená
554	2,885	ručně	Posun. četa	uzamčení	Přímý směr	Osoba pověřená
555	2,915	ručně	Posun. četa		Přímý směr	Osoba pověřená

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

U výhybky č. 514 v úrovni začátku 75. koleje vedle napájecí stanice zkušební TV 59.koleje je na betonovém základu připevněn stojan s uzamykatelnou skříňkou pro uložení klíčů od výhybek č.505a, 507, 510, 515, 520, 521, 523, 524.

Všechny uzamykatelné výhybky musí být v případě nepoužívání uzamčeny v základní poloze a klíče uloženy v uzamykatelné skřínce, která je označena nápisem „Zabezpečovací zařízení“.

Vedoucí posunu ve svém obvodu odpovídá za uzamčené výhybky a uložené klíče v uzamčené skřínce.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Jižní vjezd

V obvodu St.14 ŽST jsou elektromagnetické zámky EZ PSt.401, EZ DKV k předání/převzetí obsluhy na St.3 „Jižní Šlajfka“.

Severní vjezd

Ze staničních kolejí seřaďovacího nádraží okolo hlavních návěstidel ovládaných z CDP Praha a St.1 ŽST.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- příslušnému dispečerovi CDP Praha
- na pracoviště strojmistra PP Plzeň, tel.: 972 522 334

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Na vlečce ČD, a.s. Plzeň jsou použita k řízení posunu světelná trpasličí seřaďovací návěstidla (dále jen návěstidla) v obvodu St.3 (Jižní šlajfka). Návěstidla Se 206 a Se 207 před staniční výhybkou č.88 tvoří hranice vlečky, jsou obsluhována zaměstnancem SŽ a platí pro jízdu z vlečky na kolej 509 ŽST Plzeň seř.n. Směrem od ŽST kryjí obvod vlečky návěstidla Se 501 (kolej 109c) a Se 502 (kolej 109b), která současně spolu s návěstidly Se 503 (kolej 109c), Se 504 (kolej 109b), Se 505 (kolej 109d) a Se 506 (vlečka "Teplárna") slouží k řízení posunu v obvodu St.3.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 501 Se 502 Se 503 Se 504 Se 505 Se 506	trpasličí seřaďovací návěstidlo	1,700 1,702 1,800 1,790 1,795 1,790	Světelné	signalista St. 3 „Jižní šlajfka“
Vy1	Posun zakázán vyčkávacího návěstidla	2,456	Neproměnné bez osvětlení	Vedoucí posunu B
Vy2	Posun zakázán vyčkávacího návěstidla	2,457	Neproměnné bez osvětlení	Vedoucí posunu A
Posun zakázán	na zarážedle	2,070 kolej 59a	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,077 kolej 59b	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,969 kolej 72	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,525 kolej 74a	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,570 kolej 74a	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,108 kolej 77	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,119 kolej 78	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,119 kolej 79	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,119 kolej 80	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,119 kolej 81	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,119 kolej 82	Neproměnné bez osvětlení	

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	na zarážedle	2,254 kolej 83	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,055 kolej 83	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,095 kolej 83	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,760 kolej 90a	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,760 kolej 90b	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,925 kolej 90d	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,450 kolej 91a	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,450 kolej 91b	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,450 kolej 91c	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,670 kolej 91d	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,685 kolej 91f	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,080 kolej 91k	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na zarážedle	2,233 kolej 92	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,105 kolej 503	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,262 kolej 503	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,105 kolej 504	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,262 kolej 504	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,105 kolej 505	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,262 kolej 505	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,105 kolej 506	Neproměnné bez osvětlení	

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	na vratech	2,262 kolej 506	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,105 kolej 507	Neproměnné bez osvětlení	
Posun zakázán	na vratech	2,105 kolej 508	Neproměnné bez osvětlení	

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Velká točna	před velkou rotundou	2,255	Elektrický/ nouzově ruční	Délka 26,15 m Nosnost 350 t	Vedoucí posunu, posunovač
Malá točna	u hvězdy	2,465	Elektrický/ nouzově ruční	Délka 22,15 m Nosnost 180 t	Vedoucí posunu, posunovač
Dvoucestné posunovací zařízení E-MAXI XL	HCO		bateriový	<i>neuveďeno</i>	Odborně způsobilý zaměstnanec OCÚ

Základní poloha malé točny je ve směru z příjezdové koleje č. 74. Základní poloha velké točny je ve směru ze spojovací koleje č. 77 a od točny malé. Točny smí obsluhovat jedině vedoucí posunu, příp. posunovač St.1. Strojvedoucí musí před vjezdem na točnu zastavit, přesvědčit se, že návěstidlo točny návěstí návěst "Jízda přímým směrem" a po pokynu od obsluhy točny smí vjet na točnu rychlostí max. 3 km/h.

Zaměstnanci provádějící provozní ošetření nebo opravu točny, vypnou hlavní elektrický vypínač, zavěsí na něj štítek s nápisem "Nezapínej – opravuje se" a kontrolér uzavřou na zámek. Klíč si ponechají až do ukončení práce na točně. Před zapnutím se vedoucí práce přesvědčí, zda všichni opraváři opustili točnu a nehrozí-li jim nebezpečí úrazu.

Dvoucestné posunovací zařízení E-MAXI XL slouží pro technologické pohyby ŽKV na HCO v SÚ Plzeň v rámci zajištění oprav a zkoušení ŽKV.

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
U vrátnice	1,780	Bez PZZ Označen křížem	Silniční vozidla, chůze	
Sanitární plocha	1,800	Bez PZZ Bez zabezpečení	Silniční vozidla, chůze	
K administrativní budově	1,980	Bez PZZ Označen křížem	Silniční vozidla, chůze	
Kolák	2,150	Bez PZZ Bez zabezpečení	Silniční vozidla, chůze	
Dřevosklad	2,510	Bez PZZ Označen křížem	Silniční vozidla, chůze	
Točivé stroje (hala „Hliník“)	2,555	Bez PZZ Označen křížem	Silniční vozidla, chůze	

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

U vjezdu do areálu po pozemní komunikaci je osazena dopravní značka „Zóna“ s informací o výskytu úrovnových křížení pozemní komunikace s dráhou – vlečkou pro celý areál.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Stříkání spodků hnacích vozidel se provádí v rotundě na paprsku č. 9 (příp. 8 a 10). Pro stříkání se používá mobilní zařízení (typu Kärcher). Stříkání spodků vozidel a spalovacích motorů motorových vozů se také provádí na prohlížecích kanálech na HCO, které mají odtok přes ČOV.

Na paprsku č. 9 (příp. 8 a 10) se provádí ruční mytí skříní a interiérů vozidel.

Venkovní myčka ŽKV je umístěna na koleji č. 89d a je ohraničena výhybkou č. 545 a výhybkou č. 551 se samovratným přestavítkem. V obvodu jsou dále umístěny výhybky č. 546 a č. 550. Klíč od ovládacího panelu včetně obslužného manuálu je uložen v kanceláři strojmistru.

O přistavení vozidel rozhodne lokomotivní strojmistř ve službě na základě aktuální potřeby a provozní situace.

Požadavek na mytí vozidel oznámí lokomotivní strojmistř operátorovi skladu, ten po konzultaci s personálním strojmistrem, který určí personální obsazení vozidla, zabezpečí po domluvě s vedoucím posunu A, posunovačem a zaměstnancem mytí vozidel praktickou část přístavby.

Vozidlo nezávislé trakce, které je schopno pohybu vlastní silou dojede cestou posunu do prostoru venkovní myčky. Konkrétní posunovou cestu a správné postavení výhybek zajistí vedoucí posunu A, posunovač. Přistavení vozidla elektrické trakce se provádí pomocí posunové lokomotivy nezávislé trakce.

Po příjezdu do prostoru venkovní myčky, provede zaměstnanec mytí vozidel manuální omytí čel vozidla a po navolení potřebného mycího programu dá strojvedoucímu pokyn k projetí

myčky. Vozidla projedou venkovní myčkou maximální rychlostí 3 km/h. Po dosažení potřebného mycího efektu, oznámí strojvedoucí vedoucímu posunu A, posunovači ukončení procesu mytí a vyžádá si zpravení o způsobu návratu z prostoru venkovní myčky. Vedoucí posunu A, posunovač případně jím pověřený oprávněný zaměstnanec zabezpečí jízdu vozidla dle předpisových ustanovení a ustanovení Provozního řádu.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistru.

Za odevzdání klíčů na pracoviště strojmistru zodpovídá strojvedoucí, který vozidlo odstavuje.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám. Výjimku uzamčení stanoviště tvoří pouze případ, kdy se vozidlo odstavuje do opravy SÚ v obvodu HCO.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Automatické zařízení pro výdej písku je umístěno vedle příjezdové koleje č. 109c mezi výhybkami č. 503a a č. 506. Sušený písek je dovážen automobilovou cisternou do zásobního sila o kapacitě 30 m³. Odtud je pneumatickým podavačem doplňován do dvou automatických pískovacích stanic umístěných nad obslužnými lávkami okolo koleje č. 109c. Každá pískovací stanice má dva vývody pro možnost zbrojení písku střechou ŽKV nebo do zásobníků umístěných v rámu ŽKV.

Řídící jednotka automatického zařízení pro výdej písku je umístěna ve zděném objektu původní pískárny.

Ucelené elektrické jednotky (650/651) zbrojí písek na koleji 109d „ve spojce“ pod TV, všechny ostatní ŽKV zbrojí písek na koleji 109c.

Pro bezpečnostní opatření ve vztahu k provozu pískárny při zbrojení písku jednotek 650 z koleje 109d (ve spojce) v SÚ Plzeň strojvedoucí vždy odpojí sběrač od trakčního vedení. Teprve poté může zahájit zbrojení pískem. Po ukončení zbrojení může sběrač k trakčnímu vedení opět připojit.

Zbrojení pískem provádí strojvedoucí nebo pověřený zaměstnanec podle provozní potřeby. Zbrojení pískem z výšky provádí zaměstnanec ZS, který je pro zajištění bezpečnosti vybaven bezpečnostními popruhy.

Zařízení pro zbrojení pískem:	u koleje č. 109c
Obsluha:	strojvedoucí nebo pověřený zaměstnanec u koleje č. 109c
	strojvedoucí u koleje č. 109d

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	u akumulátorovny
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	u koleje č. 89

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	v halách pro údržbu ŽKV, u koleje 59a a 59b
------------------	---

Obsluha:	Zaměstnanci údržby, vedoucí posunu, posunovač
-----------------	---

33. Tankovací stanice

Výdej motorové nafty a topného oleje je prováděn samoobslužně na výdejním stanovišti v koleji č. 89 mezi výhybkami č. 528a a 536.

Umístění:	u koleje č. 89
Obsluha:	strojvedoucí

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	u koleje č. 89
Obsluha:	Operátor skladu, osoba pověřená

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Kolejiště	Zarážka	5	20	-	Vedoucí posunu
Velká točna	Klín	-	10	-	Vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u koleje č. 59b (3000 V)
Obsluha:	Odborně způsobilá osoba opravny vozů SÚ

Umístění:	u koleje č. 71, 72, 73, 74, 75, 76 (230 V)
Obsluha:	Strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	Ve staré hale HCO, před starou halou HCO
Obsluha:	Určený pracovník SÚ

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

- Hlavní uzávěr vody je umístěn na příjezdové silnici u staré vrátnice
- Plyn není na pracoviště zaveden

39. Plánování údržby vozidel

Stroj mistr PP Plzeň ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována v hale HCO.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby. Vozidla jsou z údržby do provozu předávána: v hale HCO.

42. Technologie provozu posunovadla E-MAXI XL

Zařízení dvoucestný robot E-MAXI XL slouží pro technologické pohyby ŽKV v SÚ Plzeň HCO. Posunovací zařízení bude využito zpravidla na posun z důvodu zajištění oprav a zkoušení ŽKV v případě jiného využití posunovací lokomotivy a personálu. Zařízení dvoucestný robot E-MAXI XL smí obsluhovat jen odborně způsobilá osoba SÚ Plzeň.

Umístění

Dvoucestný robot E-MAXI XL bude umístěn:

- V zimním období při teplotách pod 5 °C v hale hříže mezi kolejemi č. 80 a 81
- Před halou HCO mezi kolejemi č. 506 a 507 nebo v krytém stání mezi novou halou a budovou akumulátorovny

Na těchto místech bude zařízení i udržováno a dobíjeno. V případě většího údržbového rozsahu bude zařízení převezeno po zpevněné asfaltové ploše vlastní silou do haly HCO. Zařízení nesmí bránit údržbě ŽKV.

Posun ŽKV na koleje HCO

- ŽKV, s kterým se bude posunovat, jsou v prostoru před, v hale HCO a za halou HCO
- Posunovací zařízení bude využito zpravidla na posun z důvodu zajištění oprav a zkoušení ŽKV v případě jiného využití posunovací lokomotivy a personálu. Posun smí být proveden pouze v rozmezí vlastních kolejí v HCO až po návěst „Hranice koleje“ přičemž dvoucestné zařízení musí zůstat v prostoru zpevněné plochy pro možné sjetí z koleje.
- Komunikace při posunu se zajišťuje pomocí rádiového spojení v síti STE DKV 3 Plz na kanálu Simplex 51 pro komunikaci s vedoucím posunu A stan. č.1, na kanálu Simplex 56 pro komunikaci s vedoucím posunu B stan. č.2.

Organizování provozu

- Pro manipulaci s vozidly s výjezdem z HCO ve směru k severu se o povolení k posunu žádá u vedoucího posunu A stan. č.1
- Pro manipulaci s vozidly s výjezdem z HCO ve směru k jihu se o povolení k posunu žádá u vedoucího posunu B stan. č.2
- Před manipulací se zařízením E-MAXI XL odborně způsobilý zaměstnanec (obsluha) sjedná posun a požádá o souhlas k posunu (dovoluje uvést posunový díl do pohybu) slovy „Zde HCO, žádám o posun na koleji č. ... od ...hod. do ...hod.“
- Příslušný vedoucí posunu zajistí, aby na požadované koleji nebyl prováděn žádný jiný posun a v souladu s předpisem SŽ D1 vydá souhlas k posunu. Teprve poté je možno zařízení E-MAXI XL umístit na koleje a zahájit posun.
- Ukončení posunu a opuštění příslušné koleje zařízením E-MAXI XL oznámí obsluha zařízení bezodkladně příslušnému vedoucímu posunu slovy „Na HCO na koleji č. ... ukončen posun, posunovadlo je mimo kolej“.
- ŽKV se směrem do HCO přistavují jednotlivě, z HCO je možno vytahovat max. 2 vozidla
- Po spojení zařízení s ŽKV musí obsluha zkontrolovat správnost spojení, zkontrolovat, zda nic nebrání v jízdním profilu zamýšlené posunové cesty, zkontrolovat, zda není ŽKV zabrzděné nebo zajištěné proti samovolnému pohybu
- Před každým samostatným posunem musí obsluha zvukovým signálem (návěst POZOR) oznámit, že bude s ŽKV posunováno

- Obsluha je povinná rychlost zařízení vždy přizpůsobit situaci a klimatickým podmínkám tak, aby byla schopna posunující díl kdykoliv bezpečně zastavit
- Po ukončení posunu je nutné před rozpojením zařízení od ŽKV zajistit tato vozidla proti samovolnému pohybu. Teprve poté je možné zařízení odpojit.

43. Jízda v obvodu vlečky ČD, a.s. - Plzeň

Jízda lokomotiv a motorových vozů a souprav v obvodu vlečky je prováděna jako posun bez posunové čety a je organizována vedoucím posunu a ve vymezených obvodech signalistou.

Základní směr jízdy na vlečce je od stanoviště č.3 (Jižní šlajfka) k hale HCO, k výdejnímu stojanu trakční nafty a za výhybku č.552 se samovratným přestavníkem, dále k točnám a okolo hříže a točny ke stanovišti č.3 (Jižní šlajfka). Veškeré pohyby vozidel proti tomuto směru musí být vždy projednány se zaměstnancem, organizujícím posun v sousedním obvodu. Při sunutí vozidel (i jednoho vozidla) v celém obvodu vlečky musí být vždy z důvodu bezpečnosti tato jízda prováděna jako posun s posunovou četou.

Hnací vozidla se čtyřmi a více dvojkolými v pevném neotočném rámu lze na vlečce ČD, a.s. - Plzeň provozovat s omezením max. rychlosti 5 km/h a v obou směrech jen v následující trase: Z velké rotundy příslušným paprskem na velkou točnu, spojkou pouze z 20.paprsku velké točny k malé točně a výhybkou č. 547 na vyjížděcí kolej č.72 a stanovištěm č.3 „Jižní šlajfka“ do obvodu ŽST Plzeň. V případě nutnosti zbrojení uhlím z koleje č.72 ze stanoviště č.1 přes samovratnou výhybku č.552 převedením na kolej č.90 ("Dřevosklad").

44. Jízda ŽKV do/z vlečky proti základnímu směru jízdy

Jízdy proti základnímu směru jízdy se vždy provádějí se souhlasem vedoucího posunu A stan. 1 u ŽKV, které jedou do SÚ na točnu, na manipulační koleje v SÚ, do správkárny a na hříž přímo od signalisty stanoviště č.3 „Jižní šlajfka“. ŽKV, přijíždějící ze stanice Plzeň hl.n. zastaví u stanoviště č.3. Ohlásí signalistovi protisměrnou jízdu do SÚ. Ten uvědomí vedoucího posunu A. Po souhlasu vedoucího posunu A postaví výhybky č.501, 503, 504 a ŽKV jedou k výhybce č.507 a dále dle pokynů vedoucího posunu A podle rozhledových poměrů.

Stejný postup je u ŽKV jedoucích od stan.2 „Za kantýnou“ směrem ke St.3 „Jižní šlajfka“ a dále na vyvazovací hříž. Posunovač určený vedoucím posunu po postavení výhybek č.507 a 514 zavede ŽKV přes výhybky č.519, 523, a 526 na koleje č.81, 82 nebo postavením výhybek č.519 a 524 na koleje č.79 a 80 nebo přes výhybku č.520 na kolej č.78. Kolejová vozidla jedoucí na hříž ve staré správkárně, jedou přes výhybky č.514, 520. ŽKV na venkovní hříž ve staré správkárně jedou přes výhybky č.514, 520 nebo přímo z velké točny, příp. přímo do ŽST.

45. Jízda HV od vlaků

Při mimořádné jízdě HV do SÚ (např. z důvodu neplán. opravy), se strojvedoucí nejpozději na úrovni St.3 „Jižní šlajfka“ spojí s lokomotivním strojmistrem a vyžádá si jeho dispozici. Lokomotivy od vlaků směrem z osobního nádraží vjíždí přes výhybku č.88 do obvodu ČD, a.s. - Plzeň ke stanovišti č.3 "Jižní šlajfka". U tohoto stanoviště je návěstidlo Se 501, kterým se řídí další jízda lokomotiv do obvodu vlečky. I když návěstidlo nezakazuje další jízdu, zastaví strojvedoucí u tohoto stanoviště a ohlásí signalistovi st.3 svoje příjmení, číslo HV a číslo vlaku od kterého jede. Po souhlasu k posunu pokračuje přes výhybky č.501, 503, silniční přejezd zabezpečený výstražnými kříži, výhybku č.503a na kolej č.109c k pískárně, kde doplní písek. U pískárny je prohlížecký kanál. Motorové vozy a lokomotivy, které pouze zbrojí motorovou naftu, jedou po dozbrojení pískem a na pokyn zaměstnance stanoviště č.2 „Za kantýnou“ přes výhybky č.506, 513a,b, 516, 517, 522, 522b na kolej č.91, na které jsou vyzbrojeny trakční

naftou a topným olejem, vodou do chladicích okruhů a nádrží WC. Dále pokračují po souhlasu k posunu od Vyčkávacího návěstidla výhybkami č.528, 528a, kolejí č.87 a č.89a k výhybce č.552 se samovratným přestavníkem. Po jejím projetí, vrácení do přednostního směru a udávání návěsti „jízda zajištěna“ zábleskovým světlem světelného návěstidla pokračuje kolejí č.72 na malou točnu a zařadí se podle určení vedoucího posunu A do "hvězdy" rotundy nebo na některou manipulační kolej.

Klíče od zajištěných výhybek č.524, 523, 521, 520, 515, 510, 507, 505a jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na samostatném stojanu u výhybky č. 514 v úrovni začátku 75. koleje vedle napájecí stanice zkušební TV 59.

V případě nutné obsluhy uzamčených výhybek vyrozumí vedoucí posunu A o postupu prací posunovače a dá souhlas k převzetí klíčů od těch uzamčených výhybek, které budou přestavovány, nebo obsluhu uzamčených výhybek provede vedoucí posunu A osobně. Obsluhující zaměstnanec po ukončení posunu plně odpovídá za uzamčení výše uvedených výhybek v základní poloze, za zpětné uložení klíčů a jejich uzamčení v uzamykatelné skříňce. V době nepřítomnosti posunovače vykonává jeho povinnosti vedoucí posunu A.

Klíč od zajištěné výhybky č.505 je uložen na stanovišti 3 „Jižní šlajfka“, v případě nutné obsluhy této uzamčené výhybky jej vydá signalista posunovači, zajišťujícímu posun se správkovými vozy. Obsluhující zaměstnanec po ukončení posunu plně odpovídá za uzamčení výše uvedených výhybek v základní poloze a signalista stanoviště 3 za vrácení klíčů po provedeném posunu do úschovy.

Výhybka č.553 pro výjezd do obvodu ŽST Plzeň od St.1 ČD, a.s. - Plzeň je uzamčena přenosným výměnovým zámkem. Klíč od tohoto zámku je uložen u vedoucího posunu A St.1. V případě potřeby mimořádné jízdy do obvodu ŽST Plzeň výhybku odemkne a obslouží posunovač A st.1 nebo vedoucí posunu A. Obsluhující zaměstnanec po ukončení posunu plně odpovídá za uzamčení uvedené výhybky v základní poloze a vedoucí posunu A za vrácení klíče po provedeném posunu do úschovy.

V případě mimořádné jízdy z/do vlečky severním výjezdem v souladu s Provozním řádem je výhybka č. 553 odemčena, střežena a obsluhována posunovačem A st.1. Při ukončení mimořádné jízdy z/do vlečky severním výjezdem výhybku uzamkne v základní poloze a klíč odevzdá vedoucímu posunu A do úschovy.

V rámci předávky směny vedoucí posunu A a posunovače A st.1 se písemně eviduje i úplnost předaných klíčů od výhybek.

46. Zajiždění a vyjíždění do a z staré haly HCO

Posun v obvodu staré haly HCO (koleje č.503 – 509 a 91k) je organizován vedoucím posunu B nebo posunovačem B stan. č.2. ŽKV, která budou na tyto koleje zajiždět, musí zastavit před stanovištěm č.2 „Za kantýnou“. Po projednání posunu s vedoucím posunu a po přestavení výhybek zajedou ŽKV (rychlostí max.5 km/hod od úrovně přejezdu stanoviště „Za kantýnou“) velmi opatrně (spád 7 ‰) na určenou kolej a zastaví nejdále před přechodem před HCO. Po otevření vrat (zodpovídá: vedoucí posunu, posunovač B) zajedou ŽKV na pokyn vedoucího posunu nebo posunovače na určené koleje, zajištění el. lokomotivou na určené koleje lze provést i "samotíží". Za bezpečnost pracovníků v HCO v tom případě zodpovídá vedoucí posunu, posunovač, za bezpečné stažení sběrače a zastavení na určené koleji odpovídá strojvedoucí. ŽKV před HCO musí být bezpodmínečně podloženy zárázkami nebo klíny a musí mít utaženou ruční brzdu. V noční době toto provádí strojvedoucí manipulující s kolejovým vozidlem, kontroluje vedoucí posunu. V denní době provádí strojvedoucí, kromě případů, kdy je upozorněn posunovačem, aby stroj nepodkládal. Výjezd ŽKV z HCO je opět řízen vedoucím posunu nebo posunovačem ze stanoviště č.2 a provádí se vytažením před HCO posunovací lokomotivou. V HCO je zakázáno startovat spalovací motory HV.

Elektrické lokomotivy jedoucí do nebo ze zkušebny na kolej č.91k (klec) HCO jsou přepravovány HV nezávislé trakce (kolej č.91k bez trakčního vedení). Vrata zkušebny otevírá k tomu určený zaměstnanec zkušebny OCÚ.

Bezpečnostní opatření:

- vzhledem ke spádovým poměrům je povoleno posunovat nejvýše se dvěma přivěšenými vozidly směrem k HCO která nejsou průběžně brzděna, směrem od HCO se třemi vozidly
- všechna vozidla, jejichž technický stav to dovoluje, musí být při posunu zapojena do průběžné brzdy
- v případě, že vozidlo nemá provozuschopnou ruční brzdu, zajišťuje vedoucí posunu B nebo posunovač st. č.2 bezpečnost posunu tak, že jde před posunujícím dílem a je připraven použít zarážky. Posun musí být nejdéle 10 m před starou halou HCO zastaven, až pak může být pokračováno v posunu do HCO

47. Obsluha nové haly HCO

Nová hala HCO, je určená především pro elektrické a motorové jednotky, vybavené automatickým spřáhlem.

Při mimořádné přístavbě vozidel se šroubovkou je nutno pro přivěšování a odvěšování použít přesuvné můstky s aretací proti pohybu pákovým mechanismem na čele můstku, které jsou umístěny na každé koleji po jednom kusu.

Výstup na a sestup z vozidel

Výstup na a sestup z vozidel v hale (kromě vnějších stran kolejí č. 503 a 506) se uskuteční vždy pouze pomocí vyšších schůdků, přistavených ke dveřím vozidla.

Provádění posunu s odpovědností vedoucího pracoviště SÚ na HCO

Vjezd do a výjezd z nové haly HCO lze uskutečnit vždy pouze se souhlasem vedoucího posunu A, stanoviště 1.

Před umístěním vozidla do pracovního prostoru musí být lávky v poloze zasunuté výsuvné plošiny. Toto je na bocích lávek signalizováno reflexními polepy, které jsou viditelné ve vysunuté poloze. Kontrola polohy zdvihu lávek a posunu do minimální polohy před vjezdem vozidla je nutná podle typu vozidla a všech jeho částí, které by mohly s lávkou kolidovat.

Po přistavení vozidel k lávce ještě před manipulací s lávkami zajistí vedoucí pracoviště SÚ u obou čel vozidla (vozidel) umístění přenosné návěsti „Posun zakázán“. Uvedené návěsti zakazují pohyb s vozidly z důvodu nebezpečí pro zaměstnance údržby i zařízení vozidla a lávky. Po ukončení prací a kontrole uvedení lávek do základní (výchozí polohy) zajistí vedoucí pracoviště SÚ odstranění návěstí na obou stranách vozidla (vozidel) a teprve poté je možné pohyb s vozidly okolo lávek uskutečnit.

V případě umístění návěsti „Posun zakázán“ u čel odstaveného vozidla v prostoru lávek v hale je jakýkoliv pohyb s těmito vozidly do odebrání této návěsti oprávněným zaměstnancem OCÚ zakázán.

Provádění posunu s odpovědností vedoucího posunu/posunovače A, st.3

V případě umístění návěsti „Posun zakázán“ u čel odstaveného vozidla v prostoru lávek v hale je jakýkoliv pohyb s těmito vozidly do odebrání této návěsti oprávněným zaměstnancem OCÚ zakázán.

Odstavování vozidel přes izolační styk označený návěstmi „Hranice izolovaného úseku“ před halou HCO je z bezpečnostních důvodů zakázáno.

Hranice izolovaného úseku

Před novou halou (na úrovni stožárů trakčního vedení u haly) jsou všechny koleje odizolovány lepeným stykem. Z bezpečnostních důvodů nesmí být po ukončení posunu na úrovni izolačního styku odstavená vozidla. Toto místo je na trakční podpěře označeno návěstmi „Hranice izolovaného úseku“ dle předpisu SŽ D1.

Osvětlení

Osvětlení haly se ovládá čtyřmi vypínači vlevo na stěně u vstupních dveří, části haly osvětlované jednotlivými vypínači jsou vyznačeny.

Na nosníku každé koleje jsou žlutými odrazkami určeny polohy vypínačů pro osvětlení pracovních míst pod kolejí.

Zákaz používání vchodových dveří

Jelikož je bleskosvod u některých vstupních dveří do haly bezprostředně vedle rámu dveří, je z důvodu nutného odstupu 3 m od svodu přísně zakázáno tyto dveře za bouřky používat!

48. Výjezd ŽKV z vlečky jižním směrem

Provádí se pravidelně přes malou točnu po koleji č.74, přes výhybky č.535, 533, 521, 515, a 507 k trpasličímu seřaďovacímu návěstidlu Se 504 stanoviště č.3 „Jižní šlajfka“. V případě, že výjezd ŽKV bude prováděn mimořádně z jiné koleje, zastaví strojvedoucí podle postavení výhybek nejdále u námezíku výhybky č.521, tuto si přestaví pro svoji jízdu a po přejetí výhybku postaví zpět do základní polohy, do vedlejšího směru na kolej č.74.

Strojvedoucí ohlásí signalistovi st.3 „Jižní šlajfka“ svoje příjmení, číslo HV a číslo vlaku na které jede.

49. Výjezd ŽKV z vlečky severním směrem

V případě mimořádné potřeby výjezdu "severní šlajfkou" sjedná jízdu stroj mistr, případně vedoucí posunu A se St.1 ŽST Plzeň seř. nádr. Na hranicích vlečky požádá vedoucí posunu A nebo posunovač st. 1 o svolení ke vjezdu do ŽST Plzeň seř. nádr. Teprve po souhlasu St.1 ŽST Plzeň seř. nádr. přestaví výhybku č.553 a ŽKV vjede do ŽST. Výhybku následně vrátí do základní polohy.

V případě mimořádné jízdy z/do vlečky severním výjezdem v souladu s provozním řádem je výhybka č. 553 odemčena, střežena a obsluhována posunovačem A st.1. Při ukončení mimořádné jízdy z/do vlečky severním výjezdem výhybku uzamkne v základní poloze a klíč odevzdá vedoucímu posunu A do úschovy.

Strojvedoucí ohlásí vedoucímu posunu A st. č.1 svoje příjmení, číslo HV a číslo vlaku na které jede.

50. Zajiždění a vyjíždění do a z hygienických kolejí SŽ

Při odjezdu do ŽST

Strojvedoucí ohlásí signalistovi st.3 „Jižní šlajfka“ svoje příjmení, číslo HV, číslo vlaku, na který jede a kolej ze které jede.

Při příjezdu ze ŽST

Strojvedoucí ohlásí signalistovi st.3 „Jižní šlajfka“ svoje příjmení, číslo HV a číslo vlaku, ze kterého jede.

51. Povinnosti zaměstnanců pomocného provozu

Vedoucí posunu „A“

- při nástupu služby se informuje u lokomotivního strojmistra o obsazení lokomotiv na pravidelné, případně mimořádné vlaky
- po nástupu směny převezme od koordinátora HCO rozpis přístavby na novou halu HCO a provede kontrolu pozic přistavených vozidel
- vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ve svém obvodu. Pokud provádí strojvedoucí posun s posunovou četou, přecházejí na vedoucího posunové čety všechny povinnosti zaměstnance řídícího posun uvedené v předpisu SŽ D1, kromě činností, které vyplývají z charakteru práce strojvedoucího (např. sledování návěstidel nebo volnosti posunové cesty při tažení posunového dílu, obsluhy průběžné brzdy apod.), nebo které musí plnit současně jak strojvedoucí, tak vedoucí posunové čety. V případě nepřítomnosti posunovače, plní jeho povinnosti.
- zodpovídá za včasný výstav lokomotiv ze svého obvodu na hranice vlečky ČD, a.s. - Plzeň. Všechny závady, které by mohly mít vliv na zpožděný výstav lokomotiv hlásí neprodleně strojmistrovi. Zajišťuje neprodleně obraty lokomotiv po zpožděných dojezdech.
- zařizuje přistavení ŽKV k navařování a soustružení obručí, přistavení ŽKV do oprav (údržbu) na nové hale HCO
- kontroluje práci a řídí posunovače ve svém obvodu. Dozírá na správný výkon služby přidělených zaměstnanců, kontroluje činnost ve svém obvodu. Zajišťuje jejich odzbrojování při oznámení OCÚ, že jde o tato vozidla. Při ukončení oprav těchto vozidel zabezpečuje jejich vyzbrojení.
- zjištěné závady na budovách a ostatních provozních zařízeních hlásí ihned strojmistrovi, který vše uvede v hlášení strojmistra
- zjištěné závady u hnacích vozidel hlásí ihned strojmistrovi
- dbá, aby všechny hnací vozidla při po ukončené manipulaci byly podloženy klíny nebo zajištěny záložkami. Zodpovídá za zavření vrat nové haly HCO po ukončení přístavby ŽKV.
- v zimním období kontroluje vytápění prostor Rotundy s případnou regulací
- zajišťuje úklid motorových a přívěsných vozů, dozbrojení hyg. potřebami a v letním období vodou
- při nepřítomnosti vedoucího posunu B zajišťuje přístavbu vozidel na EO, MO a běžné opravy dle pokynů strojmistra a ve spolupráci s četařem turnusu pro opravy lokomotiv
- při nepřítomnosti vedoucího posunu B odpovídá za správnou přístavbu vozidel na starou halu HCO dle písemného požadavku z minulého dne
- při nahromadění ŽKV v některém obvodu vlečky koordinuje dle pokynů strojmistra prioritu úkolů

- vydává a přijímá do úschovy klíče výměnových zámků výhybek č. 507, 515, 521, 553 a č. 546, 551, 552 se samovratným přestavníkem
- obsluhuje všechny výhybky ve svém obvodu a dbá o jejich čistotu a mazání
- v rámci předávky směny písemně eviduje i úplnost předaných klíčů od výhybek
- koná ostatní práce dle pokynů nadřízených orgánů, které souvisejí se sjednaným druhem práce

Vedoucí posunu „B“

- při nástupu služby se informuje u lokomotivního strojmistra o obsazení lokomotiv na pravidelné, případně mimořádné vlaky
- po nástupu směny převezme od koordinátora HCO rozpis přístavby na starou halu HCO a provede kontrolu pozic přistavených vozidel
- vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ve svém obvodu. Pokud provádí strojvedoucí posun s posunovou četou, přecházejí na vedoucího posunové čety všechny povinnosti zaměstnance řídícího posun uvedené v předpisu SŽ D1, kromě činností, které vyplývají z charakteru práce strojvedoucího (např. sledování návěstidel nebo volnosti posunové cesty při tažení posunového dílu, obsluhy průběžné brzdy apod.), nebo které musí plnit současně jak strojvedoucí, tak vedoucí posunové čety. V případě nepřítomnosti posunovače, plní jeho povinnosti.
- zodpovídá za včasný výstav lokomotiv ze svého obvodu na hranice vlečky ČD, a.s. - Plzeň. Všechny závady, které by mohly mít vliv na zpožděný výstav lokomotiv hlásí neprodleně strojmistrovi. Zajišťuje neprodleně obraty lokomotiv po zpožděných dojezdech.
- hnací vozidla čekající na opravu zajistí ruční brzdou na stanovišti směrem k HCO
- před zahájením posunu k HCO na kolejích č. 503 – 509 musí obsadit stanoviště sunuté lok. v čele sunutého dílu
- v případě, že posunované hnací vozidlo nemá provozuschopnou ruční brzdu, zajišťuje bezpečnost posunu
- v dalším průběhu směny vypomáhá na požádání při zbrojení ŽKV pískem
- zajišťuje posun vozů, přístavbu a odsun vozů ve svém obvodu a posun s hnacími vozidly v obvodu staré haly HCO
- přebírá došlé vozy určené pro OCÚ z předávací koleje ŽST Plzeň seř.nádr., vyložené i ostatní vozy předává do ŽST Plzeň seř. nádr. Dbá, aby vozy byly předány ČD Cargo i s Návratovým listem
- dbá zvýšené opatrnosti při posunu do haly OOV staré garáže s ohledem na přítomnost zaměstnanců opravy a osobní bezpečnosti na koleji č.91b (kanál vně koleje)
- po nástupu denní směny se seznámí s „Požadavkem na přístavbu“ vozů na starou garáž
- obsluhuje všechny výhybky ve svém obvodu a dbá o jejich čistotu a mazání
- při rozmisťování vozů dbá, aby všechny potřebné přechody byly volné z důvodů bezpečnostních a požárních
- dbá o včasné přistavování cisteren s naftou a olejem k výzbrojním zařízením
- vykonává ostatní práce dle pokynů nadřízených pracovníků, které souvisí se sjednaným druhem práce

Posunovač „A“ st.1

- obsluhuje velkou a malou točnu a výhybky
- vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1. Pokud provádí strojvedoucí posun s posunovou četou, přecházejí na vedoucího posunové čety všechny povinnosti zaměstnance řídícího posun uvedené v předpisu SŽ D1, kromě činností, které vyplývají z charakteru práce strojvedoucího (např. sledování návěstidel nebo volnosti posunové cesty při tažení posunového dílu, obsluhy průběžné brzdy apod.), nebo které musí plnit současně jak strojvedoucí, tak vedoucí posunové čety.
- soustavně kontroluje stav točny, výhybek a kolejiště ve svém obvodu a zjištěné závady ihned hlásí strojmistrovi. Denně provádí úklid mostu točny a čistí návěsní tělesa
- zavádí lokomotivy na jednotlivé koleje rotundy a vyvádí ven podle pokynů vedoucího posunu.
- při zavádění a vyvádění lokomotiv musí dbát volnosti průjezdného profilu. V letním období dbá, aby byla vrata řádně zajištěna v otevřené poloze. V zimě otevírá vrata a dbá o jejich řádné zajištění. Po zavedení nebo vyvedení ŽKV vrata uzavře a zajistí proti otevření.
- dle pokynu vedoucího posunu provádí posun ve svém obvodu
- hnací vozidla jedoucí na vlaky vystavuje přednostně před hnacími vozidly jedoucích od vlaků
- řídí pohyb lokomotiv ve svém obvodu podle předpisu SŽ D1 a ČD D2 předepsanými pomůckami (červený praporek, návěsní svítilna) nebo telekomunikačním zařízením
- koná ostatní práce související se sjednaným druhem práce dle pokynů nadřízených pracovníků
- na požádání strojvedoucího vydá klíny
- provádí posun s vozidly na manipulačních kolejích "ve figuře", na staré správkárně a na nové hale HCO při nepřítomnosti posunovače „B“

Posunovač „B“ st.2

- obsluhuje výhybky ve svém obvodu a dbá jejich čistoty, řádného mazání. Návěsní tělesa udržuje v pořádku a čistotě
- zjištěné závady na výhybkách i kolejišti ihned oznámí strojmistrovi
- vystavovaná kolejová vozidla a posunové díly ve svém obvodu převádí podle požadavků ke stanovišti č.3 „Jižní šlajfka“. Před prováděným posunem na příjezdových kolejích k pískárně a při výjezdu vozidel do žst. Plzeň stanovištěm č.3 dává signalistovi stanoviště č.3 zákaz k jízdě vozidel od tohoto stanoviště. Po potvrzení, že jsou vozidla zastavena a souhlasu k jízdě ze stanoviště č.3, dává souhlas k posunu proti vjezdovému směru na příjezdové koleje. Souhlas může být dán jen pro jednu konkrétní jízdu nebo na domluvený časový úsek (při posunu s více výjezdy za obvod stanoviště č.2). Při použití časového úseku vždy ohlásí stanoviště č.2 na stanoviště č.3 ukončení posunu.
- hnací vozidla jedoucí na zbrojení převádí na kolej č. 91 a dle potřeby zpět
- při jízdě nákladní soupravy na vlečku a z vlečky Teplárna uzamkne výhybku č. 522b a klíč zavěsí na tabuli a ohlásí signalistovi stanoviště č.3 volnost cesty a správné postavení a uzamčení výhybek
- pohyb vozidel řídí ve svém obvodu v souladu s předpisy SŽ D1, ČD D 2 a SŽ Z11 předepsaným způsobem

- koná ostatní práce související se sjednaným druhem práce podle pokynů nadřízených pracovníků

Signalista st.3 „Jižní šlaifka“

- obsluhuje výhybky č. 501, 502, 503, 503a, 504, 505. Dbá o jejich čistotu a řádné mazání. Výhybky včas osvětluje a zhasíná, dbá o čistotu návěstních těles a zdroj osvětlení
- zjištěné závady na výhybkách a kolejišti hlásí ihned strojmistrovům
- ohlašuje CDP Praha st.14 ŽST Plzeň hl.n. vystavované lokomotivy. S tímto stanovištěm projednává posunovou cestu pro hnací vozidla a posunující díly. Do knihy zapisuje čas výjezdu a příjezdu lokomotiv na hranice vlečky ČD, a.s. - Plzeň včetně jména strojvedoucího, vyrozumí strojvedoucího o projednané posunové cestě a dává „souhlas k posunu“ pro jízdu v obvodu svého stanoviště
- na vyžádání vedoucího posunu „B“, posunovače st.2 zadrží vozidla, přijíždějící do depa ze stanice, a dá souhlas k jízdě pro vozidla, pohybující se proti vjezdovému směru. Souhlas může být dán jen pro jednu konkrétní jízdu nebo na domluvený časový úsek (při posunu s více výjezdy za obvod stanoviště č.2) , při použití časového úseku vždy ohlásí výhybkářské stanoviště č.2 na stanoviště č.3 ukončení posunu
- pohyb vozidel řídí ve svém obvodu v souladu s předpisy SŽ D1, ČD D 2 a SŽ Z11 předepsaným způsobem
- při jízdě na vlečku "Teplárna" zjistí volnost koleje ve svém obvodu, zajistí přípravu posunovací cesty včetně povolení posunu příslušným seřaďovacím návěstidlem, zajistí dotazem volnost v obvodu stanoviště č.2 a dá souhlas k posunu na CDP Praha st.14 ŽST Plzeň
- při jízdě z vlečky "Teplárna" po ohlášení volnosti z CDP Praha st.14 ŽST Plzeň dává informaci o postavení posunové cesty seřaďovacím návěstidlem a souhlas k posunu z obvodu vlečky ČD, a.s. - Plzeň do obvodu ŽST Plzeň
- obsluhu vlečky ČD, a.s. - Plzeň zajišťuje v souladu s ustanovením staničního řádu ŽST Plzeň a Provozního řádu vlečky ČD, a.s. - Plzeň
- koná ostatní práce související se sjednaným druhem práce podle pokynů nadřízených pracovníků
- zajišťuje jízdy ŽKV na/z hygienické koleje SŽ
- provádí řádné mazání všech výhybek vlečky

52. Všeobecná ustanovení

- Odstavování ŽKV na přejezdech a přechodech je v celém obvodu vlečky ČD, a.s. přísně zakázáno.
- Příchod pro zaměstnance na pracoviště je přes vrátnici. Přecházení kolejí při chůzi na pracoviště mimo vykázané přechody je zakázáno.
- Za volný průjezdný profil kolejí a za odstranění překážek ohrožujících bezpečnost zaměstnanců jsou odpovědní:
 - ve všech prostorách správkárny a správkářských kolejí příslušní zaměstnanci SÚ
 - v lokomotivních remízách, provozních budovách a na kolejích určených pro provoz příslušný vedoucí posunu daného obvodu
 - v obvodu skladu paliva a maziva, v olejárně u čistících jam a na příslušných kolejích pracovníci MTZ

- Všichni zaměstnanci jsou povinni dodržovat bezpečnostní opatření a udržovat čistotu ve všech prostorách vlečky ČD, a.s.

Provozní řád

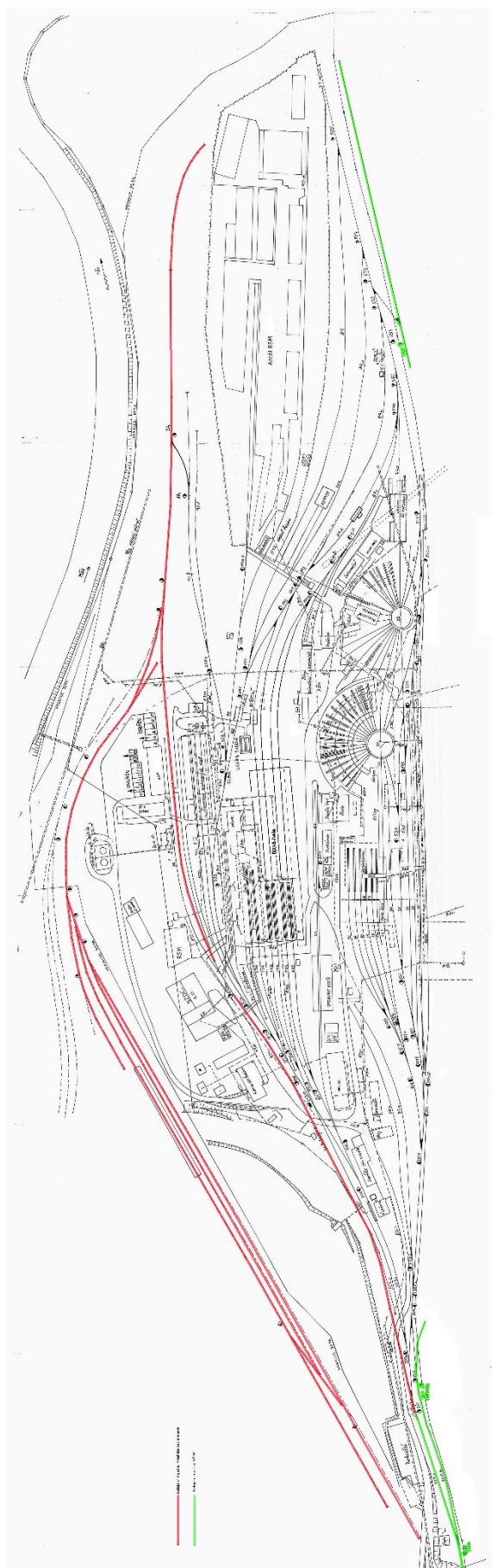
Vlečka ČD, a.s. - Plzeň

PŘÍLOHA č. 1

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

Zpracovatel:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Plzeň

PŘÍLOHA č. 2

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Zpracovatel:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň

Ohlašování mimořádných událostí (MU)

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD PP Plzeň

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	220 188 030
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště PP Plzeň

Nehodová pohotovost	
Plzeň	724 579 507

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Západ			
Plzeň	strojmistr	972 522 334	972 522 650
Ohlašovací pracoviště PP Plzeň			
Plzeň	strojmistr	972 522 334	972 522 650

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D17.

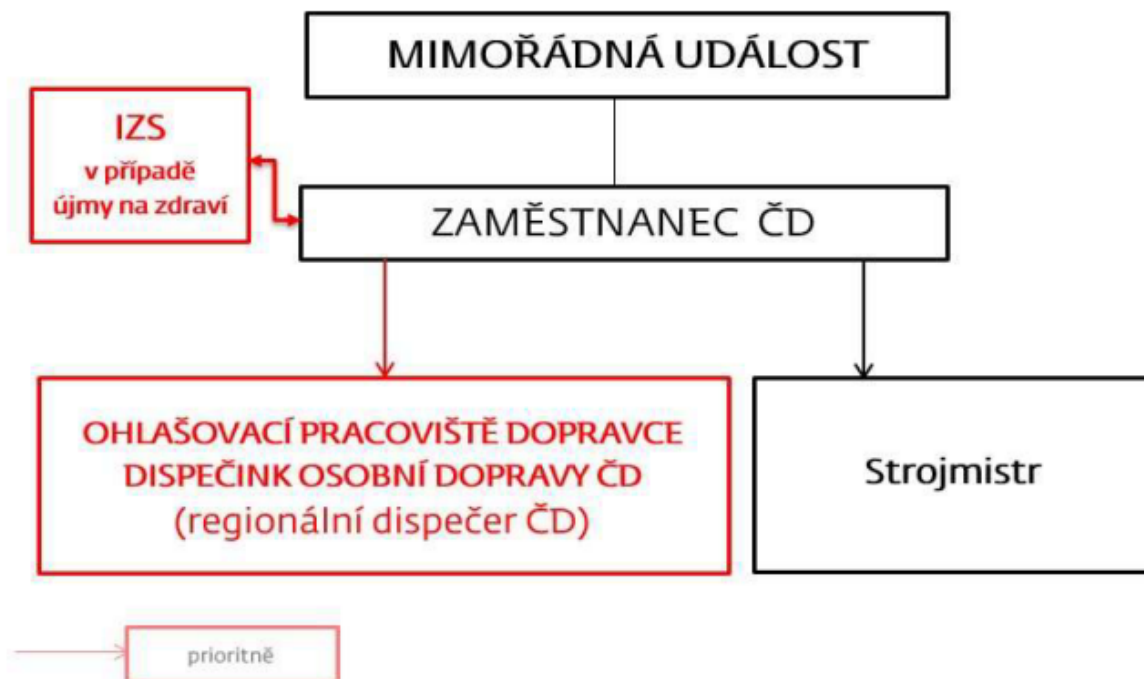
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Západ		725 745 828
Náměstek ředitele OŘOD Západ		606 871 471
Manažer OŘOD Západ		725 876 017
Přednosta PP Plzeň, OŘOD Západ		725 876 018
Ředitel OCÚ Západ	972 524 222	602 385 489
Manažer OCÚ Západ		725 502 890

PŘÍLOHA A

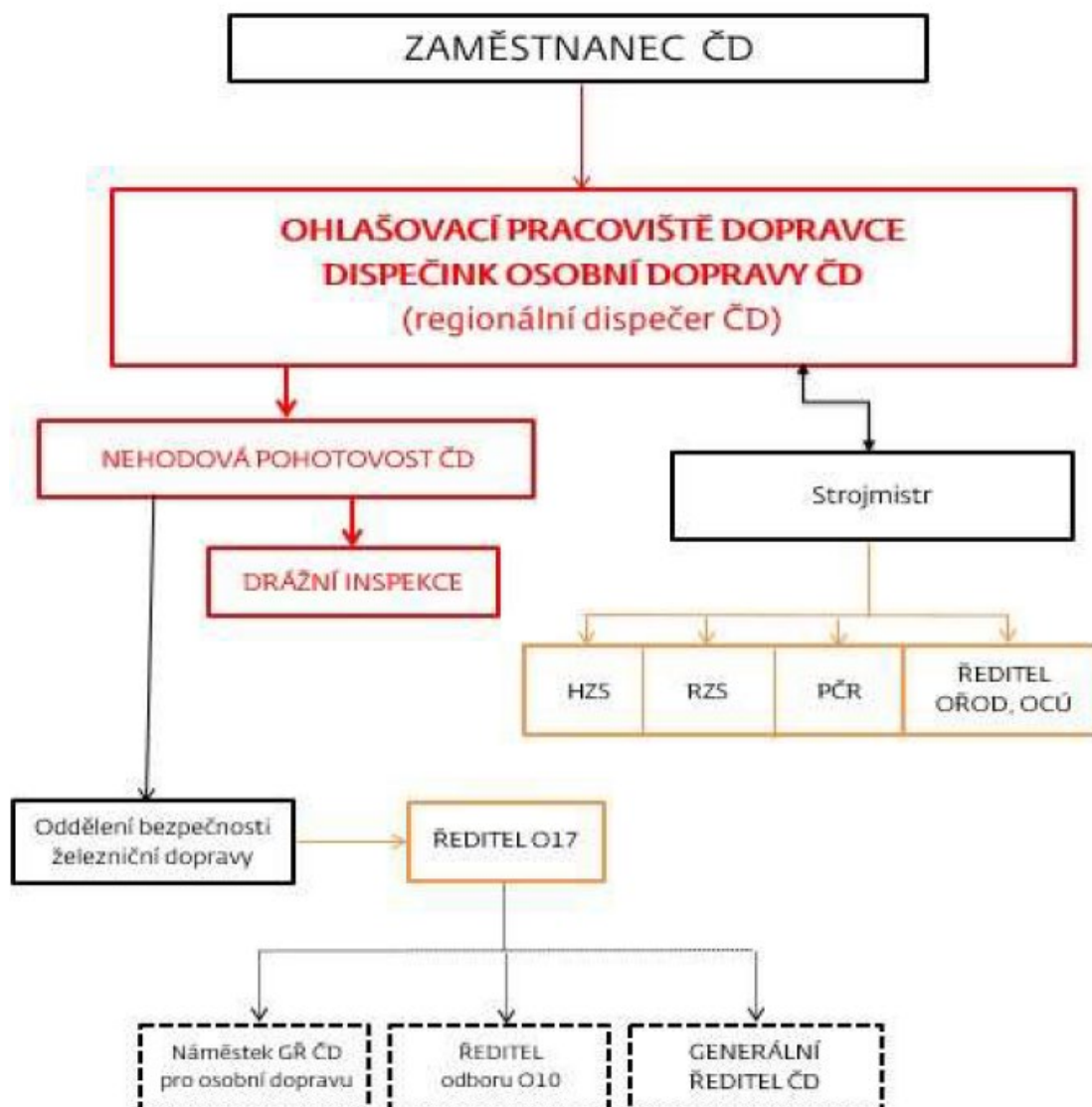
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejistě RSM, kolejistě OCÚ)



Provozní řád Vlečka ČD, a.s. - Plzeň

PŘÍLOHA č. 3

PROVOZNÍ ŘÁD RÁDIOVÝCH SÍTÍ

Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť**STE DKV 1 PLZ – vlečka OCÚ Plzeň, obvod vedoucího posunu A****Použití sítě:**

Řízení posunu: spojení strojmistra – vedoucí posunu A – strojvedoucí – signalista stavědla 1 – posunovač VT.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE DKV 1 PLZ – vlečka OCÚ Plzeň	153.4000 MHz	51	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Strojmistra ve směně	ZPN 2001
VR	Strojvedoucí HV	Z + číslo hnacího vozidla
PR	Vedoucí posunu A	ZPN 2003
PR	Posunovač VT	ZPN 2006
PR	Signalista stavědla 1	ZPN 2004

Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu A

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
Základnová RDST	Pracoviště strojmistra	Předávka služby
VR	Strojvedoucí HV	Předávka služby
2 ks PR	Pracoviště vedoucího posunu A	Záznamník poruch
1 ks PR	Pracoviště signalisty stavědla 1	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks PR Strojmistra

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu na vlečce OCÚ Plzeň a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 51 Simplex

Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť**STE DKV 2 PLZ – vlečka OCÚ Plzeň strojmistr****Použití sítě:**

Předávání informací mezi strojmisty a strojvedoucími v obvodu vlečky OCÚ Plzeň

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE DKV 2 PLZ – vlečka OCÚ Plzeň	153.6000 MHz	55	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Strojmistr ve směně	ZPN 2001
VR	Strojvedoucí HV	Z+číslo vlaku nebo číslo hnacího vozidla

Řídící rádiová stanice:

Strojmistr ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
ZR	Pracoviště strojmistra	Předávka služby
VR	Strojvedoucí HV	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Neobsazeno.

Uložení záložních rádiových stanic:

Neobsazeno

Technologická opatření:

Síť slouží na vlečce OCÚ Plzeň k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 55 Simplex

Strojmistrovi umožňuje radiostanice mimo základní polohu, (poloha přepínače simplex 55), vstup do sítě STE DKV 3 Plz-posun hala (poloha přepínače simplex 56).

Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť**STE DKV 3 PLZ – vlečka OCÚ Plzeň, obvod vedoucího posunu B****Použití sítě:**

Řízení posunu: spojení strojestr – vedoucí posunu B – strojvedoucí – signalista stavědla 1 – výhybkář ZK – obsluha posunovacího zařízení OCÚ.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE DKV 3 PLZ – vlečka OCÚ Plzeň	153.6125 MHz	56	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Strojestr ve směně	ZPN 2001
VR	Strojvedoucí HV	Z+číslo hnacího vozidla
PR	Vedoucí posunu B	ZPN 2020
PR	Výhybkář ZK	ZPN 2022
PR	Signalista stavědla 1	ZPN 2004
PR	Obsluha posunovacího zařízení OCÚ	ZPN 2009

Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu B

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
Základnová RDST	Pracoviště strojestr	Předávka služby
VR	Strojvedoucí HV	Předávka služby
2 ks PR	Pracoviště vedoucího posunu B	Záznamník poruch
1 ks PR	Pracoviště signalisty stavědla 1	Záznamník poruch
1 ks PR	Pracoviště obsluhy posunovacího zařízení OCÚ	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks PR Strojestr

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu na vlečce OCÚ Plzeň a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 56 Simplex

Provozní řád vlečka ČD, a.s. - Plzeň

PŘÍLOHA č. 4

Obsluha zabezpečovacího zařízení st.3 „Jižní šlajfka“

Zpracovatel:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň

Popis obsluhy zab. zař. kolejiště hygienických kolejí v návaznosti na obvod seř. nádraží a vlečky ČD, a.s. - Plzeň

Základní stav

- Na pultu signalisty St.14 ŽST svítí zelená indikace plusové polohy výhybky 462XA/504, tzn. vjezd/odjezd na/z hygienických kolejí
- Klíč pro předání souhlasu k obsluze Pst401 nebo St. Jižní šlajfka je v základu uzamčen v elektromagnetickém zámku „EZ-Pst401“ na ovládacím pultu signalisty St.14 ŽST
- V Pst401 svítí bílá indikace „Souhlas k obsluze“
- Je blokován souhlas k obsluze výhybky 462XA/504 a seř. návěstidel Se401 a Se402 za St. Jižní šlajfka.
- Je blokován souhlas k posunu od Se314 k Se402 ze St. Jižní šlajfka

Obsluha ze St.3 Jižní šlajfka

- Ze St.3 Jižní šlajfka lze realizovat posun od Se314 k Se402, vjezd/odjezd na/z hygienické koleje přes výhybku 462XA/504 v plusové poloze a vjezd na kolejiště „točný“ a „správkárny“ přes výhybku 462XA/504 v minusové poloze.

Posun od Se314 k Se402

- Souhlas k posunu od Se314 k Se402 může být dán tlačítkem ze St. Jižní šlajfka z pultu signalisty St.14 ŽST
- V základní poloze není dán souhlas k obsluze ze St. Jižní šlajfka (není uzamčen klíč v „EZ-DKV“), tudíž souhlas k posunu od Se314 k Se402 může být proveden pouze dvupolohovým vratným tlačítkem z pultu signalisty St.14 ŽST Souhlas k posunu od Se314 k Se402 ze St. Jižní šlajfka je blokován.
- Pokud bude dán souhlas k obsluze ze St. Jižní šlajfka (je uzamčen klíč v „EZ-DKV“), souhlas k posunu od Se314 k Se402 může být proveden pouze tlačítkem ze St. Jižní šlajfka. Souhlas k posunu od Se314 k Se402 z pultu signalisty St.14 ŽST je blokován.

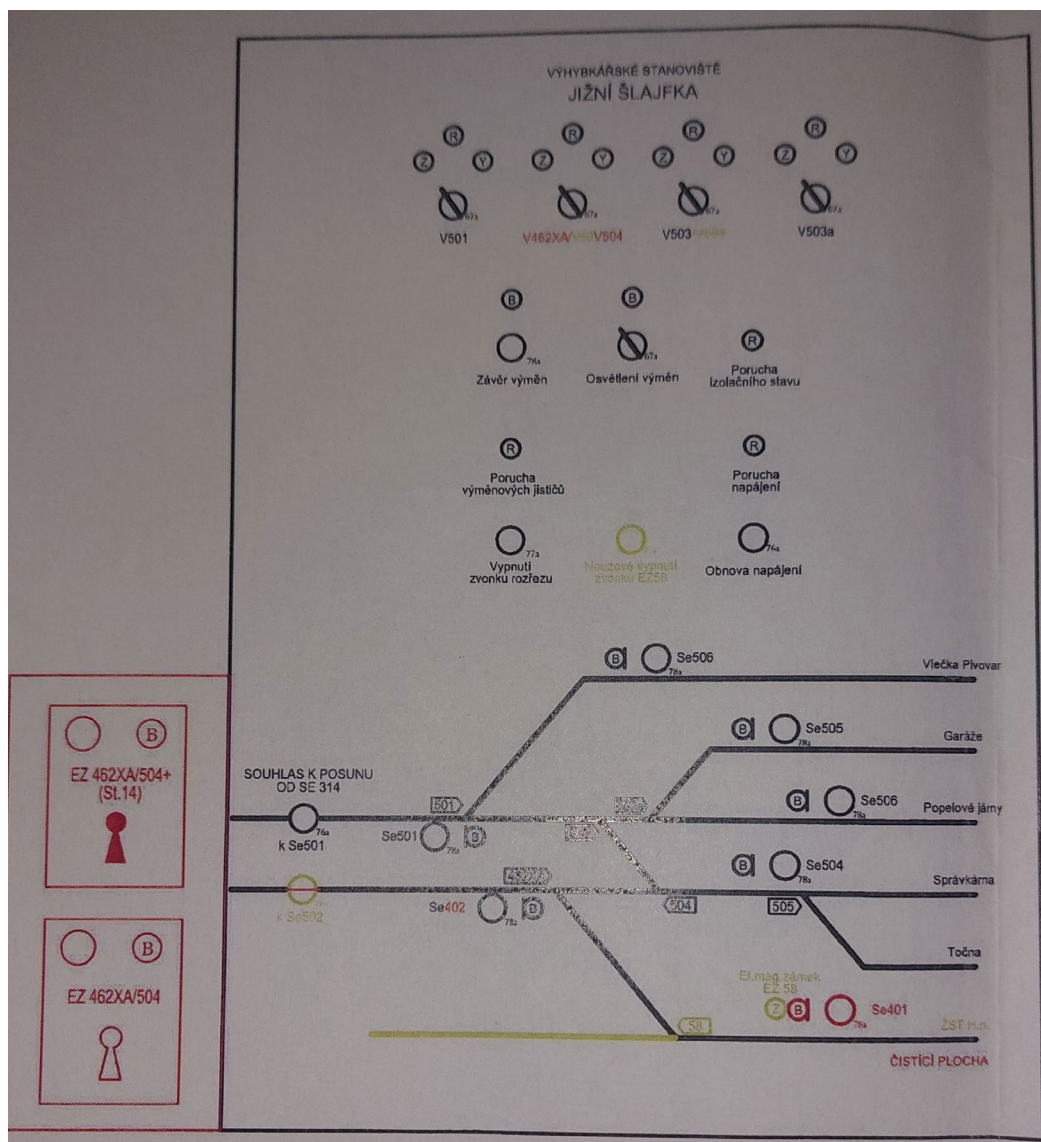
Vjezd na hygienické koleje s pomocí St. Jižní šlajfka

- Klíč pro předání souhlasu k obsluze Pst401 nebo St. Jižní šlajfka musí být uzamčen v elektromagnetickém zámku „EZ-DKV“ na ovládacím pultu St.14 ŽST
- Na KD Jižní šlajfka se rozsvítí bílá indikace „Souhlas k obsluze“
- Obsluha KD Jižní šlajfka převezme souhlas vytažením trojpolohového vratného tlačítka „Souhlas St.14“.
- Tím rozsvítí zelenou indikaci „Přijem souhlasu“, která potvrzuje možnost stavění výhybky 462XA/504.
- Pro vjezd na hygienické koleje musí obsluha Jižní šlajfky mít výhybku 462XA/504 v plusové poloze, což je kontrolované zelenou indikací. Pokud je výhybka v minusové poloze (indikováno žlutou kontrolkou) musí obsluha pomocí dvupolohového řadiče „V462XA/504“ přestavit výhybku do plusové polohy.

- Obsluha Jižní šlajfky stiskne tlačítko „Závěr výměn“ a postaví seř. náv. Se402 stiskem tlačítka „Se402“, což bude indikováno rozsvícením bílé kontrolky seř. náv. Se402.
- Po projetí posunového dílu obvodem výhybky vytáhne obsluha Jižní šlajfky tlačítko „Se402“, čímž zakáže posun za toto návěstidlo.
- Dále vytáhne tlačítko „Závěr výměn“ a může stavět jiné cesty nebo předat obsluhu zpět na St.14 ŽST, ale v tom případě musí být výhybka 462XA/504 v plusové poloze.
- Pro předání souhlasu zpět na St.14 ŽST stiskne obsluha Jižní šlajfky tlačítko „Souhlas St.14“, tím zhasne zelená indikace „Příjem souhlasu“.
- Pokud proběhla obsluha řádně a výhybka 462XA/504 je v plusové poloze, rozsvítí se bílé světlo na elektromagnetickém zámku „EZ-DKV“ na ovládacím panelu St.14 ŽST
- Signalista St.14 ŽST obslouží tlačítko zámku „EZ-DKV“ a vyjme klíč, tím dokončí předání obsluhy St. Jižní šlajfka zpět na St.14 ŽST
- Následně klíč uzamkne do „EZ-Pst401“ čímž uvede zařízení do základního stavu.

Odjezd z hygienických kolejí s pomocí St. Jižní šlajfka

- Klíč pro předání souhlasu k obsluze Pst401 nebo St. Jižní šlajfka musí být uzamčen v elektromagnetickém zámku „EZ-DKV“ na ovládacím pultu St.14 ŽST
- Na KD Jižní šlajfka se rozsvítí bílá indikace „Souhlas k obsluze“
 - Obsluha KD Jižní šlajfka převezme souhlas vytažením trojpolohového vratného tlačítka „Souhlas St.14“.
 - Tím rozsvítí zelenou indikaci „Příjem souhlasu“, která potvrzuje možnost stavění výhybky 462XA/504.
- Pro odjezd z hygienických kolejí musí obsluha Jižní šlajfky mít výhybku 462XA/504 v plusové poloze, což je kontrolováno zelenou indikací. Pokud je výhybka v mínusové poloze (indikováno žlutou kontrolkou) musí obsluha pomocí dvupolohového řadiče „V462XA/504“ přestavit výhybku do plusové polohy.
 - Obsluha Jižní šlajfky stiskne tlačítko „Závěr výměn“ a postaví seř. náv. Se401 stiskem tlačítka „Se402“, což bude indikováno rozsvícením bílé kontrolky seř. náv. Se401.
 - Po projetí posunového dílu obvodem výhybky vytáhne obsluha Jižní šlajfky tlačítko „Se401“, čímž zakáže posun za toto návěstidlo.
 - Dále vytáhne tlačítko „Závěr výměn“ a může stavět jiné cesty nebo předat obsluhu zpět na St.14 ŽST, ale v tom případě musí být výhybka 462XA/504 v plusové poloze.
 - Pro předání souhlasu zpět na St.14 ŽST stiskne obsluha Jižní šlajfky tlačítko „Souhlas St.14“, tím zhasne zelená indikace „Příjem souhlasu“.
 - Pokud proběhla obsluha řádně a výhybka 462XA/504 je v plusové poloze, rozsvítí se bílé světlo na elektromagnetickém zámku „EZ-DKV“ na ovládacím panelu St.14 žst.
 - Signalista St.14 ŽST obslouží tlačítko zámku „EZ-DKV“ a vyjme klíč, tím dokončí předání obsluhy St. Jižní šlajfka zpět na St.14 ŽST
 - Následně klíč uzamkne do „EZ-Pst401“ čímž uvede zařízení do základního stavu.



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Plzeň

PŘÍLOHA č. 5

ŘÁD NOCLEŽEN

Zpracovatel:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň

1. Úvod

V areálu vlečky ČD, a.s. - Plzeň (depo) pracoviště PP Plzeň jsou nocležny celkem ve třech budovách o celkovém počtu 8 pokojů a 15 lůžek.

Nocležna je určena pro odpočinek strojvedoucích a pro nutné noclehy vyplývající z provozu. V případě nenaplnění její kapacity je možné poskytnout nocleh strojvedoucím a zaměstnancům pomocného provozu, kteří nemají vhodné spojení při dojíždění z místa bydliště na směnu či naopak.

2. Povinnosti ubytovaného zaměstnance

Před příchodem na nocležnu si každý strojvedoucí (zaměstnanec) osobně vyzvedne klíč od pokoje u personálního strojmistra a zapíše se do ubytovací knihy. Po opuštění nocležny klíč opět osobně odevzdá personálnímu strojmistrovi. Od každé místnosti je jedna souprava klíčů.

Každý ubytovaný je osobně odpovědný za udržování čistoty, pořádku a klidu v prostorách nocležny.

Na nocležně a v celém objektu budovy platí přísný zákaz kouření a pohybu nepovolaných osob. Kouření je povoleno před vchodem do budovy.

V době od 22:00 večer do 06:00 ráno platí zákaz rušení nočního klidu.

3. Seznam a popis nocležen

Budova provozu:

Nocležna se nachází v 1. patře vlevo budovy provozu.

Nocležnu tvoří dvě místnosti, v místnosti č.1 jsou umístěna dvě lůžka a v místnosti č.2 jsou umístěna tři lůžka. Lůžka jsou vybavena příkrývkou, podhlavníkem a povlečením. Dále je místnost vybavena nočním stolem, lampičkou, věšákem, stolem a židlemi.

Při použití nocležny je možno využít sociální zařízení administrativy provozu v téže patře budovy provozu. Klíč je součástí svazku. Při opuštění sociálního zařízení je zaměstnanec povinen dveře od administrativy provozu ke schodišti opět uzamknout.

Pro oba pokoje je na nocležně umístěny lednice, pro ohřev stravy a nápojů je možné využít denní místnost administrativy provozu v téže patře budovy provozu. Klíč je součástí svazku. Při opuštění denní místnosti je zaměstnanec povinen dveře od administrativy provozu ke schodišti opět uzamknout. Dále je možnost využití místnosti strojvedoucích v přízemí.

Budova školy:

Nocležna se nachází v 1. patře vpravo budovy školy.

Nocležnu tvoří dvě místnosti, v místnosti č.1 jsou umístěna dvě lůžka a v místnosti č.2 je umístěno jedno lůžko. Lůžka jsou vybavena příkrývkou, podhlavníkem a povlečením. Dále je místnost vybavena nočním stolem, lampičkou, věšákem, stolem a židlemi.

Při použití nocležny je možno využít WC v téže patře budovy, sprchy v prostorách šaten v přízemí budovy.

Pro ohřev stravy a nápojů je možné využít místnosti strojvedoucích v přízemí budovy provozu.

Budova „U hasičů“:

Nocležna se nachází v 1. patře vpravo budovy „U hasičů“.

Nocležnu tvoří čtyři místnosti, v místnosti č.1, č.2, č.3 jsou umístěna dvě lůžka a v místnosti č.4 je umístěno jedno lůžko. Lůžka jsou vybavena příkrývkou, podhlavníkem a povlečením. Dále je místnost vybavena nočním stolem, lampičkou, věšákem, stolem a židlemi.

Při použití nocležny je možno využít sociální zařízení v téže patře budovy.

Pro ohřev stravy a nápojů je možné využít denní místnost v téže patře budovy.