

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň

Číslo vlečky 1424

Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	2057/23-O18
Změna č.:	4
Č. jednací změny:	1583/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Zdeněk Mikeš, SS OŘOD Střed, RPP Praha

## OBSAH

Záznam o změnách .....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí .....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	5
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy .....	6
3. Charakteristika pracoviště .....	6
4. Obvody pracoviště .....	6
5. Přístupové cesty .....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....	9
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	9
12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	9
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	11
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	11
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	11
16. Kolejiště pracoviště .....	12
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	12
18. Seznam kolejí .....	12
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	14
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	14
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	14
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....	15
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah .....	15
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	15
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	16
26. Přejezdy a přechody .....	16
27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....	17
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel .....	17

29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	17
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	17
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	17
32.	Rozvod tlakového vzduchu .....	18
33.	Tankovací stanice .....	18
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel .....	18
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. ....	18
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....	19
37.	Zkušební smyčka VZ .....	19
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu .....	19
39.	Plánování údržby vozidel .....	19
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	19
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	20
42.	Osvětlení pracoviště .....	20
43.	Obsluha spínací stanice trakčního vedení .....	20
44.	EPZ .....	21

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Upraveno tel. číslo strojmistra Libeň v čl. 2 a Příloha 2	1. 12. 2023	3235/23-O18	Mikeš
2	Doplnění zastupování určitých zaměstnanců, čl. 15, Př. 3 – aktualizace.	1. 4. 2025	1195/25-O18	Mikeš
3	Př. 5 – nové vydání.	1. 7. 2025	2058/25-O18	Mikeš
4	<b>Čl. 2, 8, 9, 10, Př. 2</b>	<b>1. 6. 2026</b>	<b>1583/26-O18</b>	<b>Mikeš</b>

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
<b>Příloha č. 2</b>	<b>Ohlašování MU</b>
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád olejny a čerpací stanice
Příloha č. 5	MPBP EPZ - pracoviště Libeň změna – nové vydání 20250401

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr	Úplná: 1-16, 19, 21-22, 26-27, 29, 38-44, 46 Informativní: 17-18, 20, 23-25, 28, 30-37, 45
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-2, 4-16, 26-27, 29, 33-36, 46 Informativní: 3, 17-18, 20-22, 24, 30-32, 40, 44
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr, tranzitér-přípravář	Úplná: 1-2, 4-17, 19, 21-23, 26-27, 29-37, 40, 42-46

	Informativní: 3, 18, 20, 24, 38-39,
Zaměstnanci jiných OJ, příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	*Úplná: 5, 26-27, 44 *Informativní: 1  *Případný další rozsah znalostí stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec.

### Seznam použitých značek a zkratk

EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravná vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	služebna lokomotivních čet
SŽ	správa železnic
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. – Praha Libeň se nachází na adrese Malletova 2371/5, Praha 9, PSČ 190 00.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v provozní hale.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Zdeněk Mikeš	SSPMP, OŘOD Střed, RPP Praha	T: 602 790 399 E: Zdenek.Mikes@cd.cz

Vedoucího SS Praha Libeň v případě jeho nepřítomnosti zastupuje stroj mistr Praha Libeň. V případě závažných provozních situací informuje o situaci stroj mistr Praha Libeň přednostu PP Praha Hlavní nádrží, který je oprávněný vydat rozhodná provozní nařízení.

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha Libeň			
Praha Libeň	strojmistr	725 750 077	725 748 592

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 celostátní dráhy v ŽST Praha-Libeň.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 901.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- úrovní seřadovacího návěstidla Se 901.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- koncový styk odbočné větve výhybky č. 901.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Z ulice Spojovací po schodech k hotelu STEP nebo z ulice Skloněná ulicí Malletovou po silnici okolo haly EKV a dále okolo hotelu firmy STEP a plynové kotelny do obvodu provozů a správkárenské haly a dalších objektů.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště Praha-Libeň je 5 km/h.

Na koleji 13a je povolena v úseku mezi hrotem výhybky č. 1 a seřaďovacím návěstidlem Se 901 maximální rychlost 10 km/h.

Maximální rychlost posunu přes technologické zařízení hříže je rychlost pomalé chůze (cca 3 km/h).

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Služební místnost v přístavku provozní haly	nepřetržitě
Signalista ČD	Stavědlo pracoviště Praha-Libeň	nepřetržitě
Posunovač	Služební místnost v přístavku provozní haly	6:00 až 24:00 hodin

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

**SŽ D1**, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

**SŽ D1**, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu, signalista, případně posunovač vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1. Bez **pokynu od** vedoucího posunu, signalisty, případně posunovače nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště je vždy prováděn jako posun s posunovou četou. Ve výjimečných případech, kdy není k dispozici vedoucí posunu ani posunovač nebo provádí jinou pracovní činnost, lze provádět posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety a při posunu bez posunové čety strojvedoucí.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídící posun při níže uvedených neplánovaných omezení infrastruktury zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně:

- přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun,
- vypnutí nebo nesjízdnost trakčního vedení, umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, je-li posun prováděn vozidly závislé trakce.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

Vyhotovení vlakové dokumentace provádí vedoucí posunu.

### **9.1. Posun v obvodu pracoviště Praha-Libeň**

Všechny zaměstnance pracující nebo pohybující se v kolejišti, resp. v blízkosti koleje, po které se posunuje, musí vedoucí posunové čety varovat osobním upozorněním, příp. strojvedoucí návěstí "Pozor" dávané lokomotivní houkačkou. To platí zejména v prostoru vjezdu a výjezdu do a z hal pracoviště Praha-Libeň.

Při výjezdu vozidel elektrické trakce není třeba stahovat přes dělení trakčního vedení za výhybkou č. 1 směrem na kolej 901 sběrač. Při jízdě opačným směrem je dělení osazeno návěstidlem s návěstí Stáhněte sběrač a je tedy nutno sběrač vždy stáhnout!

### **9.2. Posun v obvodu hal**

Obvod kolejiště hal je vymezen vjezdovými vraty a ukončením koleje. Posun v halách je prováděn vždy jako posun s posunovou četou. Najíždět na vozidla označená návěstí Stůj je zakázáno.

### **9.3. Posun v obvodu EKV**

Obvod kolejiště EKV je vymezen hrotem výhybky č. 22 a konci kolejí v hale EKV. ŽKV jedou cestou posunu z koleje 901 po kolejích 14, případně 12 k hale EKV. Pokud není strojvedoucímu určeno jinak, zastaví před výhybkou č. 22 a dále se řídí pokyny vedoucího posunu, případně posunovače.

Při odjezdu z obvodu EKV si strojvedoucí **sjedná posun s** vedoucím posunu, případně s posunovačem k jízdě po koleji č. 14 k seřaďovacímu návěstidlu Se 2. Zde se ohlásí signalistovi stavědla Libeň, ohlásí mu kam a na jaký vlak souprava jede a dále se řídí jeho pokyny.

Posun v obvodu EKV provádí posunová četa podle dispozic mistra (případně jím určeného zástupce), který je odpovědný za informování zaměstnanců opravny o prováděném posunu. Přistavení vozidel na jednotlivé koleje a další postup určí rovněž mistr (jeho zástupce), který dává také povolení k zahájení posunových prací.

V obvodu EKV obsluhuje výhybky č. 22, 23, 24 a 25 vedoucí posunu, případně posunovač. Všechny výhybky po skončeném posunu musí být, nebrání-li tomu jiné závažné okolnosti, přestaveny do základní polohy. Rychlost při posunu je max. 5 km/h v celém obvodu EKV.

Při provádění zkušebních jízd nesmí být překročena rychlost 5 km/h. Je-li nutno provést zkoušku vyšší rychlostí, sjedná vedoucí posunu zkušební jízdu na kolej 901, případně 900 se signalistou, který sjedná jízdu s výpravčím. Zkušební jízdy na trati projedná na žádost mistra strojmistr pracoviště Praha-Libeň.

Opatření při přejíždění úsekových děličů:

Úsekové děliče č. 2, 3 a 4 je zakázáno přejíždět s odběrem trakčního proudu. Strojvedoucí musí dbát, aby hnací vozidlo závislé trakce nezůstalo stát sběračem v místě úsekového děliče. Pokud by tak nastalo, musí strojvedoucí použít pro další jízdu jiný sběrač, případně si pro další pohyb vyžádat lokomotivu nezávislé trakce.

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Vedoucí posunu ČD, případně posunovač ČD vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1. Bez pokynu od vedoucího posunu ČD, signalisty, případně posunovače ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídicí posun při přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku ČD, a.s. – Praha-Libeň
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu - vlečku ČD, a.s. – Praha-Libeň
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- traťový dispečer CDP Praha, tel. 972 095 213.

Pokud je dálkové řízení z CDP Praha předáno na místní řízení, určí traťový dispečer CDP Praha odpovědné osobě provozovatele vlečky pracoviště, se kterým je nutné jízdu sjednat:

- výpravčí 1 ŽST Praha-Libeň, tel. 972 056 051, 727 946 183, 972 228 001.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- signalista stavědla vlečky ČD, a.s. - Praha Libeň tel. 972 224 316.

Pokud je signalista stavědla vlečky mimořádně nepřítomen, oznamuje změnu odpovědné osoby za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky) zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní a sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky) provádí:

- vedoucí posunu vlečky ČD, a.s. - Praha Libeň, tel. 602 315 735, 720 797 017.

Vedoucí posunu oznamuje též změnu odpovědné osoby za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky) zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní při zpětném převzetí těchto činností signalistou stavědla vlečky ČD, a.s. – Praha Libeň.

#### Evidenci jízd zajišťuje:

- Traťový dispečer CDP Praha (výpravčí PPV) zapíše do telefonního zápisníku (pokud není hovor nahráván záznamovým zařízením):
  - čas, kdy mu byl udělen souhlas k jízdě na vlečku
  - název dopravce
- Signalista stavědla vlečky ČD, a.s. – Praha-Libeň, případně vedoucí posunu zapíše do telefonního zápisníku:
  - čas sjednání k jízdě na vlečku
  - název dopravce
  - příjmení odpovědné osoby provozovatele dráhy, který mu souhlas udělil

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1.

### **12.1. Posun ze ŽST Praha-Libeň**

Souhlas k posunu ze ŽST Praha-Libeň dává traťový dispečer CDP Praha/výpravčí postavením příslušného návěstidla do polohy dovolující posun. Posunový díl jede po spojovací koleji 900 na kolej 901.

Souhlas k posunu z koleje 901 dá traťový dispečer CDP Praha/výpravčí strojvedoucímu přestavením návěstidla Se 903 do polohy dovolující posun. Nejpozději před uvedením posunového dílu do pohybu musí strojvedoucí **sjednat posun se** signalistou, případně s vedoucím posunu. Posunový díl jede po spojovací koleji k seřaďovacímu návěstidlu Se 1. Další pohyb posunového dílu organizuje a řídí vedoucí posunu, případně posunovač.

Při posunu do obvodu EKV pokračuje posunový díl na pokyn vedoucího posunu, případně posunovače v jízdě na kolej č. 14, kde zastaví před výhybkou č. 22. Dále se strojvedoucí řídí pokyny vedoucího posunu, případně posunovače.

### **12.2. Posun do ŽST Praha-Libeň**

Posun z pracoviště Praha-Libeň na kolej 901 organizuje vedoucí posunu. Strojvedoucí ohlásí vedoucímu posunu a signalistovi stavědla kam a na jaký vlak souprava jede a dále se řídí jejich pokyny.

Signalista stavědla sjedná jízdu drážních vozidel z vlečky s traťovým dispečerem CDP Praha/výpravčím. Traťový dispečer CDP Praha/výpravčí udělí souhlas k jízdě vozidel ve svém obvodu strojvedoucímu prostřednictvím signalisty stavědla.

Pro další jízdu přestaví signalista příslušné skupinové seřaďovací návěstidlo do polohy „Posun dovolen“ a dá souhlas k posunu radiostanicí, ústně případně ruční návěstí.

Po **sjednání posunu a obdržení** souhlasu k posunu od signalisty stavědla posunuje strojvedoucí k seřaďovacímu návěstidlu Se 901.

Pro další posun na kolej 901 se řídí strojvedoucí (zaměstnanec v čele posunového dílu) návěstmi seřadovacího návěstidla Se 901.

Posun do obvodu ŽST Praha-Libeň se řídí světelným návěstidlem Se 903.

### **12.3. Posun s posunovou četou do/z ŽST Praha-Libeň**

Sjednání a provádění posunu se provádí podle čl. 12, 12.1. a 12.2. tohoto PŘ.

Posunový díl musí být průběžně brzděn. V případě, že vozidla nebudou z důvodu závady průběžně brzděna, musí být šroubovky vozidel staženy tak, že budou nárazníky mírně stlačeny, aby nedošlo k samovolnému rozvěšení.

Případné odvěšení nebo přivěšení HV v ŽST Praha-Libeň provede vedoucí posunové čety.

### **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

#### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, případně vedoucí posunu, posunovač.

#### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

### **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

#### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

#### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

### **15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

#### **Pro dopravce ČD**

Hnací vozidla a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí mistr oprav (četař), který po ukončení práce zajistí opětovně řádné zajištění vozidel.

Odchylně od výše uvedených opatření se vždy ve vnitřních prostorách provozní haly, správkárenské haly SÚ a v hale oprav EKV postupuje takto:

- vozidlo se podloží dvěma dřevěnými klíny – zarážky je zakázáno použít,

- strojvedoucí ponechá odbrzděnou přímočinnou tlakovou brzdu, ruční brzdu nechá uvolněnou, vypustí vzduch z hlavního vzduchojemu a pomocí odbrzdovače vyprázdní vzduchové válce,
- HV se nezamykají, strojvedoucí odevzdá klíče na stanoveném místě,
- skupiny vozidel se v provozní hale zajišťují proti případnému samovolnému pohybu podložením krajního vozidla dřevěným klínem na volné straně vozidla.

## Pro ostatní dopravce

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

Ve vnitřních prostorách provozní haly, správkárenské haly SÚ a v hale oprav EKV se postupuje takto:

- vozidlo se podloží dvěma dřevěnými klíny – zarážky je zakázáno použít,
- strojvedoucí ponechá odbrzděnou přímočinnou tlakovou brzdu, ruční brzdu nechá uvolněnou, vypustí vzduch z hlavního vzduchojemu a pomocí odbrzdovače vyprázdní vzduchové válce,
- HV se nezamykají, strojvedoucí odevzdá klíče na stanoveném místě,
- skupiny vozidel se v provozní hale zajišťují proti případnému samovolnému pohybu podložením krajního vozidla dřevěným klínem na volné straně vozidla.

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno systémem 3 kV SS.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Je zakázáno zapínat napájení vlaku elektrickou energií, pokud se celá souprava napájených vozidel nenachází mimo prostor provozní haly, správkárenské haly a mimo halu EKV!

Třída přechodnosti kolejiště je: **D4**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
	V obvodu pracoviště takové oblouky nejsou.

