

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

Číslo vlečky 1427

Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	0475/24-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	1584/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Zdeněk Mikeš, SS OŘOD Střed, RPP Praha

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	8
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	9
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	9
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	10
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	10
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	10
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	16
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	16
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	16
16. Kolejiště pracoviště	17
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	17
18. Seznam kolejí	17
19. Obsluha osvětlení kolejiště	22
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	22
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	24
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	24
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah	24
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	24
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	25
26. Přejezdy a přechody	26
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	27
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	28

29.	Uložení klíčů od ŽKV	28
30.	Pískovna a zbrojení pískem	28
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	28
32.	Rozvod tlakového vzduchu	28
33.	Tankovací stanice	29
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	29
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	29
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	30
37.	Zkušební smyčka VZ	30
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	30
39.	Plánování údržby vozidel	30
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	30
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	31
42.	Odvodňování hnacích vozidel	31
43.	Trakční vedení v obvodu vlečky	31

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 15, Čl. 25 – doplnění technologie při posunu lokomotivami ř. 193 ostatních dopravců, Př. 3 – zapracování novelizace předpisů SŽ T7 a SŽ Z11, Př. 5 – upřesnění činností.	01. 04. 2025	1193/25-O18	Mikeš
2	Čl. 1, 2, 8, 9, 10, 12.2, 25, Př. 2.	01. 06. 2026	1584/26-O18	Mikeš

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 01	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 02	Ohlašování MU
Příloha č. 03	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 04	Schéma trakčního vedení
Příloha č. 05	Návod k obsluze točen
Příloha č. 06	Provozní řád čerpací stanice
Příloha č. 07	Obsluha samovratného přestavnicku
Příloha č. 08	Zápisník posunových jízd
Příloha č. 09	Nehodové pomocné prostředky
Příloha č. 10	Pokyny pro používání zkušebny lokomotiv
Příloha č. 11	Obsluha výhybek v prostoru C pracoviště Vršovice
Příloha č. 12	Obsluha výhybek ST U pracoviště Vršovice
Příloha č. 13	MPBP pro provoz lanového vrátku NV-3
Příloha č. 14	Obsluha EPZ
Příloha č. 15	MPBP spínací stanice - pracoviště Vršovice
Příloha č. 16	MPBP trakční vedení - pracoviště Vršovice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná: 1-5, 7-9, 13-16, 19, 23, 29, 38-41, Př. 2-3 Informativní: 6, 10-12, 18, 20-22, 24-26, 30-37, 42, 43, Př. 1, 4, 6-12, 15-16

Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-2, 5-9, 12-16, 24, 29-31, 33-36, 43, Př. 2-3, 6 Informativní: 3-4, 11, 18, 20-22, 25-26, 42, Př. 1, 4, 7
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr, signalista	Úplná: 1-2, 5-10, 12-13, 15-16, 22, 24-25, 29-31, 33-37, 43, Př. 2-3, 5-8, 11-12, 14-15 Informativní: 3-4, 11, 18-21, 26, 42, Př. 1, 9
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Určí vedoucí zaměstnanec podle charakteru vykonávané práce

Seznam použitých značek a zkratk

EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravná vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	středisko lokomotivních čet
SŽ	správa železnic
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

K topírně 1521/1, Praha 10, 110 00.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v budově strojmistra.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Zdeněk Mikeš	SSPMP, OŘOD Střed, RPP Praha	T: 602 790 399 E: Zdenek.Mikes@cd.cz
Martin Houdek	Přednosta PP Praha hlavní nádraží	T: 602 308 465 E: Martin.Houdek@cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha Vršovice			
Praha Vršovice	strojmistr	972 228 368	727 867 160

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno do celostátní dráhy Praha-Vršovice – Praha hl. n. v ŽST Praha-Vršovice výhybkou č. 4 v km 182,499.
Vlečka začíná koncovým stykem přímé větve výhybky č. 4 v km 182,466 = km 0,000 začátku vlečky. Vlečka je ukončena v km 181,907 koleje č. 209a (odpovídá koleji č. 70a) a v km 181,870 koleje č. 51a v železniční stanici Praha-Vršovice obvod Eden.
Dále je vlečka zaústěna koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 1 v km 0,731 do celostátní dráhy Praha-Vršovice – Praha-Krč.
Celková stavební délka vlečky je 8,637 km.
Do vlečky „ČD, a.s. - Praha Vršovice“ je zaústěna vlečka „Vlečka Teplárna Michle“ začátkem výhybky č. TP 4 v km 1,490 (kterému odpovídá 0,829 km vlečky „Vlečka Teplárna Michle“, výhybka č. TP 4 je ve vlastnictví společnosti Pražská teplárenská a.s.).
Vlečka je dále zaústěna do kolejiště pracoviště ČD, a.s. Praha jih (dále též Phj).
Místo styku drah je v úrovni hrotu výhybky 911 v km 1,405.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- bodem v úrovni koncového styku výhybky č. 911 v km 1,405,
- odbočnou výhybkou č. 4 a seřaďovacími návěstidly Se9 a Se10,
- bodem v km 181,870 koleje č. 51a a seřaďovacím návěstidlem Se205,
- bodem v km 181,907 koleje č. 209a a seřaďovacím návěstidlem Se208,
- odbočnou výhybkou č. 1 a výkolejkou č. Vk1.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- Zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
- provozovatele dráhy celostátní, při vzniku MU na dráze celostátní do místa styku drah (včetně odbočné výhybky č. 1 a č. 4),
 - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočné výhybky č. 1 a č. 4), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 4,
- v km 181,870 koleje č. 51a,
- v km 181,907 koleje č. 209a,
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 1,
- v km 1,405 v úrovni koncového styku výhybky č. 911.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Přístupová cesta pro pěší a příjezdová cesta do obvodu vlečky Vršovice pro osobní i nákladní automobily je z ulice Moskevská do ulice K Topírně podle opěrné zdi do prostoru pracoviště. Rychlost na příjezdové (účelové) komunikaci je určena dopravní značkou (40 km/h), rychlost silničních vozidel je v obvodu celé vlečky max. 10 km/h. Vjezd vozidel do obvodu vlečky je povolen jen na zvláštní povolení.

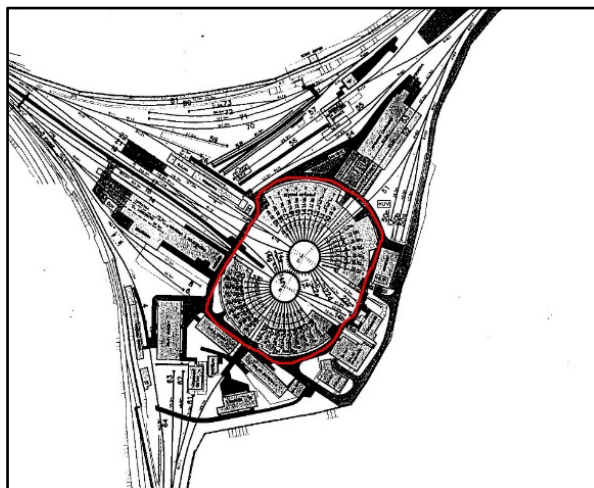
Pro zaměstnance ve službě jsou při technologické chůzi stanoveny tyto přístupové cesty:

- do ŽST Praha-Vršovice - okolo st. U po panelové cestě přes koleje. Dále vlevo okolo domu nakladatelství do ulice Nad Vinným potokem, přes lávku nad Botičem do ulice Bartoškova až k podchodu do ŽST Praha-Vršovice,
- do obvodu pracoviště ČD, a.s. Praha jih – podle koleje 907 a 900a a dále brankou do areálu pracoviště Phj.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost v obvodu vlečky je 10 km/h s následujícími omezeními.

Při jízdě přes křížení dopravních ploch a vlečky, na / z / přes točny, při zajíždění, vyjíždění, při průjezdu hal, rotund a při průjezdu pískovacím zařízením je povolena nejvyšší rychlost 3 km/h. Maximální rychlost je dále omezena v obvodu točen, a to na maximálně 5 km/h. Tento obvod je ohraničen dopravní plochou vedoucí po vnějším obvodu rotund a kříženími vlečky, která tato dopravní plocha vytváří – viz plánek. Uvedené omezení rychlosti na 3 km/h ve výše uvedených případech není tímto nijak dotčeno.

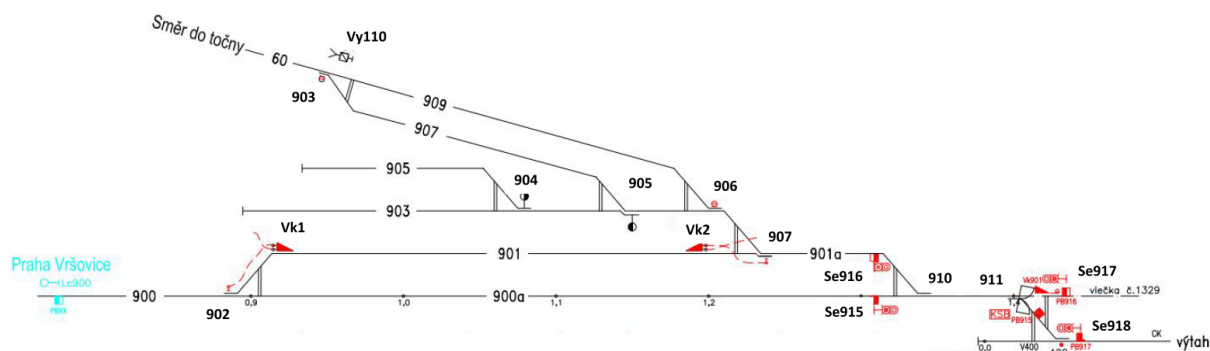


Maximální rychlost v obvodu kolejí 907 a 909 ve směru k točnám je 10 km/hod. Rychlost platí ke hrotu výhybky 906.

Maximální rychlost ve směru z vlečky Vršovice do obvodu Phj je v obvodu kolejí 907 a 909 z důvodu umístění děličníků v trakčním vedení zvýšena na 20 km/h. Rychlost 20 km/h platí od námezníku kolejí 907 a 909 (u výhybky 903). Rychlostník 20 km/h směrem do obvodu posunu signalisty St. 1 Phj je odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ umístěn vlevo od koleje.

V posunovacím obvodu signalisty St. 1 Phj je maximální rychlost 20 km/h.

Vlečka ČD, a.s. Praha Vršovice – kolejiště Teplárna



7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
vedoucí posunu pro dopravu	služební místnost v přízemí severní rotundy	nepřetržitě
signalista stavědla U	stavědlo U	nepřetržitě
posunovač	služební místnost v přízemí severní rotundy	nepřetržitě
posunovač - přípravář	služební místnost v prostoru pískovacího zařízení	6:00 – 17:00

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu, signalista stavědla U (dále též jen signalista), případně posunovač vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu, signalistou stavědla U, případně posunovačem. Bez souhlasu k posunu od těchto zaměstnanců nelze v jejich obvodu pracoviště zahájit posun.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Organizaci **a sjednání** posunu v obvodu svého pracoviště provádí vedoucí posunu, případně signalista stavědla „U“.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety, případně posunovač. Při posunu bez posunové čety zaměstnanec obsluhující výhybky.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídicí posun při níže uvedených neplánovaných omezení infrastruktury zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně:

- **přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun,**
- **vypnutí nebo nesjízdnost trakčního vedení, umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, je-li posun prováděn vozidly závislé trakce.**

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

Nejpozději po vjezdu na vlečku Vršovice informuje strojvedoucí hnacího vozidla strojmistra a vedoucího posunu pro dopravu o potřebě opravy hnacího vozidla, případně o dalších skutečnostech, majících vliv na odstavení a dalšího nasazení vozidla (zbrojení, čištění).

Před odjezdem vozidel z obvodu vlečky Vršovice musí být vykonány příslušné úkony podle předpisu ČD V15/I. V případě potřeby vyhotovuje potřebnou dokumentaci strojministr. Vyhotovení vlakové dokumentace provádí strojministr v programu PARIS.

Trakční vedení se v obvodu vlečky Vršovice považuje trvale pod napětím!

Platí zákaz ponechání vozidel na izolovaných kolejnicových stycích a pod úsekovými děliči!

Platí zákaz startování nebo stání vozidel se spalovacím motorem v chodu v průjezdech rotund na kolejích číslo 8, 9, 10 a 29 a na všech kolejích v obou rotundách!

Při posunu vozidel z koleje č. 16 k jižní točce a zpět přes výhybku č. 117 na kolej č. 14, případně při posunu v obráceném směru, musí být točna přestavena vždy ve směru pohybuujícího se vozidla. Totéž platí na všech ostatních kolejích, pokud má být vozidlo odstaveno na malou vzdálenost ke hraně točny.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Vedoucí posunu ČD, signalista stavědla U, případně posunovač ČD vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu, signalistou stavědla U, případně posunovačem. Bez souhlasu k posunu od těchto zaměstnanců nelze v jejich obvodu pracoviště zahájit posun.

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídící posun při níže uvedených neplánovaných omezení infrastruktury zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně:

- přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun,
- vypnutí nebo nesjízdnost trakčního vedení, umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, je-li posun prováděn vozidly závislé trakce.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Praha Vršovice
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Praha Vršovice
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Jízda drážních vozidel mezi drahami na místě jejich styku může být provedena jen jako jízda posunového dílu. Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla sunuta i tažena. Vozidla, pokud to jejich technický stav dovoluje, musí být zapojena do průběžné brzdy.

Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):

- pro sjednání jízdy ze ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice na vlečku nebo opačně: TD 611 CDP Praha T: **972 095 611**, GSM-R: **725 192 02**,
- pro sjednání jízdy ze ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden na vlečku nebo opačně: TD 611 CDP Praha T: **972 095 611**, GAM-R: **725 192 02**,
- pro sjednání jízdy z koleje č. 900 na vlečku nebo opačně: TD 611 CDP Praha T: **972 095 611**, GSM-R: **725 192 02**.

Pokud je dálkové řízení z CDP Praha předáno na místní řízení, určí traťový dispečer CDP Praha odpovědné osobě provozovatele vlečky pracoviště, se kterým je nutno jízdu mimořádně sjednat:

- výpravčí PPV 1 Praha-Vršovice T: **972 056 231**, GSM-R: **775 277 02**,
- výpravčí PPV 2 Praha-Vršovice T: **972 056 232**, GSM-R: **775 277 12**.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- pro sjednání jízdy ze ŽST Praha-Vršovice na vlečku nebo opačně:
signalista stavědla U T: **725 747 960**,
- pro sjednání jízdy ze ŽST Praha-Vršovice, odvod Eden, na vlečku nebo opačně:
vedoucí posunu pro dopravu T: **972 228 320**, MT: **601 576 943**,
- pro sjednání jízdy z koleje č. 900 na vlečku nebo opačně:
signalista St 1, pracoviště ČD, a.s. – Praha jih T: **972 229 111**.

Žádost o souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) místo, odkud hovoří odpovědná osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení,
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl), název dopravce,
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od - do).

Udělením souhlasu k obsluze vlečky je určeným zástupcem provozovatele vlečky jednoznačně oznámeno, že:

- je uvolněna posunová cesta v celé délce a je zastaven posun vozidel jiných dopravců, který by sjednanou jízdu obsluhy vlečky ohrožoval,
- jsou odstraněny všechny předměty zasahující do průjezdného průřezu,
- část vlečky, která bude během sjednané obsluhy pojížděna, je provozuschopná.

Záznamy o pohybu vozidel do a z obvodu ŽST Praha-Vršovice přes výhybku D101 vede signalista stavědla U.

Záznamy o pohybu vozidel do a z obvodu ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden provádí vedoucí posunu pro dopravu vlečky Vršovice.

Záznamy o pohybu vozidel z / na vlečku Vršovice do / z Phj dokumentují společně signalista St. 1 Phj a vedoucí posunu pro dopravu vlečky Vršovice.

Součástí dokumentace pohybu vozidel jsou tyto údaje:

- řada a číslo HV (např. 193 295),
- dopravce,
- čas sjednání jízdy vozidel,
- při jízdě vozidel z / do Phj na / z vlečky Vršovice ohlášení ukončení jízdy vozidel.

Vzhledem k objemu práce a časté nepřítomnosti zúčastněných zaměstnanců na svém stanovišti, používejte přednostně ke spojení s těmito zaměstnanci radiostanice.

12.1. Posunové obvody pracoviště Vršovice

Posunové obvody vlečky Vršovice jsou rozděleny na tři části:

- a) obvod stavědla U - posun organizuje signalista stavědla U. Obvod stavědla U je vymezený výhybkou D101 a částmi kolejí (od úrovně vyčkávacích návěstidel směrem do ŽST) z prostoru staré montovny, ze zkušebny, kolejí 14, 16, 17, 19, 903 (od úrovně vrat do kolejiště zkušebny „Zahrádky“) a vyčkávacího návěstidla Vy 4,
- b) obvod kolejiště Teplárna – posun organizuje signalista St. 1 pracoviště ČD, a.s. Praha jih. Obvod kolejiště Teplárna je vymezen na koleji 900 úrovní návěstidla Lc900, hrotem výhybky 906, na výtažné koleji „C“ Phj úrovní návěstidla Se918 a na koleji vlečky Teplárna Michle úrovní návěstidla Se917.
- c) ostatní části vlečky Vršovice – posun organizuje vedoucí posunu pro dopravu.

Pohyb vozidel mezi jednotlivými posunovými obvody je dovolen jen po vzájemné dohodě a souhlasu zúčastněných zaměstnanců. Také provádění prací v kolejišti nebo v jeho těsné blízkosti musí být oznámeno všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům a zapsáno v knize předávky strojmistra. Jízda vozidel do obvodu vlečky Vršovice může být variantně vedena ze ŽST Praha-Vršovice, ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden nebo z obvodu pracoviště Praha jih.

Strojvedoucí musí vždy předpokládat, že jede na obsazenou kolej. Samostatné jízdy hnacích vozidel jsou organizovány jako posun bez posunové čety.

Vedoucí posunu pro dopravu a signalista stavědla U se vždy navzájem informují o zamýšleném posunu. Zahájit posun, dát k němu souhlas mohou až po jeho odsouhlasení všemi zúčastněnými zaměstnanci, kterých se posun týká, případně, do jejichž obvodu bude posun prováděn.

12.1.1. Vjezd vozidel ze ŽST Praha-Vršovice do obvodu stavědla U

- Strojvedoucí se ohlásí signalistovi stavědla U a sdělí mu informace týkající se hnacího vozidla (odstavení, oprava).
- Strojvedoucí se ohlásí traťovému dispečerovi 611 CDP Praha (výpravčímu PPV 1,2 Praha-Vršovice) a **sjedná** posun na vlečku Vršovice.
- Traťový dispečer 611 CDP Praha (výpravčí PPV 1,2 Praha-Vršovice) sjedná jízdu drážních vozidel na vlečku Vršovice a vyžádá si souhlas k jízdě vozidel od signalisty stavědla U. Zaměstnanci se vzájemně informují o provedení posunu. Signalista stavědla U udělí souhlas k jízdě vozidel na vlečku traťovému dispečerovi 611 CDP Praha (výpravčímu PPV 1,2 Praha-Vršovice) obsluhou zabezpečovacího zařízení.
- Návěst „Posun dovolen“ na seřadovacím návěstidle Se19 je vždy souhlasem k posunu do obvodu vlečky Vršovice až k vyčkávacím návěstidlům Vy101 a Vy102, která jsou umístěna před výhybkami č. 102 a 104.
- Další jízda od vyčkávacích návěstidel je povolena pokynem signalisty stavědla U.

12.1.2. Vjezd vozidel ze ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden

- Strojvedoucí se ohlásí vedoucímu posunu pro dopravu a sdělí mu informace týkající se hnacího vozidla (odstavení, oprava, zbrojení), zároveň **sjedná** posun v obvodu **vedoucího posunu** ze směru ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden.
- Strojvedoucí se ohlásí traťovému dispečerovi 611 CDP Praha (výpravčímu PPV 1, 2 Praha-Vršovice), sdělí mu, že bude posunovat na vlečku Vršovice z obvodu Praha-Eden, informuje ho, do jakého obvodu vlečky bude posunovat a **sjedná s ním tento posun**.
- Traťový dispečer 611 CDP Praha (výpravčí PPV 1, 2 Praha-Vršovice) sjedná jízdu drážních vozidel na vlečku Vršovice a vyžádá si souhlas k jízdě vozidel na vlečku od vedoucího posunu pro dopravu. Zaměstnanci se vzájemně informují o provedení posunu.
- Vedoucí posunu pro dopravu udělí souhlas k jízdě vozidel traťovému dispečerovi 611 CDP Praha (výpravčímu PPV 1, 2 Praha-Vršovice) telefonicky.
- Strojvedoucí posunuje na vlečku Vršovice k vyčkávacím návěstidlům Vy401 u koleje 51a, případně k vyčkávacímu návěstidlu Vy402 u koleje 209 / 70a.
- Další jízda od vyčkávacích návěstidel je povolena pokynem vedoucího posunu pro dopravu. Při posunu v obvodu kolejiště mezi návěstidlem Vy7, výhybkou 460D a výhybkou 461D směrem na zbrojení musí být přítomen mimo strojvedoucího vždy zaměstnanec obsluhující výhybky, který je zodpovědný za jejich správné přestavení.

12.1.3. Výjezd vozidel do ŽST Praha-Vršovice z obvodu stavědla U

- Strojvedoucí jede na pokyn vedoucího posunu pro dopravu k vyčkávacímu návěstidlu Vy2, Vy3 nebo Vy4. Návěstidlo Vy2 platí pro koleje 17 a 19, Vy3 platí pro koleje 14 a 16, návěstidlo Vy4 platí pro výjezd z obvodu Balkán po průjezdné koleji 70, pro kolej 22 a kolej 21 směrem do ŽST.
- Strojvedoucí se ohlásí signalistovi stavědla U a sdělí mu informace týkající se vystavovaného hnacího vozidla (číslo vlaku, cílová stanice), zároveň **sjedná posun** v jeho obvodu.
- Signalista stavědla U sjedná jízdu drážních vozidel z vlečky **sjedná posun** s traťovým dispečerem 611 CDP Praha (výpravčí PPV 1, 2 Praha-Vršovice). Traťový dispečer 611 CDP Praha (výpravčí PPV 1, 2 Praha-Vršovice) udělí souhlas k jízdě vozidel z vlečky ve svém obvodu strojvedoucímu prostřednictvím signalisty stavědla U.
- Po obdržení souhlasu k posunu od signalisty stavědla U posunuje strojvedoucí k seřaďovacím návěstidlům Se9, případně Se10.
- Souhlas k posunu do ŽST Praha-Vršovice je dán návěstmi seřaďovacích návěstidel Se9, případně Se10.

Pro posun (vyhýbání) vozidel pod výměnu D101 může převzít stanoveným postupem signalista stavědla U ovládání pomocného stavědla PSt1. Z pomocného stavědla ovládá návěstidla Se9, Se10, Se19 a výhybku D101.

12.1.4. Výjezd vozidel do ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden

Pokud vedoucí posunu pro dopravu **sjedná posun** a **udělí** souhlas k posunu v obvodu kolejiště pomocného stavědla PSt 201 a není-li v příslušném posunovém obvodu osobně přítomen (nebo není-li přítomen jím pověřený posunovač), musí být pomocné stavědlo uzamčeno a klíč musí být uložen na stanovišti vedoucího posunu pro dopravu.

Při posunu v obvodu kolejiště mezi návěstidlem Vy7, výhybkou 460D a výhybkou 461D směrem na zbrojení musí být přítomen mimo strojvedoucího vždy zaměstnanec obsluhující výhybky, který je zodpovědný za jejich správné přestavení.

- Strojvedoucí **sjedná posun** v obvodu vedoucího posunu pro dopravu a případně též v obvodu signalisty stavědla U a sdělí jim informace týkající se vystavovaného hnacího vozidla (číslo vlaku, cílová stanice).
- Vedoucí posunu pro dopravu **sjedná** jízdu drážních vozidel z vlečky a informuje traťového dispečera 611 CDP Praha (výpravčího PPV 1, 2 Praha-Vršovice) o zamýšlené jízdě vozidel do obvodu Praha-Eden.
- Po obdržení souhlasu k posunu od vedoucího posunu pro dopravu posunuje strojvedoucí k seřaďovacímu návěstidlu Se206 u koleje 51a, případně k návěstidlu Vy403 u koleje 70a.
- **Strojvedoucí sjedná** posun do ŽST Praha-Vršovice s traťovým dispečerem 611 CDP Praha (výpravčím PPV 1, 2 Praha-Vršovice). Souhlas k posunu do ŽST je dán seřaďovacím návěstidlem Se206, případně Se208.

12.2. Jízda vozidel mezi vlečkou Vršovice a pracovištěm Praha jih

Pro jízdy vozidel mezi vlečkou Vršovice a Phj jsou určeny koleje 907 a 909. Pro jízdu do Phj je určena kolej 909. Pro jízdu na vlečku Vršovice je určena kolej 907. Výhybky 903 a 906 jsou vybaveny samovratnými přestavníky. Základní poloha samovratného přestavníku na výhybce 903 je v poloze na kolej 909. Základní poloha samovratného přestavníku na výhybce 906 je v poloze na kolej 907. Napájení zábleskových světel u samovratných přestavníků je provedeno ze suchého článku. Klíče od samovratných mechanismů výhybek jsou uloženy u strojmistra pracoviště Vršovice. Pro jízdu přes výhybky se samovratným přestavníkem platí plně ustanovení předpisů **SŽ D1 a SŽ Z1**. Výhybky 904 a 905 jsou ručně stavěné.

Jízda vozidel mezi vlečkou Vršovice a Phj se uskutečňuje jako posun a může být prováděna pouze po dohodě všech zúčastněných zaměstnanců. Organizaci posunu v obvodu vlečky Vršovice provádí vedoucí posunu pro dopravu. Organizaci posunu na kolejích 900a, 901, 901a a na výtažné koleji „C“ Phj provádí signalista St. 1 Phj. Hranice obvodů posunu je v úrovni hrotu výhybky 906.

Manipulaci s výhybkami 903, 904, 905 a 906 provádí vedoucí posunu pro dopravu. Manipulaci s výhybkami 902, 907, 910, 911, 400 a výkolejkami Vk1 a Vk2 provádí signalista St. 1 Phj. Klíče od výkolejky Vk1 a Vk2 je uložen na stanovišti signalisty St. 1 Phj.

12.2.1. Jízda vozidel z pracoviště Praha jih na vlečku Vršovice

- Strojvedoucí ponechá odchylně od PŘ GSM-R SŽ FC 01 pro komunikaci v GSM-R zaregistrované číslo vlaku od kterého odstupuje a FC 01. Pokud bude prováděn pouze posun z Phj na vlečku Vrš, např. přestavení vozidla ze soustruhu, použije strojvedoucí jako číslo vlaku 300001 a FC 01.

- Strojvedoucí **sjedná posun** se signalistou St. 1 Phj (volbou - dále jen DV - 74900892 nebo ZV 1384 v systému GSM-R, případně PL 972 229 111), sdělí mu požadavek jízdy na vlečku Vršovice.
- Signalista St. 1 sjedná jízdu drážních vozidel do obvodu vlečky Vršovice s vedoucím posunu pro dopravu vlečky Vršovice k vyčkávacímu návěstidlu Vy110, které platí pro koleje 907 a 909. Zaměstnanci se vzájemně informují o provedení posunu.
- Návěst „Posun dovořen“ na seřaďovacím návěstidle Se918 je souhlasem k zahájení posunu na vlečku Vršovice. Strojvedoucí jede po výtažné koleji „C“, koleji 901a na koleji 907 k vyčkávacímu návěstidlu Vy110, které platí pro koleje 907 a 909. Při posunu se řídí nepřenositelnými návěstidly pro posun.
- Souhlas k posunu od vyčkávacího návěstidla Vy110 do obvodu točen udělí strojvedoucímu vedoucí posunu pro dopravu vlečky (simplexní kanál 33 nebo ZV 1383 v systému GSM-R, případně PL 972 228 320, MT 601 576 943).
- Vedoucí posunu pro dopravu ohlásí ukončení jízdy vozidel signalistovi St. 1 Phj.

12.2.2. Jízda vozidel z vlečky Vršovice do Phj

- Strojvedoucí použije odchýlně od PŘ GSM-R SŽ FC 01 pro komunikaci v GSM-R číslo vlaku na který nastupuje. Pokud bude prováděn pouze posun z vlečky Vrš do Phj, např. přestavení vozidla na soustruh, použije strojvedoucí jako číslo vlaku 300002 a FC 01.
- Strojvedoucí **sjedná posun** do Phj s vedoucím posunu pro dopravu vlečky Vršovice (ústně, simplexní kanál 33, ZV 1383 v systému GSM-R, případně PL 972 228 320, MT 601 576 943).
- Vedoucí posunu pro dopravu sjedná jízdu drážních vozidel do Phj až k návěstidlu Se916 u signalisty St. 1 Phj (PL 972 229 111, případně DV 74900892, ZV 1384 v systému GSM-R).
- **O sjednaném posunu informuje vedoucí posunu pro dopravu strojvedoucího a dá strojvedoucímu souhlas k posunu** pro jízdu po koleji 909 (907) a 901a k návěstidlu Se916.
- Strojvedoucí **sjedná posun pro další jízdu se** signalistou St. 1 Phj (DV 74900892, ZV 1384 v systému GSM-R, případně PL 972 229 111). Strojvedoucí vždy ohlásí signalistovi trakci HV!
- Návěst „Posun dovořen“ na seřaďovacím návěstidle Se916 je souhlasem k posunu do obvodu Phj.
- Signalista St. 1 Phj ohlásí ukončení jízdy vozidel z vlečky Vršovice vedoucímu posunu pro dopravu.

12.3. Přistavba vozidel do obvodu zkušebny

Na koleje zkušebny (zahrádky) jsou přistavována vozidla pouze **na pokyn** vedoucího zkušebny nebo jeho zástupce vlastní silou nebo pomocí vozidla nezávislé trakce. Pro vlastní činnosti v obvodu zkušebny lokomotiv platí opatření podle Přílohy PŘ č. 10.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

ŽKV, která jsou vybavena střadačovou či magnetickou brzdou s permanentními magnety se zajišťují pouze těmito prostředky. Výjimku tvoří lokomotivy řady 380 a 193, které se zajišťují v obvodu vlečky Vršovice vždy také klíny nebo zarážkami.

Odchylně od výše uvedených opatření musí být všechna odstavená vozidla na kolejích 14, 16, 17, 19, 21 a 22 v prostoru mezi úrovní křížení kolejí u ČOV a stavědlem „U“, kde začíná spád, navíc podložena jednou zarážkou ve směru k ŽST Praha-Vršovice. Za zajištění a podložení odpovídá zaměstnanec, který vozidlo zajišťuje, nebo který s vozidlem prováděl posun. Toto opatření se neprovádí, pokud je již vozidlo zajištěno zarážkami.

Zarážky pro podložení vozidla jsou umístěny ve stojanech na zarážky dle čl. 35 pro vyjmenované koleje. Zarážky jsou v přímém dohledu signalisty stavědla U, který odpovídá za to, že nebudou použity nepovolanou osobou. Po odstranění zarážky musí být zaměstnancem, který ji odstranil, vrácena do stojanu.

Jednou zarážkou se navíc podkládají též všechna vozidla stojící odstavená v obvodu točen. Obvod točen je ohraničen dopravní plochou vedoucí po vnějším obvodu rotund a křížením vlečky, která tato komunikace vytváří. Podložení se provede vždy tak, aby nemohlo dojít k nechtěnému pohybu vozidla směrem k točně. Toto opatření se nevztahuje na vnitřní prostory rotund.

Vedoucí posunové čety odpovídá za řádné uložení zarážek na stanovených místech ve svém obvodu.

Všechny koleje v rotundách jsou na koncích opatřeny návarky proti sjetí vozidla z koleje. Při odstavení je nutno zastavit s vozidlem vždy tak, aby nedošlo k poškození vozidla návarky na koleji.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno systémem 3 kV SS.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka Staveb Užiteč	Určení	Spád Směr	Zúžený profil	Výko- lejka	Trakční vedení	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
6	65 m 47 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,242 km 1 x 3000 V, 1 x 230 V
8	74 m 56 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,236 km 1 x 3000 V, 1 x 230 V
10	84 m 68 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/ANO (2 x 14 m)/NE	Zarážedlo 182,271 km
12	84 m 68 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (35 m)/NE/NE	Zarážedlo 182,26 9 km
14	211 m 162 m	Manipulační	13 ‰ k ŽST Vršovice	ANO	NE	ANO	ANO (22 m)/NE/NE	1 x 3000 V
14a	75 m 64 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k točně	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,173 km
14b	43 m 31 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,174 km
14c	44 m 32 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,173 km
14d	8 m	Kusá Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo u točny
14e	8 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo u točny
14f	16 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo u točny
14g	19 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo u točny
16	216 m	Manipulační	13 ‰	ANO	ANO	ANO	NE/NE/NE	1 x 3000 V

	174 m		k ŽST Vršovice					
17	271 m 140 m	Manipulační	13 ‰ k ŽST Vršovice	ANO	ANO	ANO	NE/NE/NE	
19	194 m 107 m	Manipulační	13 ‰ k ŽST Vršovice	ANO	NE	ANO	ANO (30 m)/NE/NE	
21	169 m 138 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (43 m) /NE/NE	
22	173 m 137 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (25 m) / ANO (2 x 12 m)/NE	
22a	63 m 54 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k točně	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,173 km
22b	42 m 33 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,164 km
22c	41 m 30 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,174 km
22d	17 m 6 m	Kusá Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,092 km
22e	10 m	Kusá Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo u točny
24	75 m 60 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,229 km
26	53 m 40 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,236 km
50a	72 m 47 m	Kusá Manipulační	5 ‰ od zarážedl a	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,148 km
50b	70 m 48 m	Kusá Manipulační	5 ‰ od zarážedl a	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,156 km
50c	58 m 36 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,148 km
51	108 m 86 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	
51a	89 m	Příjezdová	2,5 ‰ k PHM	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	
52	177 m 153 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (36 m)/ANO (22 m)/ANO (24 m)	
53	168 m 124 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (36 m)/ANO(22 m)/NE	
54	98 m 58 m	Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	
55	119 m 57 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,212 km 1 x PHM
56	126 m 126 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,223 km 1 x 230 V,

								5 x 400V, 1 x WC, 1 x PHM stáč
57	115 m 102 m	Kusá Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,229 km 1 x 230V, 7 x 400V
58	93 m 82 m	Kusá Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,233 km 2 x 230V, 2 x 400V
59	67 m 47 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,223 km 1 x 400 V
70	127 m 101 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	3 x 230 V, 3 x 400 V
70a	149 m	Příjezdová	2,5 ‰ k PHM	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	1 x 400 V, 1 x WC
71	134 m 118 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,283 km 3 x 230 V, 4 x 400 V
72	97 m 87 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,283 km 2 x 400 V
73	62 m 52 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 182,252 km 1 x 230 V, 1 x 400 V
900	137 m 137 m	Příjezdová	19,5 ‰ k ŽST Vršovice	ANO	ANO	NE	NE/NE/NE	
900a	344 m 304 m	Manipulační	4,7 ‰ k ŽST Vršovice	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	
901	224 m 181 m	Manipulační	4,7 ‰ k ŽST Vršovice	NE	NE	NE	NE/NE/NE	
901a	96 m 78 m	Manipulační	2,7 ‰ k ŽST Vršovice	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	
903	247 m 215 m	Manipulační	26 ‰ k ŽST Vršovice	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	1 x 400 V
905	93 m 76 m	Kusá Manipulační	26 ‰ k zarážedl u	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 1,006 km
907	104 m 67 m	Manipulační	24,5 ‰ k rotundě	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	
909	242 m 110 m	Manipulační	24,5 ‰ k rotundě	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	
Ps1	37 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (19 m)/NE/NE	Zarážedlo v rotundě

Ps2	36 m 19 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (18 m) /NE/ANO (18 m)	Zarážedlo v rotundě
Ps3	36 m 19 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (18 m) /NE/ANO (18 m)	Zarážedlo v rotundě
Ps4	36 m 19 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (18 m) /NE/ANO (18 m)	Zarážedlo v rotundě
Ps5	36 m 19 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (18 m) /NE/ANO (18 m)	Zarážedlo v rotundě
Ps6	36 m 19 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (18 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps7	36 m 19 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (18 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps10	37 m 32 m	Paprsek	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (16 m) /NE/NE	
Ps11	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps12	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps13	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps14	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps15	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26 m) /NE/ANO (26 m)	Zarážedlo v rotundě
Ps16	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26 m) /NE/ANO (26 m)	Zarážedlo v rotundě
Ps17	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps18	44 m 27 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (26m)/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Ps19	38 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj20	16 m 2 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj21	37 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (19 m) /ANO (2x17 m)/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj22	37 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (19 m) /ANO (2 x 17 m /ANO (19 m)	Zarážedlo v rotundě
Pj23	37 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (19 m) /ANO (2x 17 m) /ANO (19 m)	Zarážedlo v rotundě
Pj24	37 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (19 m) /ANO (2x 17 m) /ANO (19 m)	Zarážedlo v rotundě
Pj25	37 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (19 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě

Pj26	35 m 18 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (16 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj27	37 m 20 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (18 m) /ANO (2 x 6 m)/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj28	35 m 18 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (16 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj30	33 m 16 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (15 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj31	33 m 16 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (15 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj32	38 m 21 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (20 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj33	38 m 21 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (20 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj34	38 m 21 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (20 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj35	38 m 21 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (20 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj36	38 m 21 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (20 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj37	38 m 21 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (20 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Pj38	38 m 21 m	Paprsek kusý	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (20 m) /NE/NE	Zarážedlo v rotundě

18.1. Místa se zúženým profilem

Místo	Název překážky	Prostor [m]
kolej č. 24	rampa	1,65
kolej č. 26 a 59	rozvaděč	1,97
kolej č. 17	vodní jeřáb	2,1
výhybka č. 101	návěstidlo	2,1
výhybka č. 102, 103	závaží	1,57
opravna E lok.	vrata	1,89
opravna E lok., kolej č. 10	technologická zařízení	1,8
kolej č. 22	lávky pískování	1,7
hala oprav, kolej č. 52, 53	rozvaděč, lávky	2
severní rotunda	průjezdny portály	1,8
severní rotunda	vrata, zajišťovací sloupky	1,75 / 2
severní rotunda	technologická zařízení (prohlížecí lávky, sloupky)	1,7 - 2,1
severní rotunda - průjezdné koleje na točny	kolejové zarážky	1,3
kolej č. 14a	rampa	1,55 / 1,6
jižní rotunda	průjezdné portály	1,92

jižní rotunda	vrata, zajišťovací sloupky	1,85 / 2
jižní rotunda	technologická zařízení	1,67 / 2,1
stavědlo „U“ - budova	kolej „Teplárna,“	2,1
most přes ulici Plynární	prostor mostu	1,6

18.2. Nepřehledná místa na pracovišti

Seznam nepřehledných míst:

- při vjezdu a vyjždění ze všech kolejí a portálů severní i jižní rotundy,
- při průjezdu severní rotundou po koleji číslo 8, 9 a 10,
- při jízdě z jižní točny na 14. a 16. kolej přes křížení mezi vodárnou a jižní rotundou,
- při jízdě ze severní rotundy na 21. a 22. kolej přes křížení mezi pískovnou a severní rotundou,
- při průjezdu jižní rotundou po koleji 29 a jízdě na koleje 907 a 909 a zpět.

V těchto místech je nutné vždy v obou směrech jízdy dávat návěst "Pozor"!

Pohyb v místech kolejiště, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jakož i v místech se zvýšeným nebezpečím a dalších místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, je zakázán.

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Osvětlovací věže v kolejišti KC Vršovice jsou napájeny z vlastního přívodu, z nejbližší svorkovnice areálu. Každá věž má u paty věže rozváděč NN – EŽRT. Rozváděč je vybaven hlavním vypínačem a jisticími prvky pro napájení LED světel, přístupných z plošiny věže. Spínaný čas osvětlení je nastaven na digitálních spínacích hodinách u každé věže. Potřebné nastavení spínacího času se provádí manuálně.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilom. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Prosvětlování	Odpovědnost za údržbu
		Jak	Odkud/kým				
D101	182,453	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
102	182,428	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
104	182,417	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
105	182,398	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
106	182,394	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
107	182,376	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
108	182,373	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
110	182,350	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
111	182,335	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
112	182,304	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
112a	182,303	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
113	182,278	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ

114	182,275	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
115	182,238	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
116	182,236	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
117	182,223	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
118	182,214	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
460	182,003	ústředně	vedoucí posunu	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
461	182,026	ústředně	vedoucí posunu	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
462	182,029	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
463	182,049	ústředně	vedoucí posunu	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
464	182,050	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
465	182,095	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
466	182,107	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
467	182,083	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
468	182,098	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
469	182,100	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
470	182,133	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
471	182,148	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
472	182,129	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
473	182,156	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
474	182,173	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
475	182,207	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
481	182,353	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
482	182,352	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
483	182,316	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
902	0,969	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
903	1,022	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
904	1,122	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
905	1,160	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
906	1,207	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímo	odrazový mat.	OCÚ
907	1,247	místně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	odrazový mat.	OCÚ
910	1,368	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
911	1,396	ústředně	signalista	reléové	není určena	odrazový mat.	OCÚ
VkP 1	1,067	místně	vedoucí posunu				OCÚ
VkP 2	1,184	místně	vedoucí posunu				OCÚ
Vk 1	182,325	ústředně	ŽST	reléové			SŽ
Dvk 101	182,407	ústředně	ŽST	reléové			SŽ
Dvk 102	182,407	ústředně	ŽST	reléové			SŽ

Z bezpečnostních důvodů (neoprávněná manipulace) je výhybka 905 v obvodu vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice - kolejiště Teplárna uzamčena přenosným výměnovým zámek směrem na/z koleje 907. Klíč od přenosného zámku je uložen u strojníka pracoviště Praha Vršovice.

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu stavědla U jsou ústředně stavěny výhybky číslo 101, 102, 104, 105, 106, 107 a 110. Výhybky jsou dálkově ovládány pomocí radičů umístěných na kolejové desce na stavědle U. Ústředně stavěné výhybky nemají kolejové obvody a jejich přestavování není blokováno jízdou kolejových vozidel. Obvod ústředně stavěných výhybek je kryt vyčkávacími návěstidly Vy 101, Vy 102, Vy 2, Vy 3 a Vy 4. Jízdu za tato návěstidla povoluje výhradně signalista stavědla U. Dále je zde zřízeno pomocné stavědlo pro ovládání výhybek a seřaďovacích návěstidel. Pokyny k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 12 PŘ.

V obvodu pracoviště „C“ je zřízeno zařízení pro dálkové ovládání výhybek. Pokyny k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 11 PŘ.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah je ŽST Praha-Vršovice vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 44 ovládané z JOP.

Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky:

- výhybka č. D101,
- pomocné stavědlo na stavědle St U.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- TD 611 CDP Praha T: **972 095 611, 725 192 02 (GSM-R)**,
případně:
- výpravčí PPV 1 Praha-Vršovice T: **972 056 231, 775 277 02 (GSM-R)**,
- výpravčí PPV 2 Praha-Vršovice T: **972 056 232, 775 277 12 (GSM-R)**,
- a dále:
- na pracoviště strojníka pracoviště Praha Vršovice: T: 972 228 368, 727 867 160.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Umístění	Světelná / mechanická	Obsluha
Se 9	182,401 km – vyh.102	světelná	ŽST
Se 10	182,401 km – vyh.104	světelná	ŽST
Se 206	181,870 km – kol. 51a	světelná	ŽST
Se 208	181,907 km – kol. 70a	světelná	ŽST
Se 915	1,309 km – kol 901a	světelná	Signalista Phj
Se 916	1,309 km – kol 900a	světelná	Signalista Phj
Lc 9000	182,309 km – kol 900	světelná	ŽST

Vy 101	182,403 km – výh. 1		
Vy 102	182,403 km – výh.1		
Vy 401	181,860 km – kol. 51a		
Vy 402	181,897 km – kol. 70a		
Vyčkávací návěstidlo	Na koleji číslo: 14, 17, 22, 70, 51a, 70a, 909	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán	Na konci všech kusých kolejí	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán	Na vratech hal	Mechanická bez osvětlení	

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	Severní točna	44,225	Elektrický/ nouzově ruční	Délka 26 m Nosnost 200 t	Vedoucí posunu, posunovač
Točna	Jižní točna	44,750	Elektrický/ nouzově ruční	Délka 26 m Nosnost 200 t	Vedoucí posunu, posunovač

Jízda na točnu je povolena jen na pokyn zaměstnance obsluhujícího točnu, který zodpovídá za správnost nastavení a zajištění točny.

Otáčení vozidel elektrické trakce lze provádět jen se staženými sběrači. Pokud je elektrické hnací vozidlo obsazeno strojvedoucím, smí zaměstnanec obsluhující točnu tuto uvést do pohybu až na pokyn strojvedoucího, který odpovídá za stažení a zajištění stažení všech sběračů na vozidle. Tento strojvedoucí je povinen provést na vozidle taková opatření, aby nemohlo dojít k nechtěnému zdvižení sběračů. Hnací vozidlo musí být zajištěno proti pohybu po celou dobu pohybu točny. Jízda z točny po otočení vozidla je povolena jen na pokyn zaměstnance obsluhujícího točnu.

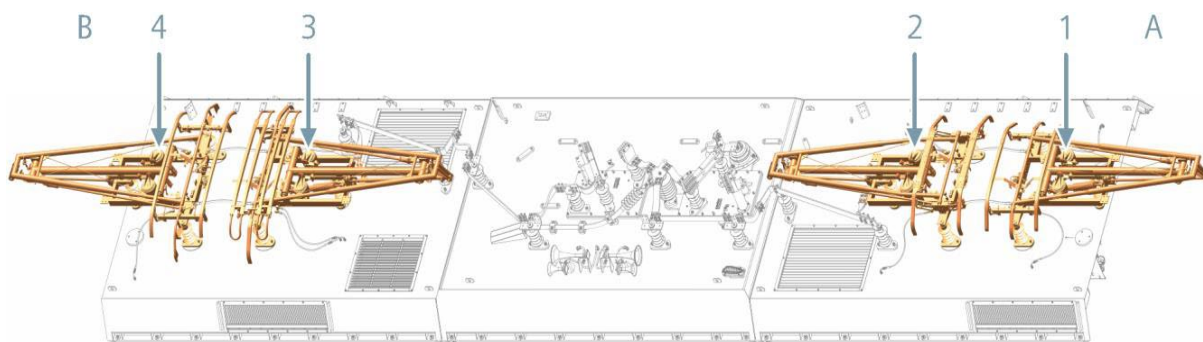
Pokud nelze vozidlo zajistit proti pohybu na točně zabrzděním přímočinné, nepřímocinné, střadačové brzdy, popř. utažením ruční brzdy, zajistí zaměstnanec doprovázející takovéto vozidlo proti pohybu použitím zárážek.

Rozsvícení bílých světel točny není návěst Posun dovolen. Uvedení vozidla do pohybu je možné pouze na pokyn zaměstnance obsluhujícího točnu.

Z důvodu nebezpečí použití nesprávného sběrače lokomotiv 193 s výbavou **A10**, a tím hrozícího nebezpečí poškození sběrače a trolejového vedení v obvodu pracoviště Praha Vršovice platí dále stanovené postupy.

Lokomotivy ř. 193 (Vectron) mají ve variantě vybavení A10 pouze jeden sběrač proudu pro stejnosměrný systém 3 kV. Druhý stejnosměrný sběrač je určen pro napájecí systém 1,5 kV na infrastrukturu Nizozemí (lokomotiva má v rastru značku „NL“).

Sestava sběračů:

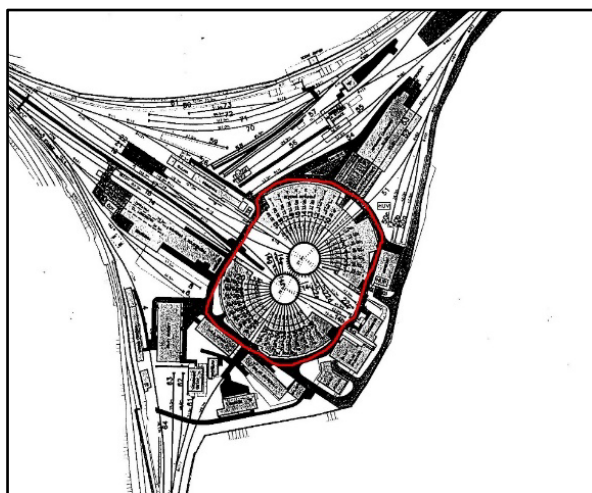


B	Stanoviště strojvedoucího 2	A	Stanoviště strojvedoucího 1
3	Sběrač proudu SA DC3 aC	1	Sběrač proudu SA AC1 b
4	Sběrač proudu SA AC1 b	2	Sběrač proudu SA DC2 bC

1	Sběrač proudu SA AC1 b – určen pro D, A, H, CZ (AC), SK (AC), RO, NL (AC)
2	Sběrač proudu SA DC2 bC – určen pro CZ (DC), SK (DC), PL
3	Sběrač proudu SA DC3 aC – určen pro NL (DC)
4	Sběrač proudu SA AC1 b – určen pro D, A, H, CZ (AC), SK (AC), RO, NL (AC)

Z uvedeného je tedy zřejmé, že na stejnosměrném systému 3 kV ČD nelze použít jiný sběrač, nežli sběrač č. 2 (nad stanoviště 1)! To značně komplikuje posun vlastní silou těchto lokomotiv v obvodu pracoviště Praha Vršovice v prostoru točen a paprsků před strojmisty.

Z výše uvedených důvodů je s okamžitou platností nařízen posun těchto lokomotiv pouze s jinou posunovací lokomotivou (nejčastěji ř. 704 výkonu PT). Obvod, kde je nutno toto opatření dodržovat je ohraničen komunikací, která vede kolem rotund (stejně jako prostor omezení rychlosti na 5 km/h podle PŘ).



Seznam těchto lokomotiv (bez omezení) je uložen u vedoucí posunu, který odpovídá za dodržení výše uvedených omezení. Seznam bude pravidelně aktualizován.

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
K 1	182,012	Bez zabezpečení Výstražný kříž	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 51a
K 2	182,093	Bez zabezpečení Výstražný kříž	Silniční vozidla, chůze	Přes koleje č. 51, 52 a 53
K 3	182,158	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přes kolej č. 56
K 4	182,169	Bez zabezpečení Výstražný kříž	Silniční vozidla, chůze	Přes koleje č. 51, 52 a 53
K 5	182,172	Bez zabezpečení Výstražný kříž	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 22a
K 6	182,174	Bez zabezpečení Výstražný kříž	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 14a
K 7	182,237	Bez zabezpečení Výstražný kříž	Silniční vozidla, chůze	Přes koleje č. 14, 16, 17, 19, 21 a 22
K 8	182,371	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes koleje č. 10, 12, 14, 16
K 9	182,433	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přes kolej č. 16
K 10	1,006	Bez zabezpečení Výstražný kříž	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 29R
K 11	1,046	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes koleje č. 907 a 909
K 12	1,044	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 905
K 13	1,043	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 903
K 14	1,086	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přes koleje č. 900a a 901

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou.

Vjezd motorových vozidel

Do obvodu vlečky mohou vjíždět jen služební vozidla, vozidla zásobování a vozidla pohotovostní služby. Soukromá vozidla mohou vjíždět jen na zvláštní povolení.

Vjezd do obvodu vlečky je dovolen příjezdovou komunikací z Moskevské ulice do ulice K Topírně. Rychlost po této účelové komunikaci je stanovena dopravní značkou (40 km/h), rychlost silničních vozidel v obvodu vlečky je 10 km/h. Obvod vlečky je vyznačen u této komunikace dopravní značkou.

Na příjezdu do prostor vlečky je zřízena závora, která znemožňuje vjezd dvoustopých vozidel. Pro průchod chodců a průjezd jednostopých vozidel je ponechán mezi závorou a svodidlem potřebný prostor. Závora je otevírána automaticky, případně může závoru otevřít strojistr.

Parkování motorových vozidel

Pro úschovu jednostopých motorových vozidel a kol je vyhrazena garáž pod pracovištěm strojistrů. Klíče od garáže jsou uloženy v kanceláři strojistrů. Za užívání garáže odpovídá strojistr ve směně.

Pro parkování dvoustopých motorových vozidel je vyhrazen oplocený prostor před vjezdem do prostoru vlečky. V tomto prostoru smějí být zaparkována pouze pojízdná vozidla s povolenkou k vjezdu do OJ OCÚ a OŘOD Střed. Tato povolenka musí být umístěna viditelně za předním sklem vozidla. Parkování nepojízdných vozidel v tomto prostoru je dovoleno jen s písemným povolením vedoucího KC Praha-Vršovice. Bude-li v tomto prostoru zjištěno neprovozní silniční vozidlo bez příslušného povolení, bude považováno za vrak – překážku a bude odstraněno.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v obvodu pracoviště na jízdních kolech a koloběžkách.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojistrů.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	Kolej č. 22
Obsluha:	Posunovač – přípravář, vedoucí posunu, posunovač Zaměstnanec KC

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení kolejových vozidel vodou se provádí z areálového rozvodu pitné vody z venkovní skříně, umístěné u zbrojící a stáček stanice u koleje č. 57. Zbrojení/plnění kolejových vozidel je smluvně sjednáno primárně s externí firmou. V případě potřeby mohou zbrojení/plnění provádět i zaměstnanci OŘOD a OCÚ.

Zbrojení HV se provádí:	Kolej č. 57 – venkovní stojan ve skříně
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	Kolej č. 57 – venkovní stojan ve skříně

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	V přístavku haly opravy lokomotiv jsou umístěny dva šroubové kompresory výrobce Atmos, typ Albert E170 pro rozvod stlačeného vzduchu po areálu. Rozvod vzduchu jde přes sušičku vzduchu a vzduchojem 6 300 litrů, umístěným pod venkovním přístřeškem s maximálním nastaveným tlakem 0,7 MPa. Jeden pístový kompresor pro dílnu vzduchařů a dílnu oprav vstříkovacích čerpadel - 3DSK 100, zapojený přes vzduchojem 2676 litrů s maximálním tlakem 1 MPa.
Obsluha:	Kompresory Atmos bez obsluhy – v automatickém provozu. Kompresor 3DSK 100 spouštěn manuálně, dle potřeb dílny.

33. Tankovací stanice

Umístění:	U kolejí č. 55 a 56
Obsluha:	Strojvedoucí

Doplňující údaje: Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 06.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV,
- nevyjímat výzbrojní pistol z hrdla nádrže pokud není uzavřen závěr,
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru,
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob,
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v pořádku,
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat,
- ekologický odpad ukládat do určených nádob,
- provádět zbrojení podle zásad a postupů uvedených v příloze č. 6,
- provádět kontrolu funkčnosti zámků zbrojících hrdel nádrží vozidel. V případě nefunkčnosti, případně chybějícího zámku oznámit tyto skutečnosti neprodleně strojmistrovi.

Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!

Jízda na místo zbrojení může být prováděna posunem ze ŽST Praha-Vršovice přes severní točnu, po koleji 8 průjezdem přes severní rotundu, spojovací kolejí a úvratí na místo zbrojení. Pokud vozidlo přijíždí ze ŽST Praha-Vršovice obvod Eden, postupuje se podle ustanovení pro vjezd vozidel z tohoto směru. Strojvedoucí hnacího vozidla sjedná jízdu na zbrojení s vedoucím posunu pro dopravu.

Jízda ze zbrojení na určené místo se provádí opačným způsobem podle pokynů vedoucího posunu pro dopravu. Před uvedením vozidla do pohybu se strojvedoucí přesvědčí o řádném uzavření a uzamčení nádrže.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	Jeden odsávací stojan s čerpadlem na fekálie u budovy „C“, kolej č. 57.
Obsluha:	Externí firma.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
mezi kolejí 6 a 8	zarážka	1	6	bez označení	vedoucí posunu

mezi kolejí 14 a 16	zarážka	3	12	bez označení	vedoucí posunu
mezi kolejí 17 a 19	zarážka	2	8	bez označení	vedoucí posunu
mezi kolejí 19 a 21	zarážka	3	12	bez označení	vedoucí posunu
mezi kolejí 22a a 22b	zarážka	1	6	bez označení	vedoucí posunu
mezi kolejí 22c a 14e	zarážka	1	6	bez označení	vedoucí posunu
u koleje 55	zarážka	1	4	bez označení	posunovač přípravář
mezi kolejí 56 a 57	zarážka	3	10	bez označení	Posunovač přípravář
u koleje 50a	zarážka	1	6	bez označení	vedoucí posunu
u koleje 50b	zarážka	1	6	bez označení	vedoucí posunu
u koleje 50c	zarážka	1	6	bez označení	vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 14 a 16
Obsluha:	Určený zaměstnanec

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	V kolejích 2 – 6 severní rotundy, v kolejích 22 – 24 jižní rotundy a v kolejích 16 a 17 na výjezdu z vlečky směrem do ŽST Praha-Vršovice.
Obsluha:	Určený zaměstnanec KC.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr a měření odebrané pitné vody pro areál je na odbočce ulice K Topírně a ulice Moskevská. Vodoměr s dálkovým odečtem a regulátorem tlaku je v šachtě, v silnici, proti budově SŽ.

Druhý uzávěr a měření přívodu vody je v kolejišti, na konci panelové cesty mezi kolejí č. 16. a č. 17., před budovou stavědla „U“. Zde je vodoměr a uzavírací ventil. Přívod je z městského řádu z ulice Bartoškova.

Z technických důvodů nelze otevřít oba přívody najednou.

39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr ve spolupráci se zaměstnanci KC zpracovává Plán údržby vozidel. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na plánovanou a neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vyřazování vozidel z provozu do údržby řídí strojmistr ve spolupráci se zaměstnanci KC. Vyřazování vozidel provádí strojmistr na základě Plánu údržby vozidel nebo operativního požadavku provozu na neplánovanou údržbu. Na jednotlivé opravné koleje jsou vozidla přistavována strojvedoucím nebo zaměstnanci posunu. Vozidla přistavená do opravy se

zajišťují proti pohybu dle tohoto PŘ. Za zajištění takto přistavených vozidel odpovídá zaměstnanec, který s vozidlem posunoval.

Vyřazování vozidel cizího dopravce z provozu do údržby nahlásí strojvedoucí u strojmistra a odevzdá mu klíče od hnacího vozidla. Dále strojvedoucí nahlásí strojmistrovi dopravce vozidla, na kterého bude evidován vjezd na vlečku.

Vozidla jsou k údržbě a opravě přistavována na místo podle požadavků zaměstnanců KC. Upřesnění přístavby vozidel na opravnu provádí zaměstnanec KC s vedoucím posunu pro dopravu.

Před zahájením prací na přistavených vozidlech na opravu nebo údržbu zajistí určený zaměstnanec krytí vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran (na kusé koleji jen ze strany možného najetí jiných vozidel). Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezníku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí určený zaměstnanec odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy. Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

Práce na lokomotivách všech trakcí a vozidlech jsou pod trolejí zakázány. Výjimkou jsou neodkladné práce na stanovišti strojvedoucího, přičemž vstup na ochozy a do strojovny lokomotiv není dovolen.

Každý zaměstnanec je povinen odstranit znečištění, které při své práci způsobil, odklidit vadné díly a odpady na určená místa.

Zkoušení lokomotiv po opravách a prohlídkách mohou provádět pouze zaměstnanci s příslušnou zkouškou. Při přepravě lokomotivy pod trolejí musí být všechny poklopy na střeše uzavřeny, pobyt na ochozech je zakázán.

Je přísně zakázáno vystupovat na střechy vozidel pod trolejí!!!

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace o předání vozidla z údržby zaměstnancem KC pomocí aplikace SH SAP. Bez souhlasu zaměstnance KC odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Návrat vozidel cizích dopravců do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ předáním klíčů od hnacího vozidla příslušnému strojvedoucímu.

42. Odvodňování hnacích vozidel

Odvodňování vozidel je možné jen na místech, která mají svod do kanalizace s čističkou. V obvodu vlečky Vršovice jsou to prohlížecí kanály v rotundách a v prostoru zbrojení vozidel.

43. Trakční vedení v obvodu vlečky

43.1. Rozdělení obvodu trakčního vedení na vlečce

a) Úsek stavědla U

V úseku se nachází hlavní odpojovač depa, spínací stanice a úsekové odpojovače pro jednotlivé elektrické úseky trakčního vedení jednotlivých kolejí (sever depa - Z167, Levý Václavák - Z137, Pravý Václavák - Z147).

b) Úsek Malý jih

Do úseku patří odpojovače pro koleje 8 a 6 budoucí napěťové zkušebny (odpojovač číslo Q1 a Q1N).

c) Úsek u točen

Odpojovače Z177 a Z 187 slouží pro odpojení zvlášť severní a zvlášť jižní točny a části kolejí 907 a 909 k odpojovači 410.

d) Úsek kolejí v obvodu C

Úsek tvoří koleje 71, 72, 73 (ovládaný vlastním odpojovačem Z117).

e) Úsek k hranicím vlečky s kolejištěm Phj

Úsek kolejí 907 a 909 od odpojovače 410 a kolej 901a až k hranicím vlečky Vrš s Phj k odpojovači 411.

Jednotlivé úseky trakčního vedení, které lze odpojit, jsou ohraničeny úsekovými děliči (viz schéma napájení trakčního vedení). Odpojování, vypínání a zkratování jednotlivých úseků provádí pracovníci SDC-SEE.

43.2. Ohlašování poruch

Poruchu spínací stanice ohlásí signalista stavědla „U“ strojmistřovi, který předá informaci elektrodispečerovi T: 602 177 854. Poruchu hlavního odpojovače, ostatních trakčních zařízení, jednotlivých úsekových odpojovačů apod. ohlásí zaměstnanec, který závadu zjistil strojmistřovi, který předá informaci elektrodispečerovi.

43.3. Ovládání spínacích prvků trakčního vedení

Zapínání a vypínání napájení trakčního vedení v obvodu vlečky se provádí pomocí spínací stanice.

Vypnutí a zapnutí trakčního vedení jako celku se provádí pomocí spínací stanice.

Vypínání jednotlivých úseků trakčního vedení se provádí pouze ve výjimečných případech (např. při údržbě, výluce). Zkratování vedení v tomto případě provedou pracovníci SDC-SEE.

43.4. MPBP pro úsek stavědla U

Vjezdová kolej na vlečku ze železniční stanice Praha-Vršovice je oddělena od napájení ŽST příslušným odpojovačem. V případě vypnutí tohoto odpojovače musí být všechny elektrické lokomotivy se staženými sběrači přetaženy lokomotivou nezávislé trakce přes tento úsek, jak z nebo do železniční stanice Praha-Vršovice. O vypnutí nebo zapnutí tohoto odpojovače musí být vždy zpraven elektrodispečer a traťový dispečer 611 CDP Praha (výpravčí PPV 1, 2 Praha-Vršovice).

V žádném případě nesmí dojít k přejetí (propojení) úsekového děliče lokomotivou se zdviženými sběrači!

Napájení pro vlečku Praha Vršovice se přivádí přes odpojovač Z127 umístěný na stožáru za tratí do ŽST Praha Krč a Praha jih. Tento odpojovač Z127 má svůj zkratovač 1Z127 umístěný na stožáru vedle stavědla U. Další zkratovač 2Z127 je elektricky vázán na odpojovač Z127 je umístěný na severu vlečky u příjezdové koleje do depa od železniční stanice Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Odpojovač Z127 se svými oběma zkratovači je ovládán ze skříně OS-U umístěné za spínací stanicí.

Před stavědlem U lze ručními odpojovači odepnout od napětí tři hlavní napájecí úseky vlečky:

- Odpojovač Z167 odpíná celou severní část vlečky včetně všech zatrolejovaných kolejí nad násypkami (č. 71, 72, 73) – tyto možno zvlášť odepnout samostatným odpojovačem Z117. Dále spíná i příjezdovou kolej na vlečku z ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden včetně obou kolejí před halou oprav a tří zatrolejovaných kolejí 50a, 50b, 50c za plynovou kotelnou u příjezdové komunikace. Napájení trakčního vedení tímto odpojovačem končí na průjezdné koleji za severní rotundou (průjezd číslo 8) u příslušného děliče (cca 50 m od rotundy).

Pozor na kolejích 21 a 22 od stavědla U, kde jsou zatrolejovány pouze špičky těchto kolejí. Hrozí nebezpečí poškození sběrače!

Vozidla je zakázáno nechávat vozidla na izolovaných stycích – nebezpečí přemostění izolovaných styků!

- Odpojovač Z137 odpíná celou levou stranu vlečky vlevo od panelové vozovky (tj. koleje 22, 21, část u točen, 19, 17) až po příslušné děliče u severní točny.
- Odpojovač Z147 odpíná celou pravou stranu vlečky vpravo od panelové vozovky (tj. koleje 16, 14, 12, 10, 8, 6 a 4) až po příslušný dělič u jižní točny. Koleje 8 a 6 budoucí napěťové zkušebny mají své samostatné odpojovače Q1 a Q1N.

Odpojování, vypínání a zkratování jednotlivých úseků provádí pracovníci SDC-SEE.

V pravé části zatrolejovaných kolejí vlečky – kolej č. 14 (podél soustružny a montovny), dále koleje 8 a 6 za montovnou na tzv. „Malém jihu“ jsou zatrolejovány dvojitém, trolejovým drátem v trakčním vedení. Tyto koleje jsou vhodné pro zkoušky vozidel po opravách a budou sloužit také pro budoucí zkušebnu lokomotiv.

U koleje číslo 14 vedle montovny je instalován zkušební stojan pro zkoušky elektrického topného systému vozů. Pro jeho ovládání slouží odpojovač Z108.

Při samočinném vypnutí spínací stanice působením zkratu nebo přetížením je vždy nutno před opětovným zapnutím spínací stanice informovat elektrodispečera!

43.5. Ovládání spínací stanice na stavědle U

Ovládací panel (AX) je umístěn v místnosti stavědla U.

Signálka „Zapnuto“ (zelená) se rozsvítí, pokud je rychlo vypínač v pracovní pozici a je zapnut. Svítí i v případě, že SpS je bez napětí (výpadek v síti SŽ)!

Signálka „Vypnuto“ (červená) signalizuje, že rychlo vypínač je vypnut.

Signálka „**Připraven**“ (**bílá**) signalizuje, že je možné ovládat rychlo vypínač. Rozsvítí se, pokud je vozík v pracovní pozici, systém nehlásí žádné poruchy bránící provozu a je povoleno ovládání z AX (přepínač režimu na „**Dálkově**“). Rychlo vypínač se pak zapne a vypne pomocí tlačítek „**Povel zap**“ a „**Povel vyp**“. Kmitání této signálky signalizuje, že SpS je v pořádku, avšak není přítomno napětí 3 kV ze sítě SŽ.

Signálka „**Porucha**“ upozorňuje na poruchy ovládání, působení nadproudových ochran nebo poruchy v řídicím systému. Bližší analýza je možná jen v SpS. V případě že porucha již není aktivní (např. působení nadproudové ochrany) je možno i při svitu této kontrolky rychlo vypínač zapnout, pokud to povoluje kontrolka „**Připraven**“.

Akustická signálka „**Houkačka**“ doplňuje zvukovým znamením výše uvedené signály při režimu „**Dálkově**“. Výpadek rychlo vypínače je doplněn nepřerušovaným zvukem s možností deblokace akustické signalizace stiskem tlačítka „**Povel vyp**“. Ztráta napětí 3 kV při zapnutí rychlo vypínači je pak signalizována krátkými zvuky v intervalu cca 5 sekund.

Na panelu je „**Havarijní tlačítko**“, které vypne rychlo vypínač. Před znovuzapínáním je nutno tlačítko odblokovat. *Stisk tohoto tlačítka zapůsobí na vypnutí rychlo vypínače bez ohledu na zvolený režim provozu.*

Pokud jsou zhaslé všichni signálky na AX, může být výpadek ovládacího napětí, porucha jednotlivých kontrollek nebo v rozvaděči VN v SpS není vozík s rychlo vypínačem.



Zapnutí spínací stanice z rozvaděče AX

Všechna hnací vozidla v obvodu pracoviště musí mít stažené sběrače!

Možnost ovládání z panelu AX ukazuje bílá signálka „Připraven“. Svítí-li současně červené „Vypnuto“ je možné zapnout rychlovypínač tlačítkem „Povel Zap“. Potom zhasne „Vypnuto“ a rozsvítí se zelená signálka „Zapnuto“.

Vypnutí spínací stanice z rozvaděče AX

Možnost ovládání z AX ukazuje bílá signálka „Připraven“. Svítí současně zelená signálka „Zapnuto“ a pak je možné vypnout rychlovypínač tlačítkem „Povel vyp“.

Vypnutí rychlovypínače pomocí havarijního tlačítka je možné vždy. Jeho stisknutá aretovaná poloha zabraňuje zapínání z rozvodny po změně na „místní“ ovládání. Pro deblokaci je nutno vytáhnout / pootočit tlačítko.

V obou případech zhasne zelená signálka „Zapnuto“ a rozsvítí se červená „Vypnuto“. Bílá signálka „Připraven“ zhasne také v obou případech, avšak při vypnutí tlačítkem „Povel vyp“

se cca po 30 až 60 sekundách rozsvítí (doba na odvětrání ionizovaného vzduchu z komory rychlo vypínače po vypnutí), po stisku „**Havarijní tlačítko**“ bude zhaslá do odblokování tlačítka.

Nesvítí nebo nekmitá-li „**Připraven**“ není povoleno ovládání z AX. Svití-li „**Porucha**“ vypnul rychlo vypínač kvůli poruše (nadproudová ochrana, kostrová ochrana, havarijní vypnutí, výpadek část pomocných obvodů).

43.6. MPBP pro úsek Malý jih – koleje 6 + 8

Současně s odpojením pravé části vlečky se odpíná současně i kolejiště (koleje 12, 10, 8, 6 a 4) u montovny. Zvláště koleje 8 a 6 lze současně odpojit odpojovačem Q1. Koleje slouží zkušebně lokomotiv. Nad kolejemi 8 a 6 jsou vždy v obou kolejích dva a dva děliče, mezi kterými jsou vytvořena krátká neutrální pole. Tato neutrální pole v obou kolejích jsou napájena odpojovačem Q1N. Odpojovač Q1 ovládá trakční napětí současně v obou kolejích 8 a 6. na stožáru u koleje číslo 8 jsou ještě dva další ruční ovladače pro odpojovač Q2 a jeho zkratovač Q2Z. V kolejích 8 a 6 jsou zamontovány také příslušné izolované styky.

Odpojování, vypínání a zkratování jednotlivých úseků provádí pracovníci SDC-SEE.

43.7. MPBP pro úsek u točen

Odpojovač Z177 slouží pro připojení trakčního napětí nad severní točnou, přilehlé paprsky za severní točnou, průjezd č. 9 a 8 severní rotundou až po dělič navazující na úsek trakčního vedení vlečky od ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Odpojovač Z187 slouží pro připojení trakčního vedení nad jižní točnou, přilehlé paprsky za jižní točnou a průjezd č. 29 v jižní rotundě.

Odpojování, vypínání a zkratování jednotlivých úseků provádí pracovníci SDC-SEE.

43.8. Pokyny pro pohyb vozidel závislé trakce v úseku točen

Na obě točny ze všech průběžných kolejí i paprsků je dovoleno **vjíždět** jen na **zadní sběrač**, případně se **staženými sběrači**.

Spojovací kruh trolejového vedení uprostřed obou točen je sjízdný ze všech směrů všemi druhy sběračů elektrických lokomotiv.

Vyjíždět z obou točen na všechny průběžné koleje i paprsky je nutno vždy na **přední sběrač**.

Přejíždět z jižní točny na severní je nutno vždy na zadní sběrač.

Přejíždět ze severní točny na jižní točnu je nutno vždy na přední sběrač.

Otáčet točnu smí obsluha točny až po zjištění dotazem u strojvedoucího, že sběrače elektrické lokomotivy jsou staženy a zajištěny.

V průjezdu kolejí číslo 8 a 9 severní rotundy je vodič trakčního vedení umístěn pod stropem, který je pokrytý izolačními deskami ve výšce 5,0 m. V případě nutnosti projíždět tímto průjezdem nečinnou elektrickou lokomotivou se staženými sběrači, musí mít HV odpojené sběrače pomocí odpojovačů. Pokud toto nelze zajistit, bezpečně tuto skutečnost zjistit nebo při poškozeném sběrači lokomotivy jakékoliv řady je nutno vypnout napájení trakčního vedení nad severní točnou i v průjezdu kolejí číslo 8 a 9 odpojovačem Z177. Po průjezdu této lokomotivy tažené nebo sunuté lokomotivou nezávislé trakce bude možno opět trakční napětí nad severní točnou zapnout odpojovačem Z177. Odpojování, vypínání a zkratování jednotlivých úseků provádí zaměstnanci SDC-SEE.

Při nedodržení tohoto postupu hrozí poškození trakčního vedení v průjezdu kolejí č. 8 a 9 dotykem s uzemněnou částí sběračů projíždějící lokomotivy.

Při jízdě lokomotivy z vlečky směrem k ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden musí být dodržen postup určený provozním řádem vlečky. V případě vypnutého trakčního vedení musí lokomotiva nezávislé trakce dopravit elektrickou lokomotivu se staženými sběrači až za dělič UD 1 v ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Tuto skutečnost je povinen ohlásit vedoucí posunu pro dopravu traťovému dispečerovi 611 CDP Praha (výpravčímu PPV 1, 2 Praha-Vršovice). V případě vypnutého trakčního vedení musí lokomotivy elektrické trakce zastavit před úsekovým děličem 117. Strojvedoucí o této skutečnosti musí být prokazatelně zpraven traťovým dispečerem 611 CDP Praha (výpravčím PPV 1, 2 Praha-Vršovice). O vypnutí trakčního vedení na vlečce informuje příslušný vedoucí posunu traťového dispečera 611 CDP Praha (výpravčímu PPV 1, 2 Praha-Vršovice). V případě vypnutého trakčního vedení v obvodu vlečky sever umístí zaměstnanec SDC-SEE v úrovni děliče 117 návěst „Stáhněte sběrač“ ve směru na vlečku a návěst „Zdvihněte sběrač“ ve směru z vlečky.

O vypnutí trakčního vedení při jízdě přes dělič 116 v koleji č. 70 zpraví vedoucí posunu pro dopravu o jízdě se staženými sběrači strojvedoucího ústně.

Při vypnutí kteréhokoliv odpojovače u obou točen je nutno elektrické lokomotivy na příslušné vypnuté točně dopravovat vždy lokomotivou nezávislé trakce, aby za žádných okolností nedošlo k projetí lokomotivy na vypnutý úsek se zdviženým sběračem.

Pozor na koleji č. 21 na straně severní rotundy je zatrolejována pouze krátká část koleje před pískovnou a olejnou.

Při manipulaci s vozidly je nutno dát pozor na konec nebo dělení trolejového vedení a izolovaný styk v koleji, aby nedošlo k přemostění izolovaných styků.

Zákaz ponechání a startování hnacích vozidel nezávislé trakce v průjezdu kolejí 8 a 9. Je nebezpečí poškození izolačního stavu stropních desek spaliny z výfuku spalovacích motorů.

Pozor před halou oprav na kolejích 52 a 53 od severu (od ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden). Při manipulaci lokomotiv na těchto kolejích je nutno věnovat pozornost izolovaným stykům před oběma vraty haly od severu. Ponechávat vozidla tak, aby přemostovala izolované styky před vraty je zakázáno. Při zajíždění nebo vyjíždění vozidel do haly od severu **nesmí být nikdy hříž v provozu**, jinak hrozí poškození ovládací elektroniky hříže. Vždy se musí zajistit nezavlečení bludných proudů do obou kolejí v hale přemostěním obou párů izolovaných styků v kolejích stáním nebo pojížděním vozidel, byť i přechodně mezi vraty haly oprav. To samé platí i pro izolovaný styk v koleji číslo 9 u haly oprav od jihu, tzn., že nesmí zůstat vozidla přes izolovaný styk tak, aby jej přemostovala.

43.9. MPBP pro úsek kolejí 71, 72, 73 v obvodu C

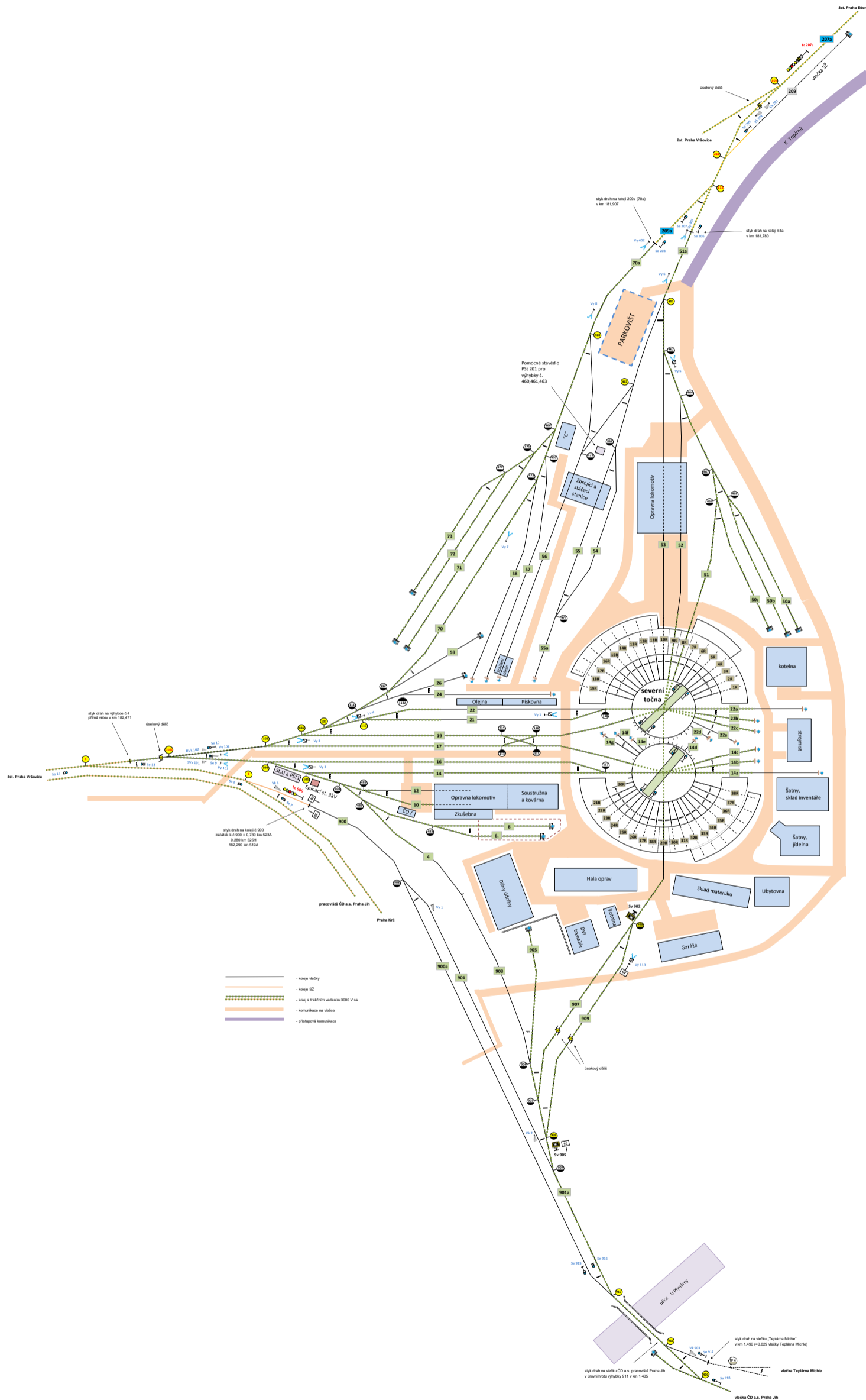
Tento úsek se samostatně odpojuje odpojovačem Z117. Odpojování, vypínání a zkratování jednotlivých úseků provádí pracovníci SDC-SEE.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVIŠTĚ



ŽST Praha Vršovice, obvod Praha-Vršovice - seznam kolejí

číslo koleje	místní název	Určení koleje		Zúžený profil	Trakční vedení 3kV	začátek koleje	konec koleje	délka koleje (m)	poznámka
900		Dopravní		ANO	NE	0,689	0,78	91	obvod dispečera CDP

ŽST Praha Vršovice, obvod Praha-Eden - seznam kolejí

číslo koleje	místní název	Určení koleje			Trakční vedení 3kV	začátek koleje	konec koleje	délka koleje (m)	poznámka
207a		Dopravní			ANO	181,303	181,7	397	obvod dispečera CDP
209		Manipulační			NE				vlečka SŽ
209a		Manipulační			ANO				obvod dispečera CDP

Vlečka ČD a.s. - Praha Vršovice - seznam kolejí

číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení 3kV	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížeč jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			%	směr								
4	jeřábová kolej	Manipulační	0 ‰	ke stavědlu U		NE	ANO	111,5	x	x	x	TV 3 kV do km , pokračuje jako kolej č.903
6	zahrádky	Kusá Manipulační		ke stavědlu U		NE	ANO	46,5	x	x	x	Zkušebna - TV 3 kV, 15kV 16 a 2/3 HZ, 25kV 50Hz, ochranný plot
8	zahrádky	Kusá Manipulační	0 ‰	ke stavědlu U		NE	ANO	57,5	x	x	x	Zkušebna - TV 3 kV, 15kV 16 a 2/3 HZ, 25kV 50Hz, ochranný plot
10	montovna klec	Kusá Manipulační	0 ‰	ke stavědlu U	ANO	NE	ANO	67				Opravná lokomotiv 27,5m, TV 3 kV k opravně, odstavná plocha, příjezd k ČOV
12	montovna zvedáková kolej	Kusá Manipulační	0 ‰	ke stavědlu U	ANO	NE	NE	67				Opravná lokomotiv 27,5m, zvedáky, odstavná plocha, příjezd k ČOV
14	osmá	Manipulační	13 ‰	ke stavědlu U		NE	ANO	154		x	x	1x EPZ (společně pro 14. a 16. kolej), kolejová váha, 2x přejezd
14a	pod kasárnama	Kusá Manipulační	k ŽST Vršovice		ANO	NE	ANO	75	x	x	x	TV 3 kV v délce 43m od jižní točny, přejezd
14b	1. oblouk za novou točnou	Kusá Manipulační	2,5 ‰			NE	ANO	43	x	x	x	jižní točna
14c	2. oblouk za novou točnou	Kusá Manipulační	k točně			NE	ANO	44,5	x	x	x	jižní točna
14d		Kusá Manipulační	0 ‰			NE	NE	8	x	x	x	jižní točna
14e		Kusá Manipulační	0 ‰			NE	NE	8	x	x	x	jižní točna
14f		Kusá Manipulační	0 ‰			NE	NE	16	x	x	x	jižní točna
14g		Kusá Manipulační	0 ‰			NE	NE	18,5	x	x	x	jižní točna
16	sedmá	Manipulační	13 ‰	ke stavědlu U		NE	ANO	180	x	x	x	1x EPZ (společně pro 14. a 16. kolej), zkušební smyčka VZ, 2x přejezd
17	šestá	Manipulační	k ŽST Vršovice	ke stavědlu U	ANO	NE	ANO	149	x	x	x	zkušební smyčka VZ, přejezd
19	pátá	Manipulační	13 ‰	ke stavědlu U		NE	ANO	119		x	x	přejezd
21	prostřední	Manipulační	k ŽST Vršovice	ke stavědlu U		NE	ANO	138		x	x	TV 3 kV do km , přejezd
22	stará nafta	Manipulační	13 ‰	ke stavědlu U	ANO	NE	ANO	137,5	x	x	x	TV 3 kV do km , přejezd, pískovací zařízení
22a	pod jeřábem	Kusá Manipulační	k ŽST Vršovice			NE	ANO	63,5	x	x	x	TV 3 kV v délce 43m od severní točny, přejezd
22b	1. oblouk za starou točnou	Kusá Manipulační	0 ‰			NE	ANO	43	x	x	x	severní točna
22c	2. oblouk za starou točnou	Kusá Manipulační				NE	ANO	41,5	x	x	x	severní točna
22d		Kusá Manipulační	0 ‰			NE	NE	17,5	x	x	x	severní točna
22e		Kusá Manipulační				NE	NE	10,6	x	x	x	severní točna
24	za olejnu	Kusá Manipulační	2,5 ‰	ke stavědlu U	ANO	NE	NE	60	x	x	x	
26	kirow	Kusá Manipulační	k točně	ke stavědlu U	ANO	NE	NE	30,5	x	x	x	
50a	šturc pod silnicí	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	ANO	47	x	x	x	
50b	šturc pod silnicí	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	ANO	48	x	x	x	
50c	šturc pod silnicí	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	ANO	36	x	x	x	

