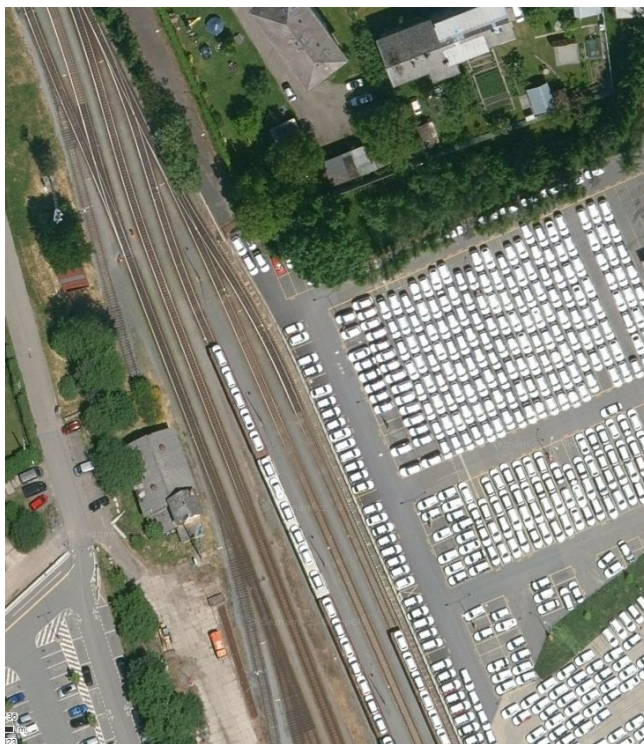


Provozní řád vlečky ŠKODA AUTO Solnice



Účinnost od:	01. 03. 2026
č. jednací:	0492/26-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Bc. Hynek Šeliga, analytik vyšetřování RPP Česká Třebová.

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	5
3. Charakteristika pracoviště	5
4. Obvody pracoviště	5
5. Přístupové cesty	5
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	5
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	5
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	6
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	6
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	6
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8
16. Kolejiště pracoviště	8
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	9
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	9
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	10
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	10
24. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	10
25. Přejezdy a přechody	10
26. Křížení dráhy a dopravních ploch	10
27. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	10
28. Uložení klíčů od ŽKV	10

29.	Pískovna a zbrojení pískem	10
30.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	10
31.	Rozvod tlakového vzduchu	10
32.	Tankovací stanice	10
33.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	10
34.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	11
35.	Stojany el. Energie pro připojení ŽKV	11
36.	Zkušební smyčka VZ	11
37.	Hlavní uzávěry vody a plynu	11
38.	Plánování údržby vozidel	11
39.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	11
40.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	11

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr	Úplná čl.: 1, 2
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec

Seznam použitých značek a zkratk

ČD	České dráhy, a.s.
SŽ	Správa Železnic, s.o.
ŽST	Železniční stanice
ZŘP	Zaměstnanec řídící posun
RPP	Regionální pracoviště provozu
PP	Pracoviště provozu
RSM	Regionální správa majetku
EMZ	Elektromagnetický zámeček

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa/Místo pracoviště:

Manipulační koleje 102, 104 a 106 v ŽST Solnice, vlečka ŠKODA AUTO Solnice

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Bc. Hynek Šeliga	Analytik vyšetřování OŘOD Střed, RPP Česká Třebová	T: 725 204 753 E: seliga@epos.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

- pracoviště strojníků PP Hradec Králové, tel.: 972 341 067, 724 201 454;
- Mistr ŠKODA AUTO, tel.: 494 555 374, 724 290 599

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- vlečka je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Solnice výhybkou č. 5 do koleje číslo 2 v km 15,380. Vlečka začíná koncem výhybky č. 4ab v km 15,286 (= km 0,070 vlečky).

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- výhybkou č. 4ab v km 15,286 (kolej č. 4) ŽST Solnice

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- v úrovni seřadovacího návěstidla Se3.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- mezi výhybkou 4 a/b a Výhybkou AZ1 v km 15,287

5. Přístupové cesty

Zaměstnanci vlastníka vlečky používají při cestě na pracoviště přístupové cesty po veřejné komunikaci.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost na vlečce je 20 km.h⁻¹.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Mistr ŠKODA AUTO	Závod Škoda Auto	Ve směně

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Neobsazeno – dopravce ČD nemá vjezd na vlečku povolen.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy na vlečku a z vlečky:

- Obsluhu dráhy - vlečky sjednává výpravčí ŽST Solnice (tel. 972 046 321) se zaměstnancem společnosti ŠKODA AUTO a.s. ve funkci mistr (tel. 724 290 599). Sjednání obsluhy dráhy – vlečky se zapisuje do knihy „Evidence sjednání jízd na/z vlečky“. V tomto sešitu se uvede datum a čas sjednání obsluhy, název dráhy – vlečky, jméno a funkci zaměstnance vlečkaře, který dává souhlas k obsluze vlečky. K těmto údajům připojí výpravčí sjednávající obsluhu vlečky svůj podpis.
- Výpravčí ŽST Solnice ohlásí zaměstnanci společnosti ŠKODA AUTO a.s. ve funkci mistr (tel. 724 290 599) ukončení obsluhy dráhy – vlečky a čas zapíše do knihy „Evidence sjednání jízd na/z vleček“.
- Drážní dopravu na styku drah řídí a organizuje výpravčí ŽST Solnice.
- Za nemožného dorozumění a výluky služby zaměstnanců se obsluha dráhy – vlečky neprovádí.

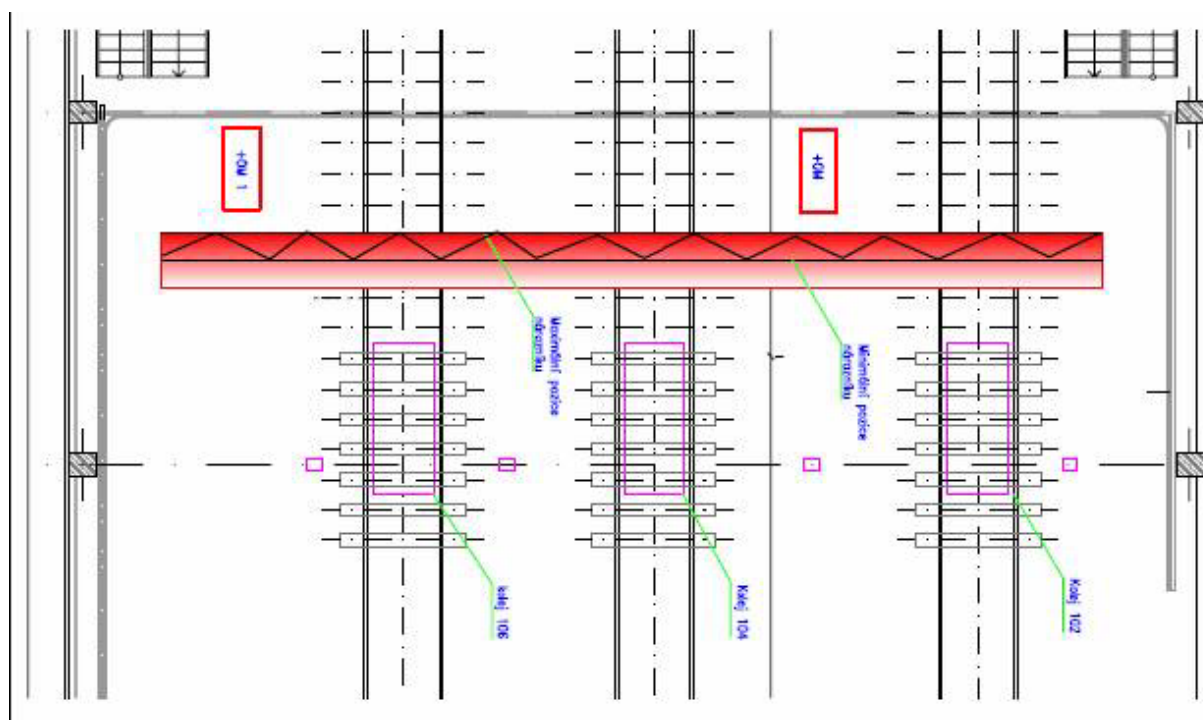
Postup při jízdě na vlečku a z vlečky

Obsluhu výhybek číslo 4a/b, 5, AZ1 a AZ2 a výkolejek AZVk1, AZVk2 a AZVK3 a obsluhu kolejových brzd při předávce vozů provádí zaměstnanec řídící posun. Po sjednání posunu uvolní výpravčí ŽST Solnice hlavní klíče uložené v elektromagnetickém zámku EMZ AZVk1, EMZ AZVk2 a EMZ AZVk3 zaměstnanci řídícímu posun. Zaměstnanec řídící posun odemkne výkolejku AZVk1, AZVk2 a AZVk3. Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu na dráze – vlečce přestaví a uzamkne výkolejky do základní polohy a uzamkne hlavní klíče od výkolejek AZVk1, AZVk2 a AZVk3 a oznámí ukončení posunu na dráze – vlečce výpravčímu ŽST Solnice.

Obsluha kolejových brzd:



Zaměstnanec řídící posun odemkne ovládací místo pro příslušnou kolej. Na ovládacím panelu musí svítit kontrolka „povoleno“. Zabrzdění nebo odbrzdění kolejové brzdy se provádí zmáčknutím příslušného tlačítka a přidržením do doby, kdy se tlačítko rozsvítí. V té chvíli dojde kolejová brzda do koncové polohy. Přistavení posunového dílu na předávkovou kolej se provádí tak, že zaměstnanec řídící posun odemkne skříňku ovládacího místa kolejové brzdy pro příslušnou kolej, přesvědčí se, že kolejová brzda je v poloze „odbrzdít“ a položí jednopřírubovou zarážku bezprostředně za kolejovou brzdu. Skupinu vozů potom přistaví tak, aby nárazník prvního vozu ve směru od stanice na dráhu – vlečku byl nad druhou polovinou vymezovacího pásu, tvořeného z červené zámkové dlažby. Poté zabrzdí vozy kolejovou brzdou (poloha zabrzdít), uzamkne ovládací místo kolejových brzd, odstraní zarážku od kolejové brzdy, vypustí u všech vozů všechn vzduch z prostorů průběžné brzdy pomocí odbrzdovače a utažením poslední pořadací brzdy zajistí skupinu vozů proti ujetí. Při odsunu vozů nejprve přivěsí skupinu vozů k posunovému dílu, popř. hnacímu vozidlu, odbrzdí pořadací brzdu a potom teprve obslouží kolejovou brzdu a přestaví ji do polohy „odbrzdít“. Před uzamčením ovládacího místa kolejové brzdy přestaví kolejovou brzdu vždy do polohy „zabrzdít“. Zaměstnanci společnosti ŠKODA AUTO a.s. jsou povinni předat vozy (skupinu vozů) svěšené včetně brzdových hadiček a zajištěné první pořadací brzdou ve směru do stanice. Skupina vozů bude také zajištěna kolejovou brzdou.



V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ŠKODA AUTO Solnice.
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Mistr VLT ŠKODA AUTO a.s. tel.: 494 555 374 nebo 734 290 599

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí ŽST Solnice, tel.: 972 046 321

Evidenci jízd zajišťuje:

- Paušálně placený vjezd – evidence se neprovádí

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
102	182 m	Manipulační, konec dráhy – vlečky v km 0,290	Obvod výhybek 1,14 ‰ jinak 0 ‰	NE	NE/NE/NE	omezení volného schůdného a manipulačního prostoru: Vjezd do haly Škoda auto v km 0,163
104	150 m	Manipulační; konec dráhy – vlečky v km 0,128	Obvod výhybek 1,14 ‰ jinak 0 ‰	NE	NE/NE/NE	
106	145 m	Manipulační; konec dráhy – vlečky v km 0,186	Obvod výhybek 1,14 ‰ jinak 0 ‰	NE	NE/NE/NE	omezení volného schůdného a manipulačního prostoru: Boční rampa od km 0,181 do km 0,311; vjezd do haly Škoda Auto v km 0,163

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: Škoda Auto, Provozovatel drážní dopravy na vlečce

Umístění vypínače: na sloupu osvětlení

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
4 a/b	15,303	ručně	ZŘP	Ne		SŽ
AZ1	15,279	ručně	ZŘP	Ne		RSM
AZ2	15,251	ručně	ZŘP	Ne		RSM
AZVk1	15,239	ručně	ZŘP	Kontrolní zámek		RSM
AZVk2	15,213	ručně	ZŘP	Kontrolní zámek		RSM
AZVk3	15,203	ručně	ZŘP	Kontrolní zámek		RSM

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Na vlečce ŠKODA AUTO Solnice se nacházejí výkolejky AZVk1, AZVk2 a AZVk3.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah:

- elektromagnetický zámek EMZ AZVk1
- elektromagnetický zámek EMZ AZVk2
- elektromagnetický zámek EMZ AZVk3
- výhybka 4a/b

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- Výpravčímu ŽST Solnice 972 046 321
- na pracoviště strojmistra PP Hradec Králové: 972 341 067, 724 201 454
- mistrovi ŠKODA AUTO tel.: 494 555 374, 724 290 599

24. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno

25. Přejezdy a přechody

Neobsazeno

26. Křížení dráhy a dopravních ploch

neobsazeno

27. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno

28. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od ŽKV se ukládají dle interního pokynu dopravce

29. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

30. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Neobsazeno

31. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno

32. Tankovací stanice

Neobsazeno

33. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno

34. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

U výhybky AZ2 vedle koleje 106 je umístěn stojan s minimálně 6 ks zarážek

35. Stojany el. Energie pro připojení ŽKV

Neobsazeno

36. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno

37. Hlavní uzávěry vody a plynu

Neobsazeno

38. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno

39. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno

40. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

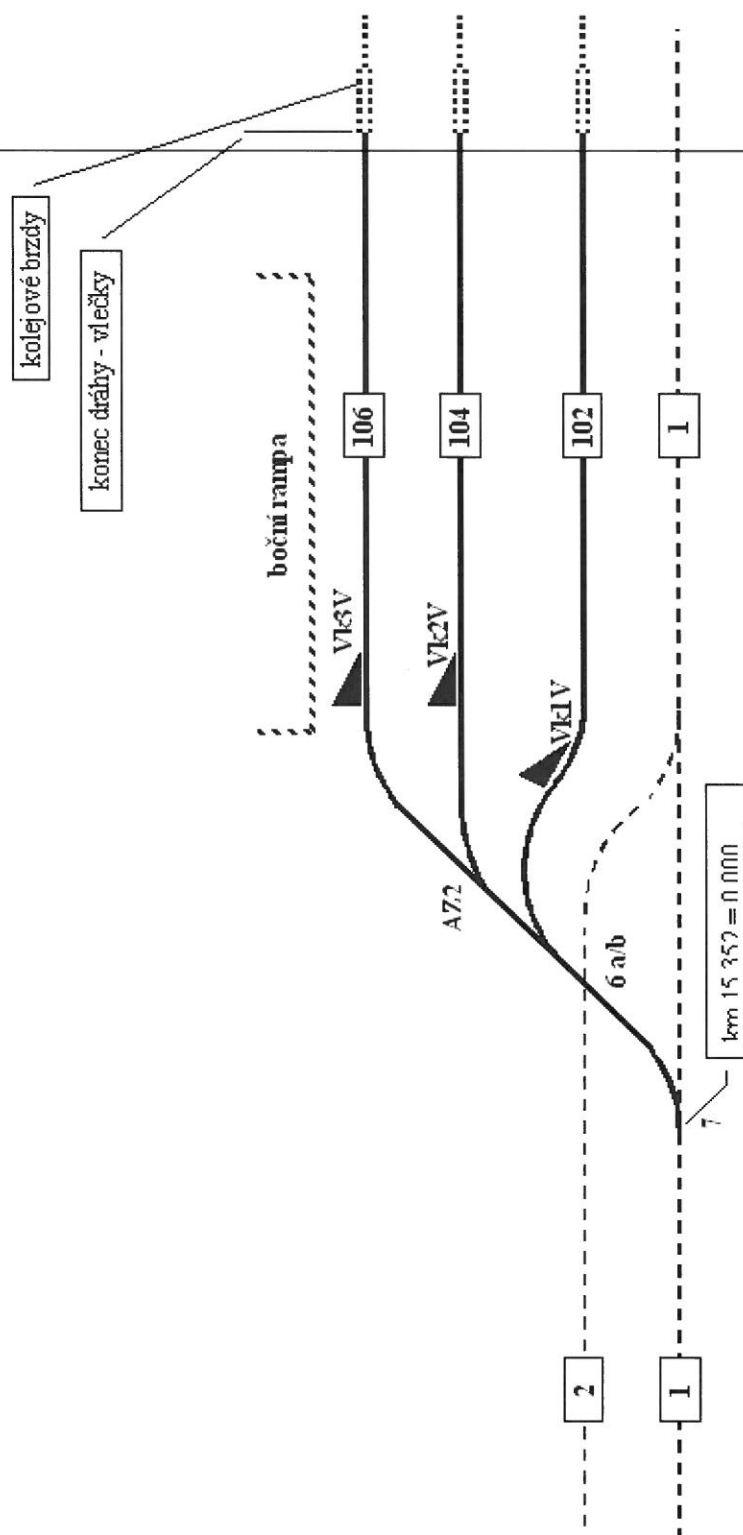
Neobsazeno

Provozní řád vlečka ŠKODA AUTO Solnice

PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

Příloha č. 1: Náčrtek vlečky



Provozní řád vlečka ŠKODA AUTO Solnice

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD „Vlečka ŠKODA AUTO Solnice“

Regionální dispečer Střed (Praha)	9722 32661
--	------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště „Vlečka ŠKODA AUTO Solnice“

Nehodová pohotovost	
Obvod Česká Třebová	725 552 530

Ohlašovací pracoviště

Ohlašovací pracoviště PP Hradec Králové			
Hradec Králové	strojmistr	972 341 067	724 201 454

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

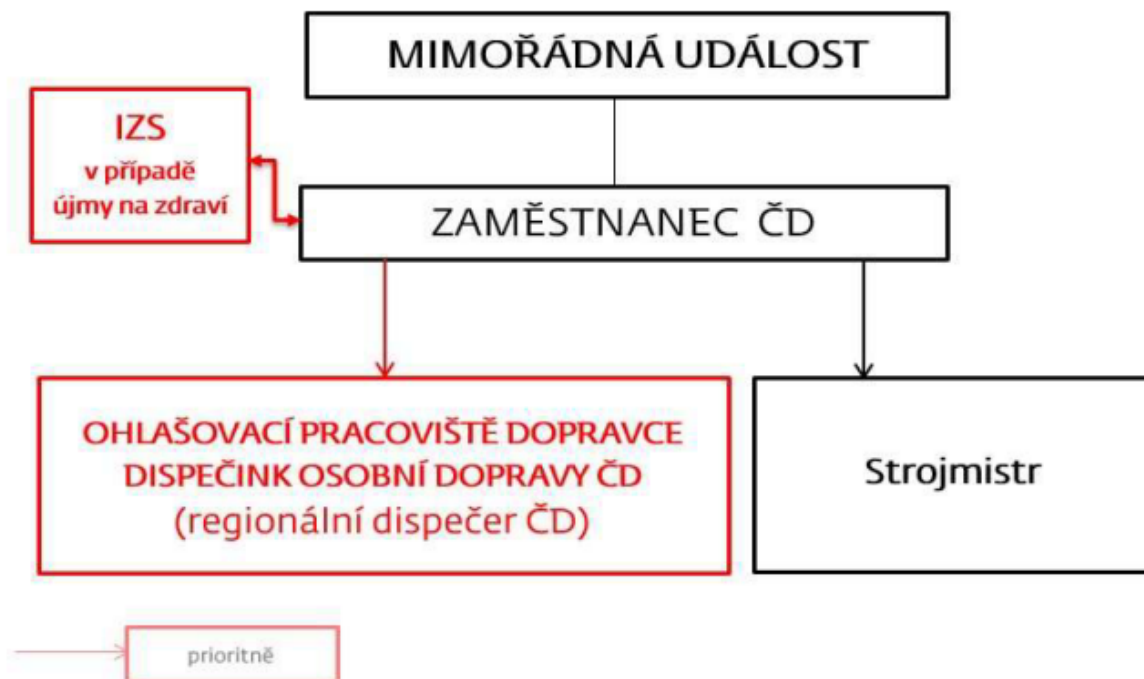
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed - Jareš Daniel, Ing.	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD S – Lipenský J.	-	725 687 010
Ředitel OCÚ Střed - ROUSEK Michal Bc.	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed - NOVÁK Milan Ing.	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