## 18. Seznam kolejí

Č.	Délka Sta- vební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil <sup>2)</sup>	Výkolejka	Trakční vedení <sup>1)</sup>	Prohlížeč jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
1S	53 m 39 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,646 km 4x 230 V
1	209 m 192 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km 1x 3 000 V, 1x WC, PHM
2	185 m 165 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km
3	185 m	Kusá	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km

	165 m	Manipulační						
<b>4</b>	167 m 150 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km
<b>5</b>	287 m 270 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,688 km 4x 230 V
<b>6</b>	325 m 308 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,688 km 1x WC, 4x 230 V, PHM
<b>7</b>	285 m 256 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (45+20 m) /ANO (10 m) /ANO (20 m)	1x 3 000 V, 1x hříž, 4x zvedáky
<b>8</b>	287 m 258 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (2x 45 m) /ANO (6 m) /ANO (40 m)	1x 3 000 V, 9x 230 V, 1x hříž
<b>9</b>	305 m 278 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (2x 45 m) /NE/NE	1x 3000 V, 9x 230 V, 1x hříž, 8x zvedáky
<b>10</b>	131 m 111 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,996 km 6x 230 V
<b>10a</b>	49 m 49 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,560 km
<b>11</b>	68 m 48 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,978 km PHM stáčení
<b>12</b>	168 m 130 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	5x 230 V
<b>13</b>	196 m 190 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,803 km 1x WC, 5x 230 V, PHM
<b>13a</b>	294 m	Příjezdová	13,6 ‰ ke konci vleč	ANO	ANO	ANO	NE/NE/NE	
<b>14</b>	167 m 130 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	1x WC, 5x 230 V
<b>15</b>	108 m 98 m	Kusá Manipulační	8 ‰ k zarážedlu	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,883 km
<b>16</b>	106 m 86 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ od zará- žedla	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,958 km
<b>17</b>	122 m 100 m	Kusá Manipulační	12,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,892 km
<b>18</b>	106 m 86 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ od zará- žedla	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,958 km
<b>1</b> <b>EKV</b>	147 m 134 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km
<b>2</b> <b>EKV</b>	147 m 134 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km 4x zvedáky
<b>3</b> <b>EKV</b>	172 m 157 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (2x25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km
<b>4</b> <b>EKV</b>	199 m 183 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (2x25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km
<b>5</b> <b>EKV</b>	187 m 169 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,625 km

1) Vypínací zařízení je vyznačeno na plánu pracoviště v Příloze č. 1;

2) Označení míst se zúženým průjezdným profilem je provedeno šikmými černožlutými pruhy v souladu s platnými předpisy (ČSN 01 2720).

## 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: vedoucí posunu a signalista

Umístění vypínače: v místnosti vedoucího posunu a na stavědle

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilom. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za údržbu
		Jak	Odkud/kým			
1	1,161 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
2	1,142 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
3	1,139 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
4	1,108 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
5	1,100 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
6	1,085 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
6a	1,089 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
7	1,079 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
8	1,062 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
9	1,062 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
10	1,039 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
11	1,039 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
12	1,039 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
13	1,024 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
14	1,016 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
15	1,003 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
16	1,013 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odb. vpravo	vedoucí posunu, posunovač
17	0,883 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
18	0,871 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač
20	0,725 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
21	0,691 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
22a	0,658 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač
D2	0,731 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
22	0,840 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
23	0,811 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
24	0,784 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač
25	0,757 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště je elektromechanické zabezpečovací zařízení se závislostí seřazovacích světelných návěstidel na poloze výhybek, bez kolejových obvodů a bez zřízené závislosti na SZZ ŽST Praha-Libeň. Zařízení se obsluhuje podle předpisu SŽ Z1.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: v ŽST Praha-Libeň je staniční zabezpečovací zařízení ESA 33 s jednotným obslužným pracovištěm (dále JOP). Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla, po přestavení patřičných výhybek a výkolejek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky.

## 23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- záložnímu dispečerovi CDP Praha, PL 972 095 202;
- výpravčímu 1 ŽST Praha-Libeň, 972 056 051, 727 946 183, 972 228 001;
- na pracoviště strojníka SS Praha Libeň - PL 972 224 348, MT 725 748 592.

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	Kilometrická poloha	Světelná / mechanická	Obsluha
Se 901	Seřaďovací návěstidlo	1,411 km	Světelné	Dispečer CDP
Se 1	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,306 km	Světelné	Signalista
Se 2	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,091 km	Světelné	Signalista
Se 3	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,057 km	Světelné	Signalista
Se 4	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,038 km	Světelné	Signalista
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 1S	Nepřenosné návěstidlo	0,646 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 1	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 2	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 3	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 4	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 5	Nepřenosné návěstidlo	0,688 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 6	Nepřenosné návěstidlo	0,688 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 10	Nepřenosné návěstidlo	0,996 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 10a	Nepřenosné návěstidlo	0,560 km	Mechanická bez osvětlení	

Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 11	Nepřenosné návěstidlo	0,978 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 13	Nepřenosné návěstidlo	0,803 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 15	Nepřenosné návěstidlo	0,883 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 16	Nepřenosné návěstidlo	0,958 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol.č.17	Nepřenosné návěstidlo	0,892 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 18	Nepřenosné návěstidlo	0,958 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 21	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 22	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 23	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 24	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 25	Nepřenosné návěstidlo	0,625 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Vrata provozní haly	Nepřenosné návěstidlo	0,911 km 0,801 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Vrata opravár. haly	Nepřenosné návěstidlo	0,911 km 0,801 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Vrata haly EKV	Nepřenosné návěstidlo	0,677 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	0,984 km	Mechanická bez osvětlení	

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Zdvihací zařízení jsou umístěna v hale správkárny u koleje č. 7 a 9 a u 2. koleje v hale EKV. Správkárenská hala je osazena dvěma jeřáby (jeřábovou dráhou), které se pohybují po celé délce všech kolejí.

Hříž je umístěna v prostřední části haly správkárny kolej č. 7, 8 a 9. Maximální rychlost posunu přes technologické zařízení hříže je rychlost pomalé chůze (3 km/h). Tato rychlost nesmí být překročena!

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	Kilometrická poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
----------	---------------------	-------------	--------------	----------

Bez označení	0,913 km	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes všechny koleje
Bez označení	0,799 km	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes všechny koleje
Bez označení	0,913 km	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přes koleje 12 a 14

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou.

Vjezd silničních vozidel je povolen na odstavnou dopravní plochu u administrativní budovy, případně bránou na plochu před budovu EKV. Zde mohou být vozidla zaměstnanců na povolenku odstavena po dobu výkonu práce. V ostatních prostorech nesmí být soukromá vozidla odstavena.

Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/hod.

Při jízdě motorových vozidel v obvodu dopravní plochy před provozní halou a halou oprav musí být toto doprovázeno vedoucím posunu. Před přejezdem je umístěna dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou – „Jízda povolena jen za doprovodu vedoucího posunu“.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v obvodu pracoviště na jízdnicích kolech a koloběžkách.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od vozidel jsou uloženy na pracovišti vedoucího posunu. Všechna hnací vozidla v obvodu pracoviště Libeň vně hal musí být uzamknuta. Uvnitř hal jsou vozidla uzamčena, jen je-li to v případě konkrétního vozidla určeno technikem, nebo mistrem.

Každé hnací vozidlo trvale provozované na pracovišti Libeň má dvě sady klíčů. První svazek klíčů je příslušenstvím vozidla. Druhý svazek klíčů je náhradní. Náhradní klíče jsou uloženy u strojmistra pracoviště Libeň.

## 30. Pískovna a zbrojení pískem

<b>Zařízení pro zbrojení pískem:</b>	pojízdné zařízení KLEIN Sandfloh 253
<b>Obsluha:</b>	zaměstnanec správkárny

## 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	pomocí zbrojící skříně mezi kolejemi č. 1-13, 6-7 a u koleje č. 14
--------------------------------	--

<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	pomocí zbrojící skříně mezi kolejemi č. 1-13, 6-7 a u koleje č. 14
---	--

### 32. Rozvod tlakového vzduchu

<b>Umístění:</b>	u koleje č. 1 až 9 v hale
<b>Obsluha:</b>	zaměstnanec správárny

### 33. Tankovací stanice

<b>Umístění:</b>	u koleje č. 1, 6 a 13
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí

**Doplňující údaje:** Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 4.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV;
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže pokud není uzavřen závěr;
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru;
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob;
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v pořádku;
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat;
- ekologický odpad ukládat do určených nádob;
- provádět zbrojení podle zásad a postupů uvedených v příloze č. 4;
- provádět kontrolu funkčnosti zámků zbrojících hrdel nádrží vozidel. V případě nefunkčnosti, případně chybějícího zámku oznámit tyto skutečnosti neprodleně strojmistrovovi.

**Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!**

Mezi kolejemi č. 6 a 7 je umístěno stanoviště zbrojení v blízkosti stojanu pro předtápění souprav. Mezi zařízeními je zřízena závislost, která znemožňuje zbrojení palivem, pokud je zapnut vypínač stojanu EPZ. Pokud je tedy zapnuto napájení odstavené soupravy, nelze použít stojan zbrojení.

### 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

<b>Umístění:</b>	u koleje 1, 6 a 13
<b>Obsluha:</b>	externí firma

### 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Stojan v provozní hale u 1. koleje	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu
Stojan ve správárské hale u 7. koleje	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu
Stojan v prostoru pod stavědlem	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu
Stojan v hale EKV	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu

### 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u kolejí č. 1S, 1, 5-10, 12-14.
Obsluha:	strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač

### 37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	v kolejích č. 1 – 4 v provozní hale, v kolejích 7 a 8 před správkářenskou halu, v kolejích 3 – 5 před halou EKV
Obsluha:	určený zaměstnanec opravny

### 38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody se nachází na parkovišti u křížení ulic Malletova a Skloněná.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn v přízemí parkovacího domu “Wellness Hotelu Step“ při pravé straně vjezdu vozidel.

### 39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr ve spolupráci se zaměstnanci SÚ zpracovává Plán údržby vozidel. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

### 40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vyřazování vozidel z provozu do údržby řídí strojmistr ve spolupráci se zaměstnanci SÚ. Vyřazování vozidel provádí strojmistr na základě Plánu údržby vozidel nebo operativního požadavku provozu na neplánovanou údržbu.

Vozidla jsou k údržbě přistavována do haly údržby vozidel nebo na místo podle požadavků zaměstnanců SÚ. Upřesnění přístavby vozidel na opravnu provádí zaměstnanec SÚ s vedoucím posunu.

#### 40.1. Přístavba vozidel do údržby

Před údržbou vozidel vyzbrojí strojvedoucí vozidlo PHM dle pokynu strojmistra Libeň.

Vjezd a výjezd do provozní a správkářenské haly je možný až po úplném zvednutí vrat, které je signalizováno rozsvícením bílého světla, **které však není souhlasem k zahájení posunu.**

Strojvedoucí přistaví vozidlo dle tohoto PŘ a v souladu s návodem výrobce vozidla. V případě potřeby připojí též potřebné dobíjecí kabely a zajistí temperování vozidla dle současně platného opatření pro zimní provoz. Případné výjimky stanoví vedoucí posunu.

Při údržbě vozidel na správkářenské hale vozidla mezi sebou zásadně nesvěšují, ale podkládají klíny. Přistavené skupiny vozidel se v provozní hale zajišťují proti případnému samovolnému pohybu podložení dřevěnými klíny.

Při vjezdu vozidla do provozní haly, kdy bude na předchozím kolejovém vozidle umístěno návěstidlo s návěstí **Stůj**, zastaví strojvedoucí ve vzdálenosti cca 2 m od tohoto vozidla a hnací vozidlo zajistí. Vedoucí posunu označí toto vozidlo návěstí **Stůj** tak, aby nedošlo k najetí na správkové vozidlo a nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců provádějících opravu.

#### **40.2. Organizace posunu při opravě ŽKV**

V případě nutného posunu při provádění opravářského zásahu na ŽKV si mistr nebo příslušný četař vyjedná zamýšlený posun s vedoucím posunu. Mistr nebo příslušný četař zabezpečí, aby ŽKV bylo schopné pohybu, sejme červený terč a vyzoomí zaměstnance provádějící opravu o zamýšleném posunu.

#### **40.3. Posun s podvozky**

Posun s podvozky (běžné, trakční, montážní) se provádí posunovací lokomotivou, která je s podvozkem spřažena k tomu určeným přípravkem. Podvozek není při posunu brzděn. Rychlost pomalé chůze (3 km/h) nesmí být při tomto posunu překročena. Posun smí být zahájen až po souhlasu mistra (četaře), který zkontroluje spřažení s posunovací lokomotivou. Vedoucí posunu nebo určený zaměstnanec musí mít při posunu pod dohledem spojovací přípravek a při jeho případném vyvléknutí nebo poruše ihned zastaví posunující díl. Takto lze přepravovat pouze 1 podvozek.

#### **40.4. Zajištění bezpečnosti práce při posunu**

Před započítáním jakýchkoliv prací prováděných zaměstnanci správkárny na ŽKV musí být vozidlo označeno na obou čelech návěstidlem s návěstí **Stůj** (návěstidlo musí být označeno jménem četaře). Návěstidla musí být umístěna vždy nad úrovní nárazníků (podle konstrukce ŽKV je možné je zavěsit na madla, držáky koncovek, zábradlí ochozu před kapotou apod.). Je zakázáno tato návěstidla věšet na nárazníky nebo pod jejich úroveň.

Pracují-li na ŽKV zaměstnanci více čet, každý četař je povinen použít svoje návěstidla.

Stojí-li opravované ŽKV v souvislé řadě s ostatními ŽKV na jedné koleji, je nutné krýt červeným terčem i čelo prvního ŽKV ze strany možného najetí jiného ŽKV.

Po skončení opravy ŽKV si odeberou četaři svoje návěstidla.

#### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ a pomocí aplikace SH SAP.

#### **42. Osvětlení pracoviště**

Kolejiště, volné prostory a prostory kolem budov jsou osvětlovány centrálním stožárovým osvětlovacím tělesem, stožárovými světly a světly umístěnými na budovách konzolami. Za obsluhu osvětlování těchto prostorů odpovídá vedoucí posunové čety a signalista.

Vedoucí posunu nebo jím pověřený zaměstnanec provádí rozsvěcování a zhasínání světel podle „Kalendáře pro osvětlování“.

Pracovní prostory na správkárenské a provozní hale jsou osvětlovány běžným způsobem, tj. výbojkami, zářivkami, led osvětlením a žárovkami. Tyto prostory rozsvěcují a zhasínají zaměstnanci na pracovišti a vedoucí posunu. Regulace osvětlení se provádí podle intenzity denního světla s přihlédnutím na „Kalendář pro osvětlování“. Za správnost osvětlení odpovídají na správkárenské hale mistři (četaři), v provozní hale a hale EKV vedoucí posunu.

#### **43. Obsluha spínací stanice trakčního vedení**

Obsluhu spínací stanice trakčního vedení provádí určení zaměstnanci (vedoucí posunu) z ovládacího panelu v místnosti vedoucího posunové čety.