Vlečka ČD a.s. - Praha Vršovice - seznam koleji

číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení 3kV	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížecí jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			‰	směr								
51	Balkán	Manipulační	0 ‰	k severní točně		NE	ANO	53	x	x	x	přejezd
51a	Balkán	Manipulační	0 ‰	k výhybce č.461		NE	ANO		x	x	x	přejezd na parkoviště
52	nová hala lávková kolej	Manipulační	0 ‰	k opravně lokomotiv	ANO	NE	ANO	124	x		x	TV 3 kV před opravnu lokomotiv, hala oprav 55m, 1x hříž, přejezd v km
53	nová hala zvedáková kolej	Manipulační	5 ‰	k opravně lokomotiv	ANO	NE	ANO	140	x		x	TV 3 kV před opravnu lokomotiv, zvedáky, hala oprav 55m, 1x hříž, přejezd v km
54	objízdná kolej	Manipulační	0 ‰	k výhybce č.475		NE	NE	57,5	x	x	x	
55	zbrojení	Manipulační	5 ‰	k výhybce č.475		NE	NE	56,5	x	x	x	zbrojící a stáčecí stanice
55a		Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	NE	33,5	x	x	x	
56	stáčecí	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	NE	126,5	x	x	x	zbrojící a stáčecí stanice, stáčení oleje
57	velké plátno	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	NE	96	x	x	x	
58	malé plátno	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	NE	90	x	x	x	
59	vedle kirova (uhelná)	Kusá Manipulační	0 ‰	ke stavědlu U	ANO	NE	NE	47	x	x	x	
70	Bosna (průjezdná)	Manipulační	0 ‰	ke stavědlu U		NE	ANO	101	x	x	x	
70a	Bosna (průjezdná)	Manipulační	2,5 ‰	k výhybce č.460		NE	ANO		x	x	x	
71	dlouhá	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	ANO	117,5	x	x	x	
72	prostřední	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	ANO	86,5	x	x	x	
73	krátký	Kusá Manipulační	0 ‰	k zarážedlu		NE	ANO	51,5	x	x	x	
900		Manipulační	0 ‰	žst.P.Vršovice		NE	NE		x	x	x	
900a		Manipulační	19,5 ‰			NE	NE		x	x	x	
901		Manipulační	0 ‰	k ŽST Vršovice		ANO	NE		x	x	x	výkolejka Vk1 a Vk2
901a		Manipulační	4,7 ‰			NE	ANO		x	x	x	
903		Manipulační	0 ‰	ke stavědlu U		NE	NE	163,5	x	x	x	pokračování koleje č.4
905		Kusá Manipulační	4,7 ‰	k zarážedlu		NE	ANO	75	x	x	x	
907	Na plynárnu	Manipulační	0 ‰	k ŽST Vršovice		NE	ANO		x	x	x	samovratné výměny, elektrické dělení v km , přejezd
909	Na plynárnu	Manipulační	2,7 ‰	k jižní točně		NE	ANO		x	x	x	samovratné výměny, elektrické dělení v km , přejezd
1R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	39,9	19,4	x	x	severní rotunda
2R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	36,5	18	17	18	severní rotunda
3R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	36,5	18	17	18	severní rotunda
4R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	36,5	18	17	18	severní rotunda
5R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	36,5	18	17	18	severní rotunda
6R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	36,5	18	x	x	severní rotunda
7R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	34,5	16	x	x	severní rotunda
8R		Manipulační	0 ‰		ANO	NE	ANO	36,5	x	x	x	severní rotunda ,průjezd na kolej č. 51
9R		Manipulační	0 ‰		ANO	NE	ANO	36,5	x	x	x	severní rotunda ,průjezd na kolej č. 52
10R		Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	36,5	18	x	x	severní rotunda ,průjezd na kolej č. 53
11R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda
12R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda
13R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda
14R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda
15R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda
16R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda, zvedáky
17R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda
18R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	44,5	26,5	x	x	severní rotunda
19R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	37,5	x	x	x	severní rotunda

Vlečka ČD a.s. - Praha Vršovice - seznam kolejí

číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení 3kV	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížeční jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			‰	směr								
20R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	16,5	x	x	x	jižní točna
21R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38	19,5	18,5	x	jižní rotunda
22R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38	19,5	18,5	19,5	jižní rotunda
23R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38	19,5	18,5	19,5	jižní rotunda
24R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38	19,5	18,5	19,5	jižní rotunda
25R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38	19,5	18,5	x	jižní rotunda
26R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	34	15,5	x	x	jižní rotunda
27R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	37	18,5	17,5	x	jižní rotunda
28R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	34	15,5	x	x	jižní rotunda
29R		Manipulační	0 ‰		ANO	NE	ANO	40	x	x	x	severní rotunda ,průjezd na koleje č. 907 a 909
30R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	34	15,5	x	x	jižní rotunda
31R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	34	15,5	x	x	jižní rotunda
32R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38,5	20	x	x	jižní rotunda
33R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38,5	20	x	x	jižní rotunda
34R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38,5	20	x	x	jižní rotunda
35R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38,5	20	x	x	jižní rotunda
36R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38,5	20	x	x	jižní rotunda
37R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38,5	20	x	x	jižní rotunda
38R		Kusá Manipulační	0 ‰		ANO	NE	NE	38,5	20	x	x	jižní rotunda

ŽST Praha Vršovice, obvod Praha-Vršovice - seznam návěstidel

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické		Obsluha
Lc 900	182,309	cestové	900	světelné		Dispečer CDP
Se 7	182,318	seřaďovací návěstidlo trpasličí		světelné		Dispečer CDP
Se 8	182,381	seřaďovací návěstidlo trpasličí		světelné		Dispečer CDP
Se 9	182,401	seřaďovací návěstidlo		světelné		Dispečer CDP
Se 10	182,401	seřaďovací návěstidlo		světelné		Dispečer CDP
Se 13	182,439	seřaďovací návěstidlo trpasličí		světelné		Dispečer CDP
Se 19	182,502	seřaďovací návěstidlo trpasličí		světelné		Dispečer CDP

ŽST Praha Vršovice, obvod Praha-Eden - seznam návěstidel

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické		Obsluha
Lc 207a	181,700	cestové	207a	světelné		Dispečer CDP
Se 206	181,870	seřaďovací návěstidlo	50a	světelné		Dispečer CDP
Se 207	181,871	seřaďovací návěstidlo	209a	světelné		Dispečer CDP
Se 208	181,907	seřaďovací návěstidlo	70a	světelné		Dispečer CDP

Pracoviště ČD a.s. Praha Jih, stavědlo 1 - seznam návěstidel

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické		Obsluha
Se 915	1,309	seřaďovací návěstidlo	900a	světelné		signalista st.1
Se 916	1,309	seřaďovací návěstidlo trpasličí	901a	světelné		signalista st.1
Se 917	1,466	seřaďovací návěstidlo	vlečka Teplárna Michle	světelné		signalista st.1
Se 918	1,419	seřaďovací návěstidlo	výtažná kolej "C" Praha Jih	světelné		signalista st.1

Vlečka ČD a.s. - Praha Vršovice - seznam návěstidel

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické		Obsluha
Sv 902		návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem	29R	světelné (zábleskové)		NE
Sv 905		návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem	901a	světelné (zábleskové)		NE
Vy 1		skupinové neproměnné seřaďovací návěstidlo	21, 22			NE
Vy 2		skupinové neproměnné seřaďovací návěstidlo	17, 19			NE
Vy 3		skupinové neproměnné seřaďovací návěstidlo	14, 16			NE
Vy 4		skupinové neproměnné seřaďovací návěstidlo	21, 22, 70			NE
Vy 5		skupinové neproměnné seřaďovací návěstidlo	51, 52, 53			NE

Vlečka ČD a.s. - Praha Vršovice - seznam návěstidel

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické	Obsluha
Vy 6		neproměnné seřaďovací návěstidlo	51a		NE
Vy 7		neproměnné seřaďovací návěstidlo	70		NE
Vy 8		neproměnné seřaďovací návěstidlo	70a		NE
Vy 101	182,403	neproměnné seřaďovací návěstidlo	od žst. Praha Vršovice		NE
Vy 102	182,403	neproměnné seřaďovací návěstidlo	od žst. Praha Vršovice		NE
Vy 110		skupinové neproměnné seřaďovací návěstidlo	907, 909		NE
Vy 401	181,860	neproměnné seřaďovací návěstidlo	od žst. Praha Eden		NE
Vy 402	181,897	neproměnné seřaďovací návěstidlo	209a		NE

ŽST Praha Vršovice, obvod Praha-Vršovice - seznam výhybek, výkolejek

označení	km poloha	obsluha	přestavování	zabezpečení	obvod		poznámka
1	182,381	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 11 a ESA 44 z JOP	dispečer CDP		
4	182,499	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 11 a ESA 44 z JOP	dispečer CDP		
D101	182,453	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 11 a ESA 44 z JOP	dispečer CDP		místní obsluha výhybek stavědlo U PS1 - MPZZ ESA
DVk101	182,407	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 11 a ESA 44 z JOP	dispečer CDP		místní obsluha výhybek stavědlo U PS1 - MPZZ ESA
DVk102	182,407	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 11 a ESA 44 z JOP	dispečer CDP		místní obsluha výhybek stavědlo U PS1 - MPZZ ESA

ŽST Praha Vršovice, obvod Praha-Eden - seznam výhybek, výkolejek

označení	km poloha	obsluha	přestavování	zabezpečení	obvod		poznámka
208	181,706	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 44 z JOP	dispečer CDP		
211	181,827	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 44 z JOP	dispečer CDP		
212	181,827	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 44 z JOP	dispečer CDP		
Vk201	181,76	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 44 z JOP	dispečer CDP		
Vk202	181,765	dispečer CDP	ústředně	elektronické stavědlo typ ESA 44 z JOP	dispečer CDP		

Pracoviště ČD, a.s. Praha Jih, stavědlo 1 - seznam výhybek, výkolejek

označení	km poloha	obsluha	přestavování	zabezpečení	obvod	základní poloha / směr	poznámka
400	1,466	signalista	ústředně	EMP	signalita st.1	neurčeno	
902		místně	ručně	bez zabezpečení	signalita st.1		
907	1,249	signalista	ručně	zámek výhybky	signalita st.1	do odbočky	klíč na st.1 Praha Jih
910	1,35	signalista	ústředně	EMP	signalita st.1	neurčeno	
911	1,405	signalista	ústředně	EMP	signalita st.1	neurčeno	
Vk1	0,945	místně	ručně	zámek výkolejky	signalita st.1		klíč na st.1 Praha Jih
Vk2	1,195	místně	ručně	zámek výkolejky	signalita st.1		klíč z výhybky 907
Vk903	1,466	signalista	ústředně	EMP	signalita st.1		

Vlečka ČD, a.s. - Praha Vršovice - seznam výhybek, výkolejek

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
102		ústředně	stavědlo U	elektromechanické	není určena	signalista st.U	
104		ústředně	stavědlo U	elektromechanické	není určena	signalista st.U	
105		ústředně	stavědlo U	elektromechanické	není určena	signalista st.U	
106		ústředně	stavědlo U	elektromechanické	není určena	signalista st.U	
107		ústředně	stavědlo U	elektromechanické	není určena	signalista st.U	
108		ručně	signalista st.U	žádné	není určena	signalista st.U	
110		ústředně	stavědlo U	elektromechanické	není určena	signalista st.U	

Vlečka ČD, a.s. - Praha Vršovice - seznam výhybek, výkolejek

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
111		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
112		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
112A		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
113		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
114		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
115		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
116		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
117		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
118		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
460		ústředně	pomocné stavědlo PSt201	elektromechanické	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
461		ústředně	pomocné stavědlo PSt201	elektromechanické	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
462		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
463		ústředně	pomocné stavědlo PSt201	elektromechanické	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
464		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
465		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
466		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
467		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
468		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
469		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
470		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
471		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
472		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
473		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
474		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
475		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
481		ručně	ručně	žádné	není určena	signalista st.U	
482		ručně	ručně	žádné	není určena	signalista st.U	
483		ručně	ručně	žádné	není určena	signalista st.U	
903		automaticky	bez obsluhy	samovratný přestavník	do odbočky	KC Praha Vršovice	klíč u strojmistra
904		ručně	ručně	žádné	není určena	vedoucí posunu, posunovač	
905		ručně	ručně	zámek výhybky	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač	klíč u strojmistra
906		automaticky	bez obsluhy	samovratný přestavník	přímý směr	KC Praha Vršovice	klíč u strojmistra

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – Praha Vršovice

Regionální dispečer Střed (Praha)	220 188 010
--	--------------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Praha Vršovice

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha Vršovice			
Praha Vršovice	strojmistr	972 228 368	727 867 160

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Stroj mistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Stroj mistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Stroj mistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Stroj mistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijný únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy,

- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

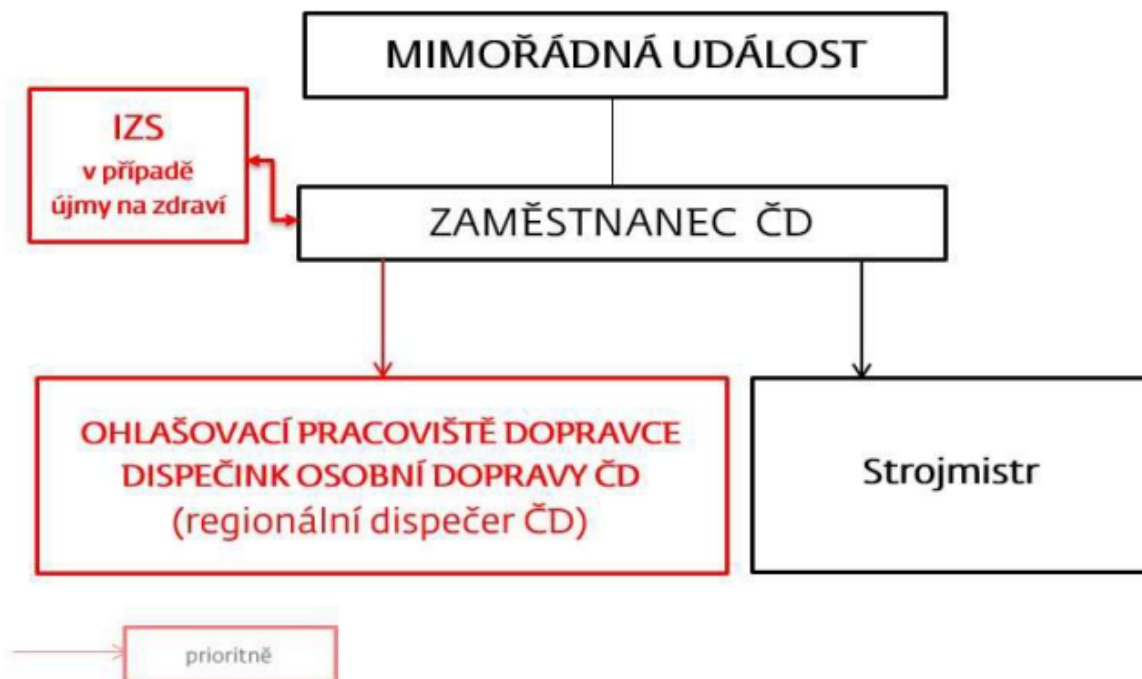
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	-	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	-	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

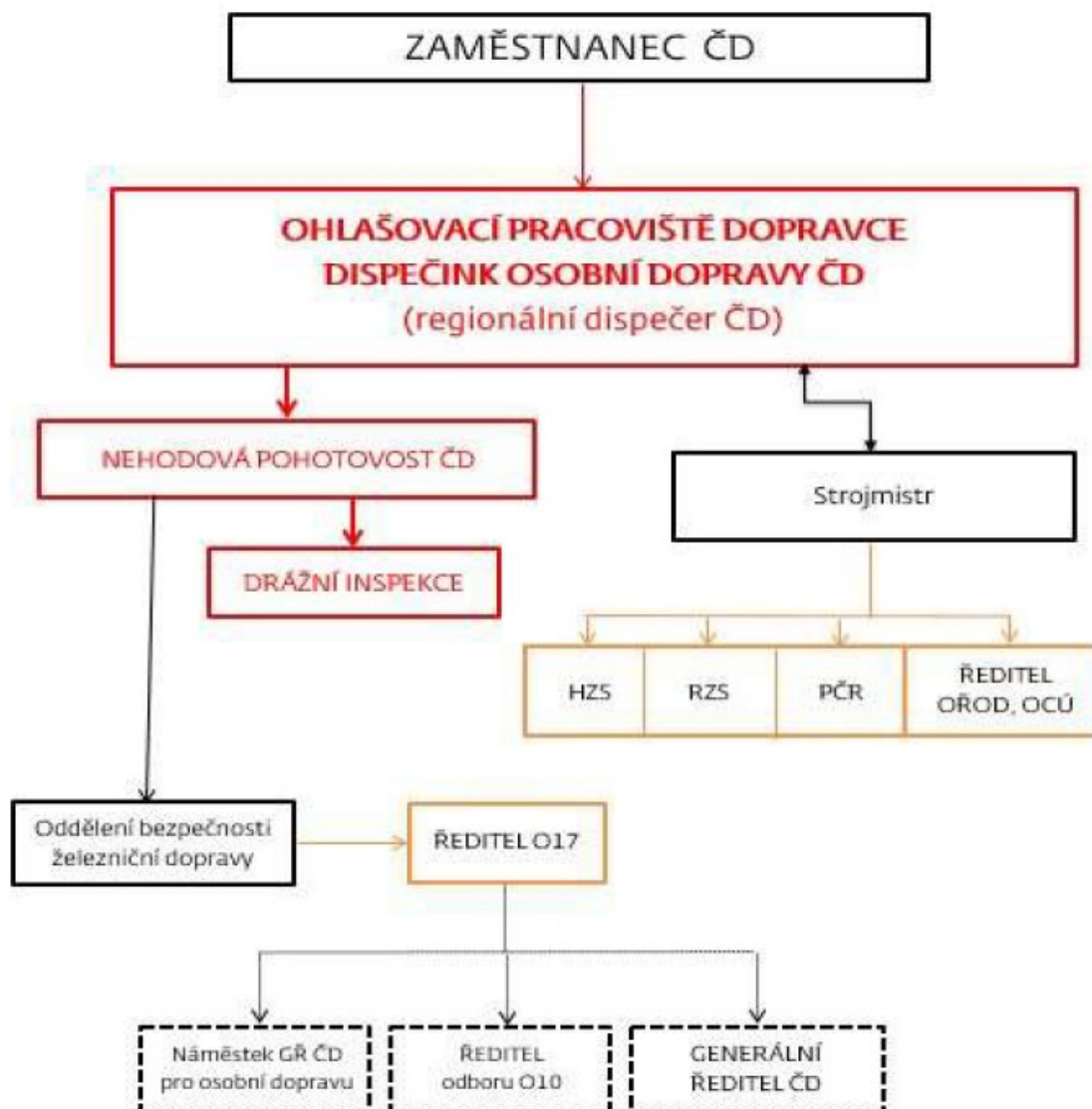
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření pro rádiovou síť STE 4 – vlečka Praha Vršovice

Použití sítě:

Řízení posunu: spojení stroj mistr – vedoucí posunu VPD – strojvedoucí PT – signalista stavědla U – posunovač PT – přípravář – zaměstnanec úklidové firmy.

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 – vlečka Praha Vršovice	153.6250 MHz	33	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
ZR	Stroj mistr ve směně	
PR	Strojvedoucí SÚ	
PR	Vedoucí posunu VPD	
PR	Posunovač P1	
PR	Posunovač P2	
PR	Signalista stavědla U	
PR	Přípravář	
PR	Zaměstnanec firmy provádějící čištění	

Řídící rádiová stanice:

Radiostanice stroj mistra.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
Základnová RDST	Pracoviště stroj mistra	Předávka služby
5 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu VPD	Záznamník poruch
1 ks DP 1400	Pracoviště signalisty stavědla U	Záznamník poruch
1 ks DP 1400	Pracoviště přípraváře	Záznamník poruch
1 ks DP 1400	Pracoviště firmy provádějící čištění	Záznamník poruch

Uložení záložních rádiových stanic:

4 ks DP 1400 Stroj mistr SS Praha Vršovice

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu na vlečce Praha Vršovice (obvod stavědla U a obvod působnosti vedoucího posunu VPD) a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **1**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **33** Simplex

Strojvedoucí se při jízdě na vlečku ohlásí na tomto kanálu (**33**) signalistovi stavědla U.

Při posunu s posunovou četou do obvodu ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden a zpět je nutno použít po dohodě s příslušným výpravčím simplexní kanál 21 (SMV).

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 16

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **21** Simplex

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 5 – vlečka Praha Vršovice

Použití sítě:

Síť není používána - rezerva.

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 5 – vlečka Praha Vršovice	153.5875 MHz	32	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	

Řídící rádiová stanice:

Neobsazeno.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:

Uložení záložních rádiových stanic:

Neobsazeno

Technologická opatření:

Rezerva.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 2

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 32 Simplex

3. Místní opatření pro rádiovou síť STE 6 – vlečka Praha Vršovice

Použití sítě:

Síť není používána - rezerva.

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 6 – vlečka Praha Vršovice	152.8250 MHz	08	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	

Řídicí rádiová stanice:

Neobsazeno..

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
		Záznamník poruch

Uložení záložních rádiových stanic:

Neobsazeno.

Technologická opatření:

Rezerva.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 4

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 08 Simplex

4. Místní opatření pro rádiovou síť STE 7 – vlečka Praha Vršovice

Použití sítě:

Síť slouží přednostně ke zkoušení radiostanic opravnou rádiových zařízení. V případě potřeby po dohodě příslušných zaměstnanců k řízení posunu na vlečce Praha Vršovice: spojení vedoucí posunu – posunovač – strojvedoucí.

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 7 – vlečka Praha Vršovice	153.5750 MHz	31	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Zaměstnanec opravny radiostanic 1.	
PR	Zaměstnanec opravny radiostanic 2.	
PR	Vedoucí posunu	
PR	Posunovač	
VR	Strojvedoucí HV	

Řídící rádiová stanice:

Radiostanice zaměstnanec opravny radiostanic 1., případně vedoucího posunu.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
3 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

Uložení záložních rádiových stanic:

4 ks DP 1400 Stroj mistr SS Praha Vršovice

Technologická opatření:

Síť slouží přednostně ke zkoušení radiostanic opravnou rádiových zařízení.

V případě potřeby po dohodě příslušných zaměstnanců k řízení posunu na vlečce Praha Vršovice.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **3**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **31** Simplex

Síť zapůjčena ČD, a.s., OCÚ Střed, KC Praha Vršovice.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 04

Schéma trakčního vedení

Schéma trakčního vedení vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice

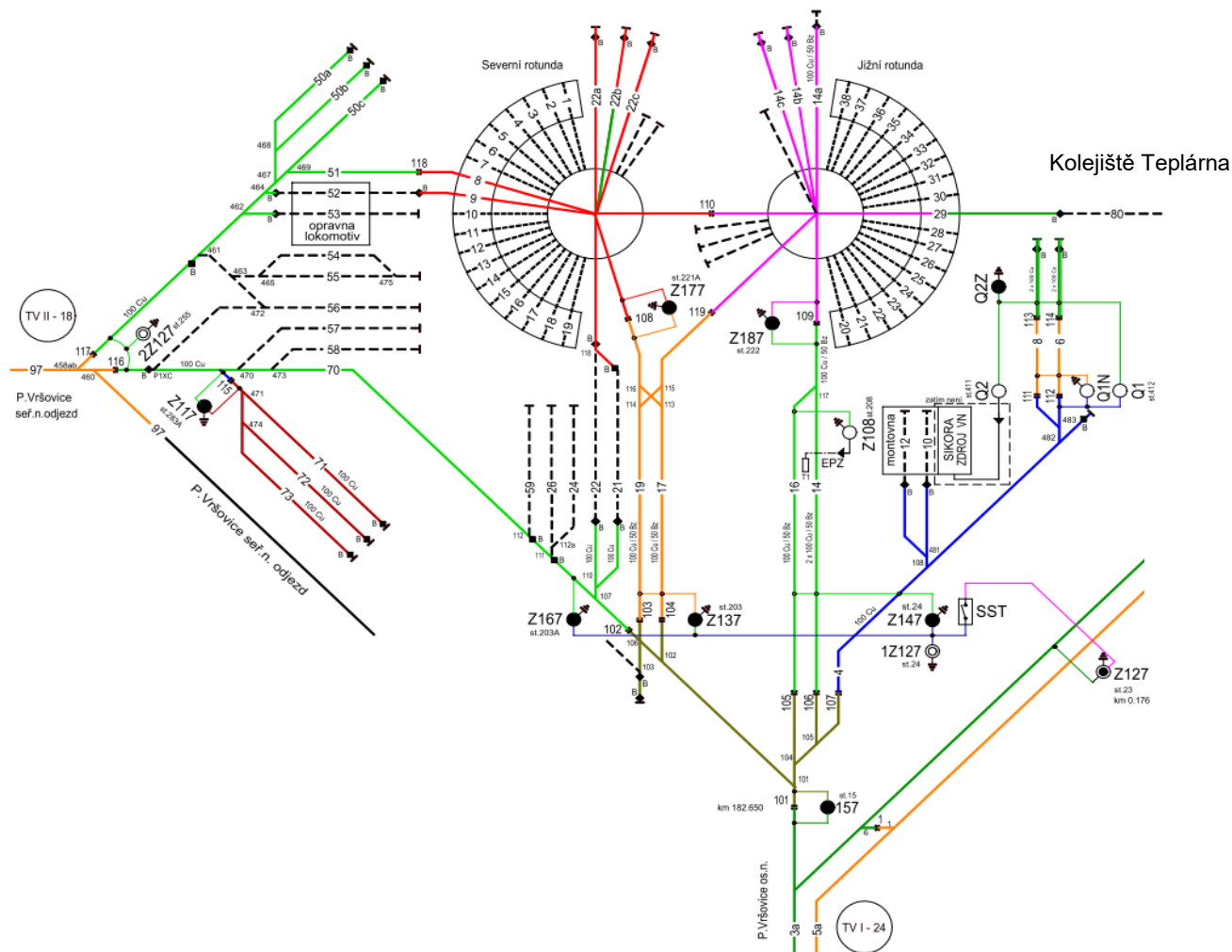
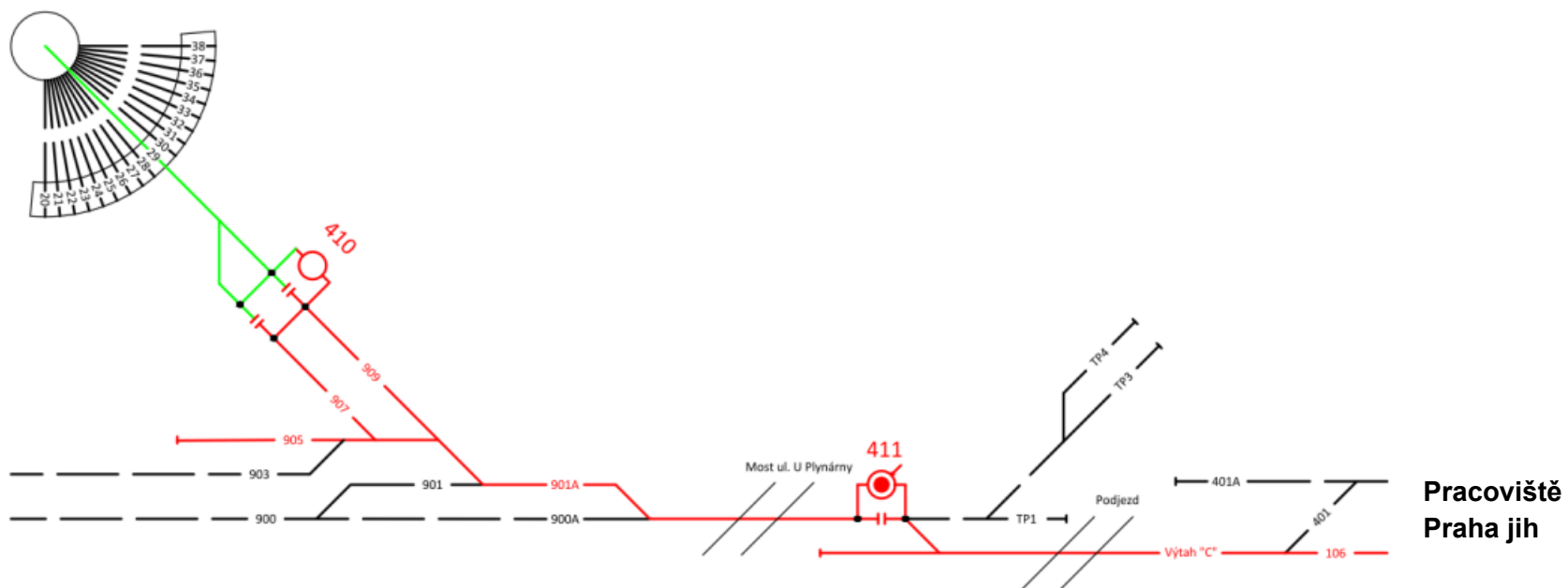


Schéma trakčního vedení kolejiště Teplárna vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 05

Návod k obsluze točen

1. Základní technické údaje točnic

název	umístění	druh délka [m]	nosnost[t]	pohon	Výrobce
severní točna	obsluha severní rotundy	26,60	200	elektrický, náhradní pohon dielelektrický agregát, automatický provoz	OK-BE spol. s r.o. r.v. 2022
jižní točna	obsluha jižní rotundy	26,00	200	elektrický, náhradní pohon dielelektrický agregát, ruční	NOPO Engineering s.r.o., SaD Strojírna spol.s.r.o. Prosetín r.v.1997

2. Obsluha točnic – všeobecné podmínky

Pohyb kolejových vozidel při jízdě na/přes/z točen na pracovišti Praha Vršovice je řízen v souladu s provozním řádem pracoviště Praha Vršovice.

Točnu smí obsluhovat pouze prokazatelně zaškolený, poučený a oprávněný zaměstnanec (obsluha) v souladu s tímto návodem.

Obsluhující zaměstnanec se musí zdržet všech zakázaných a nebezpečných manipulací!

Před zahájením posunu na točnu musí strojvedoucí dostat vždy souhlas k zahájení k posunu od příslušného zaměstnance řídicího posun.

Před uvedením točny do pohybu po předchozím vjezdu vozidla (vozidel) na točnu se obsluha přesvědčí, zda vozidlo (vozidla) najela na točnu všemi nápravami a že v blízkosti točny je dostatek místa pro otáčení vozidla (vozidel). Kolejové vozidlo (vozidla) má stát svým těžištěm co nejbližší nad středem točny.

Před udělením souhlasu k posunu kolejového vozidla z točny nebo na točnu, se musí obsluha vždy přesvědčit, že je točna řádně zajištěna! Jazyky závorovacího zařízení musí být spolehlivě zasunuty v zajišťovacím oku okružního úhelníku příslušného kolejového paprsku. Potom dá obsluha točny pokyn k uvedení kolejového vozidla do pohybu.

Otáčená vozidla musí být vždy bezpečna zajištěna proti pohybu v obou možných směrech pohybu vozidla.

Elektrické lokomotivy musí mít před otáčením i v průběhu otáčení stažený sběrač.

Pokud se v blízkosti točny pohybují osoby, je nutno dát výstrahu houkačkou, nebo jiným vhodným způsobem. Pohyb točny zahájit až po zajištění jejich bezpečnosti.

Zaměstnanci, provádějící provozní ošetření nebo opravu točny, před opravou informují vedoucího posunu, vypnou hlavní elektrický vypínač, zavěsí na něj štítek s nápisem "Nezapínej - opravuje se", odeberou klíč od ovládacího pultu, nebo ovládací kabiny. Klíč si ponechají až do ukončení práce na točně. Před zapnutím se vedoucí práce přesvědčí, zda všichni opraváři opustili točnu a nehrozí-li jim nebezpečí úrazu, ukončení opravy vedoucí práci hlásí vedoucímu posunu.

Podrobný návod k ovládání a obsluze točen je uložen na pracovišti mistra údržby odboru infrastruktury a vedoucího posunu.

3. Severní točna

Postup při obsluze severní točny:

- Hlavní vypínač je umístěn na rozvaděči, proti kabině točny spolu s tlačítkem nouzového zastavení.
- Točna se zapíná na ovládacím pultě vložením a otočením klíče. Tlačítkem start se aktivuje řídicí systém. Poznámka - přihlašování heslem není aktivováno.
- Stisknutím tlačítka Odblokování posunu, zhasnou bílá světla na všech návěstidlech a rozsvítí se světla modrá.
- Tlačítkem Kabinou k číslu se zvolí strana točny k volenému výjezdu, pokud svítí tlačítko Kabinou k číslu, tak se strana kabiny nastaví k následující volbě. Pokud nesvítí tlačítko Kabinou k číslu, tak se strana dále od kabiny nastaví k následující volbě.
- Volba výjezdu se volí stiskem tlačítka u čísla, např. 3, tlačítko volby se rozblíká.
- Následuje stisk tlačítka Start
- Točna automaticky vydá varovný signál, provede odzávorování (oba konce točnice), zahájí se točivý pohyb točny, zastaví dle předchozího požadavku.
- Provede se zazávorování. Kontrolka Odzávorováno zhasne, kontrolka Zazávorováno se rozsvítí.
- Nyní je možné příslušnými tlačítky Posun dovolen rozsvítit bílá světla na jednotlivých návěstidlech.
- Pro nouzový provoz, při výpadku elektrické sítě, je na mostě točnice umístěn náhradní dieselagregát, který při výpadku napájení z elektrické sítě automaticky nastartuje. Pozor – musí mít zvolený automatický režim. Po nastartování je ovládání stejné jako při běžném provozu na síťové napětí.
- Nad točnou a některými paprsky je zavěšeno trakční vedení 3 kV SS. Je nutno dodržovat ČSN 343109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti.
- Při zjištění závady na zařízení točny informuje obsluha strojmistra pracoviště Vršovice. Zároveň obsluha ohlásí závadu a zapíše do knihy točny u dozorců depa. Údržba točny se provádí dle technologického postupu údržby.

4. Jižní točna

Postup při obsluze jižní točny

Návod k ovládání a obsluze točnice 200t.

OBSAH:

1. Popis ovládání točnice.
 - 1.1. Popis řídicího systému.
 - 1.1.1. Programovatelný řídicí automat.
 - 1.1.2. Programovatelný terminál.
 - 1.1.3. Snímače a koncové vypínače.
 - 1.2. Označení, popis a funkce ovládacích prvků a signálů.
 - 1.2.1. Označení, popis a funkce ovládacích prvků na rozvaděči točnice.
 - 1.2.2. Označení, popis a funkce ovládacích prvků na ovládacím pultu točnice.
 - 1.2.3. Označení, popis a funkce ovládacích prvků dálkového ovládání vrátku.
 - 1.3. Frekvenční měnič.
 - 1.4. Nabíječ akumulátorů.
 - 1.5. Záložní zdroj pro napájení točnice.
 - 1.6. Akumulátory.
2. Uvedení točnice do provozu.
 - 2.1. Uvedení točnice do provozu při napájení z elektrické rozvodné sítě.
 - 2.2. Uvedení točnice do provozu při napájení ze záložního zdroje.
3. Ovládání elektrického vrátku.
 - 3.1. Ovládání z kabiny
 - 3.2. Ovládání pomocí dálkového ovladače.
4. Provoz točnice.
 - 4.1. Volba nové polohy točnice.
 - 4.2. Cyklus automatického najetí na novou polohu
 - 4.2.1. Spuštění cyklu automatického najetí na novou polohu.
 - 4.2.2. Přerušování cyklu automatického najetí na novou polohu.
 - 4.3. Dokončení cyklu automatického najetí na novou polohu
 - 4.3.1. Dokončení cyklu po aktivaci funkce STOP .
 - 4.3.2. Dokončení cyklu po stisknutí tlačítka STOP .
 - 4.3.3. Dokončení cyklu po výpadku el. energie .
5. Ovládání automatizačních návěstidel.
6. Ovládání vytápění a klimatizace kabiny.
 - 6.1. Temperování kabiny
 - 6.2. Vytápění kabiny
 - 6.3. Chlazení
7. Nastavení poloh jednotlivých kolejí a uložení do paměti.
8. Chybová hlášení

1. POPIS OVLÁDÁNÍ TOČNICE.

Točnice je zařízení sloužící pro natáčení drážních kolejových vozidel do žádaného směru výjezdu. Je za tímto účelem obsluhována náležitě poučenou, proškolenou a tělesně i duševně způsobilou osobou. **Obsluhující osoba se musí zdržet všech zakázaných manipulací.**

Ovládání točnice je prováděno z ovládacího pultu umístěného v kabině. Obsluha provádí pouze výběr ovládaného zařízení (TOČNA / VRÁTEK). V případě ovládání otáčení volí novou polohu točnice a spouští cyklus automatického najetí na nově zvolenou polohu točnice. Cyklus najetí na nově zvolenou polohu točnice je řízen programovatelným řídicím automatem na základě podnětů z programovatelného terminálu, snímačů, koncových vypínačů a ovladačů.

Točnici lze napájet buď z elektrické rozvodné sítě nebo z dieselelektrického agregátu. V případě napájení z dieselelektrického agregátu dojde ke zpomalení cyklu v tom smyslu, že pro pohon točnice a vrátku jsou použity motory o nižším příkonu.

1.1. Popis řídicího systému.

Úkolem řídicího systému je na základě požadavku obsluhy a informací ze snímačů zajistit cyklus automatického najetí na novou polohu, komunikaci s obsluhou točnice pomocí programovatelného terminálu a to jak během cyklu automatického najetí, tak i mimo něj. Řídicí systém točnice se sestává z následujících částí:

1.1.1. Programovatelný řídicí automat.

Programovatelný řídicí automat OMRON CQM-1 je umístěn uvnitř ovládacího pultu obsluhy. Skládá se z centrální procesorové jednotky (CPU) a modulů digitálních vstupů a výstupů. Na základě aktivace jednotlivých digitálních vstupů zpracovává programovatelný řídicí automat pomocí aplikačního software informace o poloze točnice z absolutního snímače polohy, stavu ovládaných skupin přístrojů a aktivuje výstupy pro signalizaci a ovládání skupin přístrojů.

1.1.2. Programovatelný terminál.

Programovatelný terminál je umístěn na ovládacím pultu v kabině točnice a je s CPU propojen komunikačním rozhraním Host Link. Slouží pro komunikaci obsluhy s řídicím systémem. Komunikace se odehrává pomocí LCD displeje 2x20 znaků a klávesnice (21 označených kláves + 1 skrytá klávesa).

Terminál je stejně jako programovatelný řídicí automat vybaven aplikačním softwarem. Stisknutí klávesy je obsluze signalizováno pípnutím piezoelektrického měniče.

1.1.3. Snímače a koncové vypínače.

Točnice je na místě koncových vypínačů vystrojena indukčními snímači polohy. Tyto pracují buď ve spínacím nebo rozpínacím režimu tak, aby jejich funkce byla na straně bezpečnosti zařízení. Pokud je snímač aktivován je tento stav signalizován pomocí LED diody umístěné na snímači.

Pro zjišťování skutečné polohy točnice je důležitý absolutní rotační snímač úhlu umístěný nad kroužkovým sběračem pro napájení točnice ze sítě. Tento snímač na svém výstupu udává absolutně polohu točnice v Grayově kódu a to i v případě, že došlo k pootočení točnice ve stavu bez napájecího napětí.

Vrátek je vystrojen mechanickým koncovým vypínačem.

1.2. Označení, popis a funkce ovládacích prvků a signálů.

1.2.1. Označení, popis a funkce ovládacích prvků na rozvaděči točnice.

Na rozvaděči jsou umístěny tyto ovládací prvky:

PRVEK	POPIS	FUNKCE
QU1	HLAVNÍ VYPÍNAČ	HLAVNÍ VYPÍNAČ točnice. Slouží k připnutí točnice k napájecí síti nebo k dielelektrickému agregátu.
S201	STOP	TOTAL STOP. Stisknutím dojde k rozepnutí hlavního stykače točnice a tím následně k odepnutí silových obvodů točnice

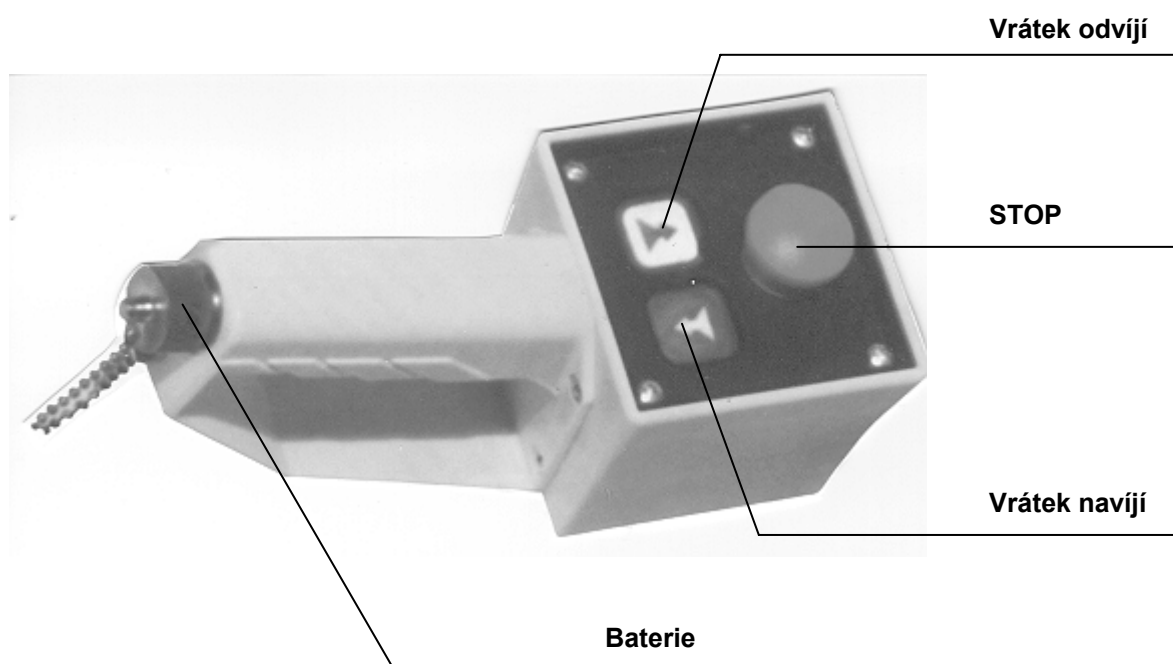
1.2.2. Označení, popis a funkce ovládacích prvků na ovládacím pultu točnice.

Na ovládacím pultu točnice jsou umístěny všechny ovládací a signalizační prvky potřebné pro bezpečné ovládání točnice.

PRVEK	POPIS	FUNKCE
S501	STOP	TOTAL STOP. Stisknutím dojde k rozepnutí hlavního stykače točnice a tím následně k odepnutí silových obvodů točnice.
S502	START	START-HOUKAČKA. Stisknutím dojde k zapnutí hlavního stykače točnice (obě tlačítka STOP musí být odaretována). Po zapnutí hl. stykače má funkci HOUKAČKA.
HL501	VYPNUTO	Signalizace hlavní stykač vypnut..
HL502	ZAPNUTO	Signalizace hlavní stykač zapnut.
HL503	ZAPNUTO A	Signalizace napájení točny z dielelektrického agregátu.
S504	TOČNICE/VRÁTEK	Přepínání ovládání mezi vrátkem a točnicí.
S505	RUČNĚ	Přepnutí vrátku z dálkového ovládání na ruční.
HL505.1	DÁLKOVĚ	Signalizace vrátek je ovládán dálkově.
HL505.2	RUČNĚ	Signalizace vrátek je ovládán ručně.
S508	ODVÍJÍ	Vrátek odvíjí.
S509	NAVÍJÍ	Vrátek navíjí.
S506	TOPENÍ	Zapínání vytápění prostoru kabiny.
S507	CHLAZENÍ	Zapínání chlazení prostoru kabiny.
S510	KONEC POSUNU	Stisknutím dojde k nastavení modré na všech návěstidlech.
HL516	MOTOR 1	Porucha motoru 1.
HL517	MOTOR 2	Porucha motoru 2.
HL518	MOTOR 3	Porucha motoru 3.
HL519	MOTOR 3	Porucha motoru 4.
HL520	VRÁTEK	Signalizace je přepnuto na ovládání vrátku.
HL521	VRÁTEK ZÁVOROVÁNÍ	Signalizace poruchy motoru vrátku nebo motorů pro závorování.
HL508	ZAZÁVOROVÁNO	Signalizace zazávorováno.

