

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - TSV

Brno hl.n.



| | |
|-------------------|--------------|
| Účinnost od: | 15. 05. 2026 |
| č. jednací: | 1650/24-O18 |
| Změna č.: | 1 |
| Č. jednací změny: | 1215/26-O18 |

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor HÁJEK, technik průřezových činností, OŘOD Východ

OBSAH

| | |
|--|----|
| Záznam o změnách | 4 |
| Seznam příloh | 4 |
| Rozsah znalostí | 4 |
| Seznam použitých značek a zkratk | 5 |
| 1. Kontaktní údaje pracoviště | 6 |
| 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy | 6 |
| 3. Charakteristika pracoviště | 6 |
| 4. Obvody pracoviště | 6 |
| 5. Přístupové cesty | 7 |
| 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště | 8 |
| 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště | 8 |
| 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště | 8 |
| 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD | 9 |
| 10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce | 9 |
| 11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah | 9 |
| 12. Organizace a evidence jízd na styku drah | 9 |
| 13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou | 10 |
| 14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety | 10 |
| 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí | 10 |
| 16. Kolejiště pracoviště | 11 |
| 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m | 11 |
| 18. Seznam kolejí | 11 |
| 19. Obsluha osvětlení kolejiště | 11 |
| 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran | 11 |
| 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště | 11 |
| 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah | 11 |
| 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah | 12 |
| 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. | 12 |
| 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV | 12 |
| 26. Přejezdy a přechody | 13 |
| 27. Křížení dráhy a dopravních ploch | 13 |
| 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel | 13 |

| | | |
|-----|---|----|
| 29. | Uložení klíčů od ŽKV | 13 |
| 30. | Pískovna a zbrojení pískem | 13 |
| 31. | Rozvod vody pro zbrojení ŽKV | 13 |
| 32. | Rozvod tlakového vzduchu | 13 |
| 33. | Tankovací stanice..... | 13 |
| 34. | Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel | 13 |
| 35. | Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. | 14 |
| 36. | Stojany el. energie pro připojení ŽKV..... | 14 |
| 37. | Zkušební smyčka VZ | 15 |
| 38. | Hlavní uzávěry vody a plynu | 15 |
| 39. | Plánování údržby vozidel | 15 |
| 40. | Vyřazování ŽKV z provozu do údržby | 15 |
| 41. | Návrat ŽKV do provozu po údržbě | 15 |

Záznam o změnách

| Číslo změny | Týká se ustanovení článku, přílohy | Platnost od | Schváleno č.j. | Zpracoval |
|-------------|---|-------------|----------------|-------------|
| 1 | Aktualizace článku 1, 5, 7, 9, 12, 29, 36, 39, 40, 41 | 15.5.2026 | 1215/26-O18 | Libor Hájek |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Seznam příloh

| Příloha | Název přílohy |
|---------------|--------------------------|
| Příloha č. 01 | Plán obvodu pracoviště |
| Příloha č. 02 | Ohlašování MU |
| Příloha č. 03 | Provozní řád radiostanic |
| Příloha č. 04 | Provozní řád odsávání WC |
| Příloha č. 06 | Provozní řád nocležen |
| | |
| | |
| | |
| | |

Rozsah znalostí

| Pracovní zařazení | Znalost provozního řádu (PŘ) |
|--|--|
| Dozorčí osobní dopravy, Vedoucí TSV Brno hl.n., zaměstnanci určení Manažerem RPP Brno | Úplná |
| Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor, vedoucí posunu 5. posunové čety | Úplná články č. 1-9, 11-18, 20, 22-25, 29-36 a 38. Informativně články č. 19, 21, 27, 40 a 41. |
| posunovač, vozmistr, tranzitér-přípravář, četař vozové služby a posunu | Úplná články č. 1-9, 12-15, 20-25, 31-32, 34, 35, 40 a 41. Informativně články č. 11, 19, 27, 29 a 36 |
| Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště | Úplná články č. 2-8, 10-18, 20-27, 29-32, 34-38. Informativně články č. 1, 19, 33 |