V místnosti spínací stanice jsou umístěny ochranné pomůcky (galoše, dielektrické rukavice, obličejový štít), klíč pro případ ruční manipulace s úsekovým odpojovačem č. S 1, č. S 2 a I 06 a kniha oprav a revizí.

Úsekové odpojovače S 1, S 2 a I 06 smějí obsluhovat pouze určení zaměstnanci.

### **43.1. Zapnutí vypínače spínací stanice**

Pro zapnutí vypínače spínací stanice je nutný souhlas elektrodispečera ED Praha a strojmistra.

Postup:

- strojmistr požádá (nebo dá souhlas) o zapnutí vypínače vedoucího posunu pracoviště Praha-Libeň,
- vedoucí posunu požádá o souhlas k zapnutí elektrodispečera ED Praha,
- po udělení souhlasu zapne ze služební místnosti dálkově vypínač spínací stanice stlačením tlačítka "zapnuto",
- zapnutí je signalizováno rozsvícením červené kontrolky,
- vedoucí posunu informuje o zapnutí spínací stanice elektrodispečera ED Praha a provede záznam do Záznamníku.

### **43.2. Vypnutí vypínače spínací stanice**

Vypnutí vypínače spínací stanice se provede na příkaz elektrodispečera ED Praha, případně na žádost mistra opravny. V případě nebezpečí není vypnutí vázáno souhlasem elektrodispečera.

Postup:

- manipulace se provede stisknutím tlačítka "vypnuto" na ovládacím panelu ve služební místnosti vedoucího posunu,
- vedoucí posunu ohlásí vypnutí a odpojení trakčního vedení elektrodispečerovi ED Praha a strojmistroví,
- při vypínání vypínače spínací stanice musí mít mimo případů nebezpečí všechna HV elektrické trakce staženy sběrače.

## **44. EPZ**

Provoz, obsluha a práce na elektrickém pevném napájecím zařízení kolejových vozidel a vlakových souprav (elektrické předtápěcí zařízení - EPZ) se provádí dle místních bezpečnostních předpisů pro zařízení EPZ SÚ Libeň, viz příloha č. 5.

Obsluhu EPZ může provádět jen k tomu osoba odborně způsobilá.

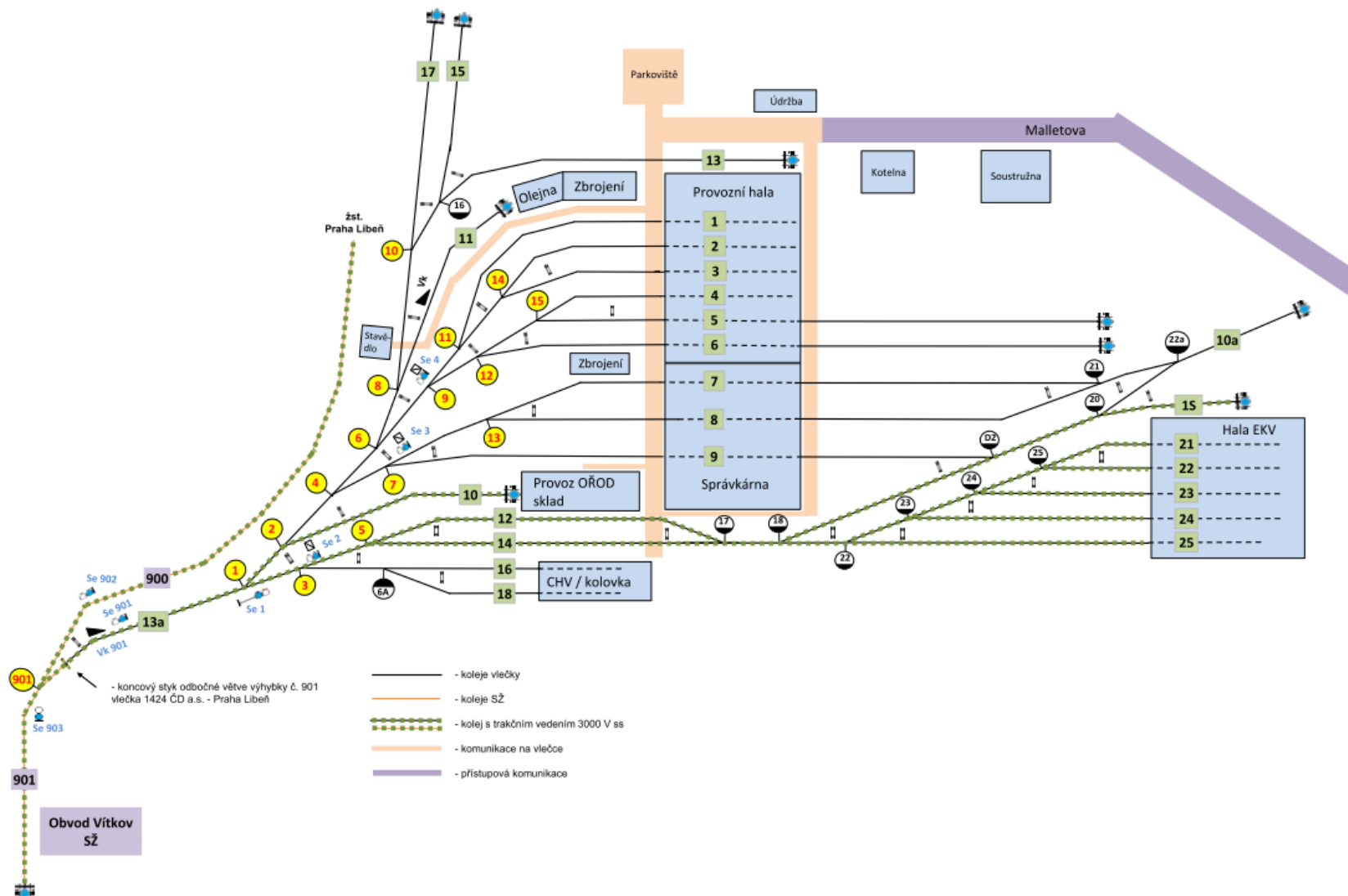
# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

### **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ**

### Plán obvodu pracoviště Praha Libeň



### ŽST Praha Libeň - obvod Praha Vítkov - koleje

číslo koleje	místní název	Určení koleje					Trakční vedení 3kV		délka koleje ( m )	začátek koleje	konec koleje	poznámka
900		Manipulační					ANO		0,744	0,671	1,415	obvod dispečera CDP
901		Manipulační					ANO		0,309	1,483	1,792	obvod dispečera CDP

### Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - koleje

číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení 3kV	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížecká jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			‰	směr								
1		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	209/192	100	x	x	zarážedlo 0,806 km, 1x EPZ 3000V, 1x WC, PHM
2		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	185/165	100	x	x	zarážedlo 0,806 km
3		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	185/165	100	x	x	zarážedlo 0,806 km
4		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	167/150	100	x	x	zarážedlo 0,806 km
5		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	287/270	100	x	x	zarážedlo 0,688 km, 4x 230V
6		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	325/308	100	x	x	zarážedlo 0,688 km, 4x 230V, 1x WC, PHM
7		Manipulační	0		ANO	NE	NE	285/256	45+20	10	20	1x EPZ 3000V, 1x hříž, 4x zvedáky
8		Manipulační	0		ANO	NE	NE	287/258	45+45	6	40	1x EPZ 3000V, 1x hříž, 9x 230V
9		Manipulační	0		ANO	NE	NE	305/378	45+45	x	x	1x EPZ 3000V, 1x hříž, 9x 230V, 8x zvedáky
10		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	131/111	x	x	x	zarážedlo 0,996 km, 6x 230V
10a		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	49/49	x	x	x	zarážedlo 0,560 km
11		Kusá Manipulační	0		ANO	ANO	NE	68/48	x	x	x	zarážedlo 0,978 km, výkolejka Vk1 1,055 km, PHM stáčení
12	Skladová	Manipulační	0		ANO	NE	ANO	168/130	x	x	x	5x 230V
13	Uhelná	Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	196/190	x	x	x	zarážedlo 0,803 km, 1x WC, PHM, 5x 230V
13a		Přijezdová	13,6	k vlečce	ANO	ANO	ANO	294/294	x	x	x	výkolejka Vk901
14	Salonka	Manipulační	0		ANO	NE	NE	167/130	x	x	x	1x WC, 5x 230V
15	Pod jeřábem	Kusá Manipulační	8	k zarážedlu	NE	NE	NE	108/98	x	x	x	zarážedlo 0,883 km

**Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - koleje**

Číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení 3kV	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížeční jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			‰	směr								
16	Pod strání	Kusá Manipulační	2,5	od zarážedla	ANO	NE	NE	106/86	x	x	x	zarážedlo 0,958 km
17	Staniční	Kusá Manipulační	12,5	k zarážedlu	NE	NE	NE	122/100	x	x	x	zarážedlo 0,892 km
18	Pod strání	Kusá Manipulační	2,5	od zarážedla	ANO	NE	NE	106/86	x	x	x	zarážedlo 0,958 km
1S	U hřiště	Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	53/39	x	x	x	zarážedlo 0,646 km, 4x 230V
21		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	147/134	25	x	x	zarážedlo 0,582 km, TV před halu
22		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	147/134	25	x	x	zarážedlo 0,582 km, 4x zvedáky, TV před halu
23		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	172/157	25+25	x	x	zarážedlo 0,582 km, TV před halu
24		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	199/183	25+25	x	x	zarážedlo 0,582 km, TV před halu
25		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	187/169	25	x	x	zarážedlo 0,625 km, TV před halu

### ŽST Praha Libeň - obvod Praha Vítkov - návěstidla

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické		Obsluha
Se 901	1,411 406,530	seřaďovací návěstidlo trpasličí	13a	světelné		Dispečer CDP
Se 902	1,415 406,534	seřaďovací návěstidlo trpasličí	900	světelné		Dispečer CDP
Se 903	1,483 406,602	seřaďovací návěstidlo trpasličí	901	světelné		Dispečer CDP

### Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - návěstidla

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické		Obsluha
Se 1	1,306	seřaďovací návěstidlo	13a	světelné		Signalista
Se 2	1,091	seřaďovací návěstidlo trpasličí skupinové	12,14,16,18	světelné		Signalista
Se 3	1,057	seřaďovací návěstidlo trpasličí skupinové	7,8,9	světelné		Signalista
Se 4	1,038	seřaďovací návěstidlo trpasličí skupinové	1,2,3,4,5,6	světelné		Signalista

**ŽST Praha Libeň - obvod Praha Vítkov - výhybky, výkolejky**

označení	km poloha	obsluha	přestavování	zabezpečení	obvod		poznámka
901	406,602 1,483	dispečer CDP	elektromech.	elektronické stavědlo ovládané JOP	dispečer CDP		
Vk901	406,547 1,428	dispečer CDP	elektromech.	elektronické stavědlo ovládané JOP	dispečer CDP		

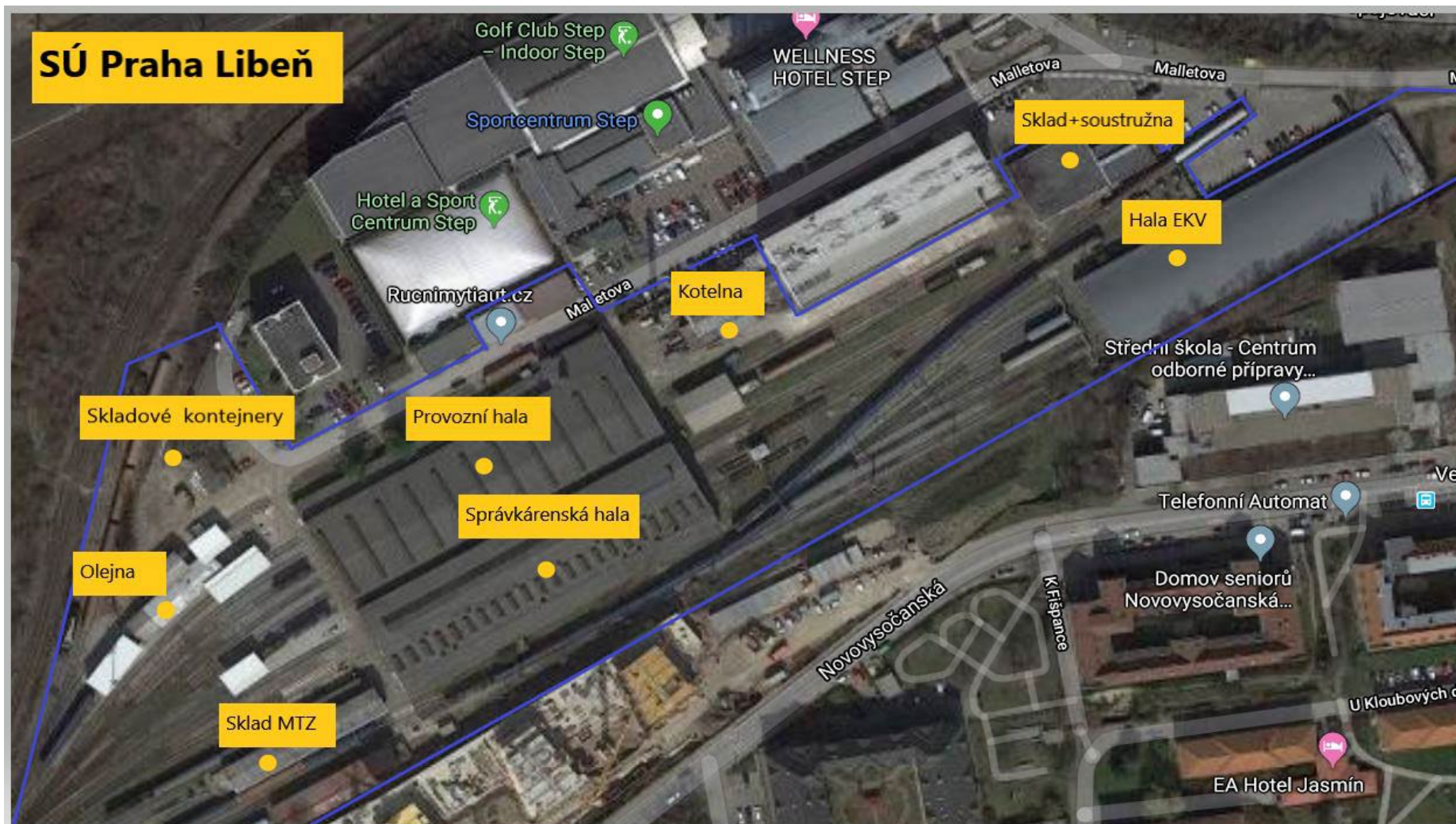
**Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - výhybky, výkolejky**

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
1	1,161	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
Vk1	1,055	vedoucí posunu	ručně	zámek	nesklopena	vedoucí posunu, posunovač	klíč na stavědle, kolej č.11
2	1,142	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
3	1,139	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
4	1,108	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
5	1,100	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
6	1,085	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
6A	1,089	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
7	1,079	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
8	1,062	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
9	1,062	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
10	1,039	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
11	1,039	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
12	1,039	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
13	1,024	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
14	1,016	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	