HL509	ODZÁVOROVÁNO	Signalizace odzavorováno.
S511 HL511.1	VJEZD A	Tlačítkem se ovládá návěstidlo pro nájezd kolejového vozidla na točnici ze strany A. Prosvětlením tlačítka je signalizováno nastavení návěstidla na „VOLNO“
S512 HL512.1	VÝJEZD A	Tlačítkem se ovládá návěstidlo pro výjezd kolejového vozidla z točnice stranou A. Prosvětlením tlačítka je signalizováno nastavení návěstidla na „VOLNO“
S513 HL513.1	VÝJEZD B	Tlačítkem se ovládá návěstidlo pro výjezd kolejového vozidla z točnice stranou B. Prosvětlením tlačítka je signalizováno nastavení návěstidla na „VOLNO“
S514 HL514.1	VJEZD B	Tlačítkem se ovládá návěstidlo pro nájezd kolejového vozidla na točnici ze strany B. Prosvětlením tlačítka je signalizováno nastavení návěstidla na „VOLNO“
HL511.2	VJEZD A	Signalizace „POSUN ZAKÁZÁN“ pro nájezd kolejového vozidla na točnici ze strany A.
HL512.2	VÝJEZD A	Signalizace „POSUN ZAKÁZÁN“ pro výjezd kolejového vozidla z točnice stranou A.
HL513.2	VÝJEZD B	Signalizace „POSUN ZAKÁZÁN“ pro výjezd kolejového vozidla z točnice stranou B.
HL514.2	VJEZD B	Signalizace „POSUN ZAKÁZÁN“ pro nájezd kolejového vozidla na točnici ze strany B.
HL508.1 HL508.2	ZAZÁVOROVÁNO ANO	Signalizace je zazávorováno.
HL509.1 HL509.2	ZAZÁVOROVÁNO NE	Signalizace je odzavorováno.
HL504	POHON HLAVNÍ	Signalizace v činnosti je hlavní pohon.
HL504.1	POHON NOUZOVÝ	Signalizace v činnosti je nouzový pohon.
HL505	VRÁTEK	Signalizace je přepnuto na ovládání vrátku.
HL301	SPOJKA 1	Signalizace spojka motorů 1 a 3 je sepnuta.
HL302	SPOJKA 2	Signalizace spojka motorů 2 a 4 je sepnuta.
HL507	TEMPEROVÁNÍ	Signalizace provozu temperování kabiny.
HL506	TOPENÍ	Signalizace provozu topení v kabině.
HL507.1	CHLAZENÍ	Signalizace zapnutí chladící jednotky.

1.2.3. Označení, popis a funkce ovládacích prvků na dálkovém ovládní vrátku.



Vysílač je napájen párem NiCd akumulátorů, které je možno nabíjet nabíječem dodaným se soupravou dálkového ovládní.

! Zakazuje se používat ve vysílači jiné baterie nežli NiCd. Je též zakázáno v nabíječi dobíjet baterie u kterých toto není výrobcem povoleno. !

1.3. Frekvenční měnič.

Reguluje rychlost pojezdu točny. **Parametry v měniči jsou nastaveny dodavatelem a je zakázáno tyto jakkoliv měnit.** Frekvenční měnič jako zařízení nevyžaduje žádnou údržbu.

1.4. Nabíječ akumulátorů.

Slouží pro dobíjení akumulátorů zálohujících funkci návěstidel při výpadku el. energie a je umístěn v rozvaděči točnice.

1.5. Záložní zdroj pro napájení točnice.

Slouží pro napájení točnice při výpadku el. energie. V případě provozu točnice během výpadku el. energie vyžaduje tento zdroj manuální spuštění dle návodu na obsluhu a tohoto zařízení. Údržbu provádět dle návodu k údržbě.

1.6. Akumulátory.

Dva olověné 12V akumulátory jsou umístěny ve zvláštní skříni na plošině mezi rozvaděčem a dieselaagregátem z nichž jeden slouží k nouzovému napájení návěstidel a druhý je určen ke spuštění diesel agregátu.

Při údržbě olověných akumulátorů je nutno se řídit předpisy ČD pro údržbu akumulátorů.

2. UVEDENÍ TOČNICE DO PROVOZU.

2.1. Uvedení točnice do provozu při napájení z el. rozvodné sítě.

Při uvedení točnice do provozu při napájení z el. rozvodné sítě je třeba provést následující úkony:

- 2.1.1. Zapnout hlavní vypínač na rozvaděči do polohy **SÍŤ**.
- 2.1.2. V případě, že dochází k uvedení do provozu točnice po předchozím provozu ze záložního zdroje je nutno zkontrolovat rozepnutí spojek pohonů.
- 2.1.3. Zkontrolovat zda jsou odaretována tlačítka **STOP** na rozvaděči a ovládacím pultu v kabině
- 2.1.4. Zapnout hlavní stykač tlačítkem **START** umístěným na ovládacím pultu v kabině.

Tímto je točnice připravena k provozu z rozvodné sítě.

2.2. Uvedení točnice do provozu při napájení ze záložního zdroje.

Při uvedení točnice do provozu při napájení ze záložního zdroje je třeba provést následující úkony:

- 2.2.1. Zapnout hlavní vypínač na rozvaděči do polohy **AGREGÁT**.
- 2.2.2. Sepnout spojky pohonů umístěné na obou koncích točnice pod plošinou.
- 2.2.3. Zkontrolovat, že hlavní jistič a proudový chránič jsou v poloze **VYPNUTO**.
- 2.2.4. Spustit agregát dle návodu k obsluze.
- 2.2.5. Po spuštění agregátu přepnout hlavní jistič a proudový chránič na rozvodném panelu agregátu do polohy **ZAPNUTO**.
- 2.2.6. Zkontrolovat zda jsou odaretována tlačítka **STOP** na rozvaděči a ovládacím pultu v kabině
- 2.2.7. Zapnout hlavní stykač tlačítkem **START** umístěným na ovládacím pultu v kabině.

Tímto je točnice připravena k provozu ze záložního zdroje.

3. OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO VRÁTKU.

3.1. Ovládání z kabiny.

- 3.1.1. Přepínač **TOČNICE/VRÁTEK** přepnout do polohy **1**. Na obrazovce terminálu se zobrazí nápis **OVLÁDÁNÍ VRÁTKU**.
- 3.1.2. Přepínač **RUČNĚ** přepnout do polohy **1**. Rozsvítí se kontrolka **RUČNĚ**.
- 3.1.3. Pomocí tlačítek **ODVÍJÍ** a **NAVIJÍ** lze ovládat chod vrátku. Koncové polohy navíjení a odvíjení lana jsou automaticky zajištěny koncovými vypínači.

3.2. Ovládání pomocí dálkového ovladače.

- 3.2.1. Přepínač **TOČNICE/VRÁTEK** přepnout do polohy **1**. Na obrazovce terminálu se zobrazí nápis **OVLÁDÁNÍ VRÁTKU**.
- 3.2.2. Přepínač **RUČNĚ** přepnout do polohy **0**. Rozsvítí se kontrolka **DÁLKOVĚ**.
- 3.2.3. Zapnout dálkový ovladač povytažením tlačítka **STOP**.
- 3.2.4. Pomocí tlačítek **ODVÍJÍ** a **NAVIJÍ** lze ovládat chod vrátku. Koncové polohy navíjení a odvíjení lana jsou automaticky zajištěny koncovými vypínači.
- 3.2.5. Po skončení práce s dálkovým ovladačem zamáčknout tlačítko **STOP**.

*Po skončení práce s vrátkem přepnout přepínač **TOČNICE/VRÁTEK** do polohy **0**.
Pro posun kolejového vozidla dodržovat platné předpisy ČD.*



! Je zakázáno používat vrátek k jiným účelům nežli je najetí a sjetí kolejového vozidla na točnici a z točnice. !

Při napájení z díselelektrického agregátu je zakázáno provozovat vrátek nepřetržitě po dobu delší než 10 min. poté nesmí být vrátek používán nejméně 20min.

4. PROVOZ TOČNICE .

Provoz točnice probíhá v automatickém cyklu. Tento cyklus zahrnuje odzávorování, natočení točnice požadovanou stranou na novou polohu nejkratším směrem a její zazávorování . Během cyklu blikají oranžové majáky umístěné po obou stranách točnice. Před rozjetím pohonů vyšle točnice akustické upozornění pomocí houkaček.

4.1. Volba nové polohy točnice.

Nová poloha se volí z terminálu pomocí šipek  a  K nové volbě polohy

může dojít až po nastavení automatizačních návěstidel do polohy posun zakázán.

Nová poloha je zapsána v pravém horním rohu obrazovky terminálu a zároveň je zobrazena na grafickém tablu v pravé části ovládacího pultu točnice problikáváním luminiscenčních diod a to tak, že zelená dioda znázorňuje stranu **A** točnice (na které je umístěna kabina) a oranžová dioda stranu **B** točnice. Nepřerušovaně svítící diody znázorňují skutečnou polohu točnice.

4.2. Cyklus automatického najetí na novou polohu.

4.2.1. Spuštění cyklu automatického najetí na novou polohu.

4.2.1.1. Zvolit novou polohu dle postupu popsání v bodu 4.1. tohoto návodu.

4.2.1.2. Klávesou  potvrdit problikávající funkci **START** zobrazenou

v pravém dolním rohu obrazovky terminálu. Dojde ke změně obrazovky terminálu – funkce **START** se změní na funkci **STOP** a v levém dolním rohu obrazovky se zobrazí činnost kterou točnice provádí. Po dokončení cyklu se obrazovka opět změní na původní s funkcí **NAJET NA POLOHU** a s funkcí **START** .

4.2.2. Přerušení cyklu automatického najetí na novou polohu.

K přerušení cyklu automatického najetí na novou polohu dojde v následujících případech:

4.2.2.1. Aktivací funkce **STOP** na terminálu stisknutím klávesy  .



4.2.2.2. Stlačením tlačítka **STOP** umístěného buď na rozvaděči na plošině nebo na ovládacím pultu v kabině.

4.2.2.3. Přerušováním dodávky elektrické energie z rozvodné sítě .

4.3. Dokončení cyklu automatického najetí na novou polohu.

4.3.1. Dokončení cyklu po aktivaci funkce **STOP** na terminálu stisknutím klávesy  .

Po aktivaci funkce **STOP** se dokončí odzávorování nebo zazávorování . Pokud jsou již v činnosti pohony točnice dojde k jejich zastavení. Obrazovka terminálu se změní na **CYKLUS NEBYL UKONČEN / DOKONČIT , NOVÁ POLOHA** . Nyní je na obsluze, aby rozhodla zda chce dokončit najetí točnice na již zvolenou polohu nebo zda chce zadat polohu novou. Volba se provede výběrem funkce **DOKONČIT** nebo **NOVÁ POLOHA**

pomocí kláves  nebo  na terminálu ovládacího pultu a potvrzením

klávesou  .

4.3.1.1. V případě výběru funkce **DOKONČIT** dojde k dokončení cyklu, který byl přerušen a k najetí na původně zvolenou polohu.

4.3.1.2. V případě výběru funkce **NOVÁ POLOHA** dojde ke změně obrazovky terminálu na zvolení nové polohy . Nová poloha se zvolí postupem dle bodu 4.1. tohoto ná

vodu a po zvolení nové polohy pro najetí se aktivuje klávesou

ENTER

funkce **START** na obrazovce terminálu.

4.3.2. Dokončení cyklu po stisknutí tlačítka **STOP** umístěného buď na rozvaděči na plošině nebo na ovládacím pultu v kabině.

Stisknutím tlačítka **STOP** dojde k vypnutí hlavního stykače a tím k přerušení přívodu el. energie k frekvenčnímu měniči a k brzdám pojezdu, čímž dojde k jejich aktivaci a zastavení točnice .

4.3.2.1. Točnici uvést do provozu jak bylo popsáno v bodě 2. tohoto návodu.

Po zapnutí hlavního stykače se obrazovka terminálu změní na **CYKLUS NEBYL UKONČEN / DOKONČIT , NOVÁ POLOHA** . Nyní je na obsluze, aby rozhodla zda chce dokončit najetí točnice na již zvolenou polohu nebo zda chce zadat polohu novou. Volba se provede výběrem funkce **DOKONČIT** nebo **NOVÁ POLOHA**

pomocí kláves



nebo



na terminálu ovládacího pultu a potvrzením

klávesou

ENTER

4.3.2.2. V případě výběru funkce **DOKONČIT** dojde k dokončení cyklu, který byl přerušen a k najetí na původně zvolenou polohu.

4.3.2.3. V případě výběru funkce **NOVÁ POLOHA** dojde ke změně obrazovky terminálu na zvolení nové polohy . Nová poloha se zvolí postupem dle bodu 4.1. tohoto ná

vodu a po zvolení nové polohy pro najetí se aktivuje klávesou

ENTER

funkce **START** na obrazovce terminálu.

4.3.3. Dokončení cyklu po výpadku el. energie.

4.3.3.1. Točnici uvést do provozu jak bylo popsáno v bodě 2. tohoto návodu.

Po zapnutí hlavního stykače se obrazovka terminálu změní na **CYKLUS NEBYL UKONČEN / DOKONČIT , NOVÁ POLOHA** . Nyní je na obsluze, aby rozhodla zda chce dokončit najetí točnice na již zvolenou polohu nebo zda chce zadat polohu novou. Volba se provede výběrem funkce **DOKONČIT** nebo **NOVÁ POLOHA**

pomocí kláves



nebo



na terminálu ovládacího pultu a potvrzením

klávesou

ENTER

4.3.3.2. V případě výběru funkce **DOKONČIT** dojde k dokončení cyklu, který byl přerušen a k najetí na původně zvolenou polohu.

4.3.3.3. V případě výběru funkce **NOVÁ POLOHA** dojde ke změně obrazovky terminálu na zvolení nové polohy . Nová poloha se zvolí postupem dle bodu 4.1. tohoto ná

vodu a po zvolení nové polohy pro najetí se aktivuje klávesou

ENTER

funkce **START** na obrazovce terminálu.

5. OVLÁDÁNÍ AUTOMATIZAČNÍCH NÁVĚSTIDEL.

Ovládání automatizačních návěstidel je umožněno pouze stojí-li točnice v poloze proti koleji a je-li zazávorována. Návěstidla se ovládají pomocí tlačítek **VJEZD A** , **VÝJEZD A** , **VJEZD B** , **VÝJEZD B** , která jsou umístěná na ovládacím pultu v kabině točnice. Stisknutím bílého prosvětleného tlačítka dojde k přeprnutí automatizačního návěstidla do polohy **posun povolen** .

Automatizační návěstidla lze ovládat pouze na té straně točnice na které je kolej umožňující najetí kolejového vozidla. V případě, že točnice stojí v poloze kde je kolej průjezdná, lze ovládat návěstidla na obou stranách tak, že je možno navolit průjezd přes točnici pouze v jednom směru.

Automatizační návěstidla se přepínají do polohy **posun zakázán** stisknutím tlačítka **POSUN** na ovládacím pultu v kabině točnice.

6. OVLÁDÁNÍ VYTÁPĚNÍ A KLIMATIZACE KABINY.

6.1. Temperování kabiny.

Temperování kabiny slouží pro udržení teploty v kabině v rozmezí v němž mohou pracovat přístroje osazené v ovládacím pultu točnice, zejména programovatelný automat a terminál. Teplota na kterou je kabina vyhřívána se reguluje termostatem **BT501**, který je umístěn pod agregátem klimatizace. Předepsaná teplota je 5° C. **V případě, že je zapnuto chlazení je temperování vypnuto!**

6.2. Vytápění kabiny.

Vytápění kabiny je zajišťováno dvojicí topných těles. Topení se uvádí do provozu otočením spínače **TOPENÍ** do polohy **1**. Teplota v kabině se reguluje termostatem **BT502**, který je umístěn pod agregátem klimatizace. **V případě, že je zapnuto chlazení je temperování vypnuto!**

6.3. Chlazení.

Chlazení kabiny je zajištěno chladícím agregátem HITACHI. Agregát se uvádí do provozu otočením spínače **CHLAZENÍ** do polohy **1**. **V případě, že je zapnuto vytápění kabiny nelze chladící agregát spustit!**

7. NASTAVENÍ POLOH KOLEJÍ A ULOŽENÍ DO PAMĚTI.

Nastavení a uložení poloh do paměti programovatelného automatu smí provádět pouze osoba, která byla k tomuto účelu zvláště proškolená dodavatelem zařízení, v době záruky provádí nastavení a uložení poloh do paměti programovatelného automatu osoba určená dodavatelem.

Přístup do menu pro nastavení a uložení poloh do paměti programovatelného automatu je umožněn po stisknutí skryté klávesy terminálu, zadání a potvrzení správného přístupového hesla.



Pokud obsluha nedopatřením otevře toto menu musí ho opustit klávesou

ESC



8. CHYBOVÁ HLÁŠENÍ.

Hlášení na obrazovce terminálu	Signálka na pultu	Možná příčina	Odstranění	
Napájení ze sítě Rozepni spojky pohonu	Není	Nejsou roze- pnuty spojky nouzových po- honů	Rozepnout spojky nouzo- vých pohonů	
Napájení z agregátu Sepni spojky pohonu	Není	Jsou roze- pnuty spojky nouzo- vých pohonů	Sepnout spojky pohonu	
Chyba snímače	Není	Došlo k poškození stínítka u závo- rovací kapsy	Upravit stínítko	
		Porucha sní- mače závor- ování	Zkontrolovat funkci snímače	
		Porucha abso- lutního sníma- če	Zkontrolovat funkci snímače	
Není	Motor 1	Došlo k přetížení mo- toru 1	Zkontrolovat funkci pohonu	
Není	Motor 2	Došlo k přetížení mo- toru 2	Zkontrolovat funkci pohonu	
Není	Motor 3	Došlo k přetížení mo- toru 3	Zkontrolovat funkci pohonu	
Není	Motor 4	Došlo k přetížení mo- toru 4	Zkontrolovat funkci pohonu	
Není	Vrátek / závo- rování	Došlo k přetížení mo- toru závorování nebo vrátku	Zkontrolovat funkci závor- ování a vrátku	

V případě poruch točnice v záruční době obraťte se na telefonní čísla 049/46638 nebo 0602/467103.

Vypracoval:

Ing. Lohniský Vladimír
Gottland Martin

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 06

Provozní řád čerpací stanice

Provozní řád čerpací stanice PHM Pracoviště Praha Vršovice



Účinnost od :	01.11. 2023
Číslo jednací:	0107/2023-ZS
Změna č.:	
Číslo jednací změny:	

Zpracoval:
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:

Ing Ludvík Urban – ředitel ZS

Obsah

1. Úvod	4 -
2. Technický popis	4 -
2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže	4 -
2.2. Technologie stáčení.....	4 -
2.3. Technologie výdeje	4 -
2.4. Potrubní rozvody.....	5 -
2.5. Ostatní zařízení technologie	5 -
3. Charakteristika skladovaných látek	6 -
3.1. Motorová nafta.....	6 -
3.2. ELTO - Topný olej extra lehký	7 -
4. Technologické postupy - rozsah manipulace	8 -
4.1. Stáčení nafty	8 -
4.2. Stáčení LTO	8 -
4.3. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel	8 -
5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení	10 -
5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO	10 -
5.2. Technologické zařízení čerpací stanice	10 -
5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů	10 -
5.4. Postup při odstraňování poruch	10 -
5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	10 -
5.6. Vedení provozních záznamů.....	11 -
6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)	11 -
6.1. Popis postupu po vzniku havárie.....	11 -
6.2. Pokyny pro první pomoc	12 -
7. Závěrečná ustanovení	12 -

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu Střediska údržby Praha Vršovice (SÚ) organizační složky ČD, a.s., Oblastní centrum údržby STŘED.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 2503/1 katastrální území Vršovice 732257, GPS souřadnice N 50°3.72345', E 14°27.61713'.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou, LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

2. Technický popis

2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže

Podzemní uložení nafty je mezi stanovišti stáčení a výdeje, tedy mezi kolejemi č. 56 a 55. Nafta je uložena v ocelových podzemních nádržích 2 x 100 m³, nádrže jsou jednoplášťové a zevně nekontrolovatelné. Úložiště nádrží je tvořeno betonovým monolitem pro uložení nádrží a plní funkci záchytné vany. Nádrže jsou zasypány inertním materiálem a svrchní část tvoří betonové desky s nadzemními projevy šachet. LTO je uložen v ocelové podzemní nádrži o objemu 25 m³. Uložení nádrže na LTO je součástí uložení nádrží na MN. Poklopy podzemních nádrží jsou uzamčeny. Nad uložštěm je situován zděný objekt, který slouží jako útulek obsluhy a výdejní kiosek nafty.

2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními kolejovými cisternami. Stáčení produktu je prováděno přes technologii stáčení na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Stáčení nafty a stáčení LTO se provádí v zastřešeném stanovišti na koleji č. 56 (u stanoviště „C“). Záchytná vana je kryta pororošty. Stáčecí hrdla s filtry jsou vyvedena vedle stáčecí koleje na vyvýšené ploše. Ovládací prvky jsou umístěny na stěně za armaturou stáčení. Technologie stáčení tvoří 1x stáčecí čerpadlo pro NM a 1x stáčecí měřidlo HEFA M a stáčecí armatury. LTO je do skladovací nádrže stáčeno z automobilové cisterny. Záchytné plato s jímkou pro stáčení cisteren je součástí zastřešeného stanoviště na koleji č.56. Manipulační plocha a kolejová vana je svedena do havarijní jímky. Manipulační plocha je tvořena ocelovou vanou a kolejovou vanou opatřenou pochozími rošty. Manipulační plochy jsou zastřešeny ocelovou konstrukcí s opláštěním, které tvoří průjezdnou halu.

2.3. Technologie výdeje

Výdej motorové nafty a LTO je možný na obou kolejích č. 55 a č. 56, které jsou zabezpečeny ocelovými manipulačními plochami a kolejovou vanou. Obě stanoviště jsou zastřešeny průjezdnou halou.

Pro výdej motorové nafty a LTO je instalován výdejní stojany:

1x VS Tatsuno Europe OCEAN BMP 4022.OEL/H/MAS, s ATC, Qmax 80NM+50LTO ltr/min

2x VS Tatsuno Europe OCEAN BMP 4033.OEL/UH/H/MASs ATC, Qmax 130NM+80NM+50LTO ltr/min

3x Satelit k VS Tatsuno Europe OCEAN BMP 4001.OER/H/SAT, Qmax 80NM ltr/min

3x Satelit k VS Tatsuno Europe OCEAN BMP 4001.OER/SAT, Qmax 50LTO ltr/min

Čerpací stanice je vybavena zařízením pro samoobslužný výdej paliva, není obsazena trvalou obsluhou. Výdej nafty provádí zaměstnanci, strojevodoucí, kteří jsou seznámeni s obsluhou samoobslužného výdejního zařízení.

Výdej PHM je řízen řídicím systémem UNIDATAZ přes výdejní terminál UNICARD.

2.4. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 100 m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, stáčení DN 80, výdej DN 50/4080m . Potrubní rozvody jsou vybaveny zařízením pro indikaci úniku ASF Thomas D25.

2.5. Ostatní zařízení technologie

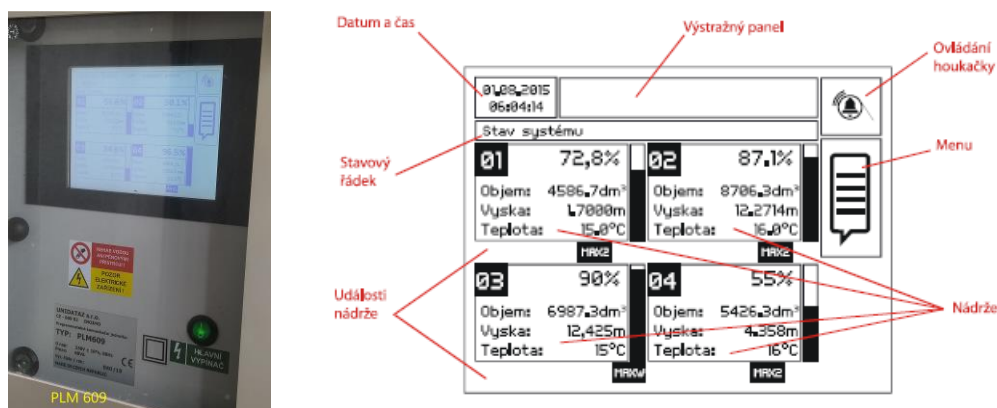
Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609. PLM609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna v útulku obsluhy.

Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Praha Vršovice jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy.

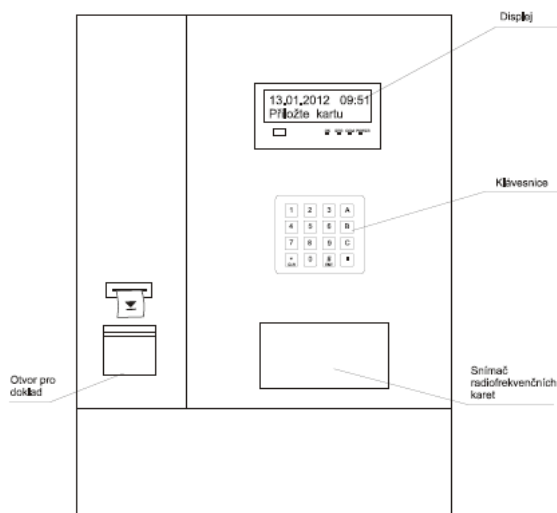
- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

Jednotka PLM 609:



Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

Popis panelu INICARD:



Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítkami LED-diodami.






LED diody mají následující význam :

- OK** - zelená, signalizuje správné protažení karty
- ERR** - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)
- COM** - červená, signalizuje provoz na komunikační lince
- POWER** - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)

3. Charakteristika skladovaných látek






3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podozření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratký při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatřném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasákklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

3.2. ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta) . Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čistící prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravce Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy - rozsah manipulace

4.1. Stáčení nafty

Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními kolejovými cisternami. Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Na stáčecí koleji č. 56 kde je umístěna armatura k připojení kolejové cisterny k plnicímu potrubí. Kolejová cisterna je přistavena na stáčecí plato umístěné v koleji č. 56. O přistavení cisterny dozorce depa informuje určeného pracovníka pro pracoviště Praha Vršovice.

Napojení cisterny na stáčecí zařízení a stáčení provede určený zaměstnanec ZS.

Pomocí hadice propojí stáčecí ventil železniční cisterny se stáčecí armaturou stáčecího potrubí a ověří nastavení trasy do skladové nádrže a otevření ventilů pro stáčení. Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo stáčení. Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn. Po stočení obsahu železniční cisterny pracovník vypne čerpadlo a uzavře trasu stáčení. Uzavře ventily na cisterně a odpojí stáčecí hadici.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh. Dokončení stáčení ohlásí vedoucímu posunu nebo dozorce depa.

4.2. Stáčení LTO

Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu při stáčení LTO se stáčecí armaturou stáčecí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.

Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo automobilní cisterny.

Při napojení stáčecí hadice musí dbát, aby místa napojení byla těsná. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoje přetěsněny. Po stočení navoleného množství média z automobilní cisterny její obsluha vypne čerpadlo a ukončí stáčení.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob LTO je povinen se po dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh!

4.3. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 55, která je vybavena zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami. Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu a sundá víčko z palivové nádrže.

Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo a zvolí druh média podle čísel stojanů.

Po té zahájí tankování kolejového vozidla. Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy zařízení řádně proškolen!

Zbrojení provede následujícím způsobem. Strojvedoucí vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže a zmáčkne ovládací páku výdejní pistole. Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže.

Osoba provádějící zbrojení vozidla se nesmí vzdalovat od výdejního zařízení a věnovat se jiné činnosti. Je nutno zabránit úniku nafty z nádrže vozidla, případně jejímu vystříknutí. Jakékoliv úniky, nebo úkapy paliva při zbrojení nutno okamžitě zlikvidovat pomocí sorpčního materiálu Sorbent (VAPEX apod.). Zvýšené pozornosti je třeba dbát ve vztahu k závadám zařízení, netěsnostem, nepravdělnostem v chodu čerpadel atd. Případné závady nutno nahlásit strojmistřovi či prostřednictvím uvedeného pohotovostního čísla pracovníkovi ZS k zajištění opravy zařízení.

Postup zbrojení vozidel – informační list :*Zařízení služeb Praha***Výdejní zařízení NM a LTO Praha Vršovice****Výdej nafty do hnacích vozidel**

Je prováděn na zabezpečené ploše. Dvě výdejní koleje opatřené ocelovou záchytnou vanou. Čerpací stanice je vybavena zařízením pro samoobslužný výdej Paliva, není obsazena trvalou obsluhou. Výdej nafty provádí zaměstnanci, strojvedoucí, kteří jsou seznámeni s obsluhou samoobslužného výdejního zařízení.

Postup výdeje:

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu



2. Zvolit výdejní stojan pro výdej MN nebo LTO
3. Vyjmout pistoli z výdejního stojanu (NM/LTO).
4. Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte zařízení.



V případě poruchy výdeje nafty volejte

+420 702 234 452

5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

Technologii čerpací stanice smí obsluhovat pouze zaměstnanci prokazatelně seznámení s obsahem tohoto provozního řádu a návodem na obsluhu zařízení. Opravy technologie a jednotlivých částí čerpací stanice PHM může provádět pouze odborně způsobilá osoba.

5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorpčními prostředky na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímkou, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímkou.

5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

5.4. Postup při odstraňování poruch

V případě vzniku poruchy na technologii čerpací stanice PHM ohlásí pracovník, který ji zjistí tento stav na pohotovostní číslo Zařízení služeb, které je uvedena na výdejním stojanu nebo informační tabuli čerpací stanice. Službu konající pracovník ZS provede úkony k zajištění opravy zařízení.

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení.

5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinná veškerou manipulaci s naftou či LTO provádět tak, aby nedošlo k jejímu úniku mimo zajištěnou manipulační plochu. Zbrojení vozidel lze provádět jen s vypnutým motorem.

Po dobu zbrojení se nesmí na ŽKV provádět žádné opravy a vozidla musí být zajištěna proti pohybu. Výdejní místa jsou označena výstražnými tabulkami „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm“ a „Nepovolaným vstup zakázán“. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze zaměstnanci oprávnění k obsluze a údržbě zařízení, kteří absolvovali proškolení /včetně strojvedoucích, kteří provádějí samoobslužný výdej nafty či LTO/.Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení místo výdeje opustit. Všichni pracovníci jsou povinni při manipulaci používat vhodný pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice odolnost ropným látkám, ochranné brýle).

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku požáru.

V prostoru čerpací stanice a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm a kouřením. V okolí čerpací stanice nesmí být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů.

5.6. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v „Provozním deníku čerpací stanice“. Rozsah a forma záznamů je stanovena tiskopisem ČD a.s. – Zařízení služeb.

6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáček hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO.

Zachycenou motorovou naftou a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Plánu havarijních opatření (Havarijním řádu) Čerpací stanice motorové nafty.

6.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),

- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

6.2. Pokyny pro první pomoc

Všeobecné pokyny:

V případě první pomoci se postiženému uvolní těsný oděv a udržuje se v teple a v klidu. Pokud je postižený při vědomí, uloží se do stabilizované polohy a okamžitě se přivolá lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a nedýchá, zajistí se průchodnost dýchacích cest, poskytne se postiženému masáž srdce a přivolá se okamžitě lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a dýchá, uloží se do stabilizované polohy a přivolá se lékařská pomoc.

Pokyny pro první pomoc se člení podle jednotlivých cest expozice:

Expozice vdechováním:

Postižený se přemístí na čerstvý vzduch nebo dobře větrané místo, udržuje se v teple a v klidu, nenechává se bez dozoru. Okamžitě se přivolá lékařská pomoc.

Styk s kůží:

Oděv a obuv zasažené přípravkem okamžitě vysvlékněte a vyzujte. Zasažená oblast se důkladně omyje vodou a mýdlem a ošetří vhodným krémem. V případě, že nastane podráždění, otok nebo zarudnutí, vyhledejte lékařskou pomoc. Kontaminované oblečení znovu vyperte před dalším použitím. Obuv a ostatní oblečení z kůže vyměňte za novou.

Zasažení očí:

Zkontroluje se přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazené, tak je vyjměte. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut. V případě přetrvávajícího podráždění vyhledejte lékaře.

Požítí:

Vyjme se zubní protéza, pokud je u postiženého přítomna. Ústa se vypláchnou vodou, nikdy nevyvolávejte zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Vyhledejte okamžitě lékaře. Pokud by nastalo zvracení, držte hlavu nízko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložte postiženého do stabilizované polohy s nohama mírně vyvýšenýma. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

7. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Praha Vršovice . Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 07

Obsluha samovratného přestavníku

POKYNY PRO OBSLUHU**Samovratný přestavník SP-03****Registr revizí:**

Revize:	Platnost od:	Rozsah změny:
0	27. 6. 2012	Původní dokumentu
1	14. 11. 2014	Úprava dokumentu pro vydání ověřovacího provozu
2		
3		
4		

VYPRACOVAL: Ing. Pavel Klang	SCHVÁLIL: Ing. Ladislav Polcar	REVIZE: 1	PLATÍ OD: 14. 11. 2014	STRANA: 1 z 10
--	--	---------------------	----------------------------------	--------------------------

Rozmnožování a rozšiřování tohoto dokumentu nebo jiné nedovolené využívání jeho obsahu bez písemného oprávnění AK signal Brno a s. je zakázáno

Obsah

1	Všeobecně.....	4
1.1	Úvod	4
2	Obsluha při normálních podmínkách.....	6
3	Obsluha při mimořádných podmínkách	9
4	Související dokumentace	10

Seznam obrázků

Obr. 1	- Sestava samovratného přestavníku	4
Obr. 2	- Spojovací zámek kontrolní uzamykacího ústrojí.....	6
Obr. 3	- Závora/závoro vací zarážka v poloze uzávoro vací.....	7
Obr. 4	- Závoro vací zarážka v poloze odzávoro vací	7
Obr. 5	- Sestava upevňo vací soupravy	8

AK signal Brno a.s.	REVIZE: 1	PLATÍ OD: 14. 11. 2014	STRANA: 2 z 10
---------------------	--------------	---------------------------	-------------------

Rozmnožování a rozšiřování tohoto dokumentu nebo jiné nedovolené využívání jeho obsahu bez písemného oprávnění AK signal Brno a s. je zakázáno

Použité zkratky

DT	Detašovaná kontrola
HVO	Hydraulický válec olejový
KPOJV	Kontrola Polohy Odlehlého Jazyka Výhybky
SP	Samovratný přestavník

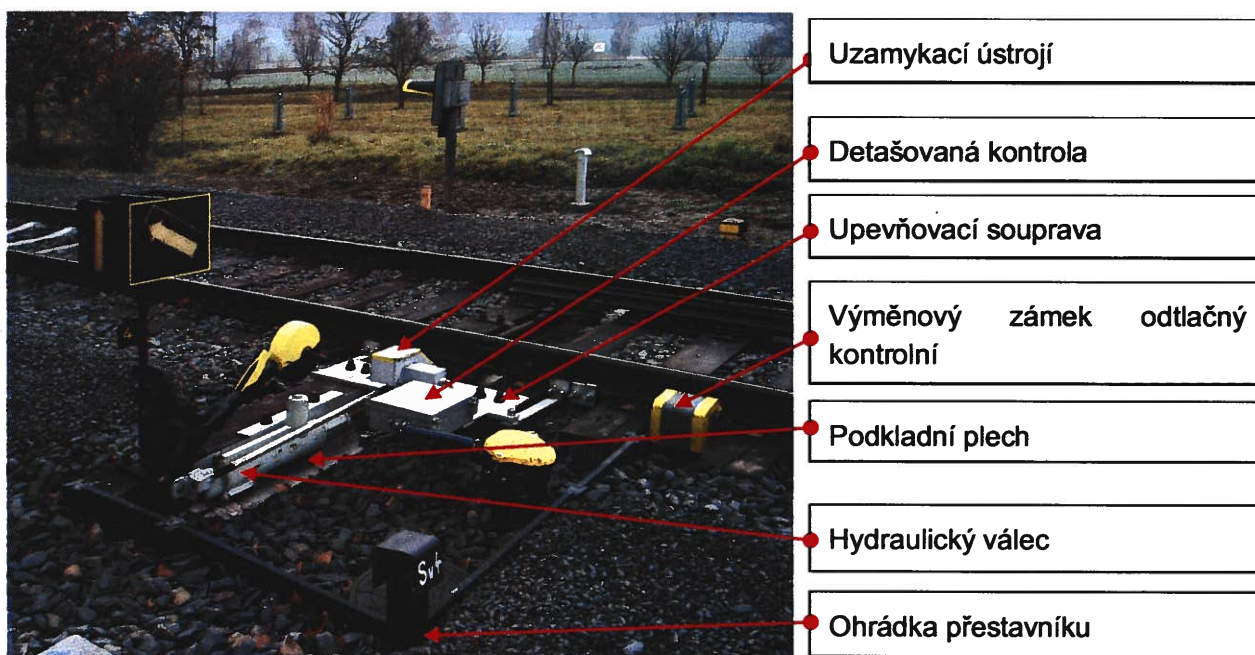
1 Všeobecně

Samovratný přestavník SP-03 (dále SP-03) je zařízení, které zajišťuje přídržnou sílu jím vybavené výhybky v přednostní poloze a po jízdě po odlehlém jazyku samočinný návrat jazyků do přednostní polohy.

1.1 Úvod

Samovratný přestavník SP-03 (dále SP-03) je zařízení, které zajišťuje přídržnou sílu jím vybavené výhybky v přednostní poloze a po jízdě po odlehlém jazyku samočinný návrat jazyků do přednostní polohy.

SP-03 je určen pro použití na jednoduchých výhybkách s hákovým nebo čelistovým závěrem na svršku A, T a S49. Musí být osazen na straně výměníku výhybky, která je za provozu přednostní polohou.



Obr. 1 - Sestava samovratného přestavníku

Zdrojem přestavné síly SP-03 je hydraulický válec s vratnou pružinou, který slouží současně jako tlumič rychlosti zpětného přestavení do přednostní polohy a brání tak pohybu jazyků mezi nápravami vozidla při jízdě po odlehlém jazyku. V samovratném režimu výhybky je výměník se závažím zapevněn a uzamčen spojovacím zámkem a při jízdě po odlehlém jazyku zůstává v základní poloze.

Uvedení výhybky do stavu ručního přestavování je možné pouze po odemknutí spojovacího zámku a odklopení závorovací zářky. V tomto stavu se neuplatní samovratný efekt přestavníku a přídržnou

AK signal Brno a.s.	REVIZE: 1	PLATÍ OD: 14. 11. 2014	STRANA: 4 z 10
Rozmnožování a rozšiřování tohoto dokumentu nebo jiné nedovolené využívání jeho obsahu bez písemného oprávnění AK signal Brno a s. je zakázáno			

sílu v obou polohách výhybky tvoří váha závaží výměníku. Při případném rozříznutí výhybky v tomto stavu nedojde k poškození samovratného přestavníku.

Ke kontrole dosažení přednostní polohy výhybky pro jízdu proti hrotu výhybky slouží detašovaná elektrická kontrola, která je pevně upevněna k základní desce upevňovací soupravy a její kontaktní systém je pomocí tyče spojen se záběrnou patkou spojovací tyče jazyků výměny. Přednostní poloha není vyhodnocena, pokud je výsledný klíč vložen do spojovacího zámku.

Výhybka může být doplněna zařízením kontrola polohy odlehleho jazyka výhybky, které nezávisle kontroluje polohu odlehleho jazyka.

AK signal Brno a.s.	REVIZE: 1	PLATÍ OD: 14. 11. 2014	STRANA: 5 z 10
Rozmnožování a rozšiřování tohoto dokumentu nebo jiné nedovolené využívání jeho obsahu bez písemného oprávnění AK signal Brno a s. je zakázáno			

2 Obsluha při normálních podmínkách

- Postup při přechodu ze samovratného přestavování na ruční přestavování:

Odklopí se kryt spojovacího zámku, vloží se výsledný klíč spojovacího zámku a odemkne se. Překlopí se závora a výměna se přestaví pákou výměníku do požadované polohy.

Při potřebě uzamknout výhybku výměnovým zámkem se ze spojovacího zámku vyjme klíč, kterým se odemkne výměnový zámek (uzamčený ve sklopené poloze) a zajistí se jazyk výhybky v koncové poloze, výměnový zámek se uzamkne, klíč se vyjme a uloží na předepsaném místě. V případě jiných závislostí se postupuje podle platné závěrové tabulky, případně Tabulky uzamčení výhybek a uzamkne se výměna v požadované poloze výměnovým, případně odtlačným zámkem (postup shodný s uzamykáním výměny mechanickými zámkem).

- Postup při přechodu z ručního přestavování výhybky na samovratné přestavování:

Pokud byl uzamčen výměnový zámek, odemkne se, výhybka se přestaví do přednostní polohy, uzamkne se výměnový zámek ve sklopené poloze, klíč výměnového zámku se vyjme, překlopí se závora do polohy uzávěrováno, vloží se závislostní klíč do spojovacího zámku (pokud byl závislostní klíč vyjmut), uzamkne se (tím se zajistí závora samovratu) a vyjme se výsledný klíč spojovacího zámku. Přiklopí se kryt spojovacího zámku. Výsledný klíč se uloží na předepsaném místě.

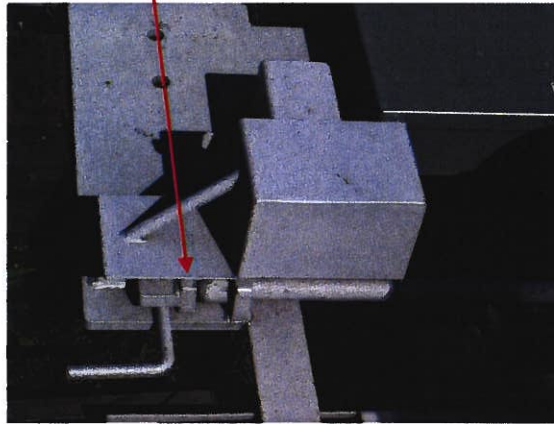
Podle způsobu zabezpečení bude podle potřeby vytvořeno doplňující ustanovení, ve kterém budou řešeny konkrétní postupy zabezpečení (klíčové závislosti apod.).



Obr. 2 – Spojovací zámek kontrolní uzamykacího ústrojí

AK signal Brno a.s.	REVIZE: 1	PLATÍ OD: 14. 11. 2014	STRANA: 6 z 10
Rozmnožování a rozšiřování tohoto dokumentu nebo jiné nedovolené využívání jeho obsahu bez písemného oprávnění AK signal Brno a s. je zakázáno			

Závorovací zarážka

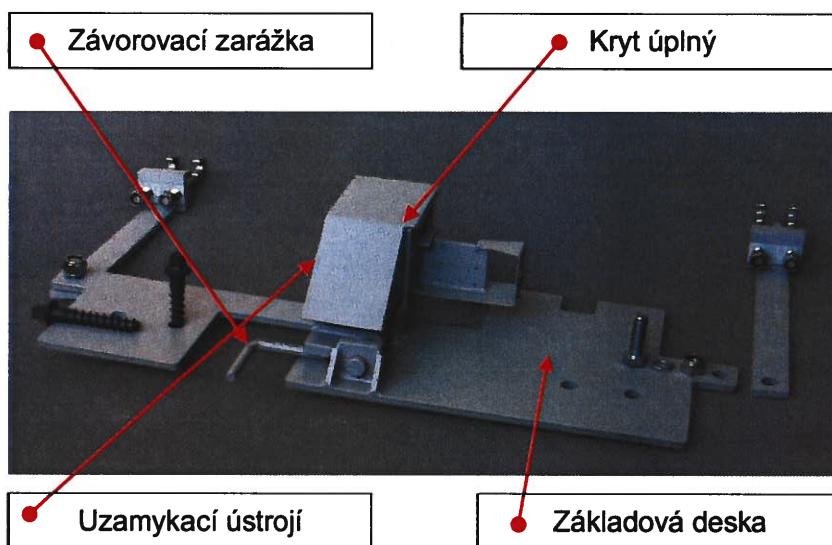


Obr. 3 – Závora/závorovací zarážka v poloze uzávorováno

Závorovací zarážka



Obr. 4 – Závorovací zarážka v poloze odzávorováno



Obr. 5 – Sestava upevňovací soupravy

AK signal Brno a.s.	REVIZE: 1	PLATÍ OD: 14. 11. 2014	STRANA: 8 z 10
---------------------	--------------	---------------------------	-------------------

Rozmnožování a rozšiřování tohoto dokumentu nebo jiné nedovolené využívání jeho obsahu bez písemného oprávnění AK signal Brno a s. je zakázáno

3 Obsluha při mimořádných podmínkách

Při poruše samovratného přestavníku, při poruše závislosti zábleskového světla samovratného přestavníku, při ztrátě kontroly samovratného přestavníku, a tím poruše závislosti na hlavním či seřaďovacím návěstidle, je nutné uvést výhybku na ruční přestavování. Postup přechodu ze samovratného přestavování na ruční přestavování je popsán v předchozí kapitole. V případě, že výhybka není opatřena výměnovými zámky, je nutné použít přenosný zámek, případně přenosný uzamykatelný zámek.

4 Související dokumentace

TP AK 013 00 Technické podmínky – Samovratný přestavník SP-03

AK T 013 00 Technický popis – Samovratný přestavník SP-03

Při kompletní ucelené dodávce samovratných přestavníků se ke každé zakázce pro potřebu obsluhujících zaměstnanců dodává (pro každou dopravnu, případně dodávku) 2 ks návodu pro obsluhu SP-03 AK O 013 00, další výtisky lze objednat na adrese: AK signal Brno a. s., Kulkova 944/26, 614 00 Brno, případně na info@aksignal.cz.

AK signal Brno a.s.	REVIZE: 1	PLATÍ OD: 14. 11. 2014	STRANA: 10 z 10
Rozmnožování a rozšiřování tohoto dokumentu nebo jiné nedovolené využívání jeho obsahu bez písemného oprávnění AK signal Brno a s. je zakázáno			

ČD, a.s.

OŘOD Střed

Zápisník posunových jízd

Vlečka ČD, a.s. Praha Vršovice – pracoviště ČD, a.s. Praha jih

Založeno

Ukončeno

Počet stran - 50

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Doprajce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Číslo HV + vozů	Dopravce	Odkud	Kam	Posun: čas sjednání	Posun: čas ukončení / jméno	Poznámky

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 09

Nehodové pomocné prostředky

1. Technologie výstav nehodových pomocných prostředků

Pracoviště Praha Vršovice je stanovištěm nehodových pomocných prostředků. Pro nasazení nehodových pomocných prostředků (dále je NPP) je stanovena tato technologie:

Žádost na vystavení NPP / objednávka / musí být doručena elektronicky na pracoviště strojmistřů SS Praha Vršovice: PHAstrojmPHAVR@dkv.cd.cz

Vystavení NPP oznamuje vedoucí posunu pro dopravu (dále jen VPD) a stroj mistr na pokyn příslušného dispečera. VPD zajistí přerušení rušících prací v prostoru NPP, přivěšení lokomotivy a postavení výměn pro zamýšlenou jízdu NPP na hranice pracoviště. Odpojení přívodu elektrického proudu a vody do NPP zajistí osádka NPP.

V pracovní dny v době od 6:15 do 17:28 hodin musí být NPP pohotový k odjezdu do 15 minut po ohlášení, ve dnech pracovního klidu a v době od 17:29 do 6:14 hodin do 120 minut.

Ověření činnosti brzdy při posunu provádí zaměstnanec NPP se zkouškou VD-04 podle předpisu ČD Ok2. Odbavení NPP provede stroj mistr SS Praha Vršovice v programu PARIS.

O návratu NPP je vedoucí posunu VPD informován buď zaměstnancem stavědla U nebo strojmistrem, výpravčím ŽST Praha-Vršovice, popř. telekomunikačním zařízením strojvedoucím hnacího vozidla nebo vedoucím NPP. Za správné zavedení NPP na místo pravidelného stání odpovídá VPV, který zajistí zajištění soupravy proti pohybu. Po zajištění odpojí hnací vozidlo a návrat NPP oznámí strojmistřovi (pokud ho tento o návratu sám neinformoval).

Na pracoviště Praha Vršovice jsou přiděleny tyto nehodové pomocné prostředky:

- nehodový pomocný vlak (NPV č. 611)
- nehodová jeřábová jednotka EDK 750 (NJJ č. 296/125 t)

2. Nehodový pomocný prostředek

2.1. Sestava pomocného prostředku:

Nářadový vůz	80 54 2000 124-2
Obytný vůz	80 54 3800 294-3
Nářadový vůz	80 54 2000 123-4
Pomocný nářadový vůz	80 54 2000 055-8
EDK 750/296	99 54 9419 080-5
Podkladový vůz	99 54 9510 080-3

Údržbu vnitřního vybavení vozů provádí zaměstnanci KC Praha Vršovice. Maximální rychlost vozů je 80 km/h a provozní rychlost EDK 750/296 je 50 km/h.

2.2. Obvod nasazení pomocného prostředku

Nasazení nehodového prostředku určí provozní dispečer dle aktuální situace.

2.3. Obsazení pomocného prostředku

Personální obsazení NPP určuje vedoucí pomocného prostředku nebo jeho zástupce (četař). Rozvrh pohotovostí a čísla telefonů vedoucího pomocného prostředku je u strojmistřů.

NPP je při výjezdu k nehodě obsazován zaměstnanci správárny v síle 1 + 10. Minimální počet členů osádky je 1 + 5. Tito zaměstnanci se při vyhlášení výjezdu NPP neprodleně dostaví do obytného vozu jednotky. Provoz NPP je zajištěn pohotovostí obsluhy na pracovišti a doplněn o zaměstnance s domácí pohotovostí.

2.4. Vybavení nehodového pomocného prostředku

Do vybavení NPP patří osvětlovací agregát, svářečský přístroj, vysílačky, prostředky první pomoci, ochranné pomůcky, hydraulické nakolejovací zařízení HOESCH a EDK 750.

3. Účel vystavování NPP

- na odstraňování železničních nehod
- na provozní činnost sjednanou GŘ Praha
- na práce pro ostatní organizace

Hnací vozidlo pro přepravu jeřábu zajišťuje dispečer ve spolupráci se strojmistrem SS Praha Vršovice.

3.1. Svolávání osádky NPP

Při odstavení NPP na pracovišti Praha Vršovice je denně v době od 6:15 do 17:28 hodin plně obsazený a je akceschopný k vystavení.

V mimopracovní době správárny je obsazen 1 zaměstnancem z osádky a ostatní zaměstnanci mají domácí pohotovost. V případě potřeby vystavení na odstraňování nehody vyzoomí stroj mistr zaměstnance NPP, který má pohotovost na pracovišti, a ten pak zajistí vyzoomění dalších členů osádky NPP. Při příchodu prvního zaměstnance z osádky je NPP schopen vyjet (tzn., že se vyjíždí při obsazení 3 zaměstnanci). Ostatní členové osádky se shromáždí na pracovišti Praha Vršovice a za pomoci stroj mistra se dopraví na místo nehody a to použitím železničních dopravních prostředků, služebním automobilem ČD a v nejnnutnějším případě v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního volna taxislužbou.

4. Nehodová rezervní jednotka

4.1. Sestavení nehodové rezervní jednotky

pomocný nářadový vůz 80 54 2000 125-9

obytný vůz 80 54 3800 295-0

Údržbu vnitřního vybavení vozů provádí zaměstnanci správárny KC Praha Vršovice. Maximální rychlost vozů je 80 km/hod.

Organizace vystavení NPP

A. Vystavení pro Správu železnic – odstranění následků mimořádných událostí

- na místě mimořádné události (dále jen MU), po souhlasu s odstraňováním následků uděleným vyšetřovatelem Správy železnic (dále jen SŽ), velitel zásahu Hasičské záchranné služby Správy železnic (dále jen HZS SŽ) zhodnotí možnosti odstraňování vozidel z místa MU,
- pokud HZS SŽ nemá možnost následky MU odstranit vlastními prostředky, pak žádá o zajištění NPP a tuto žádost s potřebnými detaily předá v rámci SŽ vedoucímu dispečerovi příslušného Centrálního dispečerského pracoviště SŽ (dále jen CDP),
- vedoucí dispečer CDP konzultuje a následně objednává (telefonicky i e-mailem) zásah NPP u síťového dispečinku ČD,
- síťový dispečink ČD se všemi potřebnými detaily dává pokyn strojmistřovi k aktivaci NPP (pokyn je možné dát pouze telefonicky, hovory na síťovém dispečinku jsou zaznamenávány),
- stroj mistr neprodleně aktivuje NPP a vše připravuje k jeho výjezdu,
- trasu vlaku pro jízdu k místu MU zajišťuje CDP, doplnění složení vlaku a připravenosti k odjezdu do provozních informačních systémů zajistí stroj mistr, nebo pracoviště síťového dispečinku dle vzájemné dohody, tabelární jízdní řád (dále jen TJŘ) si strojvedoucí stáhne po zavedení a aktivaci trasy pomocného vlaku za pomoci služebního tabletu jako u jiných vlaků,
- přechodnost vlaků s kolejovým jeřábem se řídí dle TTP, přílohy č. 13 (pro tratě 3XX, 5XX a 7XX) – jsou v aktuální verzi dostupné na Portále provoz / popis sítě / TTP / přechodnost NPP,
- práci na místě MU řídí velitel zásahu HZS SŽ ve spolupráci s vedoucím nehodového vlaku,
- na pokyn síťového dispečinku stroj mistr zajistí případné vystřídání strojvedoucího znalého místní poměrů, popř. vystřídání lokomotivy,
- po ukončení prací zajišťuje návrat nehodového vlaku do depa síťový dispečink ve spolupráci se SŽ a strojmistřem, objednání trasy pro tento vlak, doplnění informací do provozních informačních systémů zajistí síťový dispečink, popř. stroj mistr po vzájemné dohodě,
- stroj mistr eviduje nasazení NPP, použití HV, nasazení zaměstnanců OŘOD a předává k vyúčtování určenému zaměstnanci.

B. Vystavení pro ČD – operativní

- v případě interní potřeby ČD k nasazení NPP v místě mimo obvod vlastního depa (technické závady vozidel, odstraňování následků MU na kolejišti ČD, popř. jiných vlastníků, atd.), nebo z důvodu objednávky jiného dopravce/firmy o operativní aktivaci NPP rozhoduje síťový dispečink ČD, na něj jsou směřovány objednávky,
- síťový dispečink ČD se všemi potřebnými detaily dává pokyn strojmistřovi k aktivaci NPP (pokyn je možné dát pouze telefonicky, hovory na síťovém dispečinku jsou zaznamenávány),
- stroj mistr neprodleně aktivuje NPP a vše připravuje k jeho výjezdu,
- trasu vlaku pro jízdu k místu MU, doplnění složení vlaku a připravenosti k odjezdu do provozních informačních systémů zajistí síťový dispečink ČD, popř. stroj mistr dle vzájemné dohody, tabelární jízdní řád (dále jen TJŘ) si strojvedoucí stáhne po zavedení a aktivaci trasy pomocného vlaku za pomoci služebního tabletu jako u jiných vlaků,
- práci na místě vedoucí nehodového vlaku, popř. je stanoven jiný zaměstnanec objednatele – je vyjasněno v každém případě zvlášť,

- ostatní platí dle bodu A).

C. Vystavení za jinými účely

- v případě nasazení NPP v jiných než operativních situacích (práce pro stavební firmy, zatěžkávací zkoušky, údržba a opravy zařízení, atd.) je řešeno vždy opatřením OŘOD, kde je popsána organizace a potřebné detaily,
- o vyjmutí a opětovné zapojení NPP z/do aktivního/pohotovostního režimu je třeba informovat síťového dispečera 2 (tel.: 972 233 023).

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 10

Pokyny pro používání zkušebny lokomotiv

POKYNY PRO UŽÍVÁNÍ PROSTORŮ ZKUŠEBNY ELEKTRICKÝCH LOKOMOTIV VČ. ZKUŠEBNÍHO STANOVÍŠTĚ V HALE NA KOLEJI Č. 10

Obsah:

1. Všeobecně
2. Popis zkušebny
3. Činnosti vykonávané v prostorech přístavku zkušebny
4. Přístup osob do velínu (A3) a místnosti se zdroji (A1) zkušebny
5. Organizace práce
6. Bezpečnost a ochrana zdraví
7. Důležitá telefonní čísla

1. VŠEOBECNĚ

Zkušebna elektrických lokomotiv v OCÚ Střed, KC Praha Vršovice je stavbou dráhy s určeným technickým zařízením. Některá technologická zařízení zkušebny jsou vyvíjena a mají dlouhou dodací lhůtu. Proto je snahou i nutnou potřebou KC některé vystavěné prostory a bezpečná zařízení s výchozí revizní zprávou využívat již v průběhu výstavby. V této etapě výstavby nejsou ještě instalovány zdroje s napětím vyšším než 1000 V, které by mohly negativně ovlivňovat energetickou síť nebo bezpečnost zaměstnanců.

1.1 Rozsah platnosti

Prozatímní pokyny platí pro určené prostory zkušebny lokomotiv v přístavku objektu SO 3309, oplocený prostor na kolejích č. 6 a 8, pro zkušební stanoviště v hale na koleji č. 10 a pro činnosti vykonávané v těchto prostorech za podmínek uvedených v těchto předpisech.

Definitivní MPBP budou vypracovány pro všechny prostory zkušebny elektrických lokomotiv a pro všechny činnosti vykonávané v těchto prostorech po dokončení stavby před zahájením zkušebního provozu.

1.2 Odpovědnost

Za provoz a technický stav zkušebny je zodpovědný vedoucí zkušebny. Za dodržování technologických postupů a bezpečnosti při práci je zodpovědný určený vedoucí práce.

2. POPIS ZKUŠEBNY

2.1 DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Technologická část zkušebny je situována do následujících zkušebních prostorů:

A - Přístavek zkušebny

Místnost č. A. 1 - Rozvaděče a zdroje - **omezený vstup osob**

Místnost č. A. 2 - Kancelář

Místnost č. A. 3 - Velín - **omezený vstup osob**

Místnost č. A. 4 - Zkušebna VN - **místnost bude trvale uzamčena**

Místnost č. A. 5 - Příruční sklad

Místnost č. A. 6 - Elektronická dílna I

Místnost č. A. 7 - Elektronická dílna II

Místnost č. A. 8 - WC

Místnost č. A. 9 - Předsíň WC

Místnost č. A. 10 - Mechanická dílna

Místnost č. A. 11 - Chodba I

Místnost č. A. 12 - Chodba II

V místnosti č. A. 1 jsou situovány rozvaděče a zdroje.

1) RM1 je hlavní rozvaděč, do kterého je zaústěna přípojka nn z transformovny T12 22 / 0,4 kV a z něhož jsou napájena všechna technologická zařízení zkušebny a vývodové skříně.

Z rozvaděče RM1 jsou napájeny:

- ❖ **Rozvaděč ozn. RS1** je rozvaděč určený pro světelné rozvody, je napájen z pojistkového odpínače typu LTL00 160 A 690 V, vložka 32 A.
- ❖ **Rozvaděč ozn. RM2** je rozvaděč určený pro napájení provozních rozvodů v hale a přístavku, je napájen z pojistkového odpínače velikosti 00 160 A / 690 V, vložka 125 A.
- ❖ **Rozvaděč ozn. RU 1** je určen pro rozvod stejnosměrného napětí 48 V
- ❖ **Rozvaděč ozn. RU2 (není uveden do provozu)** je určen pro rozvod napětí do stojanů EPZ, na které se pomocí zásuvek VSET 8 připojuje obvod vlakového topení.
- ❖ **Rozvaděč ozn. RU3 (není uveden do provozu)** obsahuje pomocnou sběrnici SB1 pro připojování uzemnění vnější uzemňovací sítě zkušebny a sběrnici SB3, ze které bude proveden rozvod zkušebního napětí ze zdroje U1 do trolejí zkušebních kolejí č. 6,8 a 10. **Zdroj ozn. U 7** je zdroj napětí 115V / 400 Hz, který přes vývodovou skříň VS1 napájí vývodové skřínky u pracovních stolů elektronické dílny, kanceláře a velínu.

- 2) **Zdroj ozn. U6**, který je určen pro napájení obvodů 48 V a pro nabíjení akumulátorové baterie ozn. **U5**.
- 3) **Zdroj ozn. U7** 115 V, 400 Hz je určen pro napájení seřizovaných elektronických přístrojů v elektronických dílnách.

Do místnosti mají přístup a obsluhovat zařízení mohou jen pracovníci zkušebny uvedení na jmenném seznamu pracovníků oprávněných ke vstupu (A1)zkušebny dle přílohy č. 1 – dále osoby provádějící údržbu, kontrolu, příp. záchranné zásahy – POUZE v trvalém doprovodu výše uvedených oprávněných pracovníků.

V **místnosti č. A. 2** je kancelář, je určena pro vedoucího všech pracovišť zkušebny a jednu administrativní pracovníci. Kancelář je vybavena kancelářskými stoly, skříněmi, počítačem a telefonem se vstupem do veřejné telefonní sítě. V kanceláři je situována i **vývodová skříňka ozn. VS - PS5** s vývody 115 V, 400Hz a 48 V. V kanceláři jsou zásuvky 220 V pro připojování jednofázových spotřebičů a zásuvky pro připojování počítačů.

V **místnosti č. A. 3** je velín, ze kterého jsou ovládány všechny zdroje, jejich připojování na rozvodnou síť a na zkušební troleje, vývodové stojany a skříně. Ve velínu je situován ovládací **pult ozn. OP1** s ovládacími a měřicími přístroji a s tlačítkem STOP se slepým schématem rozvodů. Na ovládacím pultě je uložená skříňka ozn. **U1₀** pro dálkové ovládání multinapeťového zdroje **U1** a ovládací panel ozn. **U3₀** pro dálkové ovládání vysokonapěťového zdroje **U3**. Nad ovládacím pultem je umístěna speciální zásuvka ozn. **X16** pro napájení ovládacího panelu **U3₀** vysokonapěťového zdroje **U3** a mnohopólová zásuvka **X18** určená pro připojování ovládacího panelu na vlastní vysokonapěťový zdroj.

Z velínu je prosklenými okny umožněn výhled do zkušebny VN a do haly na zkušební stání.

V místnosti je situována i **vývodová skříňka ozn. VS - PS6** s vývody 115 V / 400Hz a 48 V.

V místnosti je situován prostor pro uložení technická dokumentace elektrických hnacích vozidel, firemní literatury a katalogů.

Do místnosti mají přístup a obsluhovat zařízení mohou jen pracovníci zkušebny uvedení na jmenném seznamu pracovníků oprávněných ke vstupu do velínu (A3) zkušebny dle přílohy č. 2.

V **místnosti č. A. 4** je zkušebna pro zkoušky elektrických pevností. Ve zkušebně vysokého napětí budou umístěny **zdroj U3 a mobilní zdroj**, které jsou určeny pro zkoušky přiloženým napětím, včetně stanoviště pro zkoušení přístrojů, ochranných pomůcek, zkušební stůl a stojan pro zavěšování zkoušených předmětů.

V **místnosti č. A. 5** je příruční sklad

Tato místnost je určena pro uložení větších náhradních dílů a elektronických celků. V místnosti bude i skříň pro ukládání drahých měřicích přístrojů.

V **místnosti č. A. 6 a místnosti č. A. 7** je situována dílna elektroniky I a II, v níž jsou pracoviště pro zkoušky analogových elektronických zařízení, digitálních elektronických zařízení a pracoviště pro zkoušení a opravy elektronických rychloměrů. V dílně budou umístěny stabilizované zdroje a regulační transformátory. V místnosti č. 6 bude situován **termobox označení TB1**.

Dílny jsou stanoviště (pracovní stoly), u kterých jsou instalovány vývodové skříňky **VS-PS1 až VS-PS4** s vývody od všech potřebných zdrojů a jedno stanoviště pro kontrolu a opravy elektronických rychloměrů vč. snímání a vyhodnocování jejich dat

V **místnostech č. A. 8 a A. 9** je WC s předsíní.

V **místnosti č. A. 10** je mechanická zkušebna, která je situována v blízkosti opravný točivých strojů.

Mechanická dílna slouží případným opravám zkoušených přístrojů nebo celků. Vybavení dílny pro opravy není předmětem dokumentace.

B - Hala zkušebny

B. 1 - Zkušební stanoviště elektrických lokomotiv

Je vybaveno boční prohlížecí lávkou a zkušební trolejí. Výstup na prohlížecí lávku je opatřen dvířky s blokovacími koncovými spínači. Zkušební trolej bude napájena přes odpojovač se vzduchovým pohonem označeným Q3 z multinaapětového zdroje následujících proudových soustav:

- a) 2 - 5 kV ss z regulovatelného zdroje
- b) 1 - 30,0 kV, 50 Hz z regulovatelného zdroje
- c) 1 - 19,5 kV, 16 2/3 Hz z regulovatelného zdroje

Zkušební stání je oploceno drátěným pletivem 2,5 m vysokým, velikost ok bude 20 mm. Dále zde je umístěn:

Rozvaděč ozn. RM3 je rozvaděč určený pro napájení proudového zdroje **U2 0 - 2500 Ass, 15Vss**. Je napájen z rozvaděče **RM1** z pojistkového odpínače velikosti 00, 160 A, 690 V, vložka 125A a stykače **KM2**. Stykač **KM2** je ovládán z ovládacího pultu **OP1**.

Proudový zdroj 0 - 2500 Ass, 15Vss ozn.U2 a vývodový pult **VS5** s regulovatelným napětím 0 - 4 kV a vývod od proudového zdroje jsou situovány v rohu oploceného prostoru mezi přístavkem a zkušební kolejí č. 10.

Nad vývodovou skříní **VS5** jsou situovány vývodové skříňky ozn. **X15** s vývodem 48V, 63A, **X12** s vývodem 0 - 600Vss a mnohopólové zásuvky **X13A** pro ovládání zdroje **U8** a **X17** pro ovládání vysokonapětového zdroje **U3**. V oploceném prostoru poblíž zkušební koleje č. 10 je

situován i vývodový stojan **VS3**, do kterého je zaústěn vývod od multinapěťového zdroje s napětími potřebnými pro odzkoušení obvodů vlakového topení lokomotiv.

C. Zkušební stání mimo halu v oploceném prostoru na kolejích č. 6 a 8.

Koleje č. 6 a 8 jsou určeny pro výkonové i nevýkonové zkoušky třísystémových lokomotiv 3 kV_{ss}, 25kV/50Hz a 15kV/16 2/3Hz.. Trolej je přepínatelná, je napájena ze sítě 3 kV_{ss} přes odpojovače 25 kV ozn. Q1 nebo ze zdroje s regulovatelným napětím ozn. U1 přes odpojovač 25 kV ozn. Q2. Koleje č. 6 a 8 jsou od ostatního kolejiště odizolovány izolačními vložkami, které jsou při napájení troleje ze sítě 3 kV_{ss} překlenuty odpojovačem Q1Z, při odepnutém uzemnění vnější uzemňovací sítě zkušebny, která se odpíná pomocí stykače KM2Z. Zkušební stání je oploceno. Výkonové zkoušky budou na koleji č. 6, trolej této koleje bude zesílena a napájena z nové spínací stanice rychlovypínačem dimenzovaným na proud 1550 A.

Vývodová skříň ozn. VS2 je venkovní plastová zásuvková rozvodnice, která je určena pro připojování elektrických spotřebičů pro případné opravy lokomotiv na zkušebních kolejích č. 6 a 8. Situována je u zkušebního stání lokomotiv.

Vývodová skříň je napojena napevno. Vývodová skříň obsahuje mnohapólovou zásuvku pro dálkové ovládání zdroje U1. Zásuvku dodá výrobce multinapěťového zdroje.

Vývodová skříň ozn. VS4 obsahuje vývod od zdroje **U1**, je určena pro zkoušení obvodů vlakového topení lokomotiv. Situována je mezi kolejemi č. 8 a 6.

Napájení zkušebních kolejí č. 6 a 8 z trakčního vedení depa 3 kV ss je ze spínací stanice SPS1 přes výkonový vypínač 1550 A.

2.2 Napájení zkušebny

Všechna technologická zařízení zkušebny v objektu 4030 - včetně vývodových stojanů, vývodových skříní u kolejí č. 6 a 8 a motorových pohonů odpojovačů - jsou napájena z rozvaděče RM1. Vývody k vývodové skříni ke kolejím č. 6 a 8, vývody k motorovým pohonům odpojovačů jsou chráněny proudovými chrániči v ovládacím pultě OP1.

Rozvaděč ozn. RS1 je rozvaděč určený pro světelné rozvody, je napájen z pojistkového odpínače typu LTL00 160 A 690 V, vložka 32A.

Rozvaděč ozn. RM2 je rozvaděč určený pro napájení provozních rozvodů v hale a přístavku, je napájen z pojistkového odpínače velikosti 00 160 A 690 V, vložka 125A.

Rozvaděč ozn. RM3 je rozvaděč určený pro napájení proudového zdroje **U2** 0 - 2500 A ss, 12 V ss. Je napájen z rozvaděče RM1 z pojistkového odpínače velikosti 00 160 A 690 V, vložka 125 A a stykače KM2. Stykač KM2 je ovládán z ovládacího pultu OP1.

Zdroj označený U3 je vysokonapěťový zdroj určený pro měření izolačních odporů a elektrické pevnosti. Přístroj je proveden pro napájení ze střídavé jednofázové sítě 230 V. Skládá se z ovládací části a vysokonapěťové části.

Ovládací část obsahuje především zařízení pro regulaci výstupního napětí generátoru /regulační transformátor/, miliampérmetr, s příslušným přepínačem rozsahu, kilovoltmetr, hlavní vypínač sloužící současně jako přepínač napěťových rozsahů kilovoltmetru, přepínač polarity, pojistky, vypínač magnetické a tepelné ochrany, ukazatel proudového přetížení/ signálka / a zapínací tlačítko vysokého napětí. Na zadní stěně ovládacího dílu jsou umístěny zásuvky pro připojení síťového napájecího kabelu a propojovacího kabelu mezi ovládací a vysokonapěťovou částí / 10ti kolíkový konektor /.

Vysokonapěťová část obsahuje vysokonapěťový transformátor a křemíkový usměrňovač.

Vysokonapěťová část přístroje musí být před každým uvedením do provozu galvanicky spojena s uzemněním.

Poznámka: Postupy při zkoušení a pracovní bezpečnostní předpisy budou po zaškolení obsluhy přílohou těchto pokynů.

Zdroj, označený U5, je akumulátorová baterie o napětí 48 V a spotřebiče napájí přes rozvaděč RU1.

Zdroj, označený U6, je určen pro nabíjení akumulátorových baterií. Jištěn bude pojistkovým odpínačem a bude napojen napevno v rozvaděči RM1. Ovládání a regulace je na zdroji.

Zdroj, označený U7, je zdroj o napětí 115 V o frekvenci 400 Hz, je napájen z rozvaděče RM1 přes pojistkový odpínač a je napojený napevno. Vývod od zdroje jde do vývodové skříňě VS1 a dále do vývodových skříňek, které jsou situovány u pracovních stolů v elektronických dílnách.

Ovládací pult OP1 je napojen napevno na rozvaděč RM1, jištěn je pojistkovým odpínačem. Z rozvaděče RU1 je do pultu přivedeno napětí 48 V, vývod je jištěn pojistkovým odpínačem.

Z ovládacího pultu jsou napájeny motorové pohony odpojovačů, které jsou jištěny proudovými chrániči FI.

Vývodová skříň ozn. VS1 je napevno napojena na rozvaděč RM1, z rozvaděče do VS1 je proveden i vývod z oddělovacího transformátoru, jištění vývodu je provedeno proudovým chráničem FI. Dále je do vývodové skříňě přivedeno napětí 48 V z rozvaděče RU1, jištění vývodu je pojistkovým odpínačem. Dále je do vývodové skříňě proveden napevno přívod od zdroje ozn. U7, přívod je jištěn jističem. Z této skříňě jsou provedeny vývody všech napětí do vývodových skříňek, které jsou situovány u pracovních stanišť VS - PS1, VS - PS2 , VS - PS3, VS - PS5 elektronické dílny. Z vývodové skříňky VS - PS3 je napevno napojena vývodová skříňka VS - PS4 a ze skříňky VS - PS5 skříňka VS - PS6.

Vývodová skříň ozn. VS2 je venkovní plastová zásuvková rozvodnice, která je určena pro připojování elektrických spotřebičů pro případné opravy lokomotiv na zkušebních kolejích č. 6 a 8. Situována je u zkušebního stání lokomotiv.

Vývodová skříň je napojena napevno. Vývodová skříň obsahuje mnohapólovou zásuvku pro dálkové ovládání zdroje U1. Zásuvku dodá výrobce multinapeřového zdroje.

Napájení zkušebních kolejí č. 6 a 8 z trakčního vedení řeší Projekt trakčního vedení.

3. ČINNOSTI VYKONÁVANÉ V PROSTORECH ZKUŠEBNY

Elektronické dílny - místnost č. 6 a 7

V dílně elektroniky, v místnosti č. 6 a 7 jsou pracoviště pro zkoušky analogových elektronických zařízení, digitálních elektronických zařízení a pracoviště pro zkoušení a opravy elektronických rychloměrů.

Dílna má stanoviště (pracovní stoly), u kterých jsou instalovány vývodové skříňky s vývody 220 V, 50 Hz, 115 V, 400 HZ a 48 V ss.

Dílna je vybavena termoboxem o obsahu 40 dm³ rozsah -15 až +70⁰ C. Dále bude součástí dílny police pro uložení měřicích přístrojů. Všechna pracoviště budou vybavena stabilizovanými regulovatelnými zdroji, měřicími přístroji, včetně osciloskopů a výpočetní technikou.

V dílně je i stanoviště pro kontrolu regulátorů, bude vybaveno regulovatelným zdrojem 0 – 600 V, 0 – 100 A. Vývodem od akubaterie 48 V ss, 63 A a zatěžovacím odporem dimenzovaným na 30 A.

V **místnosti č. A. 10** je mechanická dílna, která je situována v blízkosti opravny točivých strojů.

Mechanická dílna slouží i k případným opravám zkoušených přístrojů nebo celků.

Zkušební stání mimo halu v oploceném prostoru na kolejích č. 6 a 8

Na ÚTZ: Elektrické - Trakční vedení 3kVss - Praha, LD Vršovice byl dne 4. 2. 1999 vydán

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI evidenční číslo PZ 2499/98-E.16

Obsluhu a údržbu předmětného ÚTZ elektrického musí provádět osoby, které splňují požadavky „Jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na ÚTZ elektrických“ uveřejněných pod č. j. 17 204/96-310 ve Věstníku dopravy č. 6/1966.

Manipulace s odpojovači v úseku tzv. malý jih - odpojovače pro koleje č. 8 a 6 musí být prováděny v souladu s „MPBP pro práci s elektrickým zařízením pro elektrickou trakci v DKV Praha - provozní jednotka Praha Vršovice“, které byly vypracovány dne 24. března 1999.

STAV Č. 1: ZKRATOVÁNO

Vypnuto: odpojovače Q1, Q2, Q1N

Zapnuto: odpojovač Q2Z

Po vjezdu el lokomotivy do oploceného prostoru a uvedení zařízení do stavu č. 1 lze na lokomotivě provádět prohlídky přístrojů a strojů.

STAV Č. 2: 3 KV_{SS} NAPÁJENÍ Z DEPA SPS1

a) vjezd elektrické lokomotivy do zkušebního prostoru

Vypnuto: odpojovače Q2, Q2Z, KM12, KM2z,

Zapnuto: odpojovač Q1, Q1N, Q1Z

b) zkoušky elektrické lokomotiv / Zkušební stání v oploceném prostoru uzavřeno /

Vypnuto: odpojovače Q2, Q2Z, KM12, KM2Z

Zapnuto: odpojovač Q1, Q1Z

UPOZORNĚNÍ: Odpojovač Q2 a stykače KM12 a KM2Z budou trvale v odpojené poloze a nelze je ovládat z ovládacího pultu.

Ostatní stavy jsou nefunkční a nemohou být provozovány. Nefunkční budou i vývodové skříně ozn. VS2 a VS4.

Veškerá činnost a zkoušky se provádí podle postupů daných ČSN, předpisy pro údržbu hnacích vozidel a návody na údržbu těchto vozidel. Na zkoušky neuvedené ve výše jmenovaných předpisech musí být vypracován technologický postup.

3.1. PŘÍSTUP OSOB DO VELÍNU (A3) A MÍSTNOSTI SE ZDROJI (A1) ZKUŠEBNY

Do velínu a místnosti se zdroji mají přístup pouze pracovníci uvedeni na jmenovitém seznamu přílohy č. 2 těchto Provozních pokynů. *Tito pracovníci mohou jen po dohodě s montážní organizací provádět následující činnosti:*

Rozvaděč RM1:

- zapínat a vypínat přívod

- zapínat a vypínat vývod do rozvaděčů RM2 a RS
- zapínat a vypínat odpojovače Q1, Q1N, Q1Z, Q2Z

Do ukončení výstavby celé zkušebny a opravy elektrických lokomotiv odpojovač Q2 a stykače KM10, KM12 a KM2Z nelze z pultu ovládat.

Ve velínu je veden „Provozní deník“, do kterého budou zapisovány:

- prováděné manipulace z ovládacího pultu OP1
- čas, ve kterém byla manipulace provedena
- jméno osoby, která manipulaci provedla

5. ORGANIZACE PRÁCE

Veškerou obsluhu zařízení zkušebny a veškeré práce ve zkušebně mohou provádět pouze zaměstnanci, kteří jsou vyjmenováni v příloze č. 1 těchto Prozatímních pokynů. Vedoucí zkušebny určí pro každou práci ve zkušebně vedoucího těchto prací, který práce řídí a odpovídá za bezpečnost pracovníků ve smyslu ČSN. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s ČSN, zejména ČSN 34 3100, ČSN 33 1345 a norem přidružených, podle těchto Prozatímních pokynů, Provozního řádu pracoviště Praha Vršovice a podle návodů na obsluhu jednotlivých zařízení zkušebny.

Zaměstnanci uvedeni v příloze č. 1 musí být vybráni s ohledem na čl. 4. 2. 1. ČSN 33 1345 a musí trvale splňovat požadavky tohoto článku - tzn., že jsou odborně způsobilí v elektrotechnice, že jejich odborná způsobilost je prověřována dle příslušných předpisů a byli prokazatelně seznámeni s pracovištěm zkušebny a těmito MPBP.

Minimální požadovaná kvalifikace zaměstnanců:

- vedoucí práceosoba znalá s vyšší kvalifikací vyhl. 100.
- pracovníkosoba znalá s vyšší kvalifikací vyhl. 100

Veškeré úkony (zapínání, vypínání, regulace) provádí zaměstnanci na příkaz vedoucího práce, pokud je vedoucí práce nevykonává sám. Definice jednotlivých stavů zkušebny je v ČSN 33 1345, čl. 2.9. a v části č. 5.1 těchto Prozatímních pokynů.

Před uvedením zkušebny do stavu „Připraveno k provozu“ se vedoucí práce přesvědčí, zda provozní prostředky nevykazují viditelné vady nebo poškození a zkontroluje správnou funkci bezpečnostních zařízení. V případě vady nebo poškození se nesmí zkušebna uvést do stavu „Připraveno k provozu“ a závada se musí odstranit.

Po dobu výstavby zkušebny - 2. etapy se stavy „PŘIPRAVENY K PROVOZU“, „PŘIPRAVENY K ZAPNUTÍ“ a „V PROVOZU“ nebudou používat.

5.1. Provozní stavy

MIMO PROVOZ jsou zkušební prostory, jestliže:

- a) jsou všechny přívody, včetně signálních a ovládacích proudových obvodů vypnuty a zajištěny proti neoprávněnému zapnutí, s výjimkou obvodů nn označených bezpečnostní tabulkou a obvodů běžné elektrické sítě (zásuvky, světlo),
- b) byla učiněna všechna bezpečnostní opatření, která je nutno před vstupem do nebezpečné oblasti provést.

PŘIPRAVENY K PROVOZU jsou zkušební prostory nebo jejich dílčí oblasti, jestliže:

- a) je zapnuto napájení signálních a ovládacích proudových obvodů spínacích zařízení přívodů napětí,
- b) jsou zapnuta signální světla zelené barvy, pokud se musí použít,
- c) všechny přívody zkušebního napětí jsou vypnuty a zajištěny proti neúmyslnému zapnutí,
- d) jestliže trvají bezpečnostní opatření pro stav MIMO PROVOZ.

PŘIPRAVENY K ZAPNUTÍ jsou zkušební prostory nebo jejich dílčí oblasti, jestliže:

- a) všechny přívody napětí pro zkušební obvody jsou ještě vypnuty,
- b) všechny vstupy do nebezpečné oblasti jsou uzavřeny,
- c) jsou zapnuta červená signální světla,
- d) jsou zrušena bezpečnostní opatření uvedená pro stav MIMO PROVOZ.

V PROVOZU jsou zkušební prostory nebo jejich dílčí oblasti, jestliže:

- a) jsou uzavřeny všechny příchody do nebezpečné oblasti
- b) jsou zapnuta červená signální svítidla
- c) je zapnut jeden nebo více přívodů napětí zkušebního zařízení

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1. Zásady bezpečné práce

Pracovníci zkušebny jsou povinni:

- dodržovat bezpečnostní předpisy a platné ČSN, zejména ČSN 33 1345. Za nebezpečnou zónu se považují obě horní lávky zkušebny, včetně schodů k nim, a prostor strojovny hnacího vozidla,
- udržovat pořádek na pracovišti,
- dodržovat předpisy pro údržbu hnacích vozidel a jejich částí,
- mít znalosti zásad první pomoci,
- řídit se zásadami uvedenými v těchto Prozatímních pokynech,
- ve zkušebně po dobu zkoušek vykonávat pouze jednu činnost. Během zkoušek se nesmí mimo stanovený postup provádět žádné jiné manipulace na elektrických přístrojích, zařízeních nebo zkoušených předmětech, a to ani v případě selhání jejich funkce.
- provádět práce podle dispozic vedoucího práce. V případě, že si není jist svými schopnostmi nebo okamžitým stavem, musí to ihned oznámit vedoucímu práce.
- Měřicí a pomocné přístroje třídy I (např. katodový paprskový osciloskop, generátor sinusových napětí), u kterých se kvůli zkouškám ochranný vodič odpojuje (např. z důvodu

oddělení kostry od země), se musí připojit na síť přes oddělovací ochranný transformátor podle ČSN 35 1330.

6.2 Uvedení zkušebních prostorů do bezpečného stavu

Ovládání všech odpojovačů, stykačů se provádí pomocí ovládacích tlačítek umístěných na ovládacím pultě OP1 z velínu. Na ovládacím pultě je slepé schéma se zakreslenými odpojovači a stykači, do kterého jsou umístěny všechny ovládací a signalizační přístroje. Ovládání je možno provádět z ovládacího pultu ve dvou režimech:

- a) automatické nastavení cest pro zkušební napětí (provádí se z obrazovky),
- b) ruční nastavení cest pro zkušební napětí (provádí se pomocí tlačítek a OP1).

Uvedení zkušebny do bezpečného stavu se provádí z ovládacího pultu uvedením zkušeny do provozního stavu MIMO PROVOZ.

Pro nouzové odpojení napájení zkušebny je zkušebna vybavena vypínacími tlačítky STOP:

- Místnost se zdroji a rozvaděči (A1), na rozvaděči RM1
- Místnost velínu (A3), na ovládacím pultě OP1

Pracovníkem oprávněným k vypnutí zkušebny, jsou všichni pracovníci uvedení v příloze č. 2 těchto Prozatímních pokynů. Klíče od zařízení zkušebny jsou uloženy ve skřínce ve velínu zkušebny. Klíč od velínu je uložen v místnosti vedoucího zkušebny (A2). Klíč od zkušebny lokomotiv je uložen u strojmistra

6.3 Únikové východy

Zkušebna je opatřena označenými únikovými východy dle čl. 3. 4. 1. 4 ČSN 33 1345.

Za únikové východy se považují dveře z místnosti A1 do venkovního prostoru, dveře z místnosti A6 a dveře z chodby A11. Po dobu prací v prostorech přístavku musí být tyto dveře zamčeny pouze západkou, ovladatelnou zevnitř klikou, v době mimo pracovní činnost musí být dveře zamknuty na zámek.

6.4 První pomoc

Pro poskytnutí první pomoci je na velínu zkušebny (v místnosti A6 u dveří kanceláře vedoucího zkušebny) lékárnička, důležitá telefonní čísla. Umývadlo s tekoucí vodou je v místnosti A8 - předsíň WC. Dále je zkušebna vybavena ochrannými a pracovními pomůckami podle ČSN 38 1981, které jsou uloženy ve velínu a v místnosti se zdroji. Seznam těchto pomůcek je uveden v příloze č. 3 těchto Prozatímních pokynů.

6.5 Protipožární opatření

Pro případ požáru je zkušebna vybavena ručními a mobilními hasicími přístroji rozmístěnými následovně:

- místnost rozvaděčů a zdrojů (A1) - 1 ruční HP
- velín - 1 ruční HP
- dílny elektroniky - 2 ruční HP

V případě nutnosti použití HP musí být před jejich použitím provedeno odpojení celého objektu od zdroje elektrické energie.

7. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA SÍTĚ ČD VEŘEJNÉ TELEFONNÍ SÍTĚ

ZÁCHRANNÁ SLUŽBA.....	155
VEŘEJNÝ POŽÁRNÍ ÚTVAR - tísňové volání.....	150
POLICIE ČR.....	158

**NEJBLIŽŠÍ TELEFON S CIVILNÍM OPRÁVNĚNÍM JE V KANCELÁŘI VEDOUCÍHO
DIAGNOSTICKÉHO STŘEDISKA**

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 11

**Obsluha výhybek v prostoru C
pracoviště Vršovice**

Doplňující ustanovení
k provoznímu řádu OCÚ Střed
pro obsluhu dálkového ovládání výhybek v prostoru „C“
OCÚ Střed, KC Vršovice

1. Popis

V prostoru stanoviště „C“ – KC Vršovice je realizováno dálkové ovládání výhybek č. 460D, 461D a 463D. Tyto výhybky jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Výhybky 460D a 461D byly pro svou vzdálenost a nedostatečnou viditelnost z místa obsluhy vybaveny pro zjišťování volnosti počítači náprav. Dále je zřízen úsek počítačů náprav na bezvýhybkovém úseku 102d, který slouží pro informování obsluhy o obsazení úseku a zároveň se přenáší na JOP do dopravní kanceláře ŽST Praha-Vršovice.

Počítače náprav jsou prvky, které ve vzájemné součinnosti na základě porovnání počtu náprav, které do úseku vjely, s počtem náprav, které z úseku vyjely, kontrolují volnost nebo obsazení úseku.

Pro správnou činnost počítačů náprav je nutné, aby kolejové vozidlo přes snímací body počítačů náprav přešlo celé. V případě, že náprava v oblasti citlivosti snímacího bodu zastaví, nebo změni směr, dojde k poruše počítače náprav.

Poloha snímacích bodů počítačů náprav v kolejišti je vyznačena návěstmi „Hranice izolovaného úseku“ podle předpisu SŽ D1.

V případě, že úsek počítačů náprav indikuje obsazený stav, i když je fyzicky volný (není obsazen žádným kolejovým vozidlem), může se obsluha pokusit uvolnit úsek pomocí tlačítka „Reset počítačů náprav“ opatřeného olověnkovým závěrem, které je umístěno v pomocném stavědle.

Použitím tohoto tlačítka přebírá obsluha plnou odpovědnost za fyzickou volnost úseku!

Tlačítko „Reset počítačů náprav“ je společné pro všechny tři úseky tj. V460D, V461D a 102d! Před jeho použitím musí být fyzicky volné všechny tři úseky, jinak může dojít i k uvolnění obsazeného úseku!

POZOR! Výhybka 463D není vybavena prostředkem pro zjišťování volnosti! Tuto výhybku lze přestavovat kdykoliv a při neopatrné obsluze může dojít k přestavení výhybky pod vozidlem (k podhození)!

Technologická část je umístěna v reléovém domku v blízkosti výhybky č. 463. Ovládací a indikační prvky jsou umístěny v pomocném stavědle (dále jen Pst.) v blízkosti výhybky č. 472. Napájení je provedeno z rezervního vývodu pojistkové skříně KS7 kabelem CYKY 4Bx10, přípojka je ukončena v rozvodnici reléového domku. Pro stejnosměrné napájení je využito bezúdržbové baterie typu DYNASTU UPS 12-200 o kapacitě 55Ah a řízeného dobíječe DBA 1-500.

Výhybky jsou ovládány řadiči z Pst., kde jsou zřízeny i jejich kontroly, které jsou jednak nad řadičem, tak i v reliéfu kolejiště.

2. Indikace

Indikace je umístěna ve skříni Pst.

Reliéf kolejíště:

- *bílá indikační žárovka* – volný kolejový obvod
- **červená** *indikační žárovka* – obsazený kolejový obvod
- **zelená** *indikační žárovka* – plus poloha výhybky
- **žlutá** *indikační žárovka* – mínus poloha výhybky

Řadiče pro přestavování výměn:

- **zelená** *indikační žárovka* – plus poloha výhybky
- **žlutá** *indikační žárovka* – mínus poloha výhybky
- **červená** *indikační žárovka* – ztráta dohledu (rozřez)

Ostatní kontrolky, řadiče a tlačítka:

- NU - *nouzové uvolnění výhybky*
- VZR – *vypnutí zvonku rozřezu*
- PNP – *porucha napájení přestavníků* – červená indikační žárovka
- PDO – *porucha dohledacích obvodů přestavníků*
- RPN – *reset počítačů náprav*

3. Obsluha

Obsluhu provádějte podle předpisu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení – SŽ Z1.

Odchytky, které nejsou v předpise uvedeny a podrobnější výklad obsluhy:

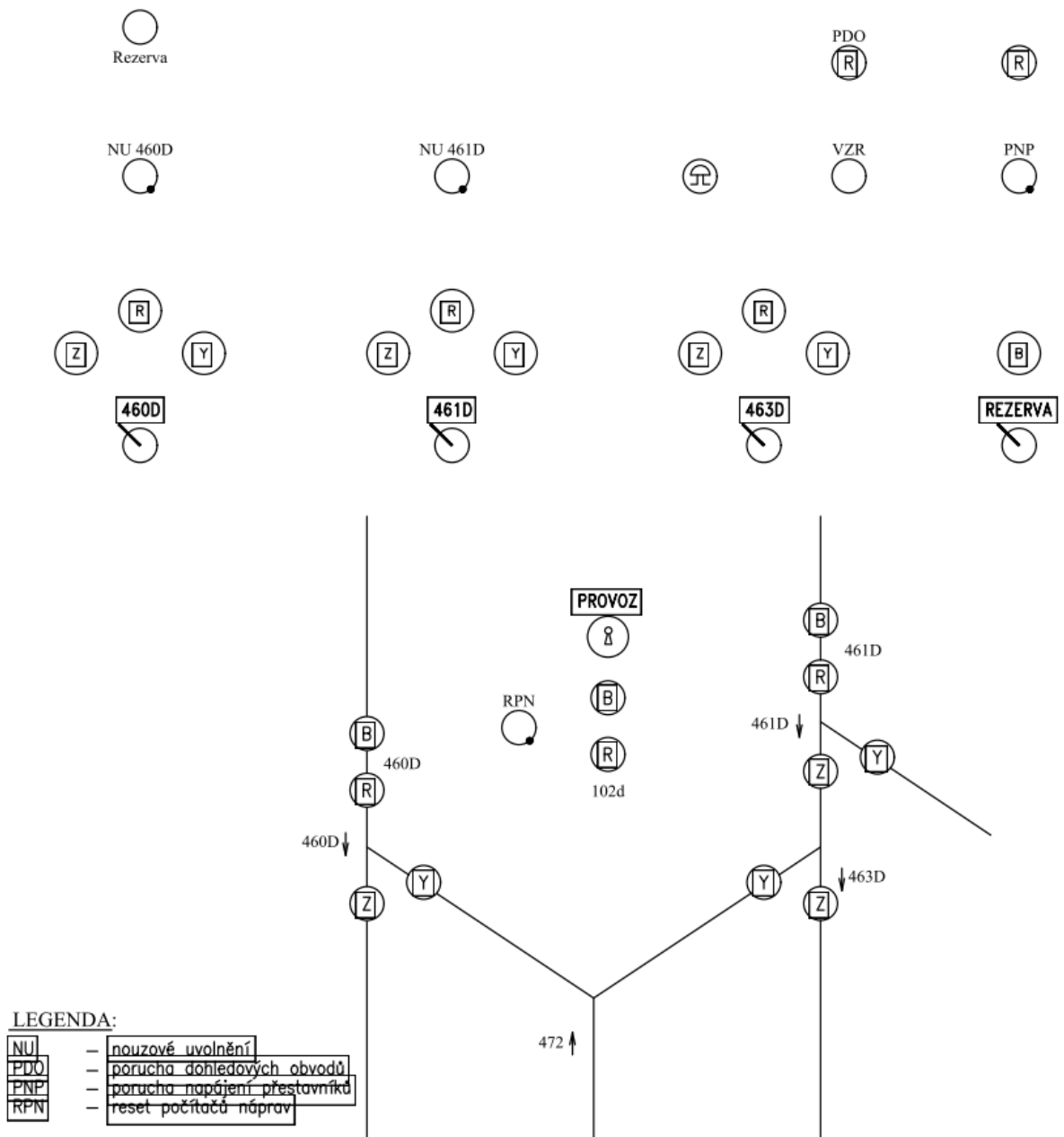
- Pro obsluhu výhybek je nutno mít zasunutý klíč v zámku, který se nachází uprostřed reliéfu kolejíště. Zasunutím a otočením klíče doprava se umožní obsluha. Tím je zařízení připraveno k obsluze. Klíč má v úschově vedoucí posunu vozy (VPV).
- PDO – *porucha dohledacích obvodů přestavníků* – pokud svítí tato červená indikační žárovka došlo k poruše dohledacích obvodů výhybek. Výhybky nelze přestavovat, je nutno přivolat příslušného pracovníka oprávněného k údržbě zabezpečovacích zařízení (návěstního mistra).
- NU 460D a NU 461D - *nouzové uvolnění výhybky 460D a 461D* – umožňuje přestavení výhybky v případě, že zůstal kolejový obvod obsazen (svítí příslušná červená žárovka v reliéfu kolejíště) z důvodu poruchy. Nejprve je třeba přeložit řadič příslušné výhybky do požadované polohy a poté stisknout tlačítko nouzového uvolnění, výhybka se přestaví.

- VZR – *vypnutí zvonku rozřezu* – tímto tlačítkem se vypne zvonek rozřezu výhybky. Rozřez výhybky je dále indikován rozsvícenou červenou žárovkou nad řadičem příslušné výhybky.
- PNP – *porucha napájení přestavníků* – *červená indikační žárovka* – stlačením lze napájení přestavníků vypnout, povytažením napájení obnovit. Podmínkou je přítomnost sítě.
- RPN – *reset počítačů náprav* – Slouží k resetu počítačů náprav, viz bod 1.
- 460D, 461D a 463D – *řadiče pro přestavování výhybek* – řadič je v základní poloze plus (doleva) – výhybka je přestavěna do plusové polohy, v tomto případě do rovného směru, svítí zelená indikační žárovka. Přeložením řadiče do polohy mínus (doprava) dojde k přestavění výhybky do mínusové polohy, v tomto případě do odbočky, svítí žlutá indikační žárovka. Při přestavování výhybky, nebo rozřezu svítí červená indikační žárovka.

Reliéf kolejiště (odchylka od předpisu SŽ Z1):

- *bílá indikační žárovka* – volný kolejový úsek, lze přestavovat výhybky.
- *červená indikační žárovka* – obsazený kolejový úsek, nelze přestavovat výhybky, pouze nouzově z důvodu poruchy kolejového úseku,
- *zelená indikační žárovka* – plus poloha výhybky – do rovného směru,
- *žlutá indikační žárovka* – mínus poloha výhybky – do odbočky.

POZOR! Výhybka 463D není vybavena prostředkem pro zjišťování volnosti!
Tuto výhybku lze přestavovat kdykoliv a při neopatrné obsluze může dojít k přestavění výhybky pod vozidlem (k podhození)!



Vršovice DKV	0601
Pohled na PSt.	

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 12

**Obsluha výhybek stavědla U
pracoviště Vršovice**

**ČESKÉ DRÁHY, akciová společnost
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PRAHA
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Praha západ**

Č.j.: 705/03/424-Ko
Zpracoval: Kočovský Miroslav
Tel.: 17688

**Doplňující ustanovení
k provoznímu řádu DKV Praha
pro obsluhu elektrického ovládání výhybek v prostoru St. U
DKV Praha, PJ Praha Vršovice**

Přílohy: Výkres kolejové desky

V Praze, dne 15. 4. 2003

.....
**Přednosta SSZT Praha západ
SDC Praha**

Jen pro služební potřebu

Popis obsluhy elektrického ovládání výhybek v prostoru ST. U - PJ Praha Vršovice

1. Popis

V prostoru St. U – PJ Praha Vršovice, je realizováno elektrické ovládání výhybek č. 101, 102, 104, 105, 106b, 107 a 110. Tyto výhybky byly vybaveny elektromotorickými přestavníky bez kolejových obvodů.

Při neopatrné obsluze může dojít k přestavění výhybky pod vozidlem (k podhození)!!!

Technologická část je umístěna v reléové místnosti na St. U. Indikační prvky jsou umístěny na kolejové desce na St. U. Napájení je provedeno z rozvaděče, který je umístěn hned vedle St. U. Pro stejnosměrné napájení je využito bezúdržbové baterie a řízeného dobíječe.

Výhybky jsou ovládány řadiči z kolejové desky, kde jsou zřízeny i jejich kontroly, které jsou jednak nad řadičem, tak i v reliéfu kolejiště. Dále jsou vybaveny elektrickým osvětlením, jejichž ovládání je rovněž z kolejové desky a napájení v reléové místnosti.

2. Indikace

- je umístěna na kolejové desce.

Reliéf kolejiště:

- *bílá indikační žárovka* – směr postavení výhybky

Kontroly přestavování výměn:

- *zelená indikační žárovka* – plus poloha výhybky
- *žlutá indikační žárovka* – mínus poloha výhybky
- *červená indikační žárovka* – ztráta dohledu (probíhající přestavování nebo rozřez)

Ostatní kontrolky, řadiče a tlačítka:

- *Obnova napájení přestavníků* – vratné tlačítko s počítadlem
- *Porucha napájení přestavníků* – červená indikační žárovka
- *Výpadek jističe* – červená indikační žárovka
- *Vypnutí zvonku rozřezu* – nevratné tlačítko
- *Osvětlení výhybek* - bílá indikační žárovka a řadič

3. Obsluha

Provádějte podle předpisu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení - D101/T101. Odchytky, které nejsou v předpise uvedeny a podrobnější výklad obsluhy:

- *Ampérmetr* – výchylka ručky ampérmetru indikuje odběr proudu přestavovaných výhybek.,
- *Obnova napájení přestavníků* - Stlačením tlačítka lze po výpadku sítě obnovit napájení přestavníků. Pokud došlo k poruše je nutno přivolat příslušného pracovníka oprávněného k údržbě zabezpečovacích zařízení (návěstního mistra).

- *Porucha napájení přestavníků* – pokud svítí tato červená indikační žárovka, došlo buď k výpadku sítě, nebo k poruše napájení výhybek. Výhybky nelze elektricky přestavovat.
- *Výpadek jističe* – tato červená kontrolka indikuje výpadek jističe přestavníků, a to buď z důvodu poruchy, nebo jiné příčiny, která výpadek jističe způsobila (např. kamen mezi jazykem výhybky a opornicí – neúměrné zatížení motoru přestavníku). Je nutno přivolat příslušného pracovníka oprávněného k údržbě zabezpečovacích zařízení (návěstního mistra), který po zjištění příčiny napájení přestavníku obnoví.
- *Vypnutí zvonku rozřezu* – tímto tlačítkem se vypne zvonek rozřezu výhybky. Rozřez výhybky je dále indikován rozsvícenou červenou žárovkou nad řadičem příslušné výhybky.
- *Osvětlení výhybek* – přeložením řadiče se zapne osvětlení výhybek, toto je indikováno bílou indikační žárovkou, která je umístěna nad řadičem.
-

Reliéf kolejiště (odchylka od předpisu D101/T101):

- *Bílá indikační žárovka* – směr postavení výhybky.
- *Řadiče výhybek* – jsou umístěny tak aby zároveň indikovali směr postavení výhybek.
-

Výhybky lze přestavovat kdykoliv a je tudíž nutno dbát zvýšené opatrnosti při obsluze, zejména se přesvědčit o tom, zda není příslušná výhybka obsazena kolejovým vozidlem.

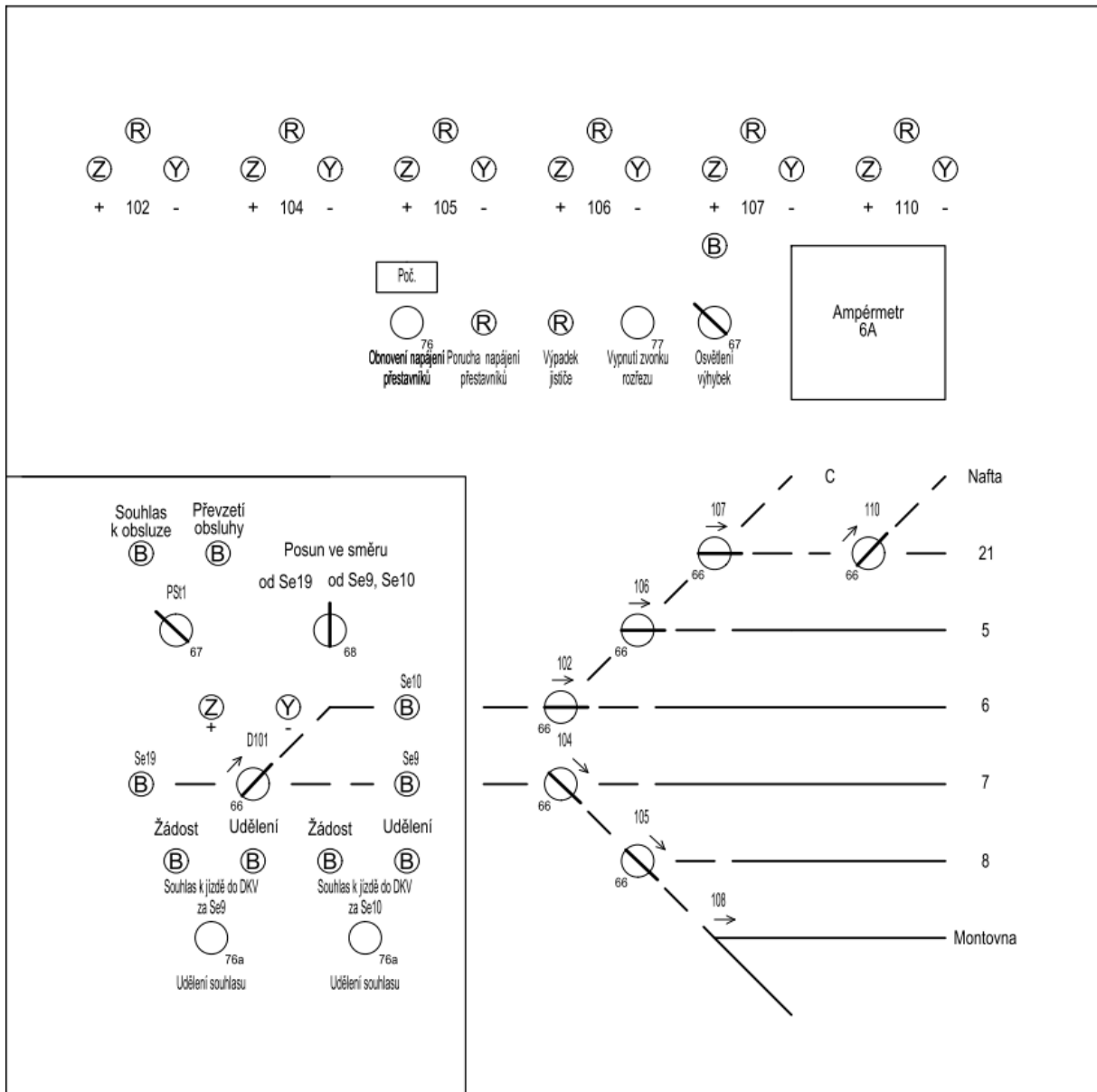
Zpracoval: SSZT Praha západ
Kočovský Miroslav

Pro vyhýbání vozidel pod výměnu D101 převezme stanoveným postupem signalista stavědla U ovládání pomocného stavědla PSt 1. Z pomocného stavědla ovládá návěstidla Se 9, Se 10, Se 19 a výhybku D101.

Jízda drážních vozidel z / na vlečku(y) ČD, a. s. – Praha Vršovice při předání obsluhy PSt 1 signalistovi stavědla U

TD 611 CDP Praha (při MŘ výpravčí PPV Praha-Vršovice) sjedná jízdu se signalistou stavědla U v ČD, a.s. - Praha Vršovice. Poté TD / výpravčí PPV udělí svolení k posunu signalistovi stavědla U. TD / výpravčí PPV pokynem z JOP předá obsluhu PSt 1 signalistovi stavědla U.

Signalista stavědla U, převezme obsluhu PSt 1 a další posun již řídí odborně způsobilý zaměstnanec dopravce. Po ukončení posunu vrátí signalista stavědla U obsluhu PSt 1 zpátky TD / výpravčímu PPV, který ji převezme zpět.



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 13

**MPBP pro provoz lanového
vrátku NV-3**

Umístění

Vráték je umístěn v OCÚ Střed, KC Praha Vršovice, u koleje č. 52, v rohu jižní části Nové haly.

Použití

Vráték slouží na kolejích č. 52 a č. 53 pro technologické pohyby ŽKV. Vráték lze používat na koleji č. 53 pouze v hale, na koleji č. 52 v hale a před halou, směrem k severní rotundě, max. k hranici dopravní plochy (v rozsahu technologické části koleje - viz popis kolejiště v provozní řádu vlečky ČD, a.s. - Praha Vršovice).

Zásady používání vrátku

- Vráték lze používat na technologické koleji.
- Při obsluze vrátku je nutno dodržovat ustanovení předpisu ČD Op 16 a této přílohy.
- Pohyb ŽKV prováděný vrátkem je považován za technologický pohyb.

Obsluha

Obsluhovatelem vrátku smí být zaměstnanec OCÚ Střed, starší 18-ti let. Zaměstnanec musí být prokazatelně proškolen, poučen a přezkoušen z Návodu k obsluze, použití a údržbě vlečných vrátků NV – 3 a z obsluhy tohoto zařízení.

Technologický pohyb ŽKV samostatným vrátkem smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec (mistr nebo četař ve směně).

Odborně způsobilý zaměstnanec odpovídá za to, že ŽKV budou bezpečně zastavena, vždy na určeném místě!

Technologický pohyb ŽKV

a) Při pohybu vozidel samostatným vrátkem je zakázáno zdržovat se v blízkosti lana, otáčejících se lanových kladek a navíjecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět tažné lano.

b) Než se uvede vozidlo do pohybu, musí být odpojeno od vnějšího přívodu vzduchu, přívodu elektrické energie, příp. vody a dalších přípojek, mít stažený sběrač, zavřeny a zajištěny střešní kryty. Musí být odstraněny pracovní schůdky a ostatní překážky v zamýšleném směru pohybu v průjezdném průřezu, na plošinách montážních lávek. Musí být zkontrolováno, zda se v montážním kanále pod vozidlem nebo střeše či na přilehlých lávkách nezdržují zaměstnanci. V místě předpokládaného zastavení musí být umístěny minimálně dvě zarážky.

c) V případě, že je nutný technologický pohyb částečně poškozeného, nebo rozebraného vozidla, stanovuje a odpovídá za bezpečný pohyb četař ve směně. Teprve pak mohou být odstraněny klíny zajišťující ŽKV proti pohybu a vozidlo může být odbrzděno.

d) Obsluhující zaměstnanec při manipulaci se samostatným vrátkem musí zajistit dodržování opatření v návodu pro provoz zařízení. Vrátek a tažné lano musí splňovat podmínky stanovené výrobcem a příslušnou normou.

Činnosti před zahájením provozu vrátku

Před zahájením provozu je obsluha povinná zkontrolovat zápis v „Knize o údržbě vlečného vrátku“, zkontrolovat zařízení, zda se na něm nevyskytly zjevné závady, zejména zdeformované části, vypadlé šrouby a uvolněné spoje.

Budou-li uvedeny závady, které ohrožují bezpečný provoz, přesvědčí se, zdali je v „Knize o údržbě vlečného vrátku“ zapsáno jejich odstranění a jsou-li závady odstraněny. Nebudou-li závady odstraněny, nelze zahájit provoz.

Klíče od vrátku a kniha o údržbě vrátku jsou uloženy u mistra směny.

Obsluha dále zkontroluje neporušenost přívodního kabelu.

(V případě oddělitelného přívodu zasune nejdříve vidlici oddělitelného přívodního kabelu do zásuvky na vrátku a teprve potom zasune druhou vidlici na přívodním kabelu do pevné síťové zásuvky – při odpojení obsluha dodrží opačný postup).

Provoz zařízení

Vrátek obsluhují dva zaměstnanci.

Postup:

1. Zapojit elektrický přívod do zásuvky
2. Zapnut hlavní vypínač na horní části vrátku
3. Zapnut červeně označený vypínač – „stop tlačítko“ (vytáhnout)
4. Boční pákou nastavit požadovanou funkci vrátku (ovládání spojky pro buben lana – vytahování lana nebo záběr)
5. Páku nad motorem přitáhnout a uvést vrátek do záběru
6. Po dosažení potřebné polohy ŽKV uvolnit páku nad motorem
7. Odpojit a navinout pod dozorem lano zpět na buben

První zaměstnanec po vytažení dostatečné délky lana zavěsí hák na určené místo na kolejovém vozidle. Odstoupí od lana kolmo na osu vlečení do bezpečné vzdálenosti. Dá znamení druhému zaměstnanci u vrátku.

Druhý zaměstnanec ovládá vrátek a sleduje napínání lana, pohyb lana v radiči a pohyb kolejového vozidla (maximálně jednoho), v případě ucelené soupravy max. třech vozidel.

V okamžiku, kdy kolejové vozidlo (souprava) dosáhne určeného místa, vypne pohyb lana uvolněním páky nad elektromotorem a zastaví chod motoru stlačením červeného tlačítka „STOP“.

Ukončení provozu

Po ukončení pohybu musí být vozidlo zabrzděno a zajištěno proti pohybu.

První zaměstnanec uvolní hák lana vrátku z vlečeného kolejového vozidla.

Po ukončení práce doporučujeme navinout lano na buben (z důvodu ochrany lana).

Je třeba dbát na rovnoměrné uložení lana na bubnu a zabránit vtažení konce lana u háku do mechanismu řadiče. Proti neoprávněnému použití zajistí obsluha vrátek stlačením červeného tlačítka STOP, vypnutím hlavního vypínače vrátku a odpojení od el. sítě.

Pokud dojde k závadám při provozu vrátku, nebo k jeho poškození, obsluha provede záznam do „Knihy o údržbě vlečného vrátku“ a nahlásí mistrovi režie oddělení infrastruktury.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 14

Obsluha elektrického předtápěcího zařízení

Elektrické předtápěcí zařízení EPZ st. 208 – Z 108

PROVOZNÍ SMĚRNICE PRO OBSLUHU

1. Popis zařízení

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) je provedeno jako zjednodušené „typ MABU“.

Na stožáru trakčního vedení č. 208 je umístěn úsekový odpojovač (ÚO) č. Z 108 se zemnicím nožem a s ručním pohonem. Od odpojovače je přiveden kabel 3kV do plechového rozvaděče s tavnou pojistkou 3kV, 100 A. Na plechový rozvaděč je nerozebíratelně vodivě připojen jedním koncem pohyblivý kabelový vývod 3kV na druhém konci se zástrčkou, který je v době nečinnosti zástrčkou zavěšen do stojanu, a při používání EPZ je zástrčka zasunuta do zásuvky vlakového topení. Vzhledem k volbě pojistky je možné najednou napájet topení až 5 vozů.

Stožár s ÚO je ukolejněn 1 x přímo, plechový rozvaděč s pojistkou je ukolejněn 2 x přímo.

2. Popis obsluhy zařízení EPZ pověřeným pracovníkem (osoba znalá)

- a) vypnout stykače přívodu vlakového topení v rozvaděčích všech vozů, které budou připojeny na EPZ a vozy mezi sebou propojit topnými spojkami,
- b) umístit na nárazníky vlakové soupravy z obou stran návěst „Elektrické předtápění zapnuto“
- c) zkontrolovat neporušenost ukolejnění st. č. 208 a plechového rozvaděče EPZ,
- d) zkontrolovat, zda je ÚO Z 108 vypnut a zkratován,
- e) sejmout pohyblivý kabelový vývod ze stojanu a zasunout zástrčku do zásuvky na čele prvního vozu,
- f) za použití dielektrických gumových rukavic sepnout ÚO Z 108,
- g) zapnout postupně stykače vlakového topení v jednotlivých vozech (od konce soupravy směrem k EPZ),
- h) v případě zkratu na vlakovém topení a vybavení pojistky **okamžitě** telefonicky informovat elektrodispečera (ED) SDC Praha.

3. Popis výměny tavné pojistky 3kV v plechovém rozvaděči (provádí osoba znalá)

- a) zkontrolovat neporušenost ukolejnění st. č. 208 a plechového rozvaděče EPZ,
- b) zkontrolovat, zda je ÚO Z 108 vypnut a zkratován,
- c) otevřít čelní dvířka plechového rozvaděče, vyjmout vadnou pojistku a nasunout novou,

d) uzavřít dvířka a zapsat do deníku zařízení EPZ provedení výměny se svým jménem a podpisem.

4. Kvalifikace a pověření obsluhy EPZ

Je nutná kvalifikace „osoba znalá“, která je prokazatelně seznámena s obsluhou EPZ.

Písemné pověření k obsluze a průkazku pro práci na elektrickém zařízení vydá pověřený zaměstnanec příslušné provozní jednotky.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 15

MPBP spínací stanice

Správce MPBP: Elektrizace železnic Praha a.s.

Udržovatel MPBP: Elektrizace železnic Praha a.s.

Uživatelé MPBP: České dráhy a.s., DKV Praha
Elektrizace železnic Praha a.s.
SŽDC, státní organizace, OŘ Praha

Místní provozně bezpečnostní předpisy pro provoz, obsluhu a práci na spínací stanici v DKV Praha, Provozní jednotka Vršovice

Majitel zařízení: České dráhy a.s., DKV Praha

Provozovatel zařízení: Elektrizace železnic Praha a.s.

Vypracoval: Pavel Marek, vedoucí střediska servisu drážních elektrických zařízení
EŽP

Za odbornou správnost: Hynek Máče

Za věcnou správnost: ing. Jindřich Novák

Schválil: Ing. Miroslav Kupec, vrchní přednosta DKV Praha

Dne: 6.6.2016

Pod č.j.: 3330/2016

Platnost od: 6.6.2016

Vydáním těchto MPBP se ruší platnost MPBP č.j. 1243/14 ze dne 25.2.2014.

Rozdělovník MPBP dle čísel výtisků

1. - 6. České dráhy a.s., DKV Praha
7. – 8. Elektrizace železnic Praha a.s.
9. OŘ SEE Praha
10. SED2 OŘ Praha

Rozsah znalostí

Funkce	Znalost
Přednosta PJ I Praha Vršovice	Informativní
Vedoucí odboru infrastruktury DKV Praha	Informativní
Technik OI PJ I Praha Vršovice	Informativní
Zaměstnanec DKV pověřený dálkovou obsluhou SpS	Úplná
Osoba odpovědná za SpS	Úplná
Vedoucí práce na SpS	Úplná
Pracovník údržby a oprav SpS	Úplná

Použité pojmy a zkratky:

AC	Střídavá elektrická soustava
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN	Česká státní norma
DC	Stejnoseměrná elektrická soustava
DKV	Depo kolejových vozidel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	Dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink SŽDC
MPBP	Místní provozně bezpečnostní předpisy
TNS	Trakční napájecí stanice
OHV	Opravná hnacích jednotek
OI	Odbor infrastruktury
OPJ	Opravná pantografických jednotek
OPP	Ochranné pracovní pomůcky
OŘ	Oblastní ředitelství SŽDC
OTV	Opravná trakčního vedení
PJ	Provozní jednotka
PP	Provozní pracoviště
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SpS	Spínací stanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TV	Trakční vedení
ÚDR	Ústřední dálkové řízení
ÚO	Úsekový odpojovač
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách:

číslo změny:	platí od:	Opravit:	dne:	poznámka:

OBSAH

A. Část všeobecná

1. Účel a platnost
2. Poloha, napájení a vývody na trať
3. Ovládání úsekových odpojovačů u SpS
4. Uložení klíčů
5. Uložení písemností a dokumentace
6. Přístupové cesty

B. Část pracovní

1. Pracovní postupy
2. Základní zásady pro obsluhu a blokovací podmínky
3. Provoz akumulátorových baterií
4. Obsluha úsekových odpojovačů
5. Obsluha spínací stanice

C. Část bezpečnostní

1. Zabezpečení pracoviště pro práci na zařízeních SpS
2. Používání a uložení ochranných a pracovních pomůcek
3. Podmínky pro práci cizích zaměstnanců ve SpS
4. Zařízení první pomoci, rozmístění hasicích přístrojů

D. Přílohy

1. Přehledové (jednopolové) schéma SpS
2. Seznam důležitých telefonních čísel
Kontaktní osoby pro avizování v případě poruchy na elektrickém zařízení
3. Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazu elektrickým proudem
4. Pověření provozovatele
5. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC SEE Praha a ČD a.s. , DKV Praha
6. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace

A. Část všeobecná

1. Účel a platnost

Tyto místní provozní a bezpečnostní předpisy (MPBP) jsou zpracovány pro provoz, obsluhu a práci na spínací stanici (SpS) v Depu kolejových vozidel Praha, Provozní jednotka Vršovice. Tyto místní pracovní a bezpečnostní předpisy nenahrazují žádná zákonná opatření, ČSN, ani jiné předpisy Českých drah, a.s. nebo Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

1.1. Základní údaje

Majitel a uživatel SpS: České dráhy, a.s., DKV Praha
Provozovatel SpS: Elektrizace železnic Praha a.s.

1.2. Normy a předpisy

Pro obsluhu a práci na zařízení SpS platí v plném rozsahu ustanovení:

- ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 33 3505 ed. 2 - Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- SŽDC E3 - Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČD Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- tyto MPBP

1.3. Technický popis SpS

SpS je jednovypínačová spínací stanice s rychlovypínačem **MEP N-RAPID**. SpS slouží jako zkratová ochrana trakčního vedení v PJ Vršovice. Proti zkratu a přetížení je napáječ chráněn primární nadproudovou ochranou, která je nastavená na 800 A. Proti přepětí je SpS chráněna bleskojistkou.

Mezi uzemňovací soustavu SpS a ukolejnění (mínus pól) je zapojena průrazka.

Trakční napětí je přivedeno na rychlovypínač přímo od trakčního vedení přes úsekový odpojovač se zkratovačem ÚO Z 127.

1.4. Napájecí rozvod - napět'ové soustavy

- 2 DC 3kV IT (r)
- 2 AC 230/400V 50Hz IT
- 2 DC 110 V IT

2. Poloha, napájení a vývody na trať

Spínací stanice pro je umístěna v ocelovém zatepleném kontejneru u stavědla U.

SpS je napájena z ÚO Z127, který je na trakční podpěře č. 23. Trakční podpěra č. 23 je situována za tratí do ŽST Praha Krč a Phj.

Na vývodu ze SpS je zkratovač 1Z127, který je umístěný na trakční podpěře č. 24 vedle stavědla U.

Další zkratovač 2Z127 je umístěný na trakční podpěře č. 255 na severu depa u příjezdové koleje do depa od ŽST Praha Vršovice seřaďovací nádraží, od stavědla Odjezd.

SpS napájí v PJ Vršovice:

- koleje č. 4, 14, 16 přes ÚO Z147, umístěný na trakční podpěře č. 24,
- kolej č. 17, 19 přes ÚO Z137 na trakční podpěře č. 203
- kolej č. 70, navazující části kolejí č. 21, 22 a skupinu kolejí č. 50a,50b,50c a č. 51 přes ÚO Z167 na trakční podpěře č.203A.

3. Ovládání úsekových odpojovačů u SpS

Ovládání úsekových odpojovačů u SpS (a v celém obvodu PJ Vršovice) je místní ruční.

Beznapěťový stav spínací stanice se zajistí ručním rozpojením a ukolejněním zkratovačem ÚO Z127 a následným sepnutím zkratovačů 1Z127 a 2Z127

Při zapojení ÚO Z127 je nutné nejdříve oba zkratovače 1Z127 a 2Z127 rozpojit a pak sepnout odpojovač Z127.

Při manipulaci s úsekovými odpojovači se zkratovači je nutné použít ochranné pomůcky

Zapínání a vypínání samotného rychlovypínače ve spínací stanici lze provádět i místně, ale zejména dálkově z ovládacího rozvaděče „AX“ v provozní místnosti stavědla U PJ Vršovice

4. Uložení klíčů

Klíč od vstupních dveří mají pracovníci pověřeni provozovatelem pro obsluhu, údržbu a opravy SpS. Náhradní klíč od vstupních dveří do SpS je uložen u technika údržby PJ Vršovice. Vydání klíče od SpS, uloženého u technika údržby, bude evidováno v knize k tomu určené a uložené tamtéž.

5. Uložení písemností a dokumentace

V SpS je uložena jedna sada provozní dokumentace pro účely obsluhy, údržby a oprav. Za její stav a úplnost podle seznamu odpovídá provozovatel zařízení. Druhá sada je uložena u provozovatele zařízení, který odpovídá za stav dokumentace a provádění všech změn, které byly na zařízení provedeny. Nedílnou součástí provozní dokumentace jsou popisy zařízení a přístrojů. Prvotní evidence je vedená podle předpisu SŽDC E 3.

6. Přístupové cesty

Přístupová cesta je po příjezdové komunikaci od „Železného mostu“ průjezdem zadem kolem budov DKV ke zkušebně a dále po panelové cestě mezi kolejemi č. 14 a 17 ke stavědlu U, u kterého je v kiosku umístěna spínací stanice. Cesta je sjízdná pro motorová vozidla.

Další přístup k SpS je z ulice „Nad vinným potokem“ kolem bývalé administrativní budovy DKV Praha Vršovice po přechodu přes koleje vlečky, trati do ONJ a trati do ŽST Praha Krč popanelové cestě ke stavědlu U, za kterým je v kiosku umístěna spínací stanice. Cesta je částečně přístupná i pro motorová vozidla

Při přecházení kolejí je bezpodmínečně nutné dodržovat ustanovení předpisu ČD Op 16.

B. Část pracovní

1. Pracovní postupy

Ve smyslu ČSN EN 50110-1 ed.2 musí být pro práce provedeno vyhodnocení rizik a stanoven pracovní postup. Pro práci na vysokém napětí (vn, vvn, zvn) musí být proveden přesný popis odpojení, uzemnění a zkratování. Osoby musí dodržovat ustanovení ČSN EN 50110-1 ed.2 a ustanovení další norem a bezpečnostních předpisů.

1.1. Příkaz „B“

Provedení prací a pracovní postup je nařizován vydáním příkazu „B“ podle níže uvedených ustanovení.

1.1.1. Příkaz „B“ musí být vydán (vyjma případů uvedených v bodu 1.1.9):

- a) pro práce na zařízeních vn, vvn, zvn a v jejich blízkosti
- b) pro práce na zařízeních (vedeních) mn, nn:
 - ba) je-li ve společných prostorách se zařízením vn, vvn, zvn, pokud by při práci mohlo dojít k nebezpečí od zařízení vn, vvn, zvn
 - bb) na křížovatkách vodičů venkovního vedení mn nebo nn s vedením vn, vvn, zvn
 - bc) na vedeních mn nebo nn v souběhu s vedením vn, vvn, kde může vzniknout nebezpečné indukované napětí

1.1.2. Příkaz „B“ vydává a podepisuje osoba znalá s vyšší kvalifikací, odpovídající za provozování příslušného elektrického zařízení nebo řídící bezprostředně provoz a údržbu elektrického zařízení.

Tyto osoby mohou písemně pověřit vydáváním příkazu „B“ další pracovníky, pokud tito mají předepsanou kvalifikaci.

1.1.3. Příkaz „B“ se vystavuje na vedoucího práce.

1.1.4. Příkaz „B“ musí obsahovat: číslo příkazu, jméno a podpis osoby, které je příkaz určen, místo, druh a dobu práce, jméno a podpis osoby příkaz vydávající, jména a podpisy osob, které provedou zajištění pracoviště, způsob zajištění pracoviště (vypnutí, odpojení, přezkoušení beznapětového stavu, místo uzemnění a zkratování, vymezení pracoviště a umístění bezpečnostních sdělení), označení nejbližšího místa, kde se nacházejí živé části pod napětím a potvrzení vlastnoručními podpisy všech členů pracovní čety o provedené instruktaži. Nestačí-li tiskopis příkazu „B“, uvedou se potřebné údaje v příloze příkazu „B“, příloha je pak nedílnou součástí příkazu „B“ a je označena stejným číslem.

1.1.5. Příkaz „B“ se skládá z originálu a kopie souhlasného číslování. V příkaze „B“ je zakázáno jakékoliv vymazávání, opravování, přepisování a škrtnání, s výjimkou škrtnání předtištěného textu tam, kde lze zvolit vždy jednu z několika uvedených možností. Příkaz „B“ je nutno vyplňovat čitelně.

1.1.6. Příkaz „B“ se vydává pro jedno pracoviště a jednu pracovní skupinu a platí až 24 hodin. Platnost příkazu „B“ začíná od doby, kdy vedoucí práce nebo určený dozor převzal pracoviště a podepsal příkaz „B“. Tam, kde vedoucí práce zajišťuje pracoviště sám (se svou

skupinou), platí příkaz „B“ od doby, kdy dal příkaz k zahájení práce. Platnost příkazu „B“ končí jeho písemným uzavřením.

1.1.7. Jestliže na zařízení pracuje více skupin na několika pracovištích, je pracovník určený provozovatelem povinen všechny vydané příkazy „B“ evidovat na jednom místě, odkud jedině může být vydán příkaz k zapnutí.

1.1.8. Příkaz „B“ může být vydán osobně, poslem, sdělen telefonicky nebo radiofonicky. Posel musí být osoba spolehlivá. Při telefonickém nebo radiofonickém předávání musí být správnost textu vzájemně ověřena. Má-li pracující sebemenší pochybnost o správnosti příkazu, musí bezpodmínečně požádat o vysvětlení toho, kdo příkaz vydal. Ústní příkazy musí být vydávány jasně, stručně a jednoznačně, a to jen při bezprostředním styku zúčastněných osob, nikoliv voláním, máváním nebo jiným znamením. Osoba přejímající ústní příkaz jej musí opakovat.

1.1.9. Od vydání příkazu „B“ je možno upustit v těchto případech:

- a) je-li nebezpečí z prodlení při poruchách v mimořádném provozním stavu, v případě ohrožení lidského života nebo nebezpečí vzniku velkých národohospodářských škod
- b) pro práce na elektrických zařízeních ve výstavbě, která ještě nebyla připojena na napětí a nenalézají se v blízkosti zařízení pod napětím
- c) pro práce na elektrických zařízeních, které se často opakují. Pro tyto práce musí být vydány přesné místní pracovní a bezpečnostní předpisy, z kterých musí být zřejmé, že nahrazují příkaz „B“. Znalost těchto předpisů se kontroluje opakovanými zkouškami alespoň 1x za 3 roky
- d) pro práce na zařízení vn a vvn s bezpečným proudem

1.1.10. Vydané a uzavřené originály příkazu „B“ se všemi přílohami se musí uschovat po dobu jednoho roku u pracovníka odpovědného za provozování elektrického zařízení.

1.2. Vzdušné vzdálenosti a zóny pro pracovní postupy

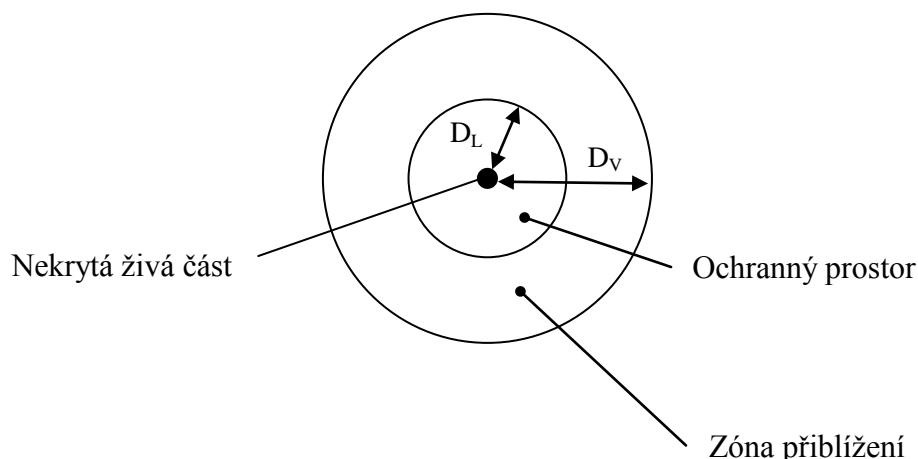
1.2.1. Práce pod napětím

Ochranný prostor je prostor, obklopující živé části. Vnější hranice tohoto prostoru je měřena od živé části. Vzdálenost DL se týká vnější hranice ochranného prostoru. Práce pod napětím je veškerá práce, kdy je osoba buď ve styku s živými částmi nebo je uvnitř nebo do tohoto prostoru zasahuje částmi těla nebo náradím, zařízením a předměty, se kterými v tomto prostoru pracuje.

1.2.2. Práce v blízkosti

Zóna přiblížení je oblast, obklopující ochranný prostor. Vnější hranice tohoto prostoru je měřena od nejbližší živé části. Vzdálenost D_v je vnější hranice zóny. Vzdálenost od hranice ochranného prostoru k vnější hranici zóny přiblížení závisí na velikosti napětí. Práce v blízkosti je veškerá práce, kdy je osoba buď uvnitř v zóně přiblížení, nebo zasahuje částmi těla nebo náradím, zařízením a předměty, se kterými pracuje, do této zóny, ale nezasahuje do ochranného prostoru.

1.2.3. Definice vzdáleností



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru

D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

Jmenovité napětí soustavy [kV] AC, DC do	Minimální přípustná vzdušná vzdálenost určující vnější hranici ochranného prostoru D_L [cm]	Minimální přípustná vzdušná vzdálenost určující vnější hranici zóny přiblížení D_V [cm]
1		200
10	50	200
35	90	200
110	150	300

1.3. Práce, na které není nutno vypisovat příkaz „B“

Na všechny práce na vn zařízení SpS musí být vyslán příkaz „B“ a pracoviště musí být zajištěno

2. Základní zásady pro obsluhu a blokovací podmínky

Provoz SpS operativně řídí elektrodispečer SED2 OŘ v Praze, který vydává příkazy k manipulacím pracovníkům údržby a oprav.

2.1. Pracovník oprav a údržby

Pracuje na opravách a údržbě zařízení SpS. Veškeré práce provádí v souladu s bezpečnostními předpisy. Pracovník oprav a údržby musí mít kvalifikaci dle vyhlášky MD č. 279/2000 Sb., Příloha č. 4 k vyhlášce MD 100/1995 Sb. a musí být od provozovatele SpS prokazatelně pověřen pro práci na zařízení SpS.

Pracovník oprav a údržby se před prací na zařízení SpS se ohlásí se elektrodispečerovi SED2 OŘ Praha a vyžádá si informaci o provozu SpS. Provede zrakovou a sluchovou kontrolu zařízení SpS, hasicího přístroje, nářadí a ochranných pomůcek. Do provozního deníku zapisuje veškeré manipulace a do knihy revizí veškeré provedené opravy. Podle ročního období zajistí vytápění prostoru SpS. Před odchodem zajistí úplnost písemností dle předpisu SŽDC E3 a potom uzamkne vstupní dveře do SpS.

2.2 Odstraňování poruch

Vzniklé poruchy odstraňují pověřeni pracovníci oprav a údržby, kteří jsou určeni rozpisem pohotovosti. O práci v SpS musí být informován elektrodispečer SED2 OŘ Praha. Pověřeni pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z těchto MPBP.

Po skončené opravě pracovníci provedou:

- funkční zkoušku zařízení
- záznam do Knihy revizí SpS - stručný a výstižný popis závady a opravy

2.3. Blokovací podmínky

Zapnutí a vypnutí rychlovyvínače **není** závislé na stavu úsekových odpojovačů.

Ovládání úsekových odpojovačů u SpS (a v celém obvodu PJ Vršovice) je místní ruční.. Mezi jednotlivými spínacími prvky není žádná závislost (blokování)

Beznapěťový stav spínací stanice se zajistí ručním rozpojením a ukolejněním přívodu zkratovačem ÚOZ 127 a ručním sepnutím zkratovačů 1Z127 a 2Z127

Při zapojení ÚO Z127 je nutné nejdříve oba zkratovače 1Z127 a 2Z127 rozpojit a pak sepnout odpojovač Z127.

POZOR : při zapnutém odpojovači ÚOZ 127 je kabelová kocovka přívodu k rychlovyvínači pod napětím 3 kV

3. Provoz akumulátorových baterií

SpS je vybavena bezúdržbovou akumulátorovou baterií. o napětí 110 Vss.

4. Obsluha úsekových odpojovačů

Úsekový odpojovač ÚO Z127 a zkratovače 1Z127 a 2Z127 jsou ovládány místně ručně a není mezi nimi žádná vzájemná závislost. Také úsekové odpojovače Z137, Z147 a Z167 pro napájení jednotlivých sekcí kolejiště DKV jsou ovládány pouze místně ručně.

Manipulace s úsekovým odpojovačem ÚOZ 127 je možná pouze při vypnutém stavu rychlovyvínače ve SpS

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněná osoba vypnout rychlovyvínač a úsekový odpojovač Z127 bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

5. Obsluha spínací stanice

Ovládání spínací stanice je možné v režimu „**Místně**“ nebo „**Dálkově**“.

Řídicí systém povoluje ovládání jen z nastaveného místa, z druhého je blokováno. (Přepínač pro ovládací režim je na ovládacím panelu na rozvaděči VN)

Zapínání a vypínání rychlovypínače, zasunování a vysunování vozíku a deblokace ochran je ovládáno tlačítky.

Havarijní tlačítka pro případ nouzového vypnutí rychlovypínače jsou umístěna ve SpS a na ovládacím rozvaděči AX na stavědle U.

Ovládání a signalizace dálkově z rozvaděče AX na stavědle U:

Ovládací panel je umístěn v místnosti stavědla U.

Signálka „**Zapnuto**“ (**zelená**) se rozsvítí, pokud je rychlovypínač v pracovní pozici a je zapnuto. *Svítlí i v případě, že SpS je bez napětí (výpadek v síti SŽDC)!*

Signálka „**Vypnuto**“ (**červená**) signalizuje, že rychlovypínač je vypnut, nezávisle od pozice vozíku.

Signálka „**Připraven**“ (**bílá**) signalizuje, že je možné ovládat rychlovypínač. Rozsvítí se, pokud je vozík v pracovní pozici, systém nehlásí žádné poruchy bránící provozu a je povoleno ovládání z AX (přepínač režimu na „**Dálkově**“. Rychlovypínač se pak zapne a vypne pomocí tlačítek „**Povel zap**“ a „**Povel vyp**“. Kmitání této signálky signalizuje, že SpS je v pořádku, avšak není přítomno napětí 3 kV ze sítě SŽDC.

Signálka „**Porucha**“ upozorňuje na poruchy ovládání, působení nadproudových ochran nebo poruchy v řídicím systému. Bližší analýza je možná jen v SpS. V případě že porucha již není aktivní (např. působení nadproudové ochrany) je možno i při svitu této kontrolky rychlovypínač zapnout, pokud to povoluje kontrolka „**Připraven**“.

Akustická signálka „**Houkačka**“ doplňuje zvukovým znamením výše uvedené signály při režimu „**Dálkově**“. Výpadek (poruchou) rychlovypínače bude doplněn nepřerušovaným zvukem s možností deblokace akustické signalizace stiskem tlačítka „**Povel vyp**“. Ztráta napětí 3 kV při zapnutém rychlovypínači je pak signalizována krátkými zvuky v intervalu cca 5 sekund.

Na AX je „**Havarijní tlačítko**“, které vypne rychlovypínač. Před znovuzapínáním je nutno tlačítko odblokovat. *Stisk tohoto tlačítka zapůsobí na vypnutí rychlovypínače bez ohledu na zvolený režim provozu.*

Dokud jsou zhaslé všechny signálky na AX, může být výpadek ovládacího napětí, porucha jednotlivých kontrolků nebo v rozvaděči VN v SpS není vozík s rychlovypínačem.

Ovládání a signalizace místní (na rozvaděči VN na nn boxu „AS“):

Vozík s rychlovypínačem se posouvá do a z pracovní pozice po zapojení ovládacích kabelů pomocí tlačítek „**Zasouvání**“ a „**Vysouvání**“. Nesmí se posouvat, dokud je zapnut rychlovypínač!

Signalizace „**Zapnuto**“ a „**Vypnuto**“ ukazuje stav rychlovypínače, bez ohledu na pozice vozíku *(to znamená, dokud je vozík vysunut a zapne rychlovypínač, rozsvítí se „zapnuto“,*

kolejiště DKV však není napájeno). Pomocí tlačítek „**RV zap.**“ a „**RV vyp.**“ se rychlovyvínač ovládá.

Signál „**Havarijně vypnuto**“ se rozsvítí, dokud nejsou všechna havarijní tlačítka v základní pozici. *Pro deblokaci je nutno všechna havarijní tlačítka odblokovat pomocí vytažením nebo otočením hříbku.*

Tlačítka „**Deblokace I-ZO**“ se rozsvítí, dokud zapůsobila kostrová ochrana FZO. Pokud porucha netrvá, lze stisknutím resetovat ochranu.

Zapnutí spínací stanice z rozvaděče AX

V spínací stanici musí být přítomno pomocné napětí (3x 400 V, 50 Hz), vozík s rychlovyvínačem musí být v pracovní poloze (zasunut) a přepínač na VN rozvaděči je přepnut na ovládání „**Dálkově**“. Na rozvaděči AS uvnitř SpS nesmějí svítit „**Havarijní vypnuto**“ ani „**Deblokace I-ZO**“

Možnost ovládání z AX ukazuje bílá signálka „**Připraven**“. Svítí-li současně červené „**Vypnuto**“ je možné zapnout rychlovyvínač tlačítkem „**Povel Zap**“. Potom zhasne „**Vypnuto**“ a rozsvítí se zelená signálka „**Zapnuto**“.

Vypnutí spínací stanice z rozvaděče AX:

Možnost ovládání z AX ukazuje bílá signálka „**Připraven**“. Svítí současně zelená signálka „**Zapnuto**“ a pak je možné vypnout rychlovyvínač tlačítkem „**Povel vyp**“.

Vypnutí rychlovyvínače pomocí havarijního tlačítka je možné vždy. Jeho stisknutá aretovaná poloha zabraňuje zapínání z rozvodny po změně na „**místní**“ ovládání. Pro deblokaci je nutno vytáhnout / pootočít tlačítko.

V obou případech zhasne zelená signálka „**Zapnuto**“ a rozsvítí se červená „**Vypnuto**“. Bílá signálka „**Připraven**“ zhasne také v obou případech, avšak při vypnutí tlačítkem „**Povel vyp**“ se cca po 30..60 sekundách rozsvítí (doba na odvětrání ionizovaného vzduchu z komory rychlovyvínače po vypnutí), po stisku „**Havarijní tlačítko**“ bude zhaslá do odblokování tlačítka.

Nesvítí nebo nekmitá-li „**Připraven**“ není povoleno ovládání z AX. Svítí-li „**Porucha**“ vypnul rychlovyvínač kvůli poruše (nadproudová ochrana, kostrová ochrana, havarijní vypnutí, výpadek část pomocných obvodů).

C. Část bezpečnostní

1. Zabezpečení pracoviště pro práci na zařízeních SpS

Práce na zařízení vn ve SpS provádějí v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 2, ČSN 33 3505 ed. 2, SŽDC E3, TNŽ 34 3109 a MPBP.

Před zahájením prací na 3 kV DC musí být vydán příkaz „B“, který se nahlásí elektrodispečerovi SED2 OŘ Praha.

Po příkazu elektrodispečera se provede odpojení spínací stanice ze všech stran možného napájení, tj. odpojí se a zkratuje ÚO Z127. Po vypnutí ÚO Z127 se ručně sepnou zkratovače 1Z127 a 2Z127.

Při ruční obsluze úsekových odpojovačů musí pověřený pracovník použít dielektrické rukavice a dielektrickou ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i dielektrické galoše.

Provede se zajištění pracoviště dle příkazu „B“.

1.1. Místa pro připojení zemnicích a zkratovacích souprav

Při výluce SpS 3 kV DC se připojí zkratovací souprava na ukolejnění (mínus pól) a dále se připojí:

- na přívod k rychlovypínači u kabelové koncovky
- na vývod z rychlovypínače u kabelové koncovky

2. Používání a uložení ochranných a pracovních pomůcek

2.1. Ochranné a pracovní pomůcky

Před každým použitím ochranných a pracovních pomůcek, které jsou umístěny v SpS, je nutné se přesvědčit o jejich neporušeném stavu a u pomůcek podléhajících zkoušení, zda není prošlá jejich zkušební lhůta. Ochranné pomůcky se musí řádně ošetřovat. Pokud mají pomůcky předepsanou zkoušku, musí být zkoušeny oprávněnou zkušebnou v předepsaných lhůtách, o zkouškách se vede záznam.

Za pravidelné přezkušování a kontrolu pomůcek odpovídá DKV Praha.

2.2. Uložení ochranných a pracovních pomůcek

Níže uvedené ochranné a pracovní pomůcky jsou uloženy ve SpS

- 1 pár dielektrických rukavic
- 1 pár dielektrických galoší
- 1 ks dielektrické ochranné přilby
- 2 ks zkratovací soupravy
- 1 ks záchranný hák vn
- 1 ks zkoušečka napětí 3 kV DC

3. Podmínky pro práci cizích zaměstnanců ve SpS

Práci na zařízení SpS mohou provádět pouze osoby, které mají kvalifikaci dle vyhlášky MD č. 279/2000 Sb., Příloha č. 4 k vyhlášce MD 100/1995 Sb. nebo pracují pod vedením pracovníka s touto kvalifikací (s odbornou zkouškou F10 dle Směrnice SŽDC č. 50 z roku 2012). Pracovník pověřený provozovatelem SpS provede pro tyto pracovníky zabezpečení pracoviště ve smyslu platných předpisů a dle charakteru prováděné práce. Provede též prokazatelné poučení cizích pracovníků o možném nebezpečí.

4. Zařízení první pomoci, rozmístění hasicích přístrojů

4.1. Mimořádná opatření pro případ úrazu

Dle předpisů ČSN EN 50110-1 ed. 2 čl. 4.3 a ČES 00.02.94 První pomoc při úrazu elektrickou energií.

V prostoru SpS jsou na přístupném místě k dispozici pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech elektrickým proudem - tabulka „První pomoc při úrazu elektrickým proudem“.

Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech elektrickým proudem jsou zároveň přílohou č. 3 těchto MPBP.

SpS není vybavena zdravotními prostředky.

Případný úraz je nutno okamžitě nahlásit nejbližšímu nadřízenému. V případě úrazu je třeba ihned zařídit lékařskou pomoc. Úraz elektrickým proudem je nutno ohlásit i elektridispečerovi .

Seznam důležitých telefonních čísel je uveden v příloze č. 2 těchto MPBP

4.2. Hasící přístroje

V SpS je umístěn 1 ks hasícího přístroje S 6.

Postup při požárech nebo zátopách je dle ČSN 34 3085.

D. Přílohy

- 1. Přehledové (jednopolové) schéma SpS**
- 2. Seznam důležitých telefonních čísel
Kontaktní osoby pro avizování v případě poruchy na elektrickém zařízení**
- 3. Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazu elektrickým proudem**
- 4. Pověření provozovatele**
- 5. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC**
- 6. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace**

Příloha č. 2 Seznam důležitých telefonních čísel*České dráhy, a.s., DKV Praha*

Vrchní přednosta DKV Praha		972 229 000
DKV Praha , vedoucí odboru infrastruktury	972 229 004	725 079 073
Technik údržby PJ Vršovice		972 229 346

Elektrizace železnic Praha a.s.

Pohotovost - servis Elektrizace železnic Praha a.s.		296 500 172
Servis drážních elektrických zařízení		725 793 617
Údržba EPZ a SpS		602 590 901
Údržba trakčního vedení		602 267 896

Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Praha

Elektrodispečink	SED1 SDC Praha	972 224 501
		601 374 155
	SED2 SDC Praha	972 224 502
		601 374 159

Přednosta SEE		972 245 400
Vedoucí provozního oddělení SEE		972 245 401
VPS TNS		972 245 490
OTV Vršovice		972 228 434

Tísňová volání

Integrovaný záchranný systém		112
Hasiči		150
Rychlá lékařská záchranná služba		155
Policie ČR		158

Kontaktní osoby pro zadávání prací a avizování při poruše elektrického zařízení**Elektrizace železnic Praha a.s.**

• TV provozní jednotka	Praha Phj	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní středisko	Kolín	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Pavel Marek		725 793 617
• EPZ provozní jednotka	Praha Phj	Pavel Marek		725 793 617
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek		725 793 617
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek		725 793 617

České dráhy, a.s., DKV Praha

• TV provozní jednotka	Praha Phj	Břetislav Sova		602 316 092
		strojmistr (mimo pracovní dobu)		972 229 302
		směnový mistr		972 229 320
	ve věcech výluk	Michal Kindl		972 229 361
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Hudec	725 736 395	972 228 361
• TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel		602 308 427
• TV provozní středisko	Kolín	Karel Cemper		972 253 412
		Strojmistr		972 253 518
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Karel Tomeš	725 748 699	972 222 734
		Strojmistr		972 222 734
• EPZ provozní jednotka	Praha Phj	Břetislav Sova		602 316 092
		strojmistr (15:00-6:00 + So,Ne)		972 229 302
		směnový mistr		972 229 320
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Hudec	725 736 395	972 228 361
		strojmistr		972 228 368
		strojmistr - mobilní telefon		725 736 736
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel		602 308 427

Kontaktní osoby pro avizování v případě poruchy na elektrickém zařízení**Poruchy na trakčním vedení**

1. Elektrodispečink	SŽDC, s.o. OŘ Praha I.	972 224 501
		601 374 155
	SŽDC, s.o. OŘ Praha II.	972 224 502
		601 374 159

Poruchy na EPZ , SpS , TV

1. Pohotovost	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	296 500 172
2. Juraj Leco	TV Elektrizace železnic Praha a.s.	602 779 208

V případě nedostupnosti pohotovostního čísla

2. Pavel Marek	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	725 793 617
3. Hynek Máče	EPZ a SpS Elektrizace železnic Praha a.s.	602 590 901

Příloha č. 3 Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazu elektrickým proudem

Při úrazu elektrickým proudem jednáme uváženě, účelně a rychle. Ale pozor! Zbrklostí můžeme ublížit nejen postiženému, ale i sami sobě. Vždy se přesvědčte, že vám nehrozí riziko úrazu.

Zásady první pomoci

1. Dostat postiženého z dosahu elektrického proudu buď jeho odsunutím (odvalením, odtazením) prostřednictvím izolovaného předmětu, např. dřevěnou latí, pruhem látky, apod., nebo, je-li to možné, vypnutím přívodu elektrické energie. Ať je příčina úrazu jakákoliv, nesmíte se dotknout postiženého, dokud se nepřesvědčíte, že byl proud vypnut a že nehrozí žádné nebezpečí.
2. Je-li postižený v bezvědomí, zkontrolujte jeho puls a dýchání.
3. Nejistě-li puls, začněte s nepřímou masáží srdce i dýcháním z úst do úst.
4. Jestliže postižený pouze nedýchá, zahajte dýchání z úst do úst.
5. Je-li postižený v bezvědomí a dýchá, uložte ho do stabilizované polohy.
6. Přivolejte lékařskou pomoc. Zde je vhodné připomenout telefonní číslo 155 na záchrannou službu a číslo 112 na tísňová volání.



Nepřímá masáž srdce

1. Uložte postiženého na rovnou a pevnou podložku a klekněte si u něj v úrovni hrudníku.
2. Přiložte prostředník a ukazovák k dolnímu okraji hrudní kosti a k nim dolní hranu zápěstí druhé ruky.
3. První ruku přiložte zápěstím na druhou (prsty se nesmějí dotýkat hrudníku a ruce se dotýkají jen hrudní kosti).
4. Hrudní kost stlačujte rovnými pažemi do hloubky 4 až 5 cm rychlostí 60 až 70krát za minutu. Po každém stlačení vyčkejte opětovného rozepnutí hrudníku.
5. Správně prováděná srdeční masáž se pozná podle hmatného tepu na krkavici.
6. V případě nahmatání tepu masáž ihned přerušete a pokračujte v dýchání z úst do úst.
7. Jeden záchránce: dva vdechy/patnáct stlačení, dva záchránci: jeden vdech/pět stlačení



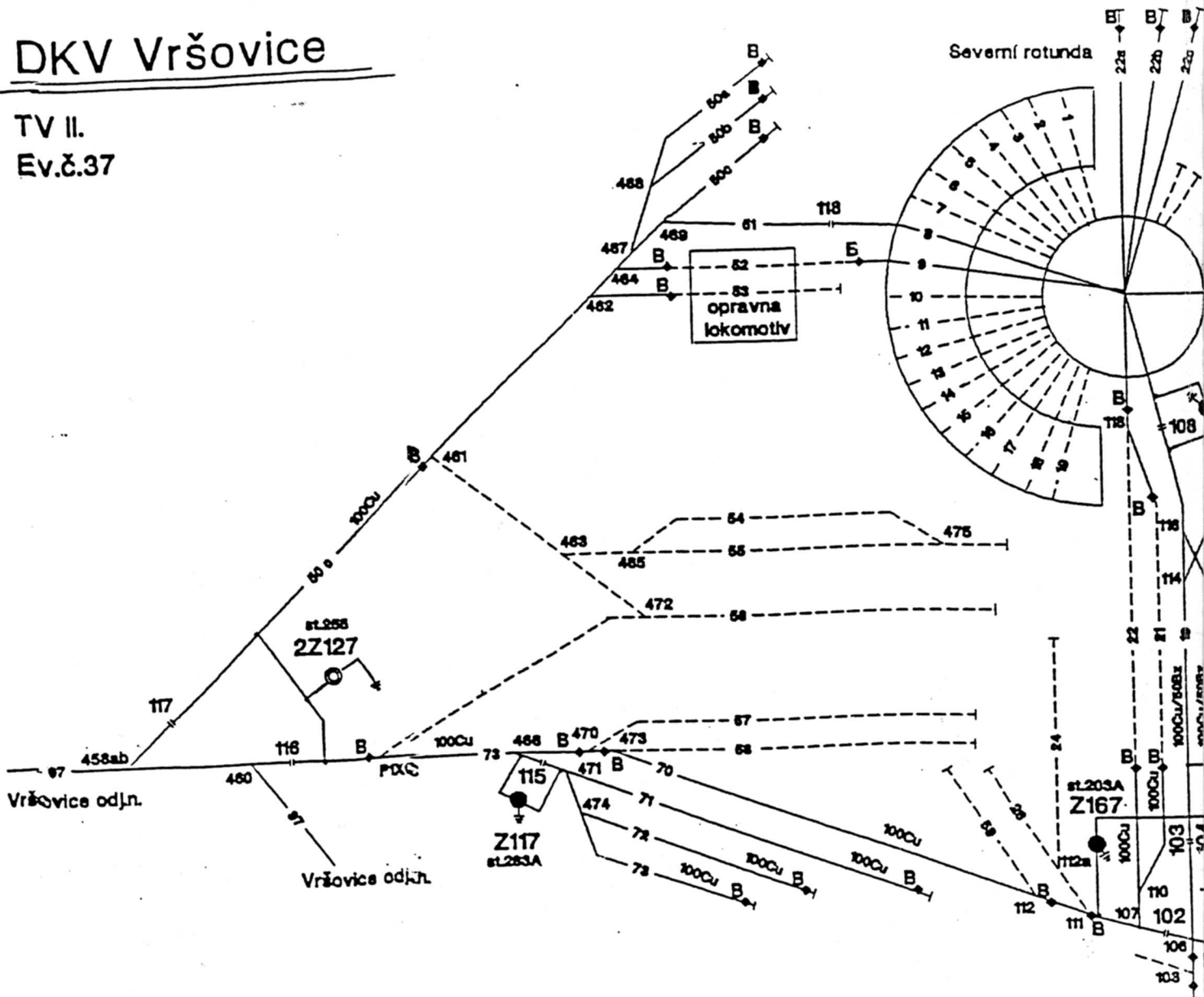
Dýchání z úst do úst

1. Jednou rukou podložte šíji postiženého, druhou položte na jeho čelo a hlavu stlačujte mírně dozadu. Tím se napne krk a kořen jazyka se oddálí od zadní stěny hltanu. Obvykle se také otevrou ústa postiženého.
2. Udržujte záklon hlavy, předsunutou dolní čelist pootevřená ústa.
3. Jednu ruku opřete o čelo postiženého a palcem a ukazovákem stlačte nosní dírky. Druhou rukou přidržujte dolní čelist. Prsty se nedotýkejte úst a krku.
4. Zhluboka se nadechněte, otevřete zešíroka ústa a přiložte své rty kolem úst postiženého. Vydechněte šetrně, ale rozhodně do jeho úst.
5. Sledujte, zda se zvedá hrudník postiženého. Jestliže byl vdech úspěšný, hrudník se zvedl a nyní při výdechu opět klesá.
6. Proveďte ještě další tři vdechy co nejrychleji, aby se krev postiženého nasýtila kyslíkem.
7. Zkontrolujte tep na krkavici. Jestliže srdce bije, pokračujte v dýchání z úst do úst, vdechujte jednou za tři až čtyři sekundy (tj. asi šestnáctkrát za minutu).
8. Tep kontrolujte každé tři minuty. Je-li nehmatný, zahajte nepřímou masáž srdce.
9. Začne-li postižený spontánně dýchat, uložte ho do stabilizované polohy.
10. Vzduch je možné vdechovat i do nosu postiženého. V takovém případě uzavřete palcem ústa postiženého a obemkněte svými ústy jeho nos.



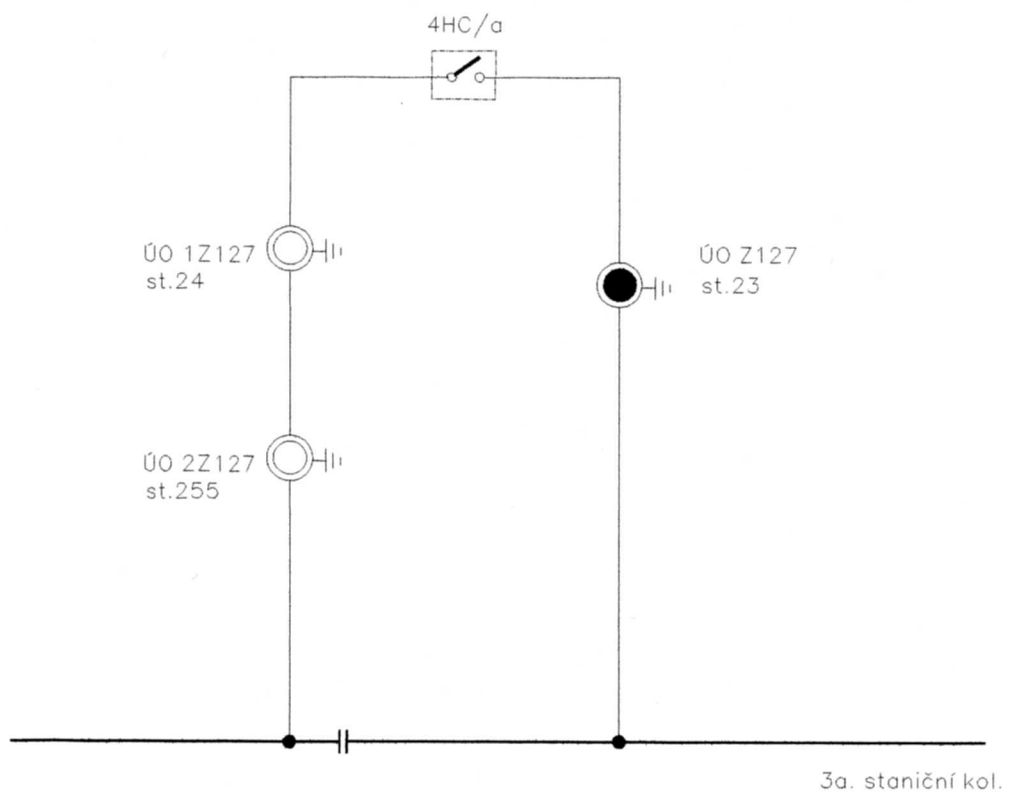
DKV Vršovice

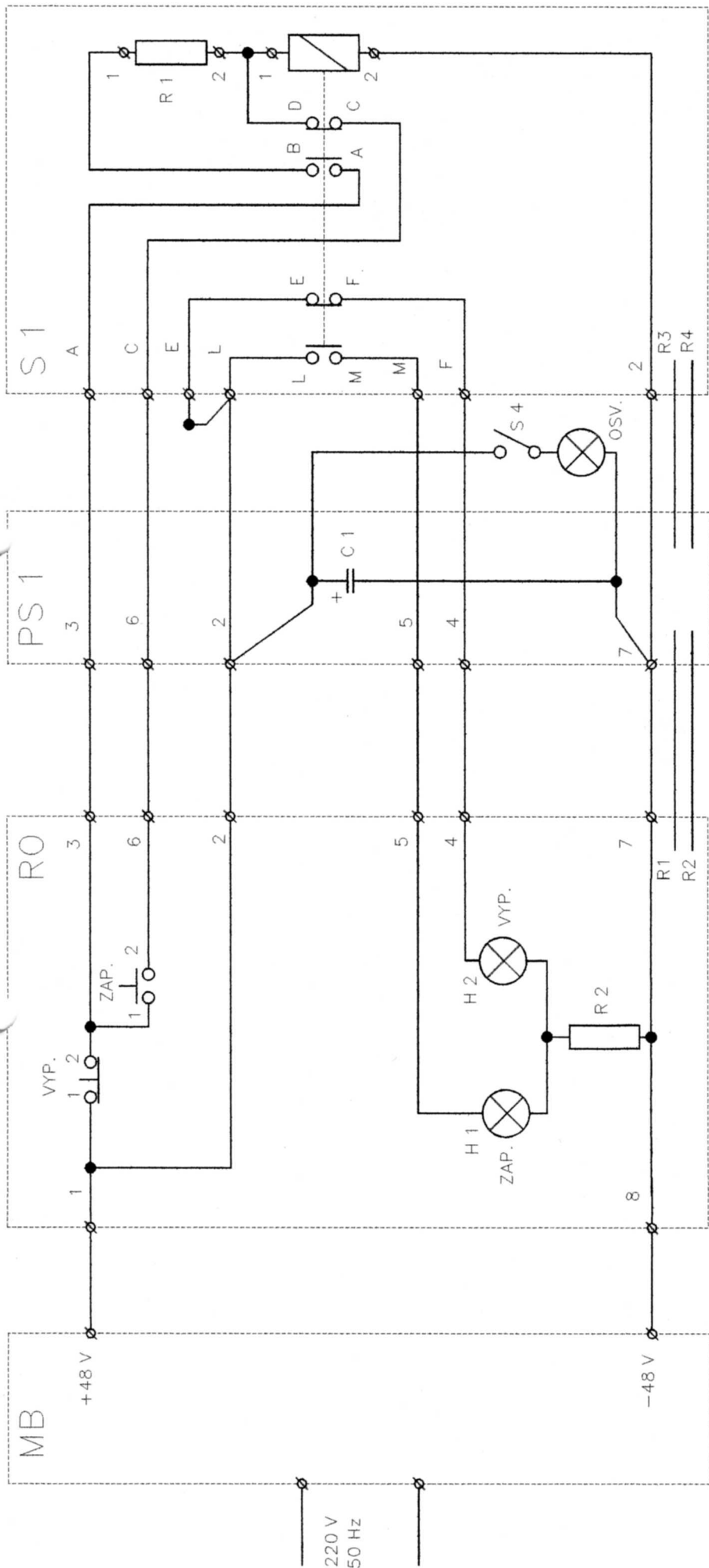
TV II.
Ev.č.37



Jednopolové schema

SPS DKV – VRŠOVICE





STAVĚDLO "U"

SKŘÍŇ VYPÍNAČE

R1 18R/6A

R2 TR510 750R/6W

C1 2mF/150V

H1, H2 24V/2W Ba9

POZ.: KONTAKTY S1 C-D MUSÍ ROZEPNOUT AŽ PO SEPNUTÍ A-B

DKV PRAHA – JIH

ZMĚNA ZAPOJENÍ SPÍNACÍ STANICE
PRACOVISTĚ VRŠOVICE
10.11.92 doplněn C 1

Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC -SEE Praha a ČD a.s., DKV Praha

Tato dohoda řeší technicko - organizační opatření stanovující podmínky pro provoz, údržbu a opravy elektrotechnických zařízení na styku energetických soustav trakčního vedení v majetku SŽDC státní organizace, SDC - SEE Praha a ČD, a.s., DKV Praha.

Trakční vedení v obvodu DKV Praha (PJ Phj, PJ Vršovice, PJ Libeň, PP Kolín, PP Benešov - čisticí kolej) je z hlediska energetického napájení navrženo jako nedílná součást systému energetického napájení trakčního vedení SŽDC, státní organizace. Z důvodu zajištění bezpečnosti a spolehlivosti energetického napájení a bezpečnosti při práci na trakčním vedení se smluvní strany dohodly na níže popsaných technicko - organizačních opatřeních.

Jedinou oprávněnou osobou, která řídí způsob energetického napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha je samostatný elektrodispečer (SED) SŽDC, státní organizace, SDC - SEE Praha, podle obvodu své působnosti, který jako jediný má komplexní přehled o celkovém stavu a způsobu napájení systému trakčního vedení.

SED1 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 501 - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha - PJ Libeň. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED1 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

SED2 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 502 - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha – PJ Phj, Praha, PJ Vršovice a PP Benešov - čisticí koleje. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím DKV, strojmistrem, výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED2 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

SED3 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 503 - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha - PP Kolín (včetně čisticích kolejí). Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED3 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci na trakčním vedení v obvodu DKV Praha má vedoucí práce na trakčním vedení povinnost vystavit příkaz „B“.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci eviduje vydané Příkazy „B“ pro práci na trakčním vedení v obvodu DKV Praha podle obvodu své působnosti příslušný samostatný elektrodispečer (SED) SŽDC, státní organizace, SDC - SEE Praha.

Před zahájením prací na trakčním vedení v obvodu DKV Praha nahlásí vedoucí práce příkaz „B“ příslušnému samostatnému elektrodispečerovi (SED) a konzultuje s ním způsob vypínání trakčního vedení a způsob provedení příslušných manipulací s ÚO.

Po provedení manipulací a po vypnutí částí trakčního vedení, na kterých se bude pracovat, vydá příslušný elektrodispečer (SED) vedoucímu práce souhlas k zajištění pracoviště a k zahájení prací.

Dle TNŽ 343109 čl. 6.4.5.3, hrozí-li nebezpečí z prodlení, může být trakční vedení vypnuto a zajištěno v souladu s touto normou před vydáním příkazu „B“. Vypnutí a zajištění pracoviště provede pověřená osoba provozovatele nebo správce trakčního vedení.

Po ukončení prací na trakčním vedení nahlásí vedoucí práce příslušnému elektrodispečerovi (SED) ukončení příkazu „B“ a sejmutí zkratovacích souprav. Elektrodispečer (SED) provede potřebné manipulace s ÚO a uvede vypnutou část TV pod napětí.

Provoz napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha řídí samostatný elektrodispečer podle platných schémat napájení trakčního vedení vydaných DKV Praha, která DKV Praha předá na SDC - SEE Praha.

V případě úprav na trakčním vedení a s tím souvisejícími změnami ve schématu napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha, zašle DKV Praha aktuální verzi schéma napájení trakčního vedení na elektrodispečink SŽDC Praha.

Hraniční místa na TV mezi SŽDC, státní organizace a ČD a.s., DKV Praha

PJ Praha jih vjezd:

Trať Vršovice os. n. - DKV Praha, PJ Phj vjezd: Hraničním místem je ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 v DKV Praha, PJ Phj vjezd. Trakční vedení od ÚO 401 směrem do PJ Phj vjezd včetně ÚO 401 a jeho obou svodů a st. č. 3 v km 0,803 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Vršovice os. n. - DKV Praha, PJ Phj vjezd až po ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 (mimo) provozuje SDC - SEE Praha.

DKV Praha, ONJ vjezd (EPZ) - trať ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč:

Hraničním místem je ÚO 3B, st. č. N2, km 1,150 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO 3B směrem do PJ Phj vjezd včetně ÚO 3B a jeho obou svodů a st. č. N2 v km 1,150 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

DKV Praha, PJ Phj střed - trať ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč: Hraničním místem je ÚO 11, st. č. 21A, km 1,980 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO 11 směrem do PJ Phj vjezd včetně ÚO 11 a jeho obou svodů a st. č. 21A v km 1,980 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

PJ Praha jih odjezd:

Hraničním místem jsou ÚO 451, st. č. 397 a ÚO 12, st. č. 394 a ÚD 21 v km v DKV Praha, PJ Phj odjezd. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do PJ Phj odjezd včetně ÚO 451 a ÚO 12 jejich obou svodů a ÚD21 a včetně st. č. 397 a 394 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do trati DKV Praha, PJ Phj odjezd - ŽST Vršovice seřadovací nádraží odjezd provozuje SDC - SEE Praha.

DKV Praha, PJ Phj odjezd (EPZ) - trať ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč:

Hraničním místem je ÚO Z108, st. č. 18, km 2,310 v trati ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO Z108 směrem do PJ Phj odjezd včetně ÚO Z108 a jeho obou svodů a st. č. 18 v km 2,310 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

PJ Vršovice:

DKV Praha, PJ Vršovice - ŽST Praha Vršovice odjezd:

Hraničním místem jsou úsekové děliče ÚD116, 117, km 10,615 v DKV Praha, PJ Vršovice. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (včetně) směrem do DKV Praha, PJ Vršovice provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (mimo) směrem do ŽST Praha Vršovice odjezd provozuje SDC - SEE Praha

DKV Praha, PJ Vršovice - ŽST Praha Vršovice os. n:

Hraničním místem je ÚO 157, st. č. 15 a ÚD 101, km 182,650. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 směrem do DKV Praha, PJ Vršovice včetně ÚO 157 + jeho svodů, st. č. 15 a ÚD 101 v km 182,650 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 mimo směrem do ŽST Praha Vršovice os. n. provozuje SDC - SEE Praha.

Spínací stanice DKV Vršovice:

Hraničním místem je ÚO Z127, st. č. 23, km 0,176 v trati ŽST Praha Vršovice os. n. - DKV Praha, PJ Phj vjezd. Trakční vedení od ÚO Z127 směrem do DKV Praha, PJ Vršovice včetně ÚO Z127 + jeho svodů a st. č. 23 v km 0,176 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Vršovice os. n. – PJ Phj vjezd provozuje SDC - SEE Praha.

PJ Libeň:

ŽST Libeň:

Hraniční místem jsou ÚO 107 a ÚO S1 a ÚD 1, st. č. 8, km 1,390. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 směrem do DKV, PJ Libeň včetně ÚO 107, ÚO 8 + obou svodů a ÚD 1 a st. č. 8 v km 1,390 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 mimo směrem do koleje ŽST Praha Libeň - bývalá výhybna Vítkov provozuje SDC - SEE Praha.

PP Kolín + čisticí koleje č. 204 - 210:

ŽST Kolín: Hraniční místem jsou ÚO Z117, st. č. 64B a ÚD 7 v km 346,160 v ŽST Kolín seřaďovací nádraží. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do čisticích kolejí č. 204 - 210 včetně ÚO Z117 a jeho obou svodů a ÚD 7 a st. č. 67B v km 346,160 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do ŽST Kolín seřaďovací nádraží provozuje SDC - SEE Praha.

PP Benešov:

Čisticí kolej 400:

Hraniční místem je ÚO Z127, st. č. 117A a ÚD 4A v km 133,710 v ŽST Benešov u Prahy. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do čisticí koleje č. 400 včetně ÚO Z127 + jeho obou svodů a ÚD 4A a st. č. 117A v km 133,710 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do ŽST Benešov u Prahy provozuje SDC - SEE Praha.

Příloha č. 6 - Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace

Jméno zaměstnance	*	Datum	*	Datum	*	Datum	*	Datum
		Podpis		Podpis		Podpis		Podpis
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								

* Druh zkoušky: Z - zkouška, P - periodická zkouška

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Praha Vršovice

PŘÍLOHA Č. 16

MPBP trakční vedení

Správce MPBP: Elektrizace železnic Praha a.s.

Udržovatel MPBP: Elektrizace železnic Praha a.s.

Uživatelé MPBP: ČD, a.s. DKV Praha
Elektrizace železnic Praha a.s.
SŽDC, státní organizace, OŘ Praha, SEE Praha

MÍSTNÍ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS

pro

**provoz, obsluhu a práci na trakčním vedení v obvodu
vlečky DKV Praha, PJ Vršovice**

Majitel TV a SpS: ČD o, a.s. DKV Praha
Provozovatel TV a SpS: Elektrizace železnic Praha a.s.

Vypracoval: Pavel Marek, vedoucí střediska servisu DEZ EŽP a.s.

Schválil: Ing. Václav Sosna, vrchní přednosta, České dráhy a.s., DKV
Praha

Dne: 25. 2. 2014

Pod č.j.: 1243/14

Platnost od:

Tento MPBP nahrazuje a ruší pro obvod DKV Praha MPBP „Místní provozní a bezpečnostní předpis pro práci na trakčním vedení v obvodu SEE Praha“ ze dne 9.1.2003.