Seznam použitých značek a zkratek

| | |
|-----------------|---|
| DI | Drážní inspekce |
| DOD | Dozorčí osobní dopravy |
| DÚ | Drážní úřad |
| EJ | Elektrická jednotka |
| EKV | Elektrická kolejová vozidla |
| EPZ | Elektrické předtápěcí zařízení |
| GŘ ČD | Generální ředitelství ČD a.s. |
| HZS | Hasičský záchranný sbor |
| HZS SŽ | Hasičský záchranný sbor Správy železnic |
| IZS | Integrovaný záchranný systém |
| JZB | Jednoduchá zkouška brzdy |
| MP | Městská policie |
| MPBP | Místní pracovní a bezpečnostní předpisy |
| NZ | Nezávislá trakce |
| OCÚ | Oblastní centrum údržby |
| OŘOD | Oblastní ředitelství osobní dopravy |
| OZZ | Odborně způsobilý zaměstnanec |
| OV | Opravná vozů |
| PHM | Pohonné hmoty |
| PČR | Police České republiky |
| PP | Pracoviště provozu |
| PO | Provozní obvod |
| RST | Radiostanice |
| RPP | Regionální pracoviště provozu |
| SLČ | Středisko lokomotivních čet |
| OŘ Brno, SEE | Oblastní ředitelství SŽ Brno – sekce elektrotechniky a energetiky |
| SŽ | Správa železnic |
| SS | Strojní stanice |
| SÚ | Středisko údržby |
| ÚZB | Úplná zkouška brzdy |
| VZ | Vlakový zabezpečovač |
| ZZS | Záchranná služba |
| ZoB | Zpráva o brzdění |
| ŽKV | Železniční kolejové vozidlo |
| ŽST | Železniční stanice |

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Administrativní budova u 5. nástupiště v místě „Pod platanem“ - Nádražní 7, 602 00 Brno
Nástupní místnost: vedoucího TSV, DOD, šatny, **nocležny a zasedací místnost**



Provozní pracoviště – budova – mezi železničními tratěmi 300 a 340 a to na odstavném nádraží „B“. Tato budova je bez popisného čísla.

Nástupní místnost a stanoviště: **vedoucí vozmistr, vedoucí posunu**, nádražního, vozmistrů, tranzitěru-přípravářů, kontrolorů kultury cestování.



2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště Dozorčí osobní dopravy (dále jen DOD), ☎: + 420 972 625 610, nebo 📞 +420 725 222 925

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží – odstavné nádraží „B“
- Část 1: výhybkou č. 523 v km 0,520 a výhybkou č. 509 v km 0,234. Vlečka začíná koncem výhybky č. 523 v km 0,495 a koncem výhybky č. 509 v km 0,278. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 505 v km 0,218. Stavební délka je 343 m.
- Část 2: výhybkou č. 530 v km 0,622. Vlečka začíná koncem výhybky č. 530 v km 0,594 a je ukončena koncem výhybky č. 515 v km 0,313. Stavební délka je 217 m

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- konec výhybky č. 523 v km 0,495
- konec výhybky č. 509 v km 0,278
- konec výhybky č. 530 v km 0,594
- konec výhybky č. 515 v km 0,313.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- úrovní trpasličího – seřadovacího návěstidla Se 545 – kolej 517
- úrovní trpasličího – seřadovacího návěstidla Se 526 – kolej 517
- úrovní trpasličího – seřadovacího návěstidla Se 525 – kolej 518
- úrovní trpasličího – seřadovacího návěstidla Se 535 – kolej 505
- úrovní trpasličího – seřadovacího návěstidla Se 536 – kolej 504
- úrovní trpasličího – seřadovacího návěstidla Se 522 – kolej 504
- úrovní trpasličího – seřadovacího návěstidla Se 516 – kolej 509

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 515,
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 530,
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 523,
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 509

Obvodem styku drah se rozumí obvod, jehož hranice tvoří:

- výhybka č. 530 a návěstidlo č. Se545
- výhybka č. 515 a návěstidla č. Se525, Se526
- výhybka č. 523 a návěstidla č. Se535, Se536,
- výhybka č. 509 a návěstidla č. Se516, Se522.

5. Přístupové cesty

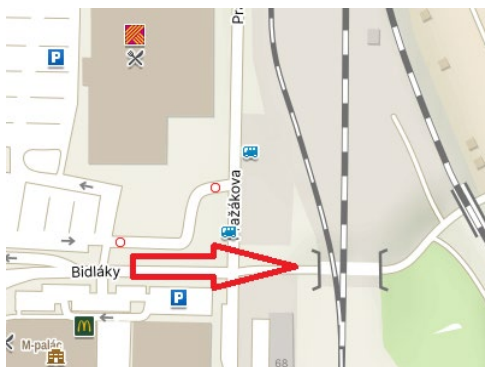
Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Kancelář TSV Brno hl.n. a šatny objektu pod platanem

- Vstupními vchody ŽST Brno hl.n. a dále po nástupišti číslo 1, směrem Brno Horní Heršpice, ke kusým kolejím (nástupiště číslo 5), poté k nové technické budově SŽ – pouze pro pěší
- Pokud je otevřená brána ke skladišti Amerika lze vstoupit touto branou a to z ulice Nádražní – pouze pro pěší
- Vstupní branou z ulice Nádražní na parkoviště BNSD, která je chráněna závorou. Tato závora je v majetku soukromé společnosti BNSD – pro pěší a motorová vozidla

Provozní pracoviště v prostoru kolejiště odstavné „B“

- od zhlaví kolejiště N po stezce, po pravé straně mostu až do obvodu odstavného nádraží „A“ – pouze pro pěší
- K **vedoucímu vozmistrovi** a útulku vozmistrů, následně po přechodu, přes celou šířku odstavného nádraží „A“ – pouze pro pěší
- Útulek 1. posunové čtyři následně po chodníku mezi kolejemi 517 a 518 až do prostoru 1. posunové čtyři – pouze pro pěší
- Po místní komunikaci, která ústí na ulici „Bidláky“ u obchodního centra. Tato místní komunikace poté vede podjezdem pod železniční tratí – pro pěší a motorová vozidla



- Vjezd do tohoto prostoru je povolen pouze služebními vozidly ČD a SŽ
- Parkování vozidel je povoleno pouze na místech k tomu určených
- Při jízdě vozidel je potřeba dbát zvýšené opatrnosti – pohyb zaměstnanců ČD a SŽ.
- Maximální rychlost je 10 km/h

Přístup a příjezd jinými způsoby není dovolen.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost je 30 km/h v celém obvodu pracoviště. **Na koleji 669 na odstavném nádraží „A“ je max. dovolená rychlost 5 km/h**

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

| Pracovní zařazení | Pracoviště | Pracovní doba |
|------------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| Vedoucí posunu 1. zálohy | Pracoviště odstavné nádraží „B“ | nepřetržitě |
| Vedoucí posunu 2. zálohy | | |
| Vozmistři | | |
| vedoucí vozmistři | | |
| DOD | Pracoviště TSV , Nádražní 7, Brno | nepřetržitě |

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun samostatně jedoucích hnacích vozidel v obvodu pracoviště je vždy prováděn jako posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu bez posunové čety odpovídá strojvedoucí, při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

V případě posunu bez posunové čety je posun sjednáván s vedoucím posunu 1. posunové čety.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V případě mimořádnosti, kdy není vedoucí posunu schopen organizovat ve svém obvodu pohyb vozidel, přechází tyto povinnosti na **vedoucího vozmistra.**

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun je sjednáván s vedoucím posunu ČD. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. –TSV Brno hl.n.
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah: vedoucí posunu TSV Brno hl. n. vedoucí posunu 1. posunové čety, tel. ☎ + 420 725 222 938.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní): hlavní

výpravčí Brno hl. n. „B“ - ☎972 028 033, 📠 GSM-R-7 33295 22, 📠 GSM-R (zkrácená volba) – 1332, nebo simplex – 52.

- obvod výpravčího – odstavné nádraží „B“ + “F“ + sudé koleje až k nástupištím má výpravčí „B“

Evidenci jízd zajišťuje:

- **neviduje se**

Vyhotovení vlakové dokumentace provádí:

- tranzitérka – přípravářka

Sjednání posunu

- sjednání posunu provádí vedoucí posunu s vedoucím posunu **1.** posunové čety, kdy dojedná technologii posunu
- posun je sjednáván vždy přes výpravčího

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, případně vedoucí posunu

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí Vedoucí střediska údržby (popř. četař), který po ukončení práce zajistí opětovné a řádné zajištění vozidel proti ujetí

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště 504, 504a - je elektrifikováno systémem 25 kV / 50 Hz. Úsekový odpojovač číslo 44c v km 142,352 se nachází na portálu elektro dispečera.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ..

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno

18. Seznam kolejí

| Č. | Délka | Určení | Spád Směr | Trakční vedení | Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka) | Poznámky |
|------|-------|------------------|-------------------|-------------------|--|---|
| 517 | 243m | Manipulační | 1,5‰ stanice | Ne | Ne/Ne/Ne | Opravy vyřazených vozů z provozu |
| 518 | 155m | Manipulační/kusá | 1,5‰ zarážedlo | Ne | Ne/Ne/Ne | Opravy vyřazených vozů z provozu |
| 504 | 135m | Manipulační | 1,5‰ stanice | ANO | Ne/Ne/Ne | Odsávání vakuových WC + plnění vozů vodou |
| 504a | 96m | Manipulační/kusá | 1,5‰/ stanice | ANO | Ne/Ne/Ne | |
| 505 | 290m | Manipulační/kusá | 1,5‰ stanice | Ne | Ne/Ne/Ne | Lze provádět odsávání WC a plnění vodou ŽKV |

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: neprovádí se

Umístění vypínače: automatická čidla, reagující na světlo

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Č. | Kilometr. poloha | Obsluha | | Zabezpečení | Základní poloha/směr | Odpovědnost za provozní údržbu |
|-----|---------------------|---------|-------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------|
| | | Jak | Odkud/kým | | | |
| 517 | 0,325 | ručně | Vedoucí posunu | NE | odbočný směr | OCÚ Východ |
| 518 | 0,352 | motor | stavědlo | ANO | Přímý | OCÚ Východ |

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

. Neobsazeno

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: v ŽST Brno hl. n. je staniční zabezpečovací zařízení: dálková obsluha výpravčím JOP CDP Přerov. Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návštějí posun dovolen

obsluhou příslušného návěstidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- dozorčímu provozu SŽ ve směnách ŽST Brno hlavní nádraží, tel. ☎ 972 028 017, 📠 972 625 614
- dozorčímu osobní dopravy ČD TSV Brno hl. n., tel. ☎ 972 625 610 nebo 📞 +420 725 222 925

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

| Označení | Typ | kilometrická poloha | Světelné / mechanické | Obsluha |
|--------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------|
| Se 516 | Seřaďovací návěstidlo trpasličí | 0,291 | Světelné | Výpravčí SŽ |
| Se 522 | Seřaďovací návěstidlo trpasličí | 0,336 | Světelné | Výpravčí SŽ |
| Se 525 | Seřaďovací návěstidlo trpasličí | 0,383 | Světelné | Výpravčí SŽ |
| Se 526 | Seřaďovací návěstidlo trpasličí | 0,383 | Světelné | Výpravčí SŽ |
| Se 535 | Seřaďovací návěstidlo trpasličí | 0,453 | Světelné | Výpravčí SŽ |
| Se 545 | Seřaďovací návěstidlo trpasličí | 0,567 | Světelné | Výpravčí SŽ |
| Číslo koleje | Umístění | Návěst | | |
| 504a | Zarážedlo kusé koleje | Nepřenosná návěst Posun zakázán | | |
| 505 | Zarážedlo kusé koleje | Nepřenosná návěst Posun zakázán | | |
| 518 | Zarážedlo kusé koleje | Nepřenosná návěst Posun zakázán | | |

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

| Druh zařízení/název | Umístění | kilometrická poloha | Způsob pohonu | Rozměry/parametry | obsluha |
|--|---|---------------------|-----------------|---|---------------------------------|
| Posunovací zařízení – ZAGRO s benzínovým motorem | Mezi kolejemi 668/669 – odstavné nádraží SