

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Sedlčany

Číslo vlečky 1410



Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	3563/23-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	1586/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Karel Tomeš, Vedoucí SS Čerčany

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	7
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	9
16. Kolejiště pracoviště	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	9
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	9
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	9
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	9
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	10
26. Přejezdy a přechody	10
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	10
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	10

29.	Uložení klíčů od ŽKV	10
30.	Pískovna a zbrojení pískem	10
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	10
32.	Rozvod tlakového vzduchu	10
33.	Tankovací stanice	10
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	10
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	10
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	11
37.	Zkušební smyčka VZ	11
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	11
39.	Plánování údržby vozidel	11
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	11
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	11

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 1, čl. 15	1. 4. 2025	1241/25-O18	Z. Mikeš
2	Čl. 2, 8, 9, 10, Př. 2	1. 6. 2026	1586/26-O18	Z. Mikeš

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Vedoucí SS	Úplná: Celý PŘ včetně příloh
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-6, 8, 9, 11-16, 18-20, 22, 24, 29, 35, 36, Př. 1-2
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 1-6, 8, 10-16, 18, 20, 22, 24, Př. 1-2

Seznam použitých značek a zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GTN	Graficko technologická nadstavba zab. zař. (dopravní dokumentace)
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
LTO	lehký topný olej
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravná vozů

OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PND3	Prováděcí nařízení pro trať se zjednodušeným řízením dopravy
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PPŘ	přípojový provozní řád
PŘ	provozní řád
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	služebna lokomotivních čet
SŽ	Správa železnic, s.o.
TD	traťový dispečer CDP
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Korespondenční adresa ŽST: Nádražní 101, 264 01, Sedlčany.
GPS **49.6555678N, 14.4353544E**.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v budově ŽST, vchod je z ulice Nádražní.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Karel Tomeš	Vedoucí strojní stanice	T: 725 748 699 E: karel.tomes@cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka,
- je zaústěno:
 - do regionální dráhy Olbramovice – Sedlčany v dopravně D3 Sedlčany z koleje č. 1, koncovým stykem výhybky č. 4 v km 16,453,
 - vlečka začíná koncem odbočné větve výhybky č. 4,
 - mezník vymezující obvody odpovědnosti zaměstnanců pro šetření MU je v místě styku drah.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- v km 16,453 regionální dráhy v místě koncového styku výhybky č. 4,
- v km 16,546 koncem kusé koleje v objektu remízy.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- výhybkou č. 4 a výkolejkou č. Vk4.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničník) je umístěna v místě styku drah, graficky znázorněno v Příloze 1 PŘ (konec odbočné větve výhybky č. 4).

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- z dopravní D3 Sedlčany po přístupové komunikaci kolem skladiště, na manipulační ploše v úrovni remízy kolmo přes koleje.

Jiný přístup do obvodu pracoviště vyjma výše uvedených cest je zakázán.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Sedlčany
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Sedlčany
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- dirigující dispečer ŽST Čerčany, tel. 972 051 240, 972 222 750, 725 570 546.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- osoba řídící posun v místě styku drah (dopravce) pověřená provozovatelem vlečky; komunikační prostředky – rádiové zařízení a další komunikační možnosti s možností záznamu oznámené rádiovým zařízením.

Způsob sjednání jízdy:

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdy drážních vozidel,
- název dopravce,
- místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povolení posunu (od - do).

Závazná slovní znění nejsou stanovena.

Odpovědná osoba provozovatele vlečky odpovídá za to, že v době uděleného souhlasu k jízdě na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu drážních vozidel prováděné dopravcem.

Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede vedoucí SS Čerčany tel.: 725 750 001 ve všední dny v době 6:00 – 14:00. Mimo tuto dobu vedoucí posunu SS Čerčany tel.: 725 750 001. Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C3**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

číslo	Délka (m) Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
5	69/65	kusá	od vrat remízy směrem k výhybce č. 4 2,5 - 5‰	ANO, vrata	ANO (15 m) / NE / NE	U koleje se za vraty vpravo nachází 2 předtápěcí stojany

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: ovládáno fotobuňkou.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za pro- vozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
4	16,426	ručně	Ručně OZZD	Výměnový zámek	přímý směr	SŽ, ST Benešov u P.
Vk4	16,481	ručně	ručně	Kontrolní výkolejkový zámek	na koleji	SŽ, ST Benešov u P.

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

- Výhybka č. 4 a výkolejka Vk4 jsou přestavovány ručně.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Neobsazeno.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na konci kusé koleje a na vratech remízy	Mechanické bez osvětlení	

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, uzamčena a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

Klíče jsou uloženy v nástupní místnosti.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Neobsazeno.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Neobsazeno.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za
--------------------	---------------------	---------------	----------	------------------	-------------

					vybavení/ údržbu
Remíza	Zarážka	x	2	x	Strojvedoucí

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u koleje č. 5 (dva stojany)
Obsluha:	strojvedoucí

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Neobsazeno.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno.

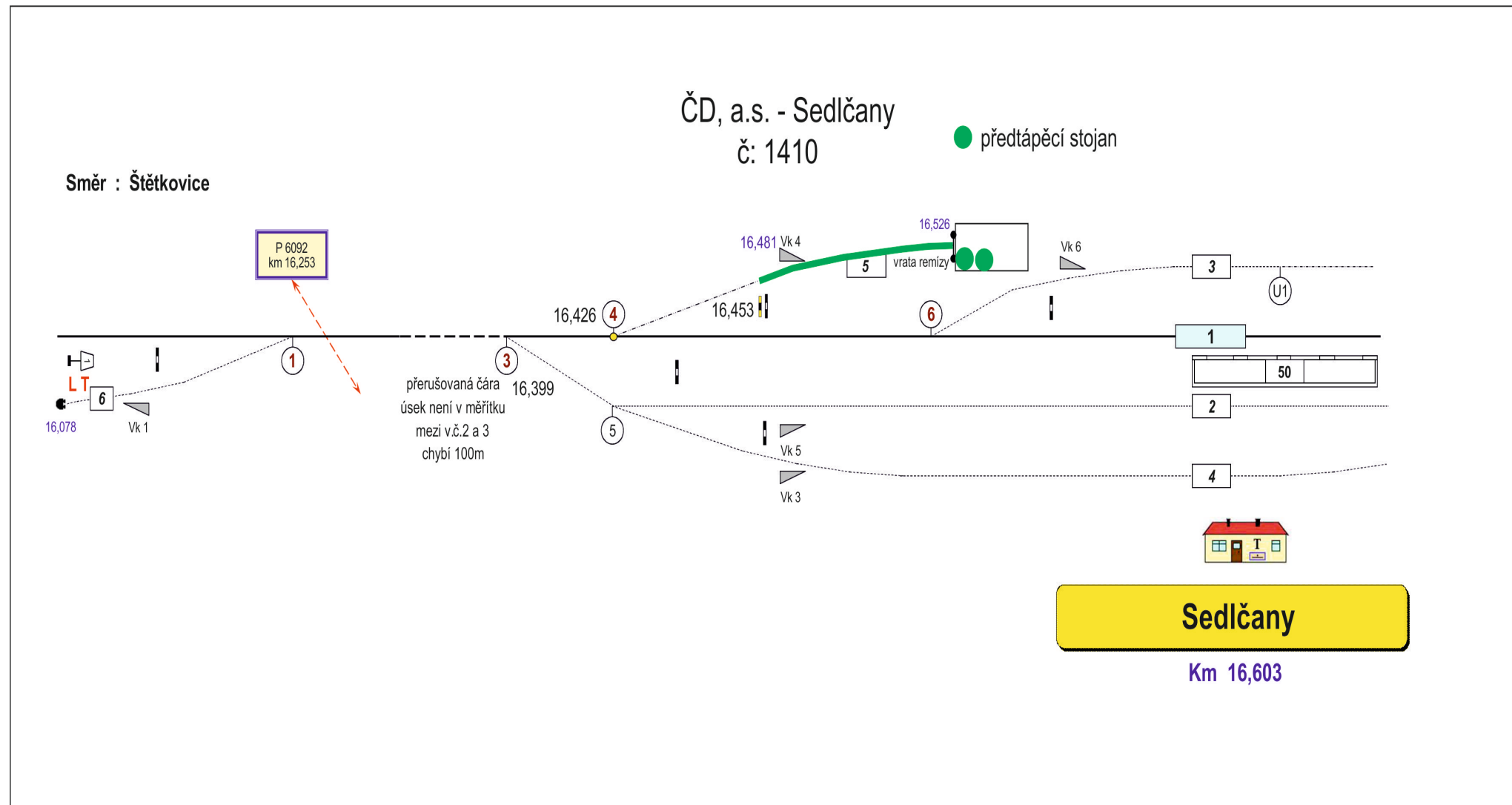
Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Sedlčany

PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

Plán obvodu pracoviště Sedlčany



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Sedlčany

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Sedlčany

Regionální dispečer Střed (Praha)	220 188 010
--	--------------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Sedlčany

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy,
 - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

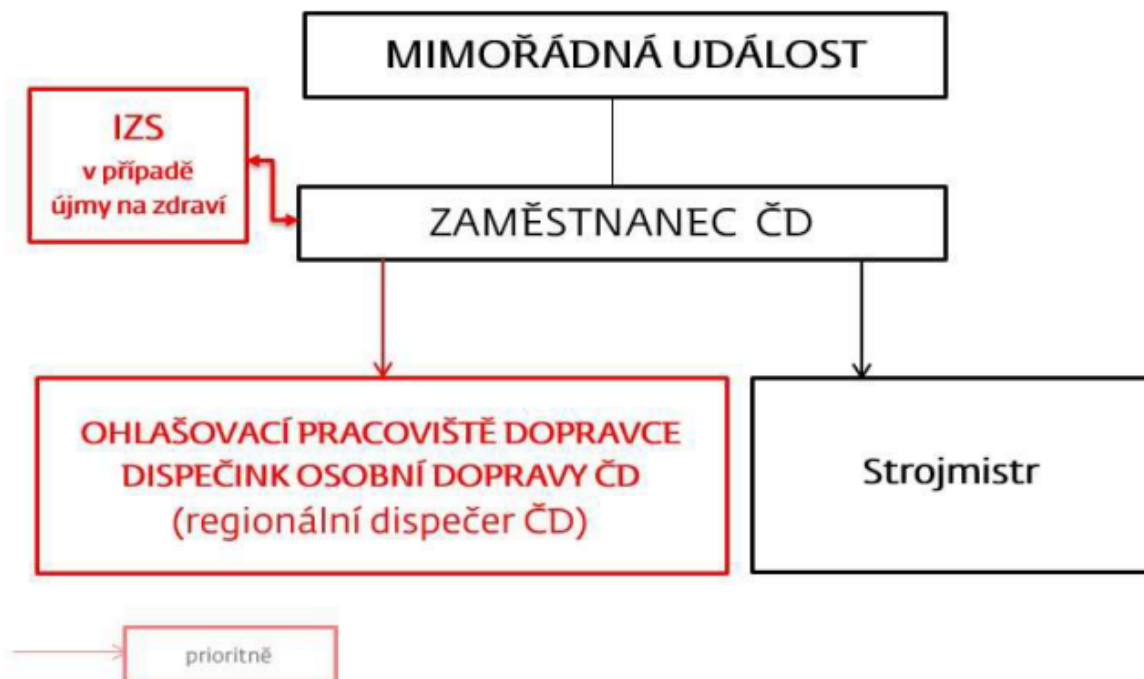
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