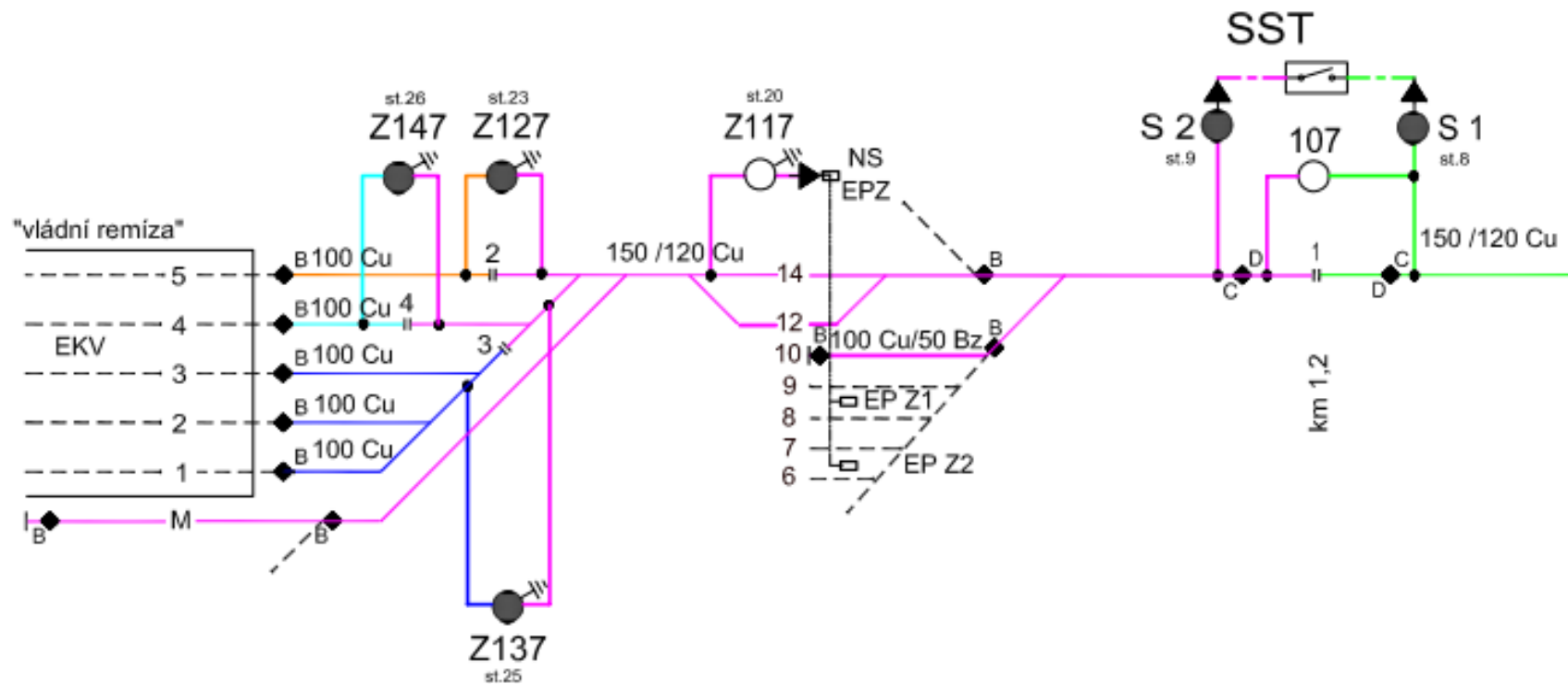
**Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - výhybky, výkolejky**

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
15	1,003	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
16	1,013	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odb. vpravo	vedoucí posunu, posunovač	
17	0,883	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
18	0,871	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač	
20	0,725	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
21	0,691	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
22a	0,658	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač	
D2	0,731	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
22	0,840	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
23	0,811	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
24	0,784	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač	
25	0,757	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	

## Plán budov pracoviště Praha Libeň



**Schéma trakčního vedení pracoviště Praha Libeň**



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

**112**

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Praha Libeň

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	<b>220 188 010</b>
--	--------------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Praha Libeň

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	<b>724 485 343</b>	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha Libeň			
Praha Libeň	strojmistr	725 750 077	725 748 592

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D17.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrčených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,

- h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede stroj mistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

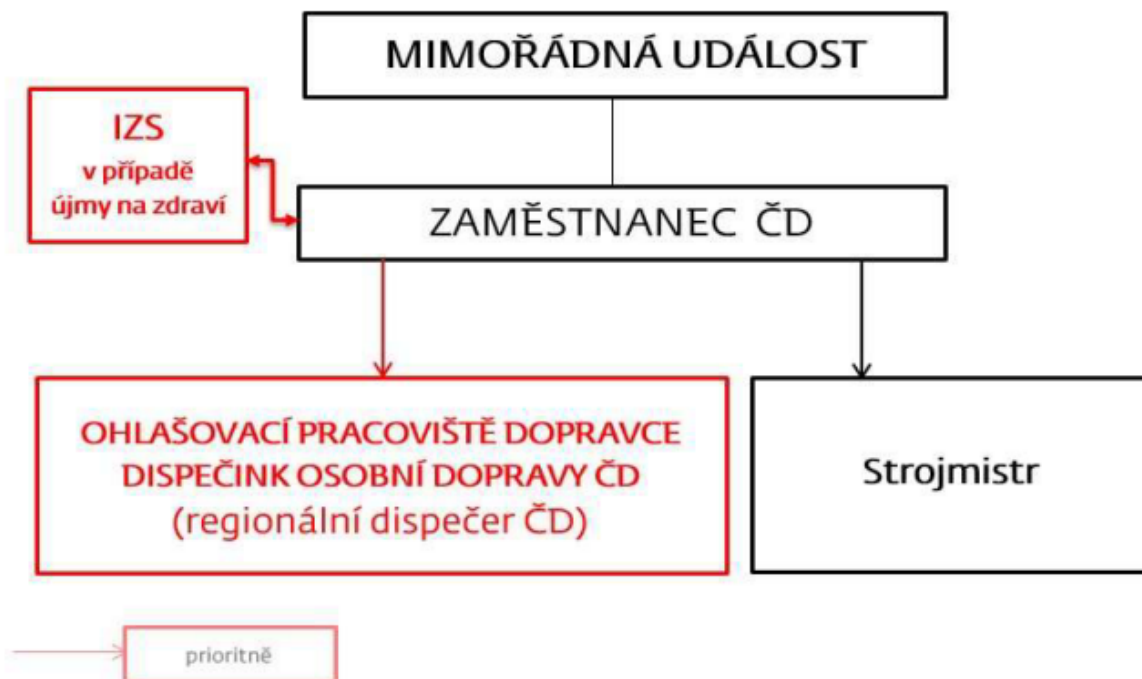
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

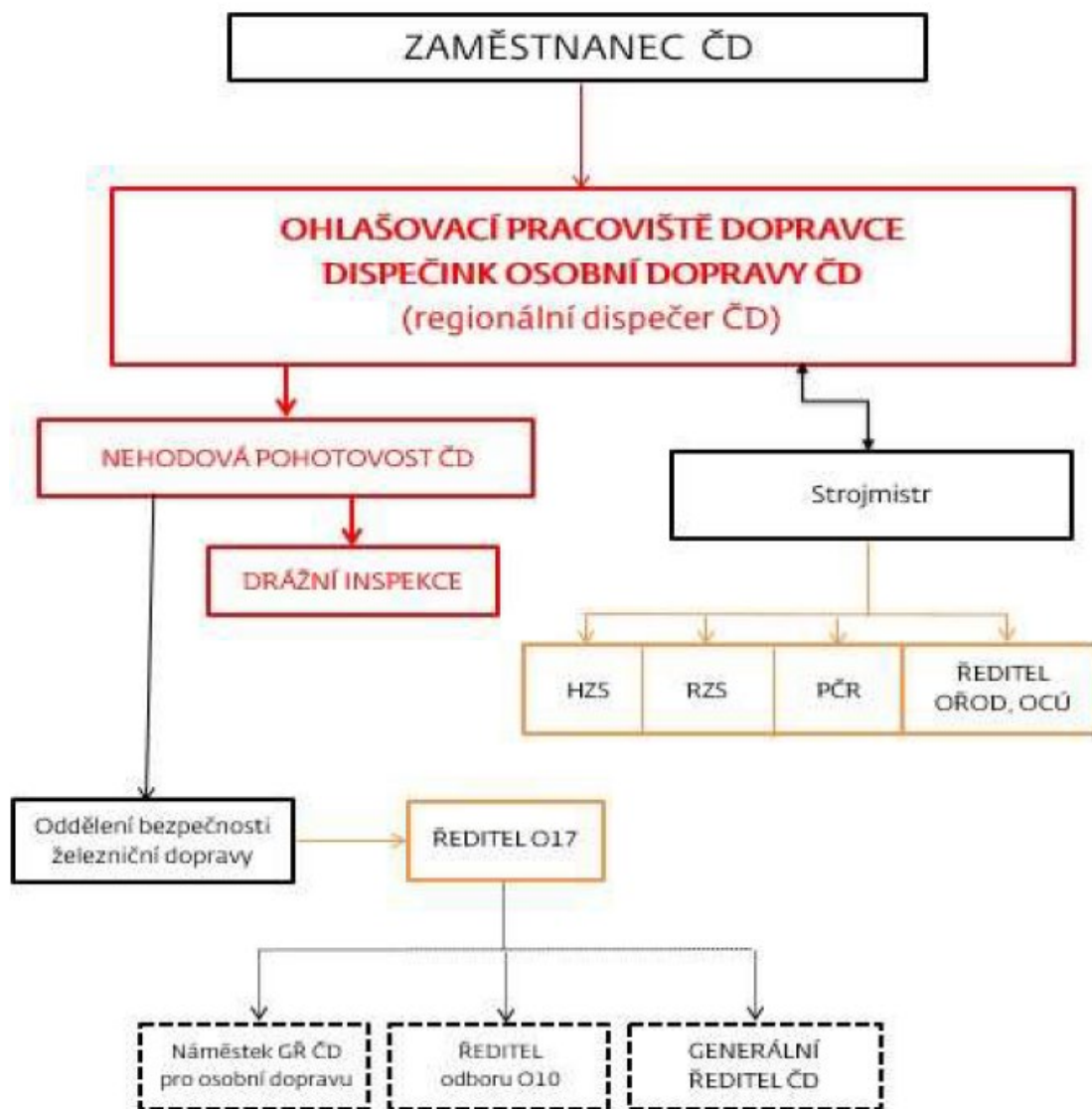
## Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

## **PŘÍLOHA Č. 03**

**Provozní řád radiostanic**

**1. Místní opatření pro rádiovou síť STE 4 – ŽST Praha-Libeň****Použití sítě:**

Řízení posunu v ŽST Praha-Libeň: spojení vedoucí posunu - strojvedoucí – traťový dispečer.

**Technické specifikace:**

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 – ŽST Praha-Libeň	153.6000 MHz	55	

**Rozdělení rádiových stanic:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
VR	Strojvedoucí	
ZR	Traťový dispečer	

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice vedoucího posunu.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks DP 1400 Pracoviště vedoucího posunu.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **11**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **55** Simplex

## 2. Místní opatření pro rádiovou síť STE 5 – SS Libeň

### Použití sítě:

Řízení posunu v SS Libeň – spojení vedoucí posunu – posunovač – strojvedoucí.

### Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 5 - SS Libeň	148.8250 MHz	66	

### Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
VR	Strojvedoucí	
PR	Posunovač 1	
PR	Posunovač 2	
ZR	Signalista stavědla	

### Řídící rádiová stanice:

Radiostanice vedoucího posunu.

### Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
3 ks – DP 1400	Vedoucí posunu	Knihy předávky
1 ks – DP 1400	Stavědlo	Knihy předávky

### Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks – DP 1400 Stanoviště vedoucího posunu.

### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 1

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál 66 Simplex

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

### **PŘÍLOHA Č. 04**

**Provozní řád olejny a čerpací stanice**

## **Provozní řád olejny a čerpací stanice pracoviště Praha Libeň**

Olejna se nachází vlevo od příjezdové komunikace za provozní halou. V olejně je úložiště nafty a olejů.

### **Základní popis**

Budova olejny je přízemní, zčásti podsklepená stavba s čelní vykládací rampou. Střešní konstrukce je z příhradových prkenných vazníků s rovným podhledem zakrytým lepenkou, spodní vrstva je omítnuta.

Přízemní část, přibližně ve výši rampy 1,2 m nad hlavou kolejnice je vlastní provozní část olejny. Jsou zde prostory vedoucího olejny, sociální zařízení a skladiště. Odtud je vchod do vlastní výdejny a stáčírny olejů, kde jsou zásobovací nádrže. Na rampu vede vchod ze stáčírny olejů, do sklepních prostorů se dá vejít z výdejny olejů.

V budově olejny je umístěna přípravná dílna a prostory čerpací a měrné skupiny PHM.

### **Čerpací stanice PHM**

Čerpací stanice PHM na pracovišti Praha–Libeň je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice motorovou naftou a lehkým topným olejem pro trakční provozní potřebu. Dále zajišťuje stáčení NM a LTO, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

Čerpací stanice PHM je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s podzemním úložištěm pro skladovací nádrže na motorovou naftu a lehký topný olej. Výdejní technologií, která je tvořena dvěma skupinami výdejních míst. Výdejní skupiny tvoří tři výdejní kolej opatřené zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plochy jsou zastřešeny pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Technologie stáčení tvoří stáčecí kusá kolej s ocelovou kolejovou vanou a zastřešením. Vybavená čerpadlem s elektromotorem pro stáčení NM. Osazeno průtočné měřidlo pro měření stáčení HEFA M 405.80/HB se sdruženým odlučovačem a filtrem a elektromagnetickým ventilem. Zařízení je vybaveno převodníkem do evidenčního SW EVITA.

### **Skladovací technologie čerpací stanice PHM**

Úložiště tvoří dvě dvouplášťové podzemní ocelové nádrže se zevně nekontrolovatelným povrchem každá o objemu 2 x 100 m<sup>3</sup>.

1x 100 m<sup>3</sup> nádrž pro skladování motorové nafty

1x 100 m<sup>3</sup> dělená nádrž na 75 m<sup>3</sup> pro skladování motorové nafty a 25 m<sup>3</sup> pro skladování LTO.

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz Symeh, zařízením signalizace proti přeplnění Dinel – Ekorex. Meziplášť nádrží je vybaven zařízením na signalizaci úniku skladované látky ASF Thomas. Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

## Potrubní rozvody

Kontrolní armatury jsou umístěny v kontrolních šachtách nad nádržemi, do kterých jsou zaústěny potrubní kanálky z podlahy strojovny. Stáčecí armatura přívodního potrubí nafty pro zbrojení HV je vedena ze strojovny do výdejních stojanů mezi kolejemi. Potrubní rozvody tvoří cca 250 m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, výdej DN 65/50 a cca 100 m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, výdej DN 100/80.

## Výdejní technologie čerpací stanice PHM

Výdejní skupiny tvoří tři výdejní kolej opatřené zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plochy jsou zastřešeny pulťovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Řídicí systém výdeje je proveden jako samoobslužný.

Postup výdeje:

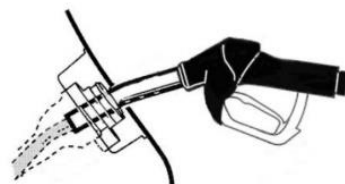
**Výdej (zbrojení) NM a LTO, do ŽKV se provádí na zabezpečených kolejích pomocí výdejního stojanu a terminálu (tankomatu). Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky.**

**Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.**

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu.



2. Zvolit stojan pro výdej NM nebo LTO.
3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zásunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčkнуть ovládací páku výdejní pistole.



E119080

5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.



V případě poruchy technologie výdeje je nutné tuto skutečnost oznámit organizační složce zajišťující servisní činnost a opravy čerpací stanice PHM – Zařízení služeb Praha na pohotovostní telefonní číslo 702 234 452. Kontaktní telefonní číslo je umístěno na stojanu a informační tabuli čerpací stanice.

**Při poruše výdeje nafty volejte**

**+420 702 234 452**

#### Specifikace skladovaných látek

Pol.	Název výrobku	Max. skladované množství (projektovaná kapacita)	Průměrné skladované množství	Poznámka
1	Nafta motorová	1 x 100.000 litrů 1 x 75 000 litrů	65 000 litrů 55 000 litrů	HK III. tř.
2	LTO	1 x 25.000 litrů	16 000 litrů	HK III. tř.

#### Motorová nafta:

Obchodní název: Motorová nafta pro mírné klima tř. B, D, F, pro arktické klima tř. 2 Další názvy: Dieselové palivo, Diesel Fuel, Diesel, Diesel Marine NM-B, NM-D, NM-F, NM-2, nafta lodní – marine fuels DM (Cat. ISO-F- X, A, Z, B) Motorová nafta s obsahem FAME do 7% V/V (B), do 10% V/V (B10), bez FAME (B0).

Nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě: Plynový olej – nespecifikovaný. Výrobek je směsí.




#### Lehký topný olej:

Obchodní název: TOLEX Další názvy: Topný olej extra lehký, ETO, Chemický název: Směs – plynový olej, barveno a značkováno SY 124, SR 19 Identifikační číslo: Neuvedeno – směs Registrační číslo: Neuvedeno – směs.

Topný olej – palivo pro výrobu tepla. Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou.

Výrobek je směsí.

Bezpečnostní karta Motorové nafty. Specifikace nebezpečných vlastností a pokyny pro bezpečné nakládání. První pomoc a základní pokyny pro postup při nehodě.

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravec <i>Zařízení služeb Praha</i>
<b>Motorová nafta</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		<i>Datum zpracování: 24. 04. 2019</i>
 nebezpečí	<i>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</i>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<i>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</i>		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<i>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</i>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv.	

## PRVNÍ POMOC



**Při nadýchání:** Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc

**Při styku s kůží**

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

**Při zasažení očí:** Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři.

**Při požití:** NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic). Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

## POSTUP PŘI NEHODĚ



Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat.

Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad.

## DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

155 rychlá záchranná služba

158 Policie ČR

Toxikologické informační středisko




**224 91 92 93 a**

150 hasiči

112 integrovaný záchranný systém

**224 91 54 02**

Bezpečnostní karta LTO. Specifikace nebezpečných vlastností a pokyny pro bezpečné nakládání. První pomoc a základní pokyny pro postup při nehodě.

<b>Bezpečnostní Karta</b>		 <b>České dráhy</b> Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
<b>Topný olej extra lehký</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2019
  nebezpečí	<i>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</i>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví <b>GHS 09</b> Látky nebezpečné pro životní prostředí
<i>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</i>		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332+P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení		
<i>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</i>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv.	

PRVNÍ POMOC



**Při nadýchání:** Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc.

**Při styku s kůží:** Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

**Při zasažení očí:** Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři.

**Při požití:** NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic). Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

POSTUP PŘI NEHODĚ



Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat.

Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad.

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchranný systém	<b>224 91 54 02</b>

### **Úložiště olejů**

Oleje jsou skladovány v sudech a v jednostěnných ocelových nádržích se zevně kontrolovatelným povrchem. Nádrže mají tyto objemy: 4 x 4 m<sup>3</sup>, 1 x 12 m<sup>3</sup>, 2 x 10 m<sup>3</sup> a 1 x 8 m<sup>3</sup>.

Nádrže jsou umístěny v suterénu olejny, sudy jsou skladovány v místnosti skladu a na zastřešené rampě, která je betonová.

Na pracovišti olejny dochází k manipulaci s ropnými produkty při stáčení cisteren, sudů, dále pak při vlastním zbrojení HV.

Provoz olejny zabezpečuje samostatná skladnice s pracovní dobou od 6.30 - 15.30 hodin, v ostatním čase provoz olejny zabezpečuje mimořádně vedoucí posunu.

### **Skladované ropné látky**

V olejně jsou skladovány ropné látky II. - IV. třídy nebezpečnosti.

Zaměstnanci MTZ provádí:

3. Sudy ukládají hrdlem navrch, vyrovnané sudy podkládají oboustranně klínem a celý prostor úložiště udržují v čistotě a pořádku.

4. Všechny manipulační plochy olejny, jakož i její okolí včetně jejího zařízení udržují v čistotě. Záchytnou vanu pravidelně čistí po každé manipulaci při stáčení. Záchytné vany používané proti úkapům při zbrojení pravidelně vyprazdňují a udržují čisté.

Zaměstnanci MTZ odpovídají:

- Za způsob skladování ropných produktů. Sudy od ropných produktů lze skladovat pouze pod střechou. Konve pro mazání olejem se musí ukládat do nepropustných van a smí se používat jen konve v dobrém stavu. Obaly od ropných produktů se skladují odděleně od ostatního odpadu. Likvidaci zajišťuje odpadový hospodář.

- Za to, že na pracovišti je vždy dostatek VAPEXU a igelitových pytlů na ropný odpad.

- Za způsob ukládání použité čisticí přize a hadrů na pracovišti do igelitových pytlů v množství max. 15 kg.

### **Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubí rozvodu**

- Olejové nádrže se kontrolují vizuální zkouškou (jsou zevně kontrolovatelné) a čištění se provádí dle potřeby odbornou firmou. Tlaková zkouška se provádí 1x za 5 let, případně v častějších intervalech podle nařízení nadřízeného orgánu.

- U všech nádrží se provádí defektoskopická kontrola zaměřená na sílu stěn 1x za 10 let, případně v častějších intervalech podle nařízení nadřízeného orgánu.

- Další tlakové zkoušky se provádí dle výše uvedených bodů, případně na základě výsledků předchozích zkoušek, kde je stanoven termín příští kontroly.

### **Postup při odstraňování poruch**

Jestliže obsluha olejny zjistí jakoukoliv závadu na svěřeném zařízení, toto zapíše do Knihy oprav a okamžitě o tom vyrozumí IŽD SaZ nebo mistra údržby, kteří zajistí okamžitou nápravu. Běžné opravy (přetěsnění přírub, čerpání sběrných nádrží, aj.) zajišťuje údržba pracoviště.

Náročnější opravy (kalibrace počítadel aj.) zajišťuje odborná firma.

Knihy oprav je uložena na pracovišti olejny a každý den je kontrolována zaměstnancem údržby.

### **Požadavky bezpečnosti a hygieny práce**

Ropné výrobky jsou látky s charakteristickým biologickým účinkem na člověka, mohou dráždit až poškodit pokožku a sliznice, některé z nich mohou při vdechování výparů nebo při požití způsobit i celkovou otravu. Manipulace s ropnými výrobky vyžaduje pečlivost a provozní čistotu. Při práci je třeba omezit styk s pokožkou v maximální míře a vyvarovat se rozsáhlejšího potřísnění pokožky či oděvu. Při nevolnosti je nutno přerušit styk se škodlivinou a vyjít na čerstvý vzduch. Při vniknutí do očí oči vypláchnout proudem vody. Při požití rychle vyvolat zvracení. Ve všech případech zajistit lékařskou pomoc.

Nepřipouští se jíst nebo ukládat jakékoliv požitaviny v prostorách, kde se s ropnými produkty či výrobky manipuluje a pracuje.

Tyto zásady platí i při manipulaci a práci s výrobky typu „bionafta“ a „biooleje“.

### **Vedení provozních záznamů**

Obsluha olejny vede tyto záznamy:

- množství stočených a vydaných olejů
- množství stočených a vydaných jiných ropných látek (benzín, petrolej, líh atd.)
- množství vydané čistící příze a hadrů
- vede Knihu oprav olejny.

### **Postup v případě havárie**

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijný stav hlásit HZS ČR. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS, který postupuje podle platného havarijního plánu OS.

Součástí ohlášení úniku látky je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisternového vozu nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. Dále se uvede identifikační číslo nebezpečnosti (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžové tabulky (je-li na voze umístěna), druh nálepky pro označení nebezpečí uvedených na voze a odhadnuté množství uniklé látky (nebo s možností úniku).

Do příjezdu jednotky HZS provádí prvotní zásah s ohledem na své možnosti a ochranu zdraví a života.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně), uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),

- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

V případě požáru na pracovišti zaměstnanci olejny postupují dle platné „Požární poplachové směrnice“ a „Požárního řádu olejny“, který je vyvěšen na pracovišti.

**Správce MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
**Udržovatel MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
**Uživatelé MPBP:** OCÚ Střed, ČD, a.s.  
OŘOD Střed, ČD, a.s.  
Elektrizace železnic Praha a.s.  
SŽ, státní organizace, OŘ Praha, SEE Praha

# MÍSTNÍ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS

pro

**provoz, obsluhu a práci na trakčním vedení v obvodu vlečky ČD, a.s., OCÚ Střed - SÚ Praha Libeň**

**Majitel TV a SpS:** OCÚ Střed, ČD, a.s.

**Provozovatel TV a SpS:** Elektrizace železnic Praha a.s.

**Vypracoval:** Karel Štengl

**Schválil:** Ředitel OCÚ Střed, ČD, a.s.

Ředitel OŘOD Střed, ČD, a.s.

**Dne:** 26.3.2025

26.3.2025

**Pod č.j.:** 289/25

115 / 25 – OŘOD S

**Platnost od:** 1.4.2025

1.4.2025

Tento MPBP nahrazuje a ruší pro obvod DKV Praha MPBP „MÍSTNÍ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS pro provoz, obsluhu a práci na trakčním vedení v obvodu vlečky DKV Praha, PJ Libeň“ ze dne 25.2.2014 pod č.j. 1243/14.

**Rozdělovník MPBP dle čísel výtisků**

1. ČD, a.s., OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň - vedoucí pracoviště
2. ČD, a.s., OŘOD Střed, strojmistr pracoviště Praha Libeň
3. ČD, a.s., OŘOD Střed, vedoucí posunu pracoviště Praha Libeň
4. Elektrizace železnic Praha a.s., osoba odpovědná za TV a SpS
5. Elektrizace železnic Praha a.s., vedoucí střediska DEZ
6. SŽ, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, ED Praha
7. SŽ, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, VPI TV
8. SŽ, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, OTV Praha

**Rozsah znalostí**

<b>Funkce</b>	<b>Znalost</b>
ČD, a.s., OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň - vedoucí SÚ	úplná
ČD, a.s., OŘOD Střed, Praha Libeň - vedoucí pracoviště	úplná
ČD, a.s., OŘOD Střed, Praha Libeň - vedoucí posunu	úplná
Elektrizace železnic Praha a.s., osoba odpovědná za TV a SpS	úplná
Elektrizace železnic Praha a.s., vedoucí práce na TV a SpS	úplná
Elektrizace železnic Praha a.s., pracovník údržby a oprav TV a SpS	úplná
SŽ, s.o., OŘ Praha, SEE Elektrodispečink Praha	úplná
SŽ, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, pověření pracovníci	úplná
ČD, a.s., OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň - ostatní zaměstnanci	informativní
ČD, a.s., OŘOD Střed, Praha Libeň - ostatní zaměstnanci	informativní

**Záznam o změnách**

Držitel tohoto výtisků je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis	poznámka

**Použité pojmy a zkratky**

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DC	Stejnoseměrná elektrická trakční soustava
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
ED	Elektrodispečink
EN	Evropská norma
EŽP	Elektrizace železnic Praha
HV	Hnací vozidla
IZS	Integrovaný záchranný systém
MD	Ministerstvo dopravy
MPBP	Místní provozně bezpečnostní předpis
OPP	Ochranné pracovní pomůcky
OŘ	Oblastní ředitelství SŽ, státní organizace
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OTV	Opravná trakčního vedení
OV	Opravná vozů
PP	Provozní pracoviště
PŘ	Provozní řád OŘOD Střed
RDS	Radiostanice
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SOD	Smlouva o dílo
SpS	Spínací stanice
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TNS	Trakční napájecí stanice
TNI	Technické normalizační dokumenty informativního charakteru
TNŽ	Technická norma železnic
TV	Trakční vedení
ÚTZ	Určené technické zařízení
ÚD	Úsekový dělič
ÚO	Úsekový odpojovač
VN	Vysoké napětí

## OBSAH

### A. Část všeobecná

1. Úvod
2. Základní technická data trakčního vedení v obvodu OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň
3. Rozvinutá délka trakčního vedení na vlečce OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň
4. Trakční úsekové odpojovače na vlečce OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň
5. Snížené výšky trolejového drátu v obvodu vlečky OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň
6. Stanovení hranice zařízení (dělicího místa) z hlediska správce, udržovatele a uživatele

### B. Část provozní a bezpečnostní

#### 1. Obsluha trakčních úsekových odpojovačů

- 1.1 Oprávnění k obsluze trakčních úsekových odpojovačů
- 1.2 Ruční obsluha úsekových odpojovačů
- 1.3 Ústřední a dálková obsluha (ovládání)
- 1.4 Ruční obsluha (ovládání) ÚO S1, ÚO S 2, ÚO 107
- 1.5 Obsluha trakčních úsekových odpojovačů na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň mimo ÚO S1, ÚO S 2, ÚO 107

#### 2. Spínací stanice

- 2.1 Obsluha spínací stanice při práci v obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň
- 2.2 Obsluha spínací stanice v mimořádných situacích v obvodu vlečky ČD a.s., Praha Libeň

#### 3. Místa se zúženým profilem

#### 4. Práce na trakčním vedení za napěťové výluky na vlečce ČD, a.s. Praha Libeň

#### 5. Místo uložení ochranných a pracovních pomůcek

#### 6. Zacházení s elektrickým zařízením při požáru

#### 7. Hlášení poruch na TV a SpS a souhlas se zahájením prací při mimořádné události

### C. Přílohy MPBP

#### 1. Schéma napájení a dělení trakčního vedení vlečky ČD, a.s., Praha Libeň

#### 2. Důležitá telefonní čísla - kontaktní osoby pro zadávání prací a avizování při poruše elektrického zařízení

#### 3. Práce pod napětím

#### 4. Seznam osob oprávněných vykonávat činnosti na trakčním vedení a SpS v majetku ČD

#### 5. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace

#### 6. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SŽ - SEE Praha a vlečky ČD, a.s., Praha Libeň

## A. Část všeobecná

### 1. Úvod

Tento Místní provozně a bezpečnostní předpis nenahrazuje žádné stávající normy a předpisy a bude dle potřeby upravován a doplňován přílohami.

Znalost tohoto předpisu je součástí příslušné zkoušky dle předpisu ČD Ok 2, která se koná každých pět let.

Osoba odpovědná za trakční vedení, SpS a pracovníci udržující trakční vedení, SpS jsou s tímto MPBP proškolení 1 x ročně a dále při každé provedené změně MPBP. Svou znalost potvrdí vlastnoručním podpisem na formuláři, jehož vzor je uveden v příloze č. 5 tohoto MPBP.

Vedoucí práce cizích právních subjektů, kteří budou v obvodu vlečky ČD a.s., Praha Libeň provádět činnosti na trakčním vedení, jsou s tímto MPBP seznámeni v souladu s TNŽ 34 3109 čl. 3.1.8. a čl. 4 v části B. tohoto MPBP.

### 2. Základní technická data trakčního vedení v obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň

Trakční proudová soustava: stejnosměrná 3 kV DC

Místa nejbližších trakčních napájecích stanic:

NS Běchovice - v km 395,330 trati Praha – Č. Třebová  
NS Balabenka - v km 0,850 trati Praha Libeň – Praha hl.n.

Jiná zařízení napájená z TV:

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ):

- EPZ je situováno mezi kolejemi č. 8 a 9 a kolejemi č. 6 a 7 a je napájeno přes odpínač Z 117, st. č. 20

### 3. Rozvinutá délka trakčního vedení na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň

úsek	sestava TV	RDTV km	majetek
SÚ Praha Libeň	J	1,626	OCÚ Střed

#### 1. Trakční úsekové odpojovače na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň

Místa styku trakčního vedení ČD, a.s., Praha Libeň s trakčním vedením SŽDC s.o.:

označení ÚO, ÚD	označení trakční podpěry	umístění	pohon	druh obsluhy	poznámka
ÚD 1	u st.č. 8	Před spínací stanicí SÚ Praha Libeň	-	-	
ÚO S1, ÚO S2	st.č. 8 st.č. 9	Před spínací stanicí SÚ Praha Libeň	ruční	místní	Trvale zapnuto
ÚO 107	st.č. 8	Před spínací stanicí SÚ Praha Libeň	ruční	místní	Trvale vypnuto

Odpojovače místního významu:

Označení ÚO	označení trakční podpěry	Odpojuje zkratuje	pohon	Obsluha	Pozn.
Z117	20	Elektrické předtápěcí zařízení	ruční	místní	je trvale vypnutý
Z127	23	kolej č. 5	ruční	místní	je trvale zapnutý
Z137	25	kolej č. 4	ruční	místní	je trvale zapnutý
Z147	26	kolej č. 1, 2, 3	ruční	místní	je trvale zapnutý

### 5. Snížené výšky trolejového drátu v obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň

V obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň není snížená výška trolejového drátu.

### 6. Stanovení hranice zařízení (dělicího místa) z hlediska správce, udržovatele a uživatele

Hraničním místem pro práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti je úsekový dělič ÚO 1 umístěný v TV u spínací stanice.

## B. Část provozní a bezpečnostní

**Opravy a údržba:** Opravy a údržbu TV, SpS a EPZ smějí vykonávat pouze pracovníci pověřeni provozovatelem.

Pro obsluhu a práci na trakčním vedení platí v plném rozsahu ustanovení:

- TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách,
- ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN 33 3505 ed. 2 - Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice,
- Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice,
- Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení,
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Vyhláška MD, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů,
- SŽ Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- tento MPBP.

Samostatný elektrodispečer SŽ, OŘ Praha ED Praha, podle obvodu své působnosti, zodpovídá za způsob připojení TV vlečky ČD, a.s., Praha Libeň na energetickou soustavu SŽ.

## 1. Obsluha trakčních úsekových odpojovačů

### Oprávnění osob k manipulaci:

- úsekový odpojovače může obsluhovat pověřený zaměstnanec provozovatele - osoba minimálně poučená dle vyhlášky MD č. 279/2000 Sb., Příloha č. 4 vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., což jí umožňuje vyhláška MD č. 279/2000 Sb. odstavec 6. písmeno g)
- obsluhu EPZ a připojování vlakových souprav na EPZ smí osoba minimálně poučená dle vyhlášky MD č. 279/2000 Sb., Příloha č. 4 vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., což jí umožňuje vyhláška MD č. 279/2000 odstavec 6. písmeno f)
- vn rozvodnu může obsluhovat osoba minimálně znalá dle vyhlášky MD č. 279/2000 Sb., Příloha č. 4 vyhlášky MD č. 100/1995 Sb.

### 1.1 Oprávnění k obsluze trakčních úsekových odpojovačů

Samostatný elektrodispečer OŘ Praha ED Praha, telefon: 972 224 501, 972 224 577, 724 182 464, je jedinou oprávněnou osobou dávající souhlas k manipulacím s úsekovým odpojovačem ÚO S1, S2 a ÚO 107 na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň.

ÚO S 1, S2 je přívodní a vývodový odpojovač ke spínací stanici Libeň.

ÚO 107 je odpojovač umožňující přímé propojení TV vlečky ČD a.s., Praha Libeň s TV

SŽ s vyloučením spínací stanice vlečky ČD a.s., Praha Libeň

Manipulace s úsekovými odpojovači ÚO S1, S2 a ÚO 107 provádí oprávněná osoba místně ručním pohonem. Obsluhu odpojovačů provádí pověřený zaměstnanci provozovatele.

Bez souhlasu elektrodispečera OŘ SEE Praha nesmí žádná osoba provádět manipulace s ÚO S1, S2 a ÚO 107.

Ostatní úsekové odpojovače v areálu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení v platném znění, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO. Seznam zaměstnanců provozovatele v příloze č. 4.

O manipulacích a stavu ostatních odpojovačů v obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň při údržbě a opravách TV musí vedoucí prací informovat ED Praha.

### 1.2 Ruční obsluha úsekových odpojovačů

Při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 34 3109, zejména však musí:

- před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažením sběračů elektrických hnacích vozidel, vypnutím případného dalšího napájení z TV) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV
- před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry, zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy
- při obsluze použít dielektrické rukavice a dielektrickou ochrannou přilbu, pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i dielektrické galoše
- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

Postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující:

- univerzálním klíčem odjistit pohon
- rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
- univerzálním klíčem zajistit pohon

### 1.3 Ústřední a dálková obsluha (ovládání)

V obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň nejsou žádná zařízení trakčního vedení ani spínací stanice zapojeny do ústředního ovládání z Řídicího stanoviště elektrodispečera Praha.

V obvodu vlečky ČD a.s., Praha Libeň nejsou žádné úsekové odpojovače vybaveny technikou pro dálkové ovládání.

Dálkově lze ovládat pouze spínací stanici. Dálkové ovládání spínací stanice je provedeno z ovládací skříně umístěné na pracovišti vedoucího posunu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň

### 1.4 Ruční obsluha (ovládání)

- úsekové odpojovače se obsluhují pomocí kliky
- ruční obsluhu ÚO S1,S2 a ÚO 107 smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera ED Praha.
  - **Při manipulaci s ÚO S1 a S2 musí být vypnut rychlo vypínač ve spínací stanici.**
  - **Při manipulaci s ÚO 107 musí být rychlo vypínač ve spínací stanici zapnutý**

### 1.5 Obsluha trakčních úsekových odpojovačů na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň mimo ÚO S1, S2 a ÚO 107.

Obsluha trakčních úsekových odpojovačů na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň je prováděna v souladu s tímto MPBP (čl. 1.1, 1.2). O manipulacích a stavu trakčních úsekových odpojovačů na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň při údržbě a opravách TV musí vedoucí prací informovat ED Praha I.

## 2. Spínací stanice

Spínací stanice slouží k sepnutí napětí z trakčního vedení pro napájení celého obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň. Výkonový prvek ve spínací stanici tvoří lokomotivní rychlo vypínač P4HC. Ovládání spínací stanice:

- a) **Místně** přímo na řídicím panelu ve spínací stanici
- b) **Dálkově** z ovládací skříně instalované na pracovišti vedoucího posunu

### 2.1 Obsluha spínací stanice při práci v obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň

Spínací stanice slouží k sepnutí napětí z trakčního vedení pro napájení celého obvodu SÚ Praha Libeň. Obsluha spínací stanice (vypnutí, zapnutí) smí být provedena pouze na příkaz nebo se souhlasem elektrodispečera a to jen při dodržování ustanovení ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 a norem přidružených. Každou tuto manipulaci s časem zapnutí nebo vypnutí s odůvodněním, proč byla provedena, nahlásí strojmistrovi SS Praha Libeň, který ji zapíše do knihy předávky. Dálkovou obsluhu spínací stanice provádí zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací „Osoba poučená“, kteří byly prokazatelně seznámeni s obsluhou spínací stanice. Místní obsluhu spínací stanice provádí pověřený zaměstnanec provozovatele.

## 2.2 Obsluha spínací stanice v mimořádných situacích v obvodu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň

Při výpadku spínací stanice (ztrátě napětí) je nutno nahlásit elektrodispečerovi zjištěnou příčinu (přeskok na izolátoru, spadlá TV, úraz atd.). Při nebezpečí z prodlení, zejména jsou-li ohroženy lidské životy v obvodu pracoviště, vypne oprávněný zaměstnanec spínací stanici i bez souhlasu elektrodispečera a toto dodatečně nahlásí.

Tyto mimořádnosti nahlásí vedoucího posunu strojmistrovi, který je zapíše do knihy předávky.

### 3. Místa se zúženým profilem

Místa se zúženým profilem, průjezdným průřezem jsou uvedena v Provozním řádu vlečky ČD, a.s., Praha Libeň.

### 4. Práce na trakčním vedení na vlečce ČD, a.s., Praha Libeň

#### ▪ Práce na TV za napěťové výluky

Tuto práci smí vykonávat osoby s kvalifikací dle TNŽ 34 3109 a dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 100/95 Sb., v platném znění. Pracovníci pro práci na trakčním vedení musí být pověřeni provozovatelem trakčního vedení.

Úsek trakčního vedení musí být vypnut a zajištěn dle TNŽ 34 3109.

Všechny práce při údržbě a opravách TV se provádějí v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 2, TNŽ 34 3109 a na příkaz „B“.

U zařízení, na kterém, nebo v jeho blízkosti se má pracovat, se provede odpojení ze všech stran možného napájení. V místech, odkud se vypíná nebo zapíná, se vyvěsí tabulky dle ČSN ISO 3864. Dále se provede odzkoušení, zemnění, zkratování, označení a ohraničení pracoviště.

#### ▪ Práce na TV pod napětím

Práce na TV pod napětím smí vykonávat na trakčním vedení vlečky ČD, a.s., Praha Libeň pouze oprávnění zaměstnanci OŘ Praha, SEE pověření:

- přednostou SEE Praha, kteří jsou uvedeni v opatření přednosta SEE Praha
- provozovatelem trakčního vedení.

Práce na TV pod napětím je zaměstnancům provozovatele EŽ Praha a.s. zakázána.

### 5. Ochranné a pracovní pomůcky - neobsazeno

### 6. Zacházení s elektrickým zařízením při požáru

- každý zaměstnanec ve službě je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu požáru
- upozoruje-li zaměstnanec požár, je povinen zahájit jeho lokalizaci a to neprodleně tak, aby vzniklé škody vzniklé požárem byly minimální
- nemůže-li zaměstnanec zlikvidovat požár sám, vyhlásí poplach voláním „POŽÁR“, nebo „HOŘÍ“ a požádá o pomoc požární útvar dle přiloženého telefonního seznamu
- k plnění této základní občanské povinnosti je nutno, aby každý zaměstnanec znal dokonale své pracoviště
- každý zaměstnanec musí vědět, kde jsou umístěny hasicí přístroje
- každý zaměstnanec musí znát správnou manipulaci při hašení požáru
- každý zaměstnanec musí umět okamžitě vypnout elektrický rozvod
- každý zaměstnanec musí znát telefonní čísla hasičů, lékařské pomoci a policie
- elektrické zařízení, které není možno bezpečně vypnout, je nutné hasit sněhovými a práškovými hasicími přístroji

- **hasit souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno**
- **je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postříku částí trakčního vedení pod napětím**
- při záchranných pracích se musí dodržovat bezpečné vzdálenosti od elektrického zařízení **nn 2 m u zařízení vn 3 m**
- k přetrženému vodiči elektrického vedení vn ležícímu na zemi pod napětím se zamezí přístup do vzdálenosti **30 m**
- po příjezdu hasičů se ujímá vedení likvidace požáru jeho velitel a jeho příkazy musí každý plnit a respektovat.

#### **7. Hlášení poruch na TV a SpS a souhlas se zahájením prací při mimořádné události**

Veškeré poruchy na TV nahlásí oprávněný pracovník pracoviště Praha Libeň na ED SŽ Praha I, telefonní čísla jsou v příloze č. 2 tohoto MPBP. Elektrodispečer zajistí opravu poruchy TV pohotovostními pracovníky OŘ Praha dle SOD o provádění operativních zásahů na elektrickém zařízení vlečky ČD, a.s., Praha Libeň. Hlášenku o poruše zašle elektrodispečer na adresu [karel.stengl@elzel.cz](mailto:karel.stengl@elzel.cz).

Veškeré poruchy na TV, SpS a EPZ nahlásí oprávněný pracovník pracoviště Praha Libeň na pohotovostní telefonní číslo provozovatele (EŽP) 296 500 172, 602 130 192 dle přílohy č. 2 tohoto MPBP.

V případě vzniku mimořádné události vydá souhlas k zahájení prací na odstraňování poruchy zaměstnanec, který mimořádnou událost vyšetřuje.

Závady a poruchy TV, které ohrožují železniční provoz nebo bezpečnost osob, se odstraňují neprodleně podle TNŽ 34 3109.

#### **Organizační opatření pro provoz a výlukovou činnost:**

Zaměstnanci SÚ Libeň jsou povinni neprodleně hlásit zjištěné závady a poruchy TV a EPZ podle pokynů uvedených v MPBP.

Na základě smluvního vztahu a dle TNŽ 34 3109, čl. 3.2.1, je společnost Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., SÚ Libeň.

Provozovatel EPZ v SÚ Libeň zajišťuje na elektrickém zařízení pravidelnou údržbu, opravy a operativní zásahy při poruchách nebo mimořádných událostech.

#### **Opravy a údržba:**

Opravy a údržbu TV smějí vykonávat pouze pracovníci pověřeni provozovatelem TV.

## **C. Přílohy MPBP**

- 1. Schéma napájení a dělení trakčního vedení vlečky ČD, a.s., Praha Libeň**
- 2. Důležitá telefonní čísla  
Kontaktní osoby pro zadávání prací a avizování při poruše elektrického zařízení**
- 3. Práce pod napětím**
- 4. Osoby oprávněné vykonávat činnosti na trakčním vedení a SpS v majetku ČD, a.s.,  
OŘOD Střed - OCÚ Střed nemá osoby oprávněné vykonávat pracovní činnosti na  
trakčním vedení.**
- 5. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a  
související dokumentace**
- 6. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SŽ - SEE  
vlečky ČD, a.s., Praha Libeň**

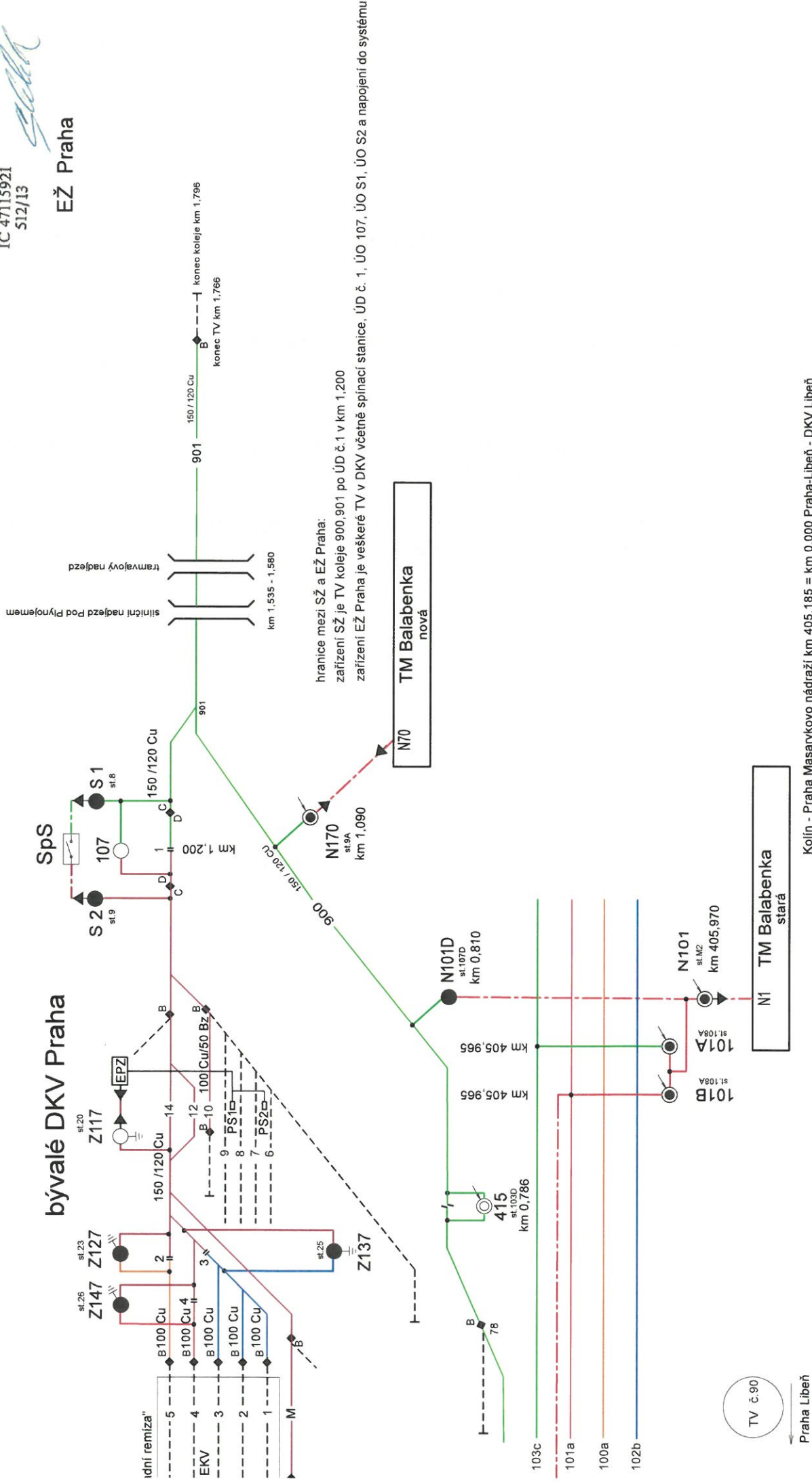
# ŽST Praha-Libeň, obvod Vítkov + OCÚ Střed, SÚ Praha-Libeň (bývalé DKV Praha, provozní pracoviště Libeň)

Ev.č.92  
TUDU 1501 42 + 0902 02 + 0901 02 + 0901 03  
SR - příloha č.2

Platí od : 25.3.2024

Elektrizace železnic Praha a.s.  
náměstí Hrdinů 1693/4a  
140 00 Praha 4 – Nusle  
IČ 47115921  
512/13

EŽ Praha



## **Příloha č. 2 Důležitá telefonní čísla**

### **ČD a.s., Praha Libeň**

Vedoucí SÚ Praha Libeň		602 773 216
Strojmistr SS Praha Libeň	725 748 592	725 750 077
Vedoucí posunu Praha Libeň	720 797 017	602 315 735

### **Elektrizace železnic Praha a.s.**

<b>Pohotovost</b> - servis Elektrizace železnic Praha a.s.		296 500 172
Servis drážních elektrických zařízení		725 793 617
Údržba EPZ a SpS		602 130 192, 724 572 296
Údržba trakčního vedení		602 543 695, 602 479 534

### **Správa železnic, s.o., OŘ Praha**

Elektrodispečink	SED1 OŘ Praha	972 224 501
		724 182 464
	SED2 OŘ Praha	972 224 502
		602 177 854
Přednosta SEE		972 245 400
Vedoucí provozního oddělení SEE		972 245 401
VPS TV		972 245 425
OTV Praha		972 245 428

### **Tísňová volání**

Integrovaný záchranný systém	<b>112</b>
Hasiči	<b>150</b>
Rychlá lékařská záchranná služba	<b>155</b>
Policie ČR	<b>158</b>

## Kontaktní osoby pro zadávání prací na elektrickém zařízení

### Elektrizace železnic Praha a.s.

- TV SÚ JIH Petr Stehlík 602 479 534
- TV SÚ Vršovice Petr Stehlík 602 479 534
- TV SÚ Libeň Petr Stehlík 602 479 534
- TV SÚ Kolín Petr Stehlík 602 479 534
- TV SÚ Benešov Petr Stehlík 602 479 534
- Karel Štengl 602 543 695
  
- EPZ SÚ JIH Zoltán Mikuš 724 572 296
- EPZ SÚ Libeň Zoltán Mikuš 724 572 296
- SpS SÚ JIH POS Zoltán Mikuš 724 572 296
- SpS SÚ Vršovice Zoltán Mikuš 724 572 296
- SpS SÚ Libeň Zoltán Mikuš 724 572 296
- Jan Fidler 602 130 192

### České dráhy, a.s., OCÚ Střed

- oddělení infrastruktury
- Břetislav Sova vedoucí oddělení 602 316 092
  
- režijní četa
- SÚ Praha Libeň Oldřich Novák četař 725 082 089

### České dráhy, a.s., OŘOD Střed

- nehodová pohotovost 602 369 929
- strojmistr Praha Libeň 725 748 592 972 224 348

## Kontaktní osoby pro avizování v případě poruchy na elektrickém zařízení

### Poruchy na trakčním vedení:

- Elektrodispečink: SŽ, OŘ Praha I. 972 224 501  
724 182 464  
SŽ, OŘ Praha II. 972 224 502  
602 177 854

- Karel Štengl TV Elektrizace železnic Praha a.s. 602 543 695

### Poruchy na EPZ a SpS:

- Pohotovost:** Servis Elektrizace železnic Praha a.s. 296 500 172

### V případě nedostupnosti pohotovostního čísla:

- Pavel Marek servis Elektrizace železnic Praha a.s. 725 793 617  
Hynek Máče EPZ a SpS Elektrizace železnic Praha a.s. 602 590 901  
Jan Fidler EPZ a SpS 602 130 192  
Karel Štengl TV 602 543 695

### Příloha č. 3 Práce pod napětím

Práce na TV pod napětím smí vykonávat na trakčním vedení vlečky ČD, a.s., Praha Libeň pouze oprávnění zaměstnanci OŘ Praha, SEE pověření:

- přednostou SEE Praha, kteří jsou uvedeni v opatření přednosta SEE Praha
- provozovatelem trakčního vedení.

Práce na TV pod napětím je zaměstnancům provozovatele EŽ Praha a.s. zakázána

- 3.1 Práce pod napětím se provádí za podmínek podle TNŽ 34 3109, čl.6.3.
- 3.2 Na izolované pracovní plošině je dovoleno pracovat pod napětím nejméně dvěma, nejvíce čtyřem zaměstnancům, z nichž jeden musí být pracovník znalý s vyšší kvalifikací, který ve funkci vedoucího práce řídí práci čety a dozírá na její bezpečnost. Členové čety musí být alespoň pracovníci znalí ve smyslu ČSN EN - 50110-ed..2.

#### **3.3 Podmínky pro práci pod napětím**

Práce pod napětím se provádí za podmínek podle TNŽ 34 3109, čl.6.3.

Na izolované pracovní plošině je dovoleno pracovat pod napětím nejméně dvěma, nejvíce čtyřem zaměstnancům, z nichž jeden musí být pracovník znalý s vyšší kvalifikací, který ve funkci vedoucího práce řídí práci čety a dozírá na její bezpečnost.

Členové čety musí být alespoň pracovníci znalí ve smyslu ČSN EN - 50110-ed..2.

#### **3.4 Místa kde je zákaz práce pod napětím**

##### **a) Místa podle ČSN 34 3109 čl. 6.3.3**

Kolej č.	místo	překážka
12	Mezi st. 16 - 18	Přístřešek nad rampou u budovy skladu

##### **b) ÚD a elektrická dělení na kterých lze pracovat pod napětím a nutné podmínky, za kterých lze pracovat dle TNŽ 34 3109, čl. 6.3.2.8**

Vlečka	ÚD, dělení	Zapne se ÚO a zablokuje
ČD, a.s., Praha Libeň	1	107
	2	Z127
	3	Z137
	4	Z147





Elektrizace železnic Praha a.s.  
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00  
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 1809



## POVĚŘENÍ PROVOZOVATELE

---

Na základě smluvního vztahu vzniklého podepsáním smlouvy č. 21/24 – OZ/OS (EŽP), S-012-24-0195818-ZK-ZV022 (ČD,a.s., OCÚ Střed) ze dne 31.10. 2024, dle TNŽ 343109, čl. 3.2.1, je společnost Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem trakčního vedení (TV), elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) a spínacích stanic (SpS) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., Oblastní centrum údržby Střed.

Provozovatel trakčního vedení jmenoval a pověřil pana **Karla Štengla** a **Zdeňka Simra** jako osoby odpovědné za trakční vedení, EPZ a SpS (TNŽ 343109, čl. 3.2.2 a ČSN EN 50110-1 ad.2 čl. 3.2.2).

Níže uvedené osoby s odbornou zkouškou jsou pověřeny následujícími činnostmi:

- vydávání příkazu „B“
- vedením práce
- zajištěním pracoviště a zajištěním práce v blízkosti částí trakčního vedení pod napětím
- komunikaci s elektrodispečerem SŽ, OŘ Praha, ED Praha 724182464, 602177854

Trakční vedení:

Petr Stehlík	602479534
Milan Bodlák	602698909
Igor Farbák	602133792
Miroslav Holeček	724049389
Petr Jirovský	602596610
Juraj Leco	602779208
Marián Okapal	606659825
Jozef Trlík	602690929
Ladislav Okapal	602647342
Pavel Košík	605394444



Elektrizace železnic Praha a.s.  
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00  
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 1809



EPZ a SpS:

Vlastimil Hapala	602791526
Ivan Marhons	602180923
Josef Marek	606448326
Jan Fidler	602130192
Petr Sedláček	724155138
Bedřich Ďopan	602479533
František Knotek	606785196
Jan Fidler	602130192
Klement Hanák	724150924
Martin Doleží	702153603
Michal Beran	724173344

V Praze 4.2.2025

**Ing. Luděk Valtr**  
Digitálně podepsal  
Ing. Luděk Valtr  
Datum: 2025.02.20  
11:44:41 +01'00'

**Ing. Luděk Valtr**  
předseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

**Ing. Martin Janovský**  
Digitálně podepsal  
Ing. Martin  
Janovský  
Datum: 2025.02.18  
16:15:19 +01'00'

**Ing. Martin Janovský**  
místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.



Elektrizace železnic Praha a.s.  
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000  
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl  
B, vložka 1809



## POVĚŘENÍ PROVOZOVATELE

Na základě smluvního vztahu vzniklého podepsáním smlouvy č. 21/24 – OZ/OS (EŽP), S-012-24-0195818-ZK-ZV022 (ČD,a.s., OCÚ Střed) ze dne 31.10. 2024, dle TNŽ 343109, čl. 3.2.1, je společnost Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem trakčního vedení (TV), elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) a spínacích stanic (SpS) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., Oblastní centrum údržby Střed.

Pro operativní zásah při poruše nebo mimořádné události na elektrickém zařízení ČD,a.s., OCÚ Střed pověřuje provozovatel pracovníky SŽ, státní organizace OŘ Praha

- k vydání příkazu „B“ jako vedoucí práce
- k zajištění pracoviště a k zajištění práce v blízkosti části TV pod napětím

Osoby s příslušnou odbornou zkouškou:

Příjmení a jméno	Funkce	Pracoviště
LASÁK Eduard	Vedoucí elektrodispečinku	ED Praha
FRANK Miroslav	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
HÁLA Martin	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
JENÍK Milan	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
PAVLÍČEK Ladislav	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
PAVLÍK Jaroslav	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
POHL Luboš	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
DYNYBIL Michael	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
RYGER Jan	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
SOUKUP Milan	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
STARÝ Jaroslav	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
ŠAMŠA Pavel	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
SLÁMA Jan	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
ŠTICH Lukáš	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
TROJAN Petr	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
CHLÁD Josef	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
ŠÍLENÝ Bronislav	Samostatný elektrodispečer	ED Praha
Příjmení a jméno	Funkce	
NESLÁDEK Marcel	Vrchní mistr EE, SŽE	
BLÁHA Jiří	Mistr EE, SŽE	Pracoviště



Elektrizace železnic Praha a.s.  
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000  
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl  
B, vložka 1809



BORSEŇÍK Jiří	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
BŘEZINA Ladislav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
BUKOVSKÝ Josef	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
ČÍŽEK Jiří	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
GALLO Martin	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
KODEŠ JAROSLAV	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
KUPERA Josef	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
MÁLEK Karel	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
MOLEK Václav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
NECKÁŘ Milan	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
SUKDOLÁK Václav	Řidič dráž.hnac.voz. - infrastruktury	OTV Kolín
NOVÁK Roman	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
PACHMAN Roman	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
SALFICKÝ Jiří	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
SKÁLA Radovan	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
ŠIMEK Petr	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
VERNER Martin	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
JELÍNEK Martin	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
MICHÁLEK Vladislav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
ŽALOUDEK Lukáš	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
STARÝ Marek	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kolín
<b>Příjmení a jméno</b>	<b>Funkce</b>	<b>Pracoviště</b>
ČERNÝ Jan	Vrchní mistr EE, SŽE	OTV Karlštejn
MIKOLÁŠ Milan	Řidič dráž.hnac.voz. - infrastruktury	OTV Karlštejn
DOHNAL Richard	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař	OTV Karlštejn
OLEXA Ján	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Karlštejn
MOTTL Josef	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Karlštejn
KADERÁBEK Pavel	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Karlštejn
REISER Karel	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Karlštejn
VESELÝ František	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Karlštejn
ZÍTEK Petr	Řidič dráž.hnac.voz. - infrastruktury	OTV Karlštejn
EŠKA Roman	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař	OTV Karlštejn
<b>Příjmení a jméno</b>	<b>Funkce</b>	<b>Pracoviště</b>
PRCHAL Zdeněk	Vrchní mistr EE, SŽE	OTV Praha ITVI
KRPÁLEK Jaroslav	Mistr EE, SŽE	OTV Praha ITVI
BLECHA Miroslav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
BŘEZINA Karel	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
ČSOB, č.ú. 216025493/0300

IČO 47115921

DIČ CZ47115921



Elektrizace železnic Praha a.s.  
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000  
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl  
B, vložka 1809



CEPEK Roman	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV PrahaITVI
FIDRMUC Petr	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV PrahaITVI
KAMENÍK Tomáš	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV PrahaITVI
KOSTŘÁNEK Pavel	Pracovník údržby a oprav EE, SŽE	OTV Praha ITVI
KOUBA Jiří	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
KRÁL Michal	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
MIHALČÍK Ladislav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
MILER Josef	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	
NOVOTNÝ Matěj	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
PÁLKA Jiří	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
PEŠKA Libor	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
POŠTOLKA Pavel	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
STANKOVSKI Richard	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
ŠNOBL Štěpán	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
VACEK Jiří	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
VALÁŠEK Jan	Vrchní správce EE, SŽE.	OTV Praha ITVI
VOGNAR Vladislav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
VYŠINSKÝ Vladimír	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha I
ŽÁK Vojtěch	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Praha ITVI
MÍČEK Petr	Pracovník infrastr. s licencí strojved	OTV Praha ITVI
VOLDŘICH Lukáš	Pracovník infrastr. s licencí strojved	OTV Praha
<b>Příjmení a jméno</b>	<b>Funkce</b>	<b>Pracoviště</b>
PFEIFER Jaroslav	Vrchní mistr EE, SŽE	OTV Kralupy n.Vlt.
KARLOVSKÝ Jiří	řidič dráž.hnac.vozu -infrastruktury	OTV Kralupy n.Vlt.
VANĚK Tomáš	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Kralupy n.Vlt.
BROŽ Antonín	Pracovník údržby a oprav EE	OTV Kralupy n.Vlt
<b>Příjmení a jméno</b>	<b>Funkce</b>	<b>Pracoviště</b>
ŠTĚPÁNEK Jaroslav	Vrchní mistr EE,SŽE	OTV Olbramovice
VANDĚLÍK Pavel	Vrchní mistr EE, SŽE	OTV Olbramovice
RŮZHA Jaroslav	Mistr EE, SŽE	OTV Olbramovice
JAROLÍMEK Kamil	Pracovník údržby a oprav EE, SŽE	OTV Olbramovice
JAROLÍMEK Tomáš	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
JELÍNEK Josef	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
KARDA Miroslav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
CHLISTOVSKÝ Karel	Pracovník údržby a oprav EE, SŽE	OTV Olbramovice
ŠVEC Jiří	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
VNENK Vladislav	Pracovník údržby a oprav EE, SŽE	OTV Olbramovice
BIDLO Tomáš	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
CÁPAL Milan	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice



Elektrizace železnic Praha a.s.  
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000  
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl  
B, vložka 1809



SPIILKA Jakub	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
NEUBERG Václav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
ŘEZNÍČEK Patrik	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
ŠTĚPÁNEK Jaroslav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
STIBŮREK David	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
ŠIKA Karel	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
ŠÍMA Pavel	Pracovník údržby a oprav EE, SŽE	OTV Olbramovice
HŘEBEC Martin	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
LÁN Michal	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
ŠPAČEK Luboš	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Olbramovice
<b>Příjmení a jméno</b>	<b>Funkce</b>	<b>Pracoviště</b>
ŠTASTNÝ Marek	Vrchní mistr EE, SŽE	OTV Poříčany
BAUER Pavel	Mistr EE, SŽE	OTV Poříčany
KADEŘÁBEK Vít	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Poříčany
ZAJÍC Jaroslav	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Poříčany
ROHÁČEK Filip	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař.	OTV Poříčany
<b>Příjmení a jméno</b>	<b>Funkce</b>	<b>Pracoviště</b>
PLAČEK Zdeněk	Vrchní mistr EE, SŽE	OTV Lysá nad Labem
ČERNÁ Lena	Elektromontér pevn.trakč.a silnopr.zař	OTV Lysá nad Labem
JOZA Jakub	řidič dráž.hnac.vozu -infrastruktury	OTV Lysá nad Labem

V Praze dne 4.2. 2025

**Ing. Luděk Valtr**  
Digitálně podepsal Ing. Luděk Valtr  
Datum: 2025.02.20  
11:44:10 +01'00'  
.....  
**Ing. Luděk Valtr**  
předseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

**Ing. Martin Janovský**  
Digitálně podepsal Ing. Martin Janovský  
Datum: 2025.02.18  
16:16:15 +01'00'  
.....  
**Ing. Martin Janovský**  
místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

**Příloha č. 5 - Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalostí MPBP a související dokumentace**

Jméno zaměstnance	*		Datum Podpis		*		Datum Podpis		*		Datum Podpis	
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
13.												

\* Druh zkoušky: Z - zkouška, P - periodická zkouška

## Příloha č. 6

**Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SŽ - SEE Praha a ČD a.s., OCÚ Střed, ČD, a.s.**

Tato dohoda řeší technicko - organizační opatření stanovující podmínky pro provoz, údržbu a opravy elektrotechnických zařízení na styku energetických soustav trakčního vedení v majetku SŽ státní organizace, SŽ - SEE Praha a ČD, a.s., OCÚ Střed.

Trakční vedení v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s.(SÚ Praha Jih, KC Praha Vršovice, SÚ Praha Libeň, RPP Praha, SLČ Kolín, RPP Praha, SLČ Benešov - čisticí kolej) je z hlediska energetického napájení navrženo jako nedílná součást systému energetického napájení trakčního vedení SŽ, státní organizace. Z důvodu zajištění bezpečnosti a spolehlivosti energetického napájení a bezpečnosti při práci na trakčním vedení se smluvní strany dohodly na níže popsaných technicko - organizačních opatřeních.

Jedinou oprávněnou osobou, která řídí způsob energetického napájení trakčního vedení v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s.je samostatný elektrodispečer (SED) SŽ, státní organizace, SŽ - SEE Praha, podle obvodu své působnosti, který jako jediný má komplexní přehled o celkovém stavu a způsobu napájení systému trakčního vedení.

**SED1 SŽ - SEE Praha, tel. 972 224 501** - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s.- SÚ Praha Libeň. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED1 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

**SED2 SŽ - SEE Praha, tel. 972 224 502** - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s.– SÚ Praha Jih, KC Praha Vršovice a RPP Praha, SLČ Benešov - čisticí koleje. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím OCÚ Střed, strojmistrem, výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED2 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

**SED3 SŽ - SEE Praha, tel. 972 224 503** - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s.- RPP Praha, SLČ Kolín (včetně čisticích kolejí). Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED3 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci na trakčním vedení v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s.má vedoucí práce na trakčním vedení povinnost vystavit příkaz „B“.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci eviduje vydané Příkazy „B“ pro práci na trakčním vedení v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s.podle obvodu své působnosti příslušný samostatný elektrodispečer (SED) SŽ, státní organizace, SŽ - SEE Praha.

Před zahájením prací na trakčním vedení v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s. nahlásí vedoucí práce příkaz „B“ příslušnému samostatnému elektrodispečerovi (SED) a konzultuje s ním způsob vypínání trakčního vedení a způsob provedení příslušných manipulací s ÚO.

Po provedení manipulací a po vypnutí částí trakčního vedení, na kterých se bude pracovat, vydá příslušný elektrodispečer (SED) vedoucímu práce souhlas k zajištění pracoviště a k zahájení prací.

Dle TNŽ 343109 čl. 6.4.5.3, hrozí-li nebezpečí z prodlení, může být trakční vedení vypnuto a zajištěno v souladu s touto normou před vydáním příkazu „B“. Vypnutí a zajištění pracoviště provede pověřená osoba provozovatele nebo správce trakčního vedení.

Po ukončení prací na trakčním vedení nahlásí vedoucí práce příslušnému elektrodispečerovi (SED) ukončení příkazu „B“ a sejmutí zkratovacích souprav. Elektrodispečer (SED) provede potřebné manipulace s ÚO a uvede vypnutou část TV pod napětí.

Provoz napájení trakčního vedení v obvodu OCÚ Střed, ČD, a.s. řídí samostatný elektrodispečer podle platných schémat napájení trakčního vedení, která OCÚ Střed, ČD, a.s. předá na SŽ - SEE Praha.

V případě úprav na trakčním vedení a s tím souvisejícími změnami ve schématu napájení trakčního vedení v obvodu OCÚ Střed, zašle OCÚ Střed, ČD, a.s. aktuální verzi schéma napájení trakčního vedení na elektrodispečink SŽ Praha.

### **Hraniční místa na trakčním vedení mezi SŽ, státní organizace a ČD a.s., OCÚ Střed**

#### **Odstavné nádraží JIH:**

**Trať Praha Vršovice - OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, vjezd:** Hraničním místem je ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 v OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, vjezd. Trakční vedení od ÚO 401 směrem do ONJ vjezd včetně ÚO 401 a jeho obou svodů a st. č. 3 v km 0,803 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Praha Vršovice - OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, vjezd až po ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 (mimo) provozuje SŽ - SEE Praha.

#### **OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, vjezd (EPZ) - trať ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Krč obvod Kačerov :**

Hraničním místem je ÚO 3B, st. č. N2, km 1,150 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Krč obvod Kačerov. Trakční vedení od ÚO 3B směrem do ONJ vjezd včetně ÚO 3B a jeho obou svodů a st. č. N2 v km 1,150 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Krč obvod Kačerov provozuje SŽ - SEE Praha.

#### **OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, střed - trať ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Krč Obvod Kačerov:**

Hraničním místem je ÚO 11, st. č. 21A, km 1,980 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO 11 směrem do ONJ vjezd včetně ÚO 11 a jeho obou svodů a st. č. 21A v km 1,980 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Krč obvod Kačerov provozuje SŽ - SEE Praha.

#### **OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, odjezd:**

Hraničním místem jsou ÚO 451, st. č. 397 a ÚO 12, st. č. 394 a ÚD 21 v km v OCÚ Střed, ČD, a.s., SÚ Praha Jih, odjezd. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, odjezd včetně ÚO 451 a ÚO 12 jejich obou svodů a ÚD21 a včetně st. č. 397 a 394 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do trati OCÚ Střed, ČD, a.s., SÚ Praha Jih, odjezd - ŽST Praha Eden provozuje SŽ - SEE Praha.

#### **OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, odjezd (EPZ) - trať ŽST Praha Zahradní město - ŽST Praha Krč obvod Kačerov:**

Hraničním místem je ÚO Z108, st. č. 18, km 2,310 v trati ŽST Praha Zahradní město - ŽST Praha Krč obvod Kačerov. Trakční vedení od ÚO Z108 směrem do OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, odjezd včetně ÚO Z108 a jeho obou svodů a st. č. 18 v km 2,310 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Zahradní město - ŽST Praha Krč obvod Kačerov provozuje SŽ - SEE Praha.

**KC Praha Vršovice:****OCÚ Střed, KC Praha Vršovice - ŽST Praha Eden:**

Hraničním místem jsou úsekové děliče ÚD116, 117, km 10,615 v OCÚ Střed, ČD, a.s., KC Vršovice. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (včetně) směrem do OCÚ Střed, ČD, a.s., KC Praha Vršovice provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (mimo) směrem do ŽST Praha Eden provozuje SŽ - SEE Praha

**OCÚ Střed, KC Praha Vršovice - ŽST Praha Vršovice:**

Hraničním místem je ÚO 157, st. č. 15 a ÚD 101, km 182,650. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 směrem do OCÚ Střed, ČD, a.s., OCÚ Střed, KC Praha Vršovice včetně ÚO 157 + jeho svodů, st. č. 15 a ÚD 101 v km 182,650 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 mimo směrem do ŽST Praha Vršovice provozuje SŽ - SEE Praha.

**Spínací stanice OCÚ Střed, KC Praha Vršovice :**

Hraničním místem je ÚO Z127, st. č. 23, km 0,176 v trati ŽST Praha Vršovice - OCÚ Střed, ČD, a.s., ONJ vjezd. Trakční vedení od ÚO Z127 směrem do OCÚ Střed, ČD, a.s., OCÚ Střed, KC Praha Vršovice včetně ÚO Z127 + jeho svodů a st. č. 23 v km 0,176 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Praha Vršovice – OCÚ Střed, SÚ Praha Jih, vjezd provozuje SŽ - SEE Praha.

**SÚ Praha Libeň:****OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň - ŽST Libeň:**

Hraniční místem jsou ÚO 107 a ÚO S1 a ÚD 1, st. č. 8, km 1,390. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 směrem do DKV, OCÚ Střed, SÚ Praha Libeň včetně ÚO 107, ÚO 8 + obou svodů a ÚD 1 a st. č. 8 v km 1,390 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 mimo směrem do koleje ŽST Praha Libeň - bývalá výhybna Vítkov provozuje SŽ - SEE Praha.

**RPP Praha, SLČ Kolín:****Čisticí koleje č. 204 – 210 - ŽST Kolín:**

Hraniční místem jsou ÚO Z117, st. č. 64B a ÚD 7 v km 346,160 v ŽST Kolín seřadovací nádraží. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do čisticích kolejí č. 204 - 210 včetně ÚO Z117 a jeho obou svodů a ÚD 7 a st. č. 67B v km 346,160 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do ŽST Kolín seřadovací nádraží provozuje SŽ - SEE Praha.

**RPP Praha, SLČ Benešov:****Čisticí kolej 400 – ŽST. Benešov u Prahy:**

Hraniční místem je ÚO Z127, st. č. 117A a ÚD 4A v km 133,710 v ŽST Benešov u Prahy. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do čisticí koleje č. 400 včetně ÚO Z127 + jeho obou svodů a ÚD 4A a st. č. 117A v km 133,710 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do ŽST Benešov u Prahy provozuje SŽ - SEE Praha.