Rozdělovník MPBP dle čísel výtisků

1. ČD, a.s., DKV Praha, strojmistr
2. ČD, a.s., DKV Praha, OPČT
3. Elektrizace železnic Praha a.s., TVČ
4. Elektrizace železnic Praha a.s., SIT
5. SŽDC, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, ED Praha
6. SŽDC, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, VPI TV
7. SŽDC, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, OTV

Rozsah znalostí

Funkce	Znalost
DKV Praha, vedoucí zaměstnanec, strojmistr, určený zaměstnanec	úplná
ČDC PJ Praha, strojmistr	úplná
ČD, a.s., DKV Praha, PJ Praha, strojmistr	úplná
Elektrizace železnic Praha a.s., osoby odpovědné za TV a SpS	úplná
Elektrizace železnic Praha a.s., vedoucí práce na TV a SpS	úplná
Elektrizace železnic Praha a.s., pracovník údržby a oprav TV a SpS	úplná
SŽDC, s.o., OŘ Praha, SEE Elektrodispečink Praha	úplná
SŽDC, s.o., OŘ Praha, SEE Praha, pověření pracovníci	úplná
DKV Praha, ostatní zaměstnanci	informativní

Záznam o změnách

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce

číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis	poznámka

Použité pojmy a zkratky

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DC	Stejnoseměrná elektrická trakční soustava
DKV	Depo kolejových vozidel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
ED	Elektrodispečink
EN	Evropská norma
EŽP	Elektrizace železnic Praha a.s.
HV	Hnací vozidla
IZS	Integrovaný záchranný systém
MD	Ministerstvo dopravy
MPBP	Místní provozně bezpečnostní předpis
OPP	Ochranné pracovní pomůcky
OŘ	Oblastní ředitelství SŽDC, státní organizace
OTV	Opravná trakčního vedení
OV	Opravná vozů
PJ	Provozní jednotka
POZ	Ovládací pult úsekových odpojovačů
PŘ	Provozní řád DKV Praha
RDS	Radiostanice
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SOD	Smlouva o dílo
SpS	Spínací stanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNS	Trakční napájecí stanice
TNI	Technické normalizační dokumenty informativního charakteru
TNŽ	Technická norma železnic
TV	Trakční vedení
ÚTZ	Určené technické zařízení
ÚD	Úsekový dělič
ÚO	Úsekový odpojovač
VN	Vysoké napětí

OBSAH

A. Část všeobecná

1. Úvod
2. Základní technická data trakčního vedení v obvodu DKV Praha
3. Rozvinutá délka trakčního vedení na vlečce DKV Praha
4. Trakční úsekové odpojovače na vlečce DKV Praha
5. Snížené výšky trolejového drátu v obvodu vlečky DKV Praha
6. Stanovení hranice zařízení (dělicího místa) z hlediska správce, udržovatele a uživatele

B. Část provozní a bezpečnostní

1. Obsluha trakčních úsekových odpojovačů

- 1.1 Oprávnění k obsluze trakčních úsekových odpojovačů
- 1.2 Ruční obsluha úsekových odpojovačů
- 1.3 Ústřední obsluha (ovládání)
- 1.4 Dálková obsluha (ovládání) ÚOZ 127, ÚOZ 1Z127 a ÚOZ 2Z127
- 1.5 Ruční obsluha (ovládání) ÚOZ 127, ÚOZ 1Z127 a ÚOZ 2Z127
- 1.6 Obsluha trakčních úsekových odpojovačů na vlečce DKV Praha mimo ÚOZ 127, ÚOZ 1Z127 a ÚOZ 2Z127

2. Spínací stanice

- 2.1 Obsluha spínací stanice
- 2.2 Obsluha spínací stanice při práci v obvodu vlečky DKV Praha

3. Místa se zúženým profilem

4. Práce na trakčním vedení za napět'ové výluky na vlečce DKV Praha

5. Místo uložení ochranných a pracovních pomůcek

6. Zacházení s elektrickým zařízením při požáru

7. Hlášení poruch na TV a SpS a souhlas se zahájením prací při mimořádné události

C. Přílohy MPBP

1. Schéma napájení a dělení trakčního vedení vlečky DKV Praha

2. Důležitá telefonní čísla

Kontaktní osoby pro zadávání prací a avizování při poruše elektrického zařízení

3. Práce pod napětím

4. Seznam osob oprávněných vykonávat činnosti na trakčním vedení a SpS v majetku ČD DKV Praha

5. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace

6. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC -SEE Praha a ČD a.s., DKV Praha

A. Část všeobecná

1. Úvod

Tento Místní provozně a bezpečnostní předpis nenahrazuje žádné stávající normy a předpisy a bude dle potřeby upravován a doplňován přílohami.

Znalost tohoto předpisu je součástí příslušné zkoušky dle předpisu ČD Ok 2 (pracovníci ČD) nebo SŽDC Zam1 (pracovníci SŽDC), která se koná každých pět let.

Osoba odpovědná za trakční vedení, SpS, pracovníci udržující trakční vedení a SpS jsou s tímto MPBP proškolení 1 x ročně a dále při každé provedené změně MPBP. Svou znalost potvrdí vlastnoručním podpisem na formuláři, jehož vzor je uveden v příloze č. 5 tohoto MPBP.

Vedoucí práce cizích právních subjektů, kteří budou v obvodu DKV Praha provádět činnosti na trakčním vedení, jsou s tímto MPBP seznámeni v souladu s TNŽ 34 3109 čl. 3.1.8. a čl. 4 v části B. tohoto MPBP.

2. Základní technická data trakčního vedení v obvodu DKV Praha, PJ Praha Vršovice

Trakční proudová soustava: stejnosměrná 3 kV DC

Místa nejbližších trakčních napájecích stanic:

TNS Třešňovka - v km 178,041 na trati Praha - České Budějovice

TNS Balabenka - v km 0,850 na trati Praha Libeň - Praha hl. n.

Jiná zařízení napájená z TV:

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ):

- EPZ je situováno mezi kolejemi č. 14 a 16
- EPZ je zjednodušeného provedení s odpojovačem doplněným opalovacími rohy
- je připojeno na trakční vedení odpojovačem Z108 na trakční podpěře č. 208.

Pro obsluhu tohoto zjednodušeného EPZ platí schválená provozní směrnice z 25.8, 2008.

3. Rozvinutá délka trakčního vedení na vlečce DKV Praha, PJ Praha Vršovice

úsek	sestava TV	RDTV km	majetek
PJ Praha Vršovice	J	7,412	DKV Praha

4. Trakční úsekové odpojovače na vlečce DKV Praha, PJ Praha Vršovice

Místa styku trakčního vedení DKV Praha, PJ Praha Vršovice s trakčním vedením SŽDC s.o.:

označení ÚO, ÚD	označení trakční podpěry	umístění	pohon	druh obsluhy	poznámka
ÚD 116	km 10,615	Vršovice seřaďovací nádraží odjezd	-	-	
ÚD 117	km 10,615	Vršovice seřaďovací nádraží odjezd	-	-	
ÚD 101 ÚO 157	15 km 182.650	Vršovice osobní nádraží	ruční	místní	ÚO je trvale zapnutý
ÚO Z127	23 km 0,176	Vršovice osobní nádraží – Phj vjezd	motorový	viz obsluha SpS	ÚO je trvale zapnutý

Odpojovače místního významu:

označení ÚO	označení trakční podpěry	odpojuje zkratuje	pohon	obsluha	poznámka
Z117	283a	kolej č. 71-73	ruční	místní	je trvale zapnutý
Z137	203	kolej č. 17,19	ruční	místní	je trvale zapnutý
Z147	24	kolej č. 14.16	motorový	místní	je trvale zapnutý
Z167	203A	kolej č. 70	motorový	místní	je trvale zapnutý
Z177	221A	Severní rotunda	ruční	místní	je trvale zapnutý
Z187	222	Jižní rotunda	ruční	místní	je trvale zapnutý
Q1	353	Zkušebna	ruční	místní	je trvale vypnutý
Q1N	353	Zkušebna	ruční	místní	je trvale vypnutý
Q2	353	Zkušebna	ruční	místní	je trvale vypnutý
Q2Z	353	Zkušebna	ruční	místní	je trvale zapnutý

5. Snížené výšky trolejového drátu v obvodu vlečky DKV Praha, PJ Praha Vršovice

V obvodu PJ Vršovice není snížena výška trolejového drátu.

6. Stanovení hranice zařízení (dělicího místa) z hlediska správce, udržovatele a uživatele

Hraničním místem pro práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti jsou úsekové děliče ÚD 116 a ÚD 117 směr Vršovice seřadovací nádraží odjezd a úsekový dělič ÚD 101 s úsekovým odpojovačem ÚO157 směr Vršovice osobní nádraží.

B. Část provozní a bezpečnostní

Pro obsluhu a práci na trakčním vedení platí v plném rozsahu ustanovení

- TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 33 3505 ed. 2 - Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Vyhláška MD, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů
- ČD Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- tento MPBP

Samostatný elektrodispečer SŽDC, OŘ Praha ED Praha, podle obvodu své působnosti, zodpovídá za způsob připojení TV vlečky DKV Praha, PJ Vršovice na energetickou soustavu SŽDC. Odpovědná osoba za stav místních trakčních úsekových odpojovačů je strojmistr ve službě.

1. Obsluha trakčních úsekových odpojovačů

1.1 Oprávnění k obsluze trakčních úsekových odpojovačů

Samostatný elektrodispečer OŘ Praha ED Praha, telefon: 972 224 501, 972 224 502, 601 374 155 a 601 374 159, je jedinou oprávněnou osobou dávající souhlas k manipulacím s úsekovým odpojovačem Z127 (přívodní odpojovač ke spínací stanici Vršovice) na vlečce DKV Praha, PJ Praha Vršovice.

Manipulace s úsekovým odpojovačem Z127 provádí oprávněná osoba místně ručním pohonem nebo dálkově ze stanoviště v sousedství spínací stanice. Při dálkově manipulaci (vypínání) jsou automaticky zapínány zkratovače Z1Z127 a Z2Z127.

Bez souhlasu elektrodispečera OŘ SEE Praha nesmí žádná osoba provádět manipulace s ÚO Z127 ani s úsekovými odpojovači Z1Z127 a Z 2Z127, které slouží ke zkratování a zajištění trakčního vedení v obvodu PJ Vršovice.

Ostatní úsekové odpojovače v areálu PJ Vršovice smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení v platném znění, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO. Tito zaměstnanci musí být uvedeni v příloze č. 20 Provozního řádu DKV Praha.

O manipulacích a stavu ostatních odpojovačů v obvodu PJ Praha Vršovice při údržbě a opravách TV musí vedoucí prací informovat ED Praha.

1.2 Ruční obsluha úsekových odpojovačů

Při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 34 3109, zejména však musí:

- před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažením sběračů elektrických hnacích vozidel, vypnutím případného dalšího napájení z TV) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV
- při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem, před provedením obsluhy, vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu
- před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry, zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy
- při obsluze použít dielektrické rukavice a dielektrickou ochrannou přilbu, pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i dielektrické galoše
- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

Postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující:

- univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
- nasadit kliku
- pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
- rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
- zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
- univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

Postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující:

- univerzálním klíčem odjistit pohon
- rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
- univerzálním klíčem zajistit pohon

1.3 Ústřední obsluha (ovládání)

V obvodu PJ Vršovice nejsou žádná zařízení trakčního vedení ani spínací stanice zapojeny do ústředního ovládání z Řídicího stanoviště elektrodispečera Praha.

1.4 Dálková obsluha (ovládání) ÚO Z127, ÚOZ 1Z127 a ÚOZ 2Z127

- úsekový odpojovač Z127 se ovládá pomocí DOÚO z řídicí rozvodnice umístěné vedle spínací stanice. Při vypnutí ÚO Z127 dojde ke ztrátě napětí na spínací stanici a k automatickému zkratování TV pomocí ÚO Z1Z127 a ÚO Z2Z127 ve funkci zkratovačů.

Při manipulaci s ÚO Z127 musí být vypnut rychlovypínač ve spínací stanici.

- v případě poruchy tohoto dálkového ovládání je nutná ruční manipulace s úsekovým odpojovačem Z1Z127 a pro zajištění beznapětového stavu i se zkratovači ÚO Z1Z127 a ÚO Z2Z127

- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera, příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze strojmistr ve směně.

1.5 Ruční obsluha (ovládání) ÚO Z127, ÚO Z1Z127 a ÚO Z2Z127

- úsekové odpojovače se obsluhují pomocí kliky (v případě poruchy ústředního i dálkového)
- ruční obsluhu ÚO Z127, ÚO Z1Z127 a ÚO Z2Z127 smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera ED Praha.

Při manipulaci s ÚO Z127 musí být vypnut rychlovypínač ve spínací stanici .

1.6 Obsluha trakčních úsekových odpojovačů na vlečce PJ Vršovice mimo ÚO Z127, ÚO Z1Z127 a ÚO Z2Z127

Obsluha trakčních úsekových odpojovačů na vlečce PJ Vršovice je prováděna v souladu s tímto MPBP (čl. 1.1, 1.2). O manipulacích a stavu trakčních úsekových odpojovačů na vlečce PJ Vršovice při údržbě a opravách TV musí vedoucí prací informovat ED Praha II.

2. Spínací stanice

Spínací stanice slouží k sepnutí napětí z trakčního vedení pro napájení celého obvodu PJ. Spínací stanici obsluhují zaměstnanci PJ, u kterých byla ověřena znalost obsluhy a mají zmocnění podepsané vrchním přednostou DKV Praha. Výkonový prvek ve spínací stanici tvoří lokomotivní rychlovypínač P4HC.

2.1 Obsluha spínací stanice

Obsluha spínací stanice se provádí:

- a) místně - přímo z ovládací skříňky v provozní místnosti stavědla U

Obsluha spínací stanice (vypnutí, zapnutí) smí být provedena pouze na příkaz nebo se souhlasem elektrodispečera a to jen při dodržování ustanovení ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 a norem přidružených. Každou tuto manipulaci s časem zapnutí, vypnutí s odůvodněním, proč byla provedena, zapíše obsluhující zaměstnanec do knihy předávky služby. Obsluhu spínací stanice provádí pověřený zaměstnanec ve službě na stavědle U.

2.2 Obsluha spínací stanice při práci v obvodu vlečky PJ Praha Vršovice

Obsluhující provede vypnutí spínací stanice. Na ovládací skříňku umístí bezpečnostní tabulku „Nezapínej, na zařízení se pracuje“. Provedené vypnutí s časovým údajem o vypnutí oznámí elektrodispečerovi a vedoucímu práce a zaznamená do Knihy předávky.

Zapnutí spínací stanice se provede po ukončení prací a odstranění zkratování na příkaz elektrodispečera. S elektrodispečerem si obsluhující zaměstnanec upřesní čas zapnutí a zapíše jej do Knihy předávky.

Při výpadku spínací stanice (ztrátě napětí) je nutno nahlásit elektrodispečerovi zjištěnou příčinu (přeskok na izolátoru, spadlá TV, úraz atd.). Při nebezpečí z prodlení, zejména jsou-li ohroženy lidské životy v obvodu PJ oprávněný zaměstnanec, vypne spínací stanici i bez souhlasu elektrodispečera a toto dodatečně nahlásí.

Také tyto mimořádnosti zaznamenává zaměstnanec na stavědle U do knihy předávky služby.

Pro obsluhu spínací stanice jsou vydány vlastní MPBP

3. Místa se zúženým profilem

Místa se zúženým profilem, průjezdným průřezem jsou uvedena v *části 1. bod 1,6* Provozního řádu PJ.

4. Práce na trakčním vedení na vlečce PJ Praha Vršovice

▪ Práce na TV za napět'ové vyluky

Tuto práci smí vykonávat osoby s kvalifikací dle TNŽ 34 3109 a dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 100/95 Sb., v platném znění. Pracovníci pro práci na trakčním vedení musí být pověřeni provozovatelem trakčního vedení.

Úsek trakčního vedení musí být vypnut a zajištěn dle TNŽ 34 3109.

▪ Práce na TV pod napětím

Práce na TV pod napětím smí vykonávat na trakčním vedení DKV Praha pouze oprávnění zaměstnanci OŘ Praha, SEE pověřeni provozovatelem trakčního vedení

Práce na TV pod napětím je zaměstnancům provozovatele EŽ Praha a.s. zakázána.

5. Místo uložení ochranných a pracovních pomůcek

Určené místo pro uložení pracovních pomůcek je pracoviště strojmistra DKV Praha.

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO - dielektrické rukavice
- dielektrické galoše
- ochranná přilba
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- univerzální klíče k odjištění ručního pohonu ÚO
- pomůcky nutné k obsluze EPZ

6. Zacházení s elektrickým zařízením při požáru

- každý zaměstnanec ve službě je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu požáru
- upozoruje-li zaměstnanec požár, je povinen zahájit jeho lokalizaci a to neprodleně tak, aby vzniklé škody vzniklé požárem byly minimální
- nemůže-li zaměstnanec zlikvidovat požár sám, vyhlásí poplach voláním „POŽÁR“ nebo „HOŘÍ“ a požádá o pomoc požární útvar dle přiloženého telefonního seznamu
- k plnění této základní občanské povinnosti je nutno, aby každý zaměstnanec znal dokonale své pracoviště
- každý zaměstnanec musí vědět, kde jsou umístěny hasicí přístroje
- každý zaměstnanec musí znát správnou manipulaci při hašení požáru
- každý zaměstnanec musí umět okamžitě vypnout elektrický rozvod

- každý zaměstnanec musí znát telefonní čísla hasičů, lékařské pomoci a policie
- elektrické zařízení, které není možno bezpečně vypnout, je nutné hasit sněhovými a práškovými hasicími přístroji
- **hasit souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno**
- **je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postříku částí trakčního vedení pod napětím**
- při záchranných pracích se musí dodržovat bezpečné vzdálenosti od elektrického zařízení **nn 2 m** u zařízení **vn 3 m**
- k přetrženému vodiči elektrického vedení vn ležícímu na zemi pod napětím se zamezí přístup do vzdálenosti **30 m**
- po příjezdu hasičů se ujímá vedení likvidace požáru jeho velitel a jeho příkazy musí každý plnit a respektovat.

7. Hlášení poruch na TV a SpS a souhlas se zahájením prací při mimořádné události

Veškeré poruchy na TV nahlásí oprávněný pracovník DKV Praha na ED SŽDC Praha II, telefonní čísla jsou v příloze č. 2 tohoto MPBP. Elektrodispečer zajistí opravu poruchy TV pohotovostními pracovníky OŘ Praha dle SOD o provádění operativních zásahů na elektrickém zařízení v DKV Praha. Hlášenku o poruše zašle elektrodispečer na adresu Pavel.marek@elzel.cz.

Veškeré poruchy na SpS a EPZ nahlásí oprávněný pracovník DKV Praha na pohotovostní telefonní číslo provozovatele (EŽP) 296 500 172, dle přílohy č. 2 tohoto MPBP.

V případě vzniku mimořádné události vydá souhlas k zahájení prací na odstraňování poruchy strojmistr ve směně.

C. Přílohy MPBP

- 1. Schéma napájení a dělení trakčního vedení vlečky DKV Praha**
- 2. Důležitá telefonní čísla
Kontaktní osoby pro zadávání prací a avizování při poruše elektrického zařízení**
- 3. Práce pod napětím**
- 4. Osoby oprávněné vykonávat činnosti na trakčním vedení a SpS v majetku ČD a.s.
DKV Praha**
- 5. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a
související dokumentace**
- 6. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC -SEE
Praha a ČD a.s., DKV**

Příloha č. 1 Schéma napájení a dělení trakčního vedení vlečky DKV Praha, PJ Vršovice

Příloha č. 2 Důležitá telefonní čísla**České dráhy, a.s., DKV Praha**

Vrchní přednosta DKV Praha	972 229 000
Vedoucí PP Libeň	972 2
Vedoucí posunu PP Libeň (mimo pracovní dobu)	972 229 302

Elektrizace železnic Praha a.s.

Pohotovost - servis Elektrizace železnic Praha a.s.	296 500 172
Servis drážních elektrických zařízení	725 793 617
Údržba EPZ a SpS	602 590 901
Údržba trakčního vedení	602 267 896

Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Praha

Elektrodispečink	SED1 OŘ Praha	972 224 501
		601 374 155
	SED2 OŘ Praha	972 224 502
		601 374 159
Přednosta SEE		972 245 400
Vedoucí provozního oddělení SEE		972 245 401
VPS TV		972 245 425
OTV Praha		972 245 428

Tísňová volání

Integrovaný záchranný systém	112
Hasiči	150
Rychlá lékařská záchranná služba	155
Policie ČR	158

Kontaktní osoby pro zadávání prací a avizování při poruše elektrického zařízení**Elektrizace železnic Praha a.s.**

• TV provozní jednotka	Praha Phj	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní středisko	Kolín	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Pavel Marek	725 793 617
• EPZ provozní jednotka	Praha Phj	Pavel Marek	725 793 617
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek	725 793 617
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek	725 793 617

České dráhy, a.s., DKV Praha

• TV provozní jednotka	Praha Phj	Oldřich Šlajchrt	602 316 072
		strojmistr (mimo pracovní dobu)	972 229 302
		směnový mistr	972 229 320
	ve věcech výluk	Michal Kindl	972 229 361
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Hudec	725 736 395
• TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel	602 308 427
• TV provozní středisko	Kolín	Václav Kostecký	972 253 516
		Strojmistr	972 253 518
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Karel Tomeš	725 748 699
		Strojmistr	972 222 734
• EPZ provozní jednotka	Praha Phj	Oldřich Šlajchrt	602 316 072
		strojmistr (15:00-6:00 + So,Ne)	972 229 302
		směnový mistr	972 229 320
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Hudec	725 736 395
		strojmistr	972 228 368
		strojmistr - mobilní telefon	725 736 736
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel	602 308 427

**Kontaktní osoby pro avizování v případě poruchy na elektrickém zařízení
Poruchy na trakčním vedení**

1. Elektrodispečink	SŽDC, s.o. OŘ Praha I.	972 224 501
		601 374 155
	SŽDC, s.o. OŘ Praha II.	972 224 502
		601 374 159
2. František Čáp	TV Elektrizace železnic Praha a.s.	602 267 896

Poruchy na EPZ a SpS

1. Pohotovost	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	296 500 172
---------------	--	--------------------

V případě nedostupnosti pohotovostního čísla

2. Pavel Marek	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	725 793 617
3. Hynek Máče	EPZ a SpS Elektrizace železnic Praha a.s.	602 590 901

Příloha č. 3 Práce pod napětím

Práce na TV pod napětím smí vykonávat na trakčním vedení DKV Praha pouze oprávnění zaměstnanci OŘ Praha, SEE pověření:

- přednostou SEE Praha, kteří jsou uvedeni v opatření přednosty SEE Praha
- provozovatelem trakčního vedení.

Práce na TV pod napětím je zaměstnancům provozovatele EŽ Praha a.s. zakázána

- 3.1** Práce pod napětím se provádí za podmínek podle TNŽ 34 3109, čl. 6.3.
- 3.2** Na izolované pracovní plošině je dovoleno pracovat pod napětím nejméně dvěma, nejvíce čtyřem zaměstnancům, z nichž jeden musí být pracovník znalý s vyšší kvalifikací, který ve funkci vedoucího práce řídí práci čety a dozírá na její bezpečnost. Členové čety musí být alespoň pracovníci znalí ve smyslu ČSN EN - 50110-ed..2.

3.3 Podmínky pro práci pod napětím

3.4 Místa kde je zákaz práce pod napětím:

a) ÚD a neutrální pole vzdálené nad 1000 m od příslušného ÚO podle ČSN 34 3109, čl. 6.3.2.7

	Žst, trať	Číslo ÚD
	DKV Praha Vršovice	102, 103, 104, 105, 106, 107, 116, 117

b) Místa podle ČSN 34 3109 čl. 6.3.3

Tato místa v DKV Praha nejsou

b) ÚD a elektrická dělení na kterých lze pracovat pod napětím a nutné podmínky, za kterých lze pracovat dle TNŽ 34 3109, čl. 6.3.2.8

Žst	ÚD, dělení	Zapne se ÚO a zablokuje
DKV Praha Vršovice	101	157
	108	Z177
	109	Z187
	110	Z137, Z147, Z177, Z187
	111, 112	Q1N
	113, 114	Q1
	115	Z117
	118	Z177, Z137, Z167,

Příloha č. 4

**Seznam osob oprávněných vykonávat činnosti na trakčním vedení v majetku ČD a.s.,
DKV Praha, PP Libeň**

DKV Praha, PP Libeň

DKV Praha nemá osoby oprávněné vykonávat pracovní činnosti na trakčním vedení

Elektrizace železnic Praha a.s.

Viz příloha č. 4a

SŽDC s.o. OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky

Viz příloha č. 4a



ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.
 Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
 Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



POVĚŘENÍ PROVOZOVATELE

Na základě smluvního vztahu vzniklého podepsáním smlouvy č. 25/10 - OZ/SOD (EŽP), E165-DI10-316T (DKV) ze dne 22.12.2010, dle TNŽ 34 3109, čl. 3.2.1, je společnost **Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem** trakčního vedení (TV), elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) a spínacích stanic (SpS) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., DKV Praha.

Provozovatel trakčního vedení jmenoval a pověřil **pana Petra Stehlíka jako osobu odpovědnou za trakční vedení** (TNŽ 34 3109, čl. 3.2.2 a ČSN EN 50110-1 ed.2 čl. 3.2.2). Provozovatel zařízení EPZ a SpS jmenoval a pověřil **pana Hynka Máče jako osobu odpovědnou za zařízení EPZ a SpS** (TNŽ 34 3109, čl. 3.2.2 a ČSN EN 50110-1 ed.2 čl. 3.2.2).

Níže uvedené osoby s odbornou zkouškou jsou pověřeny následujícími činnostmi:

- vydáváním příkazu „B“
- vedením práce
- zajištěním pracoviště a zajištěním práce v blízkosti části trakčního vedení pod napětím
- komunikací s elektrodispečerem OŘ Praha, ED Praha, telefon 601 374 159, 601 374 155, 972 224 503, 972 224 501

Trakční vedení

Petr Stehlík	602 479 534
Milan Bodlák	602 698 909
František Čáp	602 267 896
Igor Farbák	602 133 792
Miroslav Holeček	724 049 389
Petr Jirovský	602 596 610
Jozef Kanis	602 110 398
Augustin Králík	602 667 853
Juraj Leco	602 779 208
Vladimír Liščák	602 686 504
Marián Okapal	606 659 825

IČO: 47115921
 DIČ: CZ47115921

tel: 296 500 436
 e-mail: servis@elzel.cz



ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



EPZ a SpS	
Hynek Máče	602 590 901
Vlastimil Hapala	602 791 526
Josef Konečný	724 236 190
Ivan Marhons	602 180 923
Josef Marek	606 448 326
Jaroslav Paroulek	604 348 546
Jiří Perutka	724 251 988
Milan Růžička	725 159 107
Petr Sedláček	724 155 138

V Praze 24.2.2014

.....
Ing. Luděk Valtr
místopředseda představenstva

.....
Ing. Radim Kotlár
místopředseda představenstva

Elektrizace železnic Praha a.s.
náměstí Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
IČ 47115921
300/2

IČO: 47115921
DIČ: CZ47115921

tel: 296 500 436
e-mail: servis@elzel.cz



ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.
 Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
 Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



POVĚŘENÍ PROVOZOVATELE

Na základě smluvního vztahu vzniklého podepsáním smlouvy č. 25/10 - OZ/SOD (EŽP), E165-DI10-316T (DKV) ze dne 22.12.2010, dle TNŽ 34 3109, čl. 3.2.1, je společnost **Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem** trakčního vedení (TV), elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) a spínacích stanic (SpS) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., DKV Praha.

- **Pro operativní zásah při poruše nebo mimořádné události na elektrickém zařízení DKV Praha pověřuje provozovatel** pracovníky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Praha
- k vydávání příkazu „B“ jako vedoucí práce
- k zajištění pracoviště a zajištění práce v blízkosti části trakčního vedení pod napětím

Osoby s příslušnou odbornou zkouškou:

Příjmení	Jméno	Funkce	Pracoviště
Čepek	Jiří	ED	Praha
Ing. Kubík	Pavel	ED	Praha
Vnenk Vladislav	Karel	ED	Praha
Ryger	Jan	ED	Praha
Lasák	Eduard	ED	Praha
Šidler	Petr	ED	Praha
Pohl	Luboš	ED	Praha
Trojan	Petr	ED	Praha
Frank	Miroslav	ED	Praha
Pavlíček	Ladislav	ED	Praha
Soukup	Milan	ED	Praha
Starý	Jaroslav	ED	Praha
Štich	Lukáš	ED	Praha
Jeník	Milan	ED	Praha
Smékal	Jaromír	ED	Praha
Dynybil	Michael	ED	Praha
Hála	Martin	ED	Praha
Pavlík	Jaroslav	ED	Praha
Chlád	Josef	ED	Praha
Sojka	Václav	VMTV	OTV Karlštejn
Rakoczy	Karel	mistr TV	OTV Karlštejn
Veselý	Josef	el.montér	OTV Karlštejn
Chramosta	Jiří	el.montér	OTV Karlštejn
Duchoň	Oldřich	el.montér	OTV Karlštejn
Kadeřábek	Pavel	el.montér	OTV Karlštejn

IČO: 47115921
 DIČ: CZ47115921

Tel: 296 500 436
 fax: 296 500 734
 e-mail: servis@elzel.cz



ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
 Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



Šílený	Bronislav	el.montér	OTV Karlštejn
Černý	Jan	el.montér	OTV Karlštejn
Veselý	František	e.montér	OTV Karlštejn
Mottl	Josef	el.montér	OTV Karlštejn
Dohnal	Richard	el.montér	OTV K arlštejn
Reiser	Karel	el.montér	OTV Karlštejn
Březina	Josef	VMTV	OTV Stránčice
Boukal	Jiří	el.montér.	OTV Stránčice
Chlístovský	Karel	el.montér.	OTV Stránčice
Stibůrek	David	el.montér.	OTV Stránčice
Štěpánek st.	Jaroslav	Mistr TV	OTV Stránčice
Jarolímek	Kamil	el.montér.	OTV Stránčice
Neuberg	Václav	el.montér.	OTV Stránčice
Indra	Jan	el.montér.	OTV Stránčice
Čápal	Milan	el.montér.	OTV Stránčice
Šíma	Pavel	el.montér.	OTV Stránčice
Boháček	Martin	el.montér.	OTV Stránčice
Špaček	Luboš	el.montér.	OTV Stránčice
Karda	Miroslav	el.montér.	OTV Stránčice
Štěpánek ml.	Jaroslav	el.montér.	OTV Stránčice
Hanuš	Jaroslav	VMTV	OTV Kolín
Bláha	Jiří	Mistr TV	OTV Kolín
Molek	Václav	el.montér	OTV Kolín
Skála	Radovan	el.montér	OTV Kolín
Kupera	Josef	el.montér	OTV Kolín
Borseník	Jiří	el.montér	OTV Kolín
Bukovský	Josef	el.montér	OTV Kolín
Šamša st	Pavel	el.montér	OTV Kolín
Březina	Ladislav	el.montér	OTV Kolín
Čížek	Jiří	el.montér	OTV Kolín
Nesládek	Marcel	el.montér	OTV Kolín
Novák	Roman	el.montér	OTV Kolín
Šimek	Petr	el.montér	OTV Kolín
Nekola	Václav	el.montér	OTV Kolín
Salfický Martin	Petr	el.montér	OTV Kolín
Málek	Karel	el.montér	OTV Kolín
Jelínek	Josef	el.montér	OTV Kolín
Verner	Martin	el.montér	OTV Kolín
Košík	Miloslav	VMTV	OTV Praha
Vais	Vladimír	Mistr TV	OTV Praha
Beneš	František	el.montér.	OTV Praha
Chlum	Jiří	el.montér.	OTV Praha
Miler	Josef	el.montér	OTV Praha
Blecha	Miroslav	el.montér	OTV Praha
Kostránek	Pavel	el.montér	OTV Praha
Březina	Karel	el.montér	OTV Praha

IČO: 47115921
 DIČ: CZ47115921

Tel: 296 500 436
 fax: 296 500 734
 e-mail: servis@elzel.cz




ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.
 Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
 Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



Uher	Stanislav	el.monter	OTV Praha
Vognar	Ladislav	el.monter	OTV Praha
Prudič	Filip	el.monter	OTV Praha
Švec	Jiří	el.monter	OTV Praha
Kameník	Tomáš	el.monter	OTV Praha
Eška	Roman	el.monter	OTV Praha
Vyšinský	Vladimír	el.monter	OTV Praha
Vacek	Jiří	el.monter	OTV Praha
Talavašek	Karel	el.monter	OTV Praha
Krpálek	Jaroslav	el.monter	OTV Praha
Žák	Vojtěch	el.monter	OTV Praha
Stankovski	Richard	el.monter	OTV Praha
Prchal	Zdeněk	el.monter	OTV Praha
Walter	Zdeněk	VMTV	OTV Kralupy
Pfeifer	Jaroslav	Mistr TV	OTV Kralupy
Horkavý	Zdeněk	el.monter	OTV Kralupy

V Praze dne 3.2.2014



Ing. Luděk Valtr
 místopředseda představenstva



Ing. Radim Kotlář
 místopředseda představenstva

Elektrizace železnic Praha a.s.
 náměstí Hrdinů 1693/4a
 140 00 Praha 4 - Nusle
 IČ 47115921
 300/2 -

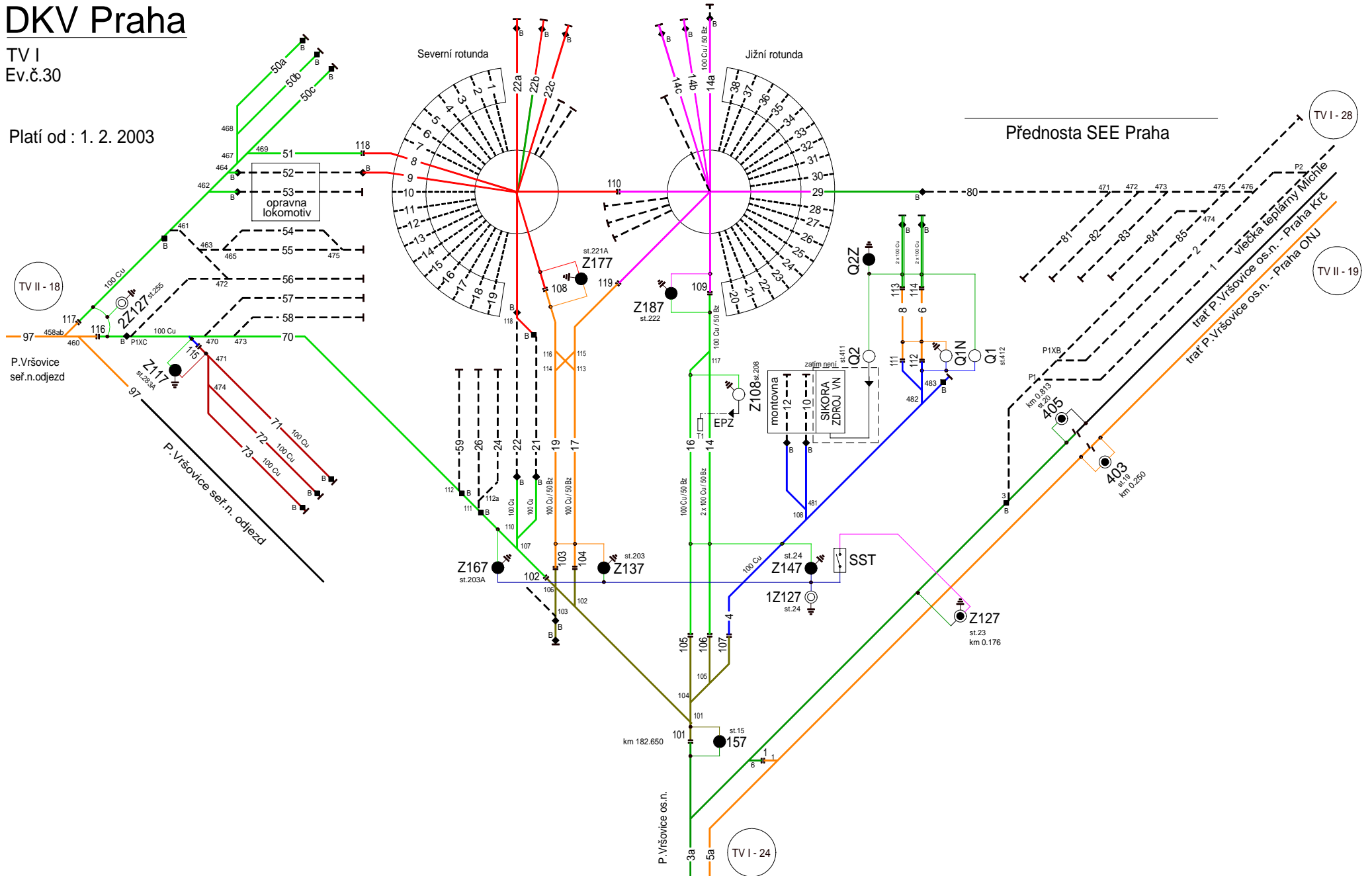
IČO: 47115921
 DIČ: CZ47115921

Tel: 296 500 436
 fax: 296 500 734
 e-mail: servis@elzel.cz

DKV Praha

TV I
Ev.č.30

Platí od : 1. 2. 2003



Příloha č. 5 - Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace

Jméno zaměstnance	*	Datum	*	Datum	*	Datum	*	Datum
		Podpis		Podpis		Podpis		Podpis
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								

* Druh zkoušky: Z - zkouška, P - periodická zkouška

Příloha č. 6

Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC -SEE Praha a ČD a.s., DKV Praha

Tato dohoda řeší technicko - organizační opatření stanovující podmínky pro provoz, údržbu a opravy elektrotechnických zařízení na styku energetických soustav trakčního vedení v majetku SŽDC státní organizace, SDC - SEE Praha a ČD, a.s., DKV Praha.

Trakční vedení v obvodu DKV Praha (PJ Praha jih, PJ Vršovice, PJ Libeň, PP Kolín, PP Benešov - čisticí kolej) je z hlediska energetického napájení navrženo jako nedílná součást systému energetického napájení trakčního vedení SŽDC, státní organizace. Z důvodu zajištění bezpečnosti a spolehlivosti energetického napájení a bezpečnosti při práci na trakčním vedení se smluvní strany dohodly na níže popsaných technicko - organizačních opatřeních.

Jedinou oprávněnou osobou, která řídí způsob energetického napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha je samostatný elektrodispečer (SED) SŽDC, státní organizace, SDC - SEE Praha, podle obvodu své působnosti, který jako jediný má komplexní přehled o celkovém stavu a způsobu napájení systému trakčního vedení.

SED1 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 501 - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha - PJ Libeň. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED1 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

SED2 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 502 - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha – PJ Praha jih, PJ Vršovice a PP Benešov - čisticí koleje. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím DKV, strojmistrem, výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED2 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

SED3 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 503 - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha - PP Kolín (včetně čisticích kolejí). Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED3 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci na trakčním vedení v obvodu DKV Praha má vedoucí práce na trakčním vedení povinnost vystavit příkaz „B“.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci eviduje vydané Příkazy „B“ pro práci na trakčním vedení v obvodu DKV Praha podle obvodu své působnosti příslušný samostatný elektrodispečer (SED) SŽDC, státní organizace, SDC - SEE Praha.

Před zahájením prací na trakčním vedení v obvodu DKV Praha nahlásí vedoucí práce příkaz „B“ příslušnému samostatnému elektrodispečerovi (SED) a konzultuje s ním způsob vypínání trakčního vedení a způsob provedení příslušných manipulací s ÚO.

Po provedení manipulací a po vypnutí částí trakčního vedení, na kterých se bude pracovat, vydá příslušný elektrodispečer (SED) vedoucímu práce souhlas k zajištění pracoviště a k zahájení prací.

Dle TNŽ 343109 čl. 6.4.5.3, hrozí-li nebezpečí z prodlení, může být trakční vedení vypnuto a zajištěno v souladu s touto normou před vydáním příkazu „B“. Vypnutí a zajištění pracoviště provede pověřená osoba provozovatele nebo správce trakčního vedení.

Po ukončení prací na trakčním vedení nahlásí vedoucí práce příslušnému elektrodispečerovi (SED) ukončení příkazu „B“ a sejmutí zkratovacích souprav. Elektrodispečer (SED) provede potřebné manipulace s ÚO a uvede vypnutou část TV pod napětí.

Provoz napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha řídí samostatný elektrodispečer podle platných schémat napájení trakčního vedení vydaných DKV Praha, která DKV Praha předá na SDC - SEE Praha.

V případě úprav na trakčním vedení a s tím souvisejícími změnami ve schématu napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha, zašle DKV Praha aktuální verzi schéma napájení trakčního vedení na elektrodispečink SŽDC Praha.

Hraniční místa na trakčním vedení mezi SŽDC, státní organizace a ČD a.s., DKV Praha

PJ Praha jih:

Trať Vršovice os. n. - DKV Praha, Phj vjezd: Hraničním místem je ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 v DKV Praha, Phj vjezd. Trakční vedení od ÚO 401 směrem do Phj vjezd včetně ÚO 401 a jeho obou svodů a st. č. 3 v km 0,803 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Vršovice os. n. - DKV Praha, Phj vjezd až po ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 (mimo) provozuje SDC - SEE Praha.

DKV Praha, Phj vjezd (EPZ) - trať ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč: Hraničním místem je ÚO 3B, st. č. N2, km 1,150 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO 3B směrem do Phj vjezd včetně ÚO 3B a jeho obou svodů a st. č. N2 v km 1,150 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

DKV Praha, Phj střed - trať ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč: Hraničním místem je ÚO 11, st. č. 21A, km 1,980 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO 11 směrem do Phj vjezd včetně ÚO 11 a jeho obou svodů a st. č. 21A v km 1,980 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení

traťové koleje ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

Phj odjezd:

Hraničním místem jsou ÚO 451, st. č. 397 a ÚO 12, st. č. 394 a ÚD 21 v km v DKV Praha, Phj odjezd. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do Phj odjezd včetně ÚO 451 a ÚO 12 jejich obou svodů a ÚD 21 a včetně st. č. 397 a 394 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do trati DKV Praha, Phj odjezd - ŽST Vršovice seřaďovací nádraží odjezd provozuje SDC - SEE Praha.

DKV Praha, Phj odjezd (EPZ) - trať ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč:

Hraničním místem je ÚO Z108, st. č. 18, km 2,310 v trati ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO Z108 směrem do Phj odjezd včetně ÚO Z108 a jeho obou svodů a st. č. 18 v km 2,310 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

PJ Vršovice:

DKV Praha, PJ Vršovice - ŽST Praha Vršovice odjezd:

Hraničním místem jsou úsekové děliče ÚD116, 117, km 10,615 v DKV Praha, PJ Vršovice. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (včetně) směrem do DKV Praha, PJ Vršovice provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (mimo) směrem do ŽST Praha Vršovice odjezd provozuje SDC - SEE Praha

DKV Praha, PJ Vršovice - ŽST Praha Vršovice os. n:

Hraničním místem je ÚO 157, st. č. 15 a ÚD 101, km 182,650. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 směrem do DKV Praha, PJ Vršovice včetně ÚO 157 + jeho svodů, st. č. 15 a ÚD 101 v km 182,650 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 mimo směrem do ŽST Praha Vršovice os. n. provozuje SDC - SEE Praha.

Spínací stanice DKV Vršovice:

Hraničním místem je ÚO Z127, st. č. 23, km 0,176 v trati ŽST Praha Vršovice os. n. - DKV Praha, Phj vjezd. Trakční vedení od ÚO Z127 směrem do DKV Praha, PJ Vršovice včetně ÚO Z127 + jeho svodů a st. č. 23 v km 0,176 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Vršovice os. n. - Phj vjezd provozuje SDC - SEE Praha.

PS Libeň:

ŽST Libeň:

Hraničním místem jsou ÚO 107 a ÚO S1 a ÚD 1, st. č. 8, km 1,390. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 směrem do DKV, PS Libeň včetně ÚO 107, ÚO 8 + obou svodů a ÚD 1 a st. č. 8 v km 1,390 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 mimo směrem do koleje ŽST Praha Libeň - bývalá výhybna Vítkov provozuje SDC - SEE Praha.

PJ Kolín + čisticí koleje č. 204 - 210:

ŽST Kolín: Hraniční místem jsou ÚO Z117, st. č. 64B a ÚD 7 v km 346,160 v ŽST Kolín seřadovací nádraží. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do čisticích kolejí č. 204 - 210 včetně ÚO Z117 a jeho obou svodů a ÚD 7 a st. č. 67B v km 346,160 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do ŽST Kolín seřadovací nádraží provozuje SDC - SEE Praha.

PP Benešov:

Čisticí kolej 400:

Hraniční místem je ÚO Z127, st. č. 117A a ÚD 4A v km 133,710 v ŽST Benešov u Prahy. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do čisticí koleje č. 400 včetně ÚO Z127 + jeho obou svodů a ÚD 4A a st. č. 117A v km 133,710 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do ŽST Benešov u Prahy provozuje SDC - SEE Praha.