

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. - Rakovník

Číslo vlečky 1411



Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	2557/23-O18
Změna č.:	3
Č. jednací změny:	1585/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor Němec, přednosta PP Rakovník

## OBSAH

Záznam o změnách .....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk.....	5
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	6
3. Charakteristika pracoviště .....	6
4. Obvody pracoviště.....	6
5. Přístupové cesty.....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah.....	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	10
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	10
16. Kolejiště pracoviště.....	10
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....	10
18. Seznam kolejí .....	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	11
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	12
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště.....	12
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	12
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah .....	12
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	12
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV.....	13
26. Přejezdy a přechody .....	13
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	13
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	13

29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	13
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	14
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	14
32.	Rozvod tlakového vzduchu .....	14
33.	Tankovací stanice.....	14
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel .....	14
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	14
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	15
37.	Zkušební smyčka VZ .....	15
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu .....	15
39.	Plánování údržby vozidel .....	15
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	15
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě.....	15

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Změna čl. 5 – úprava přístupových cest na pracoviště.	1. 4. 2024	0940/24-O18	L. Němec
2	Čl. 1, čl. 15 způsob zajištění vozidel proti ujetí, Příloha č. 3 PŘ radiostanic.	1. 4. 2025	1264/25-O18	Z. Mikeš
3	Čl. 2, 8, 9, 10, 12, PŘ. 2.	1. 6. 2026	1585/26-O18	Z. Mikeš

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Návod k obsluze točny
Příloha č. 6	Provozní řád čerpací stanice

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná: 1-17, 19, 22-23, 25-29, 33-34, 36, 38-41, PŘ. 1-6 Informativní: 18, 20, 24, 30-32, 35, 37
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-2, 4-16, 22, 24, 26-29, 33-34, 36, 41, PŘ. 1-3, 6 Informativní: 3, 18, 20, 25, 30-32, 35, 37-40, PŘ. 4
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná: 1-2, 4-16, 19, 22-29, 33-38, 41, PŘ. 1-3, 5-6 Informativní: 3, 18, 20, 30-32, 39-40

Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 2, 5, 10, 27  Informativní: 1, 3, 8, 11-16, 18, 20, 26, 38-41, Př. 1-3
--	---

## Seznam použitých značek a zkratk

EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravná vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty a maziva
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	středisko lokomotivních čet
SŽ	správa železnic, státní organizace
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. - Rakovník se nachází na adrese Nádraží Výtopny 192, Rakovník, 26901. Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v budově přístavby rotundy v přízemí.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Libor Němec	Přednosta pracoviště provozu	T: 725 875 992 E: libor.nemec@cd.cz
Jiří Fiala	Vedoucí střediska údržby	T: 725 750 784 E: jiri.fiala2@cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Rakovník			
Rakovník	strojmistr		725 750 781

## 3. Charakteristika pracoviště

### Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno:
  - do ŽST Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou č. 20a/b v km 42,242.

## 4. Obvody pracoviště

### Obvod pro kolejiště je vymezen:

- v km 42,270 regionální dráhy v místě koncového styku výhybky č. 19a,
- v km 42,226 regionální dráhy v místě koncového styku výhybky č. 20a.

### Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- odbočnou výhybkou č. 19a/b a seřaďovacím návěstidlem Se102, dále pak samotnou odbočnou výhybkou č. 20a/b.

### Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- konce odbočných větví výhybek č. 19a a 20a směrem na vlečku.

## 5. Přístupové cesty

### Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- po silnici z městské čtvrti „Zátiší“ pokračováním ulice S. K. Neumanna. Veškerá silniční vozidla včetně jízdních kol smí do obvodu pracoviště vjíždět pouze po silnici z městské čtvrti „Zátiší“.

Pro zaměstnance ve službě jsou při technologické chůzi stanoveny tyto přístupové cesty:

- z obvodu pracoviště Rakovník do ŽST Rakovník podél 2. „výjezdové“ koleje k pracovišti „Posun prostředek“, poté přes staniční koleje kolmo k budově ŽST Rakovník,
- ze ŽST Rakovník do obvodu pracoviště Rakovník od budovy ŽST Rakovník, kolmo přes staniční koleje k pracovišti „Posun prostředek“ a dále podél 2. „výjezdové“ koleje.

Jiný přístup do obvodu pracoviště vyjma výše uvedených cest je zakázán. Veškeré cizí osoby se musí hlásit neprodleně u strojmistra a nesmí se bez povolení odpovědného vedoucího zaměstnance v obvodu pracoviště pohybovat.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h s výjimkou následujících úseků:

- při pohybu na točnu / z točny z kterékoli koleje je nejvyšší rychlost 3 km/h,
- při průjezdu myčkou během mytí vozidel je nejvyšší rychlost 2 km/h.

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Strojmistř	Pracoviště strojmistřů	nepřetržitě
Vedoucí posunu	Útulek vedoucího posunu	nepřetržitě
Posunovač pracoviště posunu Střed	Pracoviště posun Střed	nepřetržitě
Strojvedoucí PSÚ	Útulek vedoucího posunu	nepřetržitě

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čty. Při posunu bez posunové čty strojvedoucí.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídicí posun při přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

Vyhotovení vlakové dokumentace provádí vozmistr.

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Vedoucí posunu vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1. Posun je sjednáván s vedoucím posunu. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídicí posun při přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Rakovník
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Rakovník
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

Výpravčí hlavní služby ŽST Rakovník, telefon: 972 251 907, 724 630 484.

Sjednání jízdy provede s odpovědnou osobou provozovatele vlečky – posunovač pracoviště posunu „Střed“, telefon 702 245 804.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

Posunovač pracoviště posunu „Střed“, telefon 702 245 804.

Sjednání provede se zaměstnancem provozovatele dráhy regionální - výpravčí hlavní služby ŽST Rakovník, telefon 972 251 907, mobil 724 630 484.

#### Způsob sjednání jízdy:

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdy drážních vozidel,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od - do).

Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.

V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.

#### Evidenci jízd zajišťuje:

Zpracování evidence jízd v elektronické podobě pro potřeby fakturace provádí určený zaměstnanec.

### **Výjezd vozidel vystavovaných do ŽST Rakovník**

- Posunový díl jede na pokyn vedoucího posunu k návěstidlu Se 102, případně k vyčkávacímu návěstidlu Vy1.
- Zaměstnanec řídící posun **sjedná posun s** posunovačem pracoviště Střed a sdělí mu informace týkající se jízdy a dalšího nasazení vozidel, zároveň si vyžádá **sjednání posunu** v obvodu ŽST Rakovník.
- Posunovač pracoviště Střed **sjedná posun** z vlečky s výpravčím.
- Výpravčí ŽST Rakovník udělí **souhlas** k posunu do ŽST zaměstnanci řídícímu posun prostřednictvím posunovače pracoviště Střed.
- Po obdržení souhlasu k posunu posunuje posunový díl do ŽST ke stavědlu 2, případně stavědlu 1.
- Další pohyb posunového dílu je řízen zaměstnanci ŽST.

### **Vjezd vozidel ze ŽST Rakovník do obvodu pracoviště Rakovník**

- Strojvedoucí **sjedná s** výpravčím posun na vlečku Rakovník.
- Strojvedoucí se ohlásí posunovači pracoviště Střed a **sjedná s ním posun** na vlečku Rakovník.
- Posunovač pracoviště Střed **sjedná** jízdu drážních vozidel na vlečku Rakovník se signalistou stavědla 1 nebo stavědla 2 ŽST Rakovník.
- Na hranici vlečky se strojvedoucí ohlásí vedoucímu posunu a sdělí mu informace týkající se hnacího vozidla (odstavení, zbrojení, oprava).
- Další jízda posunového dílu v obvodu pracoviště Rakovník je organizována vedoucím posunu.

## **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, případně vedoucí posunu, posunovač.

### Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

#### **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

### Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

### Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

#### **15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

### Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

V případě, že odstavené vozidlo je zajištěno jen zážkami (má nepoužitelnou ruční brzdu), musí zaměstnanec, který vozidlo odstavil, o této skutečnosti zpravit vedoucího posunu. Tuto skutečnost vedoucí posunu uvede v písemné předávce služby.

### Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

#### **16. Kolejiště pracoviště**

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště

#### **17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m**

Neobsazeno.

#### **18. Seznam kolejí**

Č.	Délka (m) Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil <sup>2)</sup>	Výko- lejška	Prohlíže- cí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
1	439 / 429	Příjezdová (vjezdová) Manipulační	12,7 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Součástí koleje je sanitární zařízení a strojní myčka. Před točnou je zastřešené výzbrojní místo pro zbrojení vozidel naftou LTO. Kolej č. 1 se za točnou označuje jako 1a.
2	476 / 466	Výjezdová Manipulační	12,7 ‰	NE	NE	ANO/NE/NE	Kolej pro výjezd vozidel z depa do ŽST. Začíná u točny, vede přes výhybku č. 1 a končí na hraničních pracovištích. Její pokračování za točnou je označeno jako kolej č. 2a. U točny je zastřešené výzbrojní místo pro zbrojení vozidel naftou, LTO U budovy skladu je v ní umístěna 28 m dlouhá prohlídková jáma. Před administrativní budovou je v koleji zabudována smyčka sloužící k přezkušování VZ, zkušební návěstidla jsou umístěna vedle koleje vlevo.
3	583 / 573	Objezdová „Na břehu“ manipulační	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Kolej č. 3 je kolej od námezníku výhybky č. 5 přes výhybky č. 6, 7 a 8 a je kusá. Je určena jako kolej objezdová. Používá se i jako kolej odstavná pro HV i vozy.
4	224 / 214	Olejna Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Začíná u námezníku výhybky č. 3 a končí u točny. Je určena pro posun, objíždění, popř. pro odstavování vozidel.
5	58 / 48	„Figura“ Kusá - Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Je kusá kolej a začíná u točny. Je určena pro odstavování hnacích vozidel.
6	128 / 118	Revize Manipulační	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Začíná u námezníku výhybky č. 3 je průjezdná halou pro opravy hnacích vozidel a končí u točny. Její pokračování za točnou je označeno jako kolej č. 6a. Před halou pro opravy vozidel směrem k ŽST je nad kolejí pojezdový portálový jeřáb. Koleje č. 6 slouží pro účely oprav a údržby hnacích vozidel.
8	100 / 93	odstavná	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Začíná u námezníku výhybky č. 2 a končí jako kolej kusá. Je určena pro deponování vozů.
1a	83 / 73	manipulační	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Je pokračování koleje č. 1 za točnou k výhybce č. 7. Kolej ústí do vrat opravárenské haly. Délka haly je 75 m.
1b	79 / 69	odstavná	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Je kusá kolej od námezníku výhybky č. 4. Je určena k odstavování přívěsných vozů, popř. hnacích vozidel.
2a	221 / 211	manipulační	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	25 m od točny ústí kolej do vrat opravárenské haly. Délka haly je 75m.
6a	50 / .40	manipulační	0 ‰	NE	NE	NE/NE/NE	Je pokračování koleje č. 6 za točnou k námezníku výhybky č. 6. Kolej je spojovací a používá se k odstavování hnacích vozidel.

## 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: vedoucí posunu.

Umístění vypínačů: místnost vedoucího posunu, prostor pro výdej nafty, skříňka na boku rotundy.

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
1.		ručně	ručně	žádné	přímý směr	OCÚ Střed
2.		ručně	ručně	žádné	přímý směr	OCÚ Střed
3.		ručně	ručně	žádné	přímý směr	OCÚ Střed
4.		ručně	ručně	žádné	přímý směr	OCÚ Střed
5.		ručně	ručně	žádné	odbočný směr	OCÚ Střed
6.		ručně	ručně	žádné	přímý směr	OCÚ Střed
7.		ručně	ručně	žádné	přímý směr	OCÚ Střed
8.		ručně	ručně	žádné	přímý směr	OCÚ Střed

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah je výhybka 19a/b a 20b přestavována ručně zaměstnancem ČD na stanovišti Střed, výhybka 20a je obsluhována signalistou St. 2.

## 23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- určenému zaměstnanci PO Beroun - výpravčí hlavní služby ŽST Rakovník, telefon: 972 251 907, 724 630 484,
- určenému zaměstnanci provozovatele vlečky – strojmistr pracoviště Rakovník, telefon: 972 251 920, 725 750 781.

V případě potřeby se použijí náhradní klíče, které jsou zapečetěné a uloženy ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího v ŽST Rakovník. Při poruše SZZ se postupuje dle DU, příloha č. 16 SŘ ŽST Rakovník.

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 101	Světelné seřaďovací návěstidlo	42,270	Světelné	Zaměstnanec ŽST
Se 102	Světelné seřaďovací návěstidlo	42,226	Světelné	Zaměstnanec ŽST
Vy 1	Vyčkávací návěstidlo	42,200	Mechanické bez osvětlení	
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo		Mechanické bez osvětlení	

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

### TOČNA

Slouží k otáčení vozidel a k jejich přestavování na jednotlivé koleje. Základní poloha točny je na kolej č. 1. Jedná se o točnu mostovou s elektrickým pohonem a s hydraulickým jištěním. Průměr je 18 m a nosnost 100 t.

#### Obsluha točny:

Točnu smí obsluhovat pouze zaměstnanec proškolený z její obsluhy. Při obsluze se postupuje podle samostatného návodu k obsluze. Tento návod je uložen na pracovišti obsluhy točny.

#### Údržba točny:

Při údržbě točny je nutno důsledně dbát na zajištění bezpečnosti zaměstnanců provádějících údržbu. Zaměstnanec provádějící údržbu točny, vypne hlavní vypínač a pověsí na něj štítek "NEZAPÍNAT". Dále převezme od zaměstnance obsluhujícího točnu klíč od kabiny točny, tuto uzamkne a klíč si u sebe ponechá až do ukončení opravy. Poté klíč předá opět zaměstnanci obsluhujícímu točnu a ukončení opravy ohlásí dozorcí depa.

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Po-loha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
nemá	41,880	Bez zabezpečení Bez označení	silniční vozidla, chůze	požární cesta - přes kolej č. 1, 2 a paprsky 1 až 19
nemá	41,680	Bez zabezpečení Bez označení	chůze	přes koleje depa č. 1, 2, 4, 6 a 8

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Zařízení pro vnější čištění ŽKV je umístěno na koleji č. 1 mezi sanitárním a tankovacím zařízením. Zařízení obsluhuje strojvedoucí, případně zaměstnanci určenými přednostou PP Rakovník.

Souhlas k použití zařízení pro vnější čištění ŽKV uděluje vedoucí posunu, který musí být při použití zařízení přítomen.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistru.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

### 30. Pískovna a zbrojení pískem

<b>Zařízení pro zbrojení pískem:</b>	Je umístěno u koleje č. 1
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí

### 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	na koleji 1 vlevo, v místě sanitárního zařízení
<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	na koleji 1 vlevo, v místě sanitárního zařízení

### 32. Rozvod tlakového vzduchu

<b>Umístění:</b>	ve staré rotundě
<b>Obsluha:</b>	zaměstnanci SÚ

### 33. Tankovací stanice

<b>Umístění:</b>	mezi kolejemi 1 a 2
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí / vedoucí posunu

**Doplňující údaje:** Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 6.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole, dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV;
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže, pokud není uzavřen závěr;
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru;
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob;
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v pořádku;
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat;
- ekologický odpad ukládat do určených nádob.

**Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!**

### 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

<b>Umístění:</b>	u vjezdové koleje č. 1 v místě sanitárního zařízení
<b>Obsluha:</b>	vedoucí posunu a externí smluvní firma

### 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Sanitární zařízení	Zarážka	1	4	Dd 1 - Dd 4	Vedoucí posunu
Prostor vedle útulku vedoucího posunu	Zarážka	1	4	Dd 5 – Dd 9	Vedoucí posunu
Prostor vedle vrat nové haly	Zarážka	1	4	Dd 9 – Dd 12	Vedoucí posunu

Kontejner	Klín				Vedoucí posunu
-----------	------	--	--	--	----------------

### **36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV**

<b>Umístění:</b>	u kolejí 1a, 2a, 3, 4, 5, 6, 8
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí, vedoucí posunu

### **37. Zkušební smyčka VZ**

<b>Umístění:</b>	v koleji č. 2 před administrativní budovou
<b>Obsluha:</b>	určený zaměstnanec SÚ

### **38. Hlavní uzávěry vody a plynu**

Hlavní uzávěr vody se nachází v šachtě vedle budovy vodárny v areálu pracoviště ČD, a.s. Rakovník.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn v regulační stanici plynu, která se nachází na konci pozemku pracoviště, ve směru ke školnímu statku Bulovna.

### **39. Plánování údržby vozidel**

Vedoucí strojmistř ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem SÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Vozidla jsou k údržbě přistavována dle požadavku odpovědného zaměstnance SÚ. Ten oznámí místo přistavení ŽKV na údržbu vedoucímu posunu, popř. strojmistřovi a uvede konkrétní místo na pracovišti, na kterém bude údržba provedena.

### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistř na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána v místě oprav ŽKV.

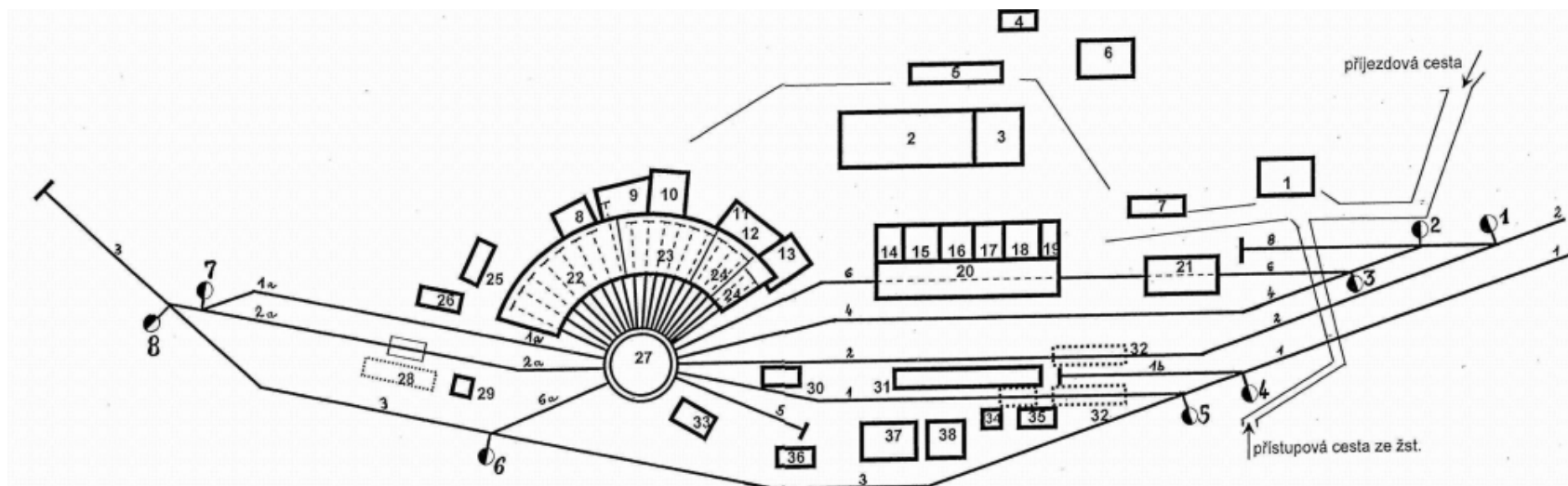
# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Rakovník**

### **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ**

### Plán obvodu pracoviště Rakovně



1. administrativní budova	9. kotelná + plynoměrna	17. dřevodílna	25. sklad olejů	33. pomocný provoz
2. sociální budova	10. svařovna + vylévarna	18. sklad MTZ	26. vodní odpor	34. strojovna myčky
3. kantýna	11. dílna elektroniků	19. rozvodna + el. agregát	27. točna	35. provozní sklad
4. trafostanice	12. dílna vozových zámečníků	20. revizní hala	28. podzemní nádrže nafty + plato	36. sklad hořlavých kapalin
5. garáže	13. pracoviště strojmistrů + lok. čety	21. přístřešek revizní haly	29. čerpací naftová stanice	37. dílna oprav spalovacích motorů
6. vodojem	14. dílna elektromechaniků	22. rotunda - správková sekce	30. zbrojení nafty	38. sklad hutního materiálu
7. dílna režijní čety	15. soustružna	23. rotunda - provozní sekce	31. sklady MTZ	
8. kompresory	16. dílna mechaniků	24. rotunda – vozová sekce	32. prohlídkové jámy (kanály)	

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Rakovník**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Rakovník

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	<b>220 188 010</b>
--	--------------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Rakovník

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	<b>724 485 343</b>	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Rakovník			
Rakovník	strojmistr		725 750 781

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,

- h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede stroj mistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

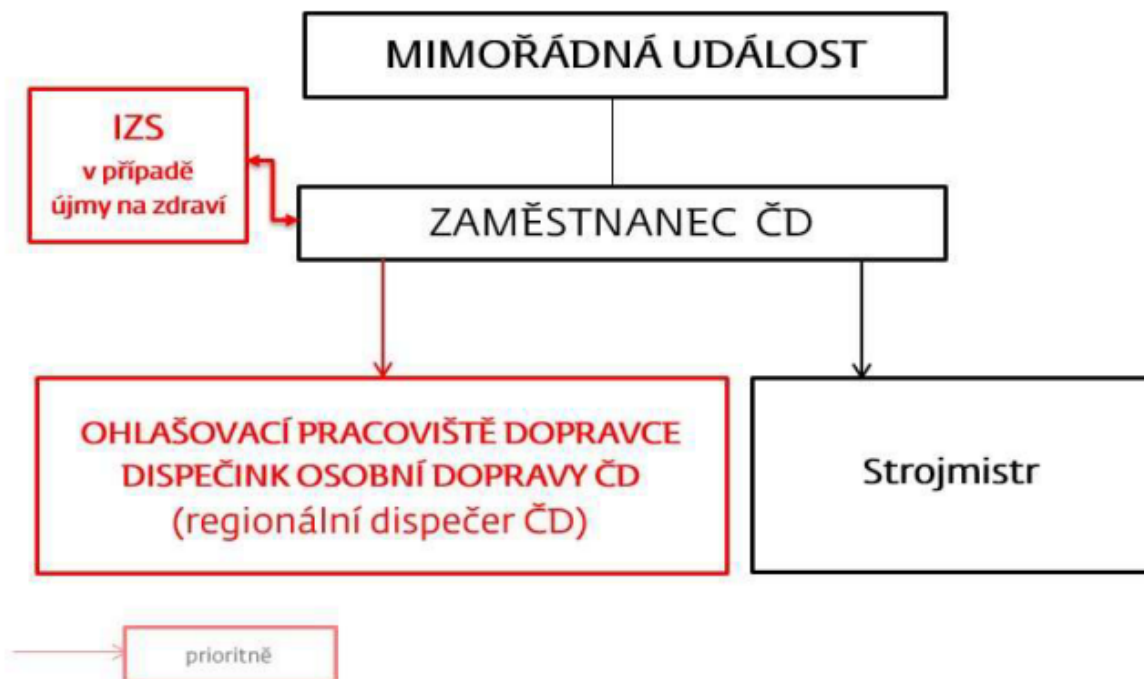
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

**PŘÍLOHA A**

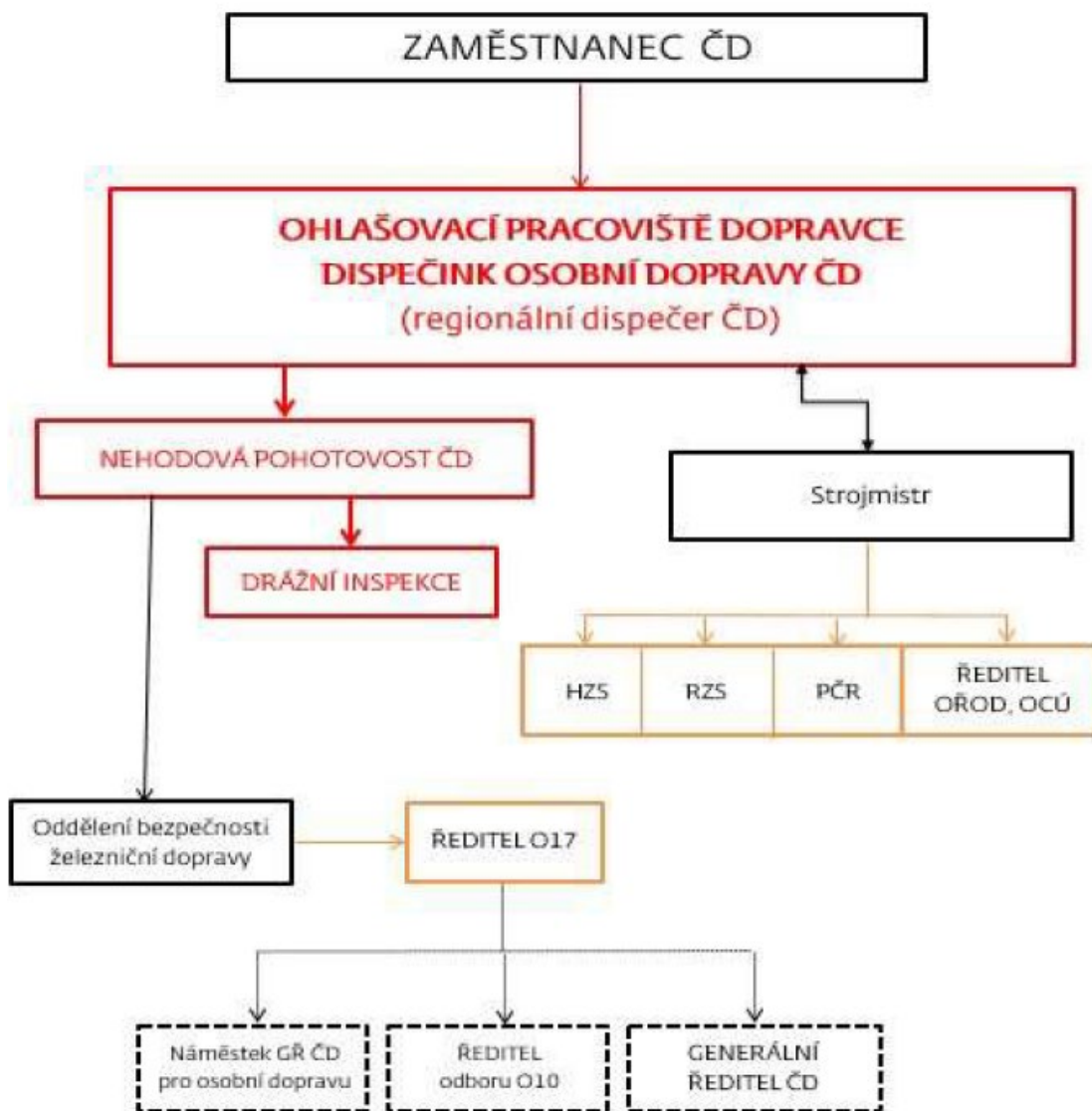
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Rakovník**

### **PŘÍLOHA Č. 03**

## **Provozní řád radiostanic**

**Místní opatření pro rádiovou síť STE 3 – ŽST Rakovník****Použití sítě:**

Rádiová síť slouží pro potřebu organizace a řízení posunu, k předávání informací a pokynů mezi posunovačem, výpravčím, signalistou a strojvedoucím hnacího vozidla ostatních hnacích vozidel v obvodu ŽST Rakovník.

**Technické specifikace:**

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 3	153.6250 MHz	34	

**Rozdělení rádiových stanic:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Posunovač	
PR	Signalista St. 1	
PR	Signalista St. 2	
ZR	Výpravčí ŽST Rakovník	
VR	Strojvedoucí	

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice vedoucího posunu.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 400	Pracoviště Prostředek Rakovník	Předávka služby

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks DP 1400 - Pracoviště přednosta PP Rakovník.

**Technologická opatření:**

Rádiová síť je určena pro obvod ŽST Rakovník. Mimo tento obvod je zakázáno tuto rádiovou síť používat.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **15**.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **34** Simplex.

### Místní opatření pro rádiovou síť STE 4 – obvod PP Rakovník

#### Použití sítě:

Rádiová síť slouží pro potřebu operativního řízení, k předávání informací a pokynů mezi vedoucím posunu, posunovačem, strojvedoucím hnacího vozidla v obvodu PP Rakovník.

#### Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4	153.6250 MHz	33	

#### Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značky
PR	Vedoucí posunu	
PR	Stroj mistr Rakovník	Stroj mistr Rakovník
VR	Strojvedoucí	

#### Řídící rádiová stanice:

Radiostanice zaměstnance řídicího posunu.

#### Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 400	Pracoviště vedoucího posunu	Předávka služby

#### Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks DP 1400 - Pracoviště přednosta PP Rakovník.

#### Technologická opatření:

Rádiová síť je určena pro obvod ŽST Rakovník. Mimo tento obvod je zakázáno tuto rádiovou síť používat.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **14**.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **33** Simplex.

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Rakovník**

### **PŘÍLOHA Č. 04**

## **Provozní řád nocležen**

Nocležny jsou na pracovišti Rakovník zřízeny v přízemí administrativní budovy. Přístup do prostoru nocležen je samostatným vchodem do administrativní budovy (směrem od rotundy).

Jsou zde 4 pokoje s lůžky, chodba a umývárna s WC. Tři pokoje jsou dvoulůžkové, jeden pokoj je čtyřlůžkový. Celková kapacita tudíž činí 10 lůžek.

O obsazení jednotlivých nocležen rozhoduje strojmistr. Při tom dodržuje pravidla vyplývající z platné „Podnikové kolektivní smlouvy“ (samostatná místnost pro strojvedoucí během odpočinku mezi dvěma směnami).

Úklid a převlékání lůžkovin provádí dodavatelská firma. Kontrolu provádí a za toto zodpovídá vedoucí strojmistr.

Povinnosti zaměstnance užívajícího nocležnu:

- hlásit se strojmistrovi, který mu vydá klíče,
- zapsat příchod na nocležnu do „Knihy nocležen“, která je uložena na pracovišti strojmistra,
- dodržovat pořádek, klid a nepoškozovat zařízení nocležny,
- dodržovat úplný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm na nocležnách,
- zaměstnanec si sám zodpovídá za včasné vzbuzení,
- po použití, (pokud tam nejsou další uživatelé), nocležnu uzamknout a odevzdat klíče strojmistrovi,
- v případě, že jsou při odchodu pracovníka v nocležně další uživatelé, odevzdá klíče strojmistrovi uživatel, který odchází z nocležny poslední,
- zjištěné závady hlásit formou „Hlášení strojvedoucího“ vedení pracoviště Rakovník.

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Rakovník**

### **PŘÍLOHA Č. 05**

#### **Návod k obsluze točny**

<b><u>Základní technické údaje:</u></b> délka	<b>18,80 m</b>
Nosnost	<b>130 tun</b>
Maximální rychlost najíždění a sjíždění	<b>3 km/hod</b>

### **Ovládání točny**

Provádí zaměstnanec (dále jen točnař), který byl prokazatelně seznámen s návodem k obsluze a prošel zácvikem. Obsluhu pohonu točny lze provádět pouze elektricky. Při běžném provozu je napájena z rozvodu elektrického proudu 3x400V. Při výpadku napájení z rozvodné sítě je možné použít záložní zdroj – benzínový agregát. Ovládání točny je možné ve dvou režimech, ručně a automaticky (předvolba najíždění). Třetí režim ovládání je nouzový. Při tomto režimu je třeba mechanicky odpojit hnací motory. Tento způsob ovládání je havarijní.

### **Ruční ovládání točny**

Nejdříve je nutné zapnout „Hlavní vypínač“, který je umístěn na ovládacím panelu (poz. 21). Pak přepnout spínač „Start“ (poz. 13) do polohy „1“. Po zapnutí tohoto spínače třikrát zahouká el. houkačka a rozsvítí se kontrolka „Ovládací napětí“ (poz. 9). Přepínač „Volba zdroje“ (poz. 12) je v poloze „Sít 400/230V“. Přepínač „Volba najíždění“ (poz. 14) je přepnut do polohy „Ručně“. Na panelu ovládání je umístěno tlačítko „Centrálního stopu“ (poz. 8), které je určeno k vypnutí ovládání točny v případě hroziícího nebezpečí.

Nyní je možné odzávorovat a nebo zazávorovat točnu na požadované pozici. „Odzávorování“, nebo „Zazávorování“ se ovládá tlačítky „Odzávorovat“ (poz. 11) a nebo „Zazávorovat“ (poz. 10). Tlačítko stačí pouze stisknout na cca 3 vteřiny a odzávorování a zazávorování se děje automaticky. Odzávorování, zazávorování se ukončí automaticky, když jazyky závorování dojedou na konec své dráhy. Ukončení odzávorování je indikováno rozsvícením kontrolky „Odzávorováno“ (poz. 4). Ukončení zazávorování je indikováno rozsvícením kontrolky „Zazávorováno“ (poz. 3). O poloze jednotlivých jazyků závorování točny také informují kontrolky umístěné v červeném kruhu uprostřed ovládacího pultu (poz. 6). I když kontrolky odzávorování a zazávorování signalizují požadovaný stav, je točnař povinen přesvědčit se o stavu řádného zasunutí- vysunutí jazyků zajišťujících točnu na požadovaném místě „Pohledem“ a to alespoň na straně točny, kde je umístěno stanoviště ovládání točny.

Otáčení točny je ovládané pákový ovladačem umístěným uprostřed ovládacího panelu (poz. 15) Ovladač má pět poloh. Středová je poloha „0“ – ovládání je vypnuto. Při pohybu ovladače „Od sebe“ a nebo „K sobě“ do první polohy se začne točna otáčet plíživou rychlostí. Rozjezd je plynulý a po vrácení ovladače do polohy „0“ začne elektrická brzda. Při dalším posunutí ovladače do „Druhé polohy“ (od sebe, tak i k sobě) je rychlost otáčení vyšší. Směr, kam se posune ovládací páka určuje směr otáčení točny. Otáčení točny je možné až po úplném odzávorování točny. Toto je elektricky blokováno.

### **Postup otáčení kolejového vozidla**

- točna se natočí k požadované koleji
- provede se zazávorování točny
- točnař provede kontrolu správnosti zazávorování pohledem
- dá návěst k pohybu vozidla na točnu
- po zastavení a zajištění vozidla na točně provede odzávorování točny
- točnu natočí k požadované koleji
- zazávoruje točnu
- přesvědčí se pohledem o správném zazávorování točny
- dá návěst k pohybu vozidla z točny

### **Pohyb kolejových vozidel (sjíždění – najíždění)**

Pohyb kolejových vozidel na točnu a z točny řídí točňář za použití ručních návěstí, zvukových návěstí tlačítkem na ovládacím pultu (poz. 20) a nebo ústně. Rychlost najíždění – sjíždění vozidel z točny je maximálně 3 km/h. Před otáčením kolejových vozidel na točnu, je třeba tyto řádně zajistit proti pohybu. Vjetí – sjetí kolejových vozidel z točny je povoleno až po řádném zajištění točny – zazávoroní v požadované poloze. Také je třeba dbát bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti točny. Přes točnu je zakázáno přecházet – zkracovat si cestu. Na točnu je zakázáno nastupovat, vystupovat za pohybu točny.

### **Ovládání točny s předvolbou postavení**

Nejdříve je nutné zapnout „Hlavní vypínač“, který je umístěn na ovládacím panelu (poz. 21). Pak přepnout spínač „Start“ (poz. 13) do polohy „1“. Po zapnutí tohoto spínače třikrát zahouká el. houkačka a rozsvítí se kontrolka „Ovládací napětí“ (poz. 9). Přepínač „Volba zdroje“ (poz. 12) je v poloze „Síť 400/230V“. Přepínač „Volba najíždění“ (poz. 14) je přepnut do polohy „Předvolba“. Na panelu ovládání je umístěno tlačítko „Centrálního stopu“ (poz. 8), které je určeno k vypnutí ovládání točny v případě hrozícího nebezpečí.

Po přepnutí přepínače „Volba najíždění“ (poz. 14) do polohy „Předvolba“ se rozsvítí displej (poz. 7), na kterém se zobrazují předvolené pozice najíždění točny. Tyto pozice je možné volit otočným voličem (poz. 16). Po navolení požadované pozice točny je nutné stisknout tlačítko (cca 3 vteřiny) „Potvrzení předvolby“ (poz. 17) Točna sama provede odzávorování, otočení na předvolenou pozici a zazávorování. Točňář má povinnost sledovat činnost točny a přesvědčit se o správném postavení a zajištění točny pohledem na zajišťovací jazyky točny.

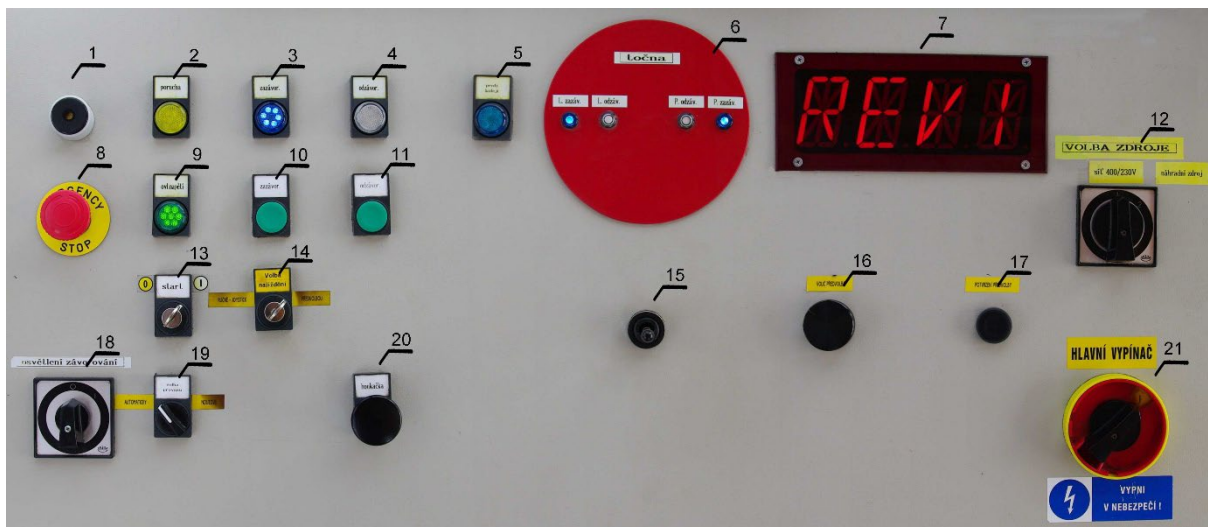
### **Napájení točny ze záložního zdroje**

Při poruše napájení točny z rozvodné sítě je možné točnu napájet ze záložního benzínového agregátu. Tento je umístěn v kovové skříni vedle stanoviště točňáře. Aby bylo možné nastartovat spalovací motor, je nutné zapnout zapalování do polohy „Zapnuto“. Sytič a ovladač plynu přesunout do krajní polohy (od sebe). Následně je možné zatáhnout za startovací šňůru. Po nastartování spalovacího motoru, se musí přepnout přepínač „Volba zdroje“ (poz. 12) do polohy „Náhradní zdroj“. Ovládání točny (odzávorování, zazávorování a otočení točny) se provádí stejně jako při napájení z rozvodné sítě. Palivo do nádrže doplňují zaměstnanci režijní čety. Použití záložního zdroje musí točňář zaznamenat v provozním deníku točny.

### **Údržba točny, opravy**

Obsluha točny je povinna řádně vést „Provozní deník točny“. Případné závady hlásí strojmistrovy ve službě, ten je hlásí zaměstnancům režijní čety. Údržbu zařízení provádí zaměstnanci režijní čety.

### Ovládací pult točny



### Záložní zdroj točny





# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Rakovník**

### **PŘÍLOHA Č. 06**

#### **Provozní řád čerpací stanice**

# Provozní řád čerpací stanice PHM

## Pracoviště Rakovník



<b>Účinnost od :</b>	01.10.2023
<b>Číslo jednací:</b>	0092/2023-ZS
<b>Změna č.:</b>	
<b>Číslo jednací změny:</b>	

Zpracoval:  
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:

Ing Ludvík Urban – ředitel ZS

## Obsah

<b>1. Úvod</b>	<b>4</b>
<b>2. Technický popis</b>	<b>4</b>
2.1. Úložiště motorové nafty, LTO a Ad Blue	4
2.2. Technologie stáčení	4
2.3. Technologie výdeje	4
<b>3. Charakteristika skladovaných látek</b>	<b>5</b>
3.1. Motorová nafta	5
3.1. ELTO - Topný olej extra lehký	6
<b>4. Technologické postupy - rozsah manipulace</b>	<b>7</b>
4.1. Stáčení nafty	7
4.2. Stáčení LTO	7
4.3. Výdej motorové nafty, LTO a AdBlue do kolejových vozidel	7
<b>5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení</b>	<b>10</b>
5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO	10
5.2. Technologické zařízení čerpací stanice	10
5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů	10
5.4. Postup při odstraňování poruch	10
5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	10
5.6. Vedení provozních záznamů	11
<b>6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)</b>	<b>11</b>
6.1. Popis postupu po vzniku havárie	11
<b>7. Závěrečná ustanovení</b>	<b>12</b>

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

# 1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu Středisku údržby Rakovník (SÚ) organizační složky ČD, a.s., Oblastní centrum údržby STŘED.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 3900/1 katastrální území Rakovník 73908, GPS souřadnice N 50°5.80350', E 13°44.58268'.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou, LTO a Ad Blue při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

## 2. Technický popis

### 2.1.

#### 2.1. Úložiště motorové nafty, LTO a Ad Blue - skladovací nádrže

Motorová nafta je skladována ve dvouplášťových zevně kontrolovatelných nadzemních nádržích. Skladový celek tvoří dvě nádrže každá o objemu 50 m<sup>3</sup>. Nádrž č. 1 je využívána v celém objemu na skladování motorové nafty. Nádrž č. 2 je vnitřní objem rozdělen na část o objemu 24 m<sup>3</sup> pro skladování LTO a část o objemu 26 m<sup>3</sup> pro skladování motorové nafty.

Ocelové skladovací nádrže jsou uloženy na betonové základové desce s patkami. Nádrže opatřeny pochozí lávkou. Ad Blue je skladováno v nadzemní dvouplášťové nádrži o objemu 9 m<sup>3</sup>. Nádrž je umístěna na betonové základové desce.

#### 2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními kolejovými cisternami. Stáčení produktu je prováděno přes technologii stáčení na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Technologie stáčení tvoří 1x stáčecí čerpadlo pro NM a 1x stáčecí měřidlo HEFA M 405.80/HB, v.č. 06/16/IX, stáčecí armatury. Technologie a armatury jsou umístěny v plechovém kiosku v těsné blízkosti skladovacích nádrží. Součástí manipulační plochy pro výdej MN a LTO. LTO je do skladovací nádrže stáčeno z automobilové cisterny. Záchytné plato s jímkou pro stáčení cisteren je u stáčecího místa na koleji č.2a. Manipulační plocha a kolejová vana je svedena do havarijní jímky.

#### 2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo pro výdej motorové nafty, LTO a Ad Blue tvoří dvě výdejní koleje opatřené záchytnou kolejovou vanou a zabezpečenou manipulační plochou. Pro výdej motorové nafty a LTO je instalován oboustranný výdejní stojan ADAST – ADAMAT Q max 110+80+60 ltr/min. Pro výdej Ad Blue je instalován výdejní stojan TATSUNO umožňující výdej pomocí výdejní pistole nebo výdejní koncovky RECTUS.






Výdej PHM a Ad Blue je řízen řídicím systémem UNIDATAZ přes výdejní terminál UNICARD.

Výdejní místo je vybaveno zařízením pro nouzový výdej motorové nafty ADAM PUMPS Techflow 3c.

### 3. Charakteristika skladovaných látek






#### 3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory ( označení NM ). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravec Zařízení služeb Praha
<b>Motorová nafta</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Použijte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	<b>Při nadýchání:</b> Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc <b>Při styku s kůží</b> Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc <b>Při zasažení očí:</b> Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. <b>Při požití:</b> NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ ( při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

### 3.1. ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla ( barvená a značkováná motorová nafta) . Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
<b>Topný olej extra lehký</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkami při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ ( při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpát, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

## 4. Technologické postupy - rozsah manipulace

### 4.1. Stáčení nafty

Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními kolejovými cisternami. Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Ve stáčecím kiosku je umístěna armatura (pro každou nádrž samostatné plnicí potrubí). Kolejová cisterna je přistavena na stáčecí plato umístěné v koleji č. 2a vedle naftových nádrží. O přistavení cisterny dozorce depa informuje určeného pracovníka pracoviště Rakovník.

Napojení cisterny na stáčecí zařízení provede určený zaměstnanec údržby nebo pomocného provozu.

Pomocí hadice propojí stáčecí ventil železniční cisterny se stáčecí armaturou stáčecího potrubí a nastaví trasu do skladové nádrže. Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo stáčení. Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn. Po stočení obsahu železniční cisterny pracovník vypne čerpadlo a uzavře trasu stáčení. Uzavře ventily na cisterně a odpojí stáčecí hadici.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.

Dokončení stáčení ohlásí vedoucímu posunu.

### 4.2. Stáčení LTO

Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu při stáčení LTO se stáčecí armaturou stáčecí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.

Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo automobilní cisterny.

Při napojení stáčecí hadice musí dbát, aby místa napojení byla těsná. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoje přetěsněny. Po stočení navoleného množství média z automobilní cisterny její obsluha vypne čerpadlo a ukončí stáčení.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob LTO je povinen se po dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh!

### 4.3. Výdej motorové nafty, LTO a Ad Blue do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na dvou výdejních kolejích se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami. Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu a sundá víčko z palivové nádrže.

Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo a zvolí druh média podle čísel stojanů. Po té zahájí tankování kolejového vozidla podle Manuálu postupu tankování. Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být v obsluze zařízení řádně proškolen! Zbrojení provede následujícím způsobem. Strojvedoucí vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže a zmáčkne ovládací páku výdejní pistole. Po doplnění nádrže motorovou naftou, LTO nebo Ad Blue pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže.

V případě poruchy výdejního stojanu a nemožnosti doplnit kolejové vozidlo využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu.



**Informační list – zjednodušený návod na použití výdejního stojanu Ad Blue:****Výdejní stojan ADBLue - zjednodušený návod k obsluze****Výdej přes pistoli**

výdej AdBlue pistolí je stejný jako u stojanu na MN

**Tlačítko bdělosti**

**(černé)** - v případě utrženého konektoru lze při držení tohoto tlačítka čerpat manuálně (tzn. i když je utržena koncovka na kabelu je možné držetím tohoto tlačítka načerpat přes rychlospojku)

**Výdej AdBlue rychlospojkou**

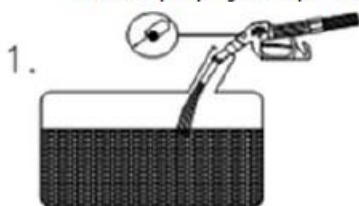
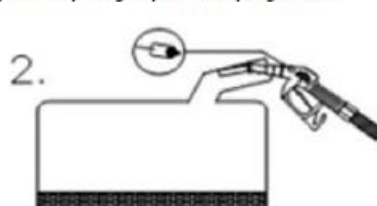
Hadice s rychlospojkou a konektorem na připojení rychlospojky a konektoru k žel. vozidlu

**STOP tlačítko**

**(červené)** - slouží pro ukončení čerpání při čerpání přes rychlospojku (potřebuje-li obsluha nuceně ukončit čerpání, například pokud nezareaguje konektor a nevykype při maximální hladině)

**Postup výdeje ADBLue**

1. Přiložíte identifikační prvky (in karta, čip) na čtecí desku tankomatu
2. Zvolíte (číslo) výdejní stojan pro výdej AdBlue
3. Zasunete pistoli do nádrže na AdBlue a zmáčknete páku výdejní pistole nebo připojíte rychlospojku a konektor pro výdej rychlospojkou.

**Správná poloha výdejní pistole při čerpání****Nesprávná poloha výdejní pistole**

4. Po ukončení výdeje vyndejte pistoli nebo odpojte rychlospojku a konektor a zavěste zpět do stojanu.

Stojan je chráněn proti zamrznutí včetně hadic (topné kabely uvnitř hadic), stejně tak potrubí mezi stojanem a skladovací nádrží.

**Výdejní stojan má integrovanou ochranu proti chodu na sucho. Pokud se na něm při pokusu o výdej zobrazí E08, je signalizována minimální hladina hladinoměrem – aktuálně nastaveno (asi) 500 litrů. Pokud dojde k této signalizaci během výdeje stojan dokončí aktuální výdej, ale další už nezahájí.**

## 5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

### 5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky na ropné látky ( netkané textilie typu Fibroil apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

### 5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

### 5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

### 5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení.

### 5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

Všichni pracovníci jsou povinni při manipulaci používat vhodný pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky ( gumové rukavice odolnost ropným látkám, ochranné brýle).

## 5.6. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním sešitě. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

## 6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáček hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Plánu havarijních opatření (Havarijním řádu) Čerpací stanice motorové nafty.

### 6.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

#### Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,

- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku ( ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých normých stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod. ),

## 7. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Rakovník. Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.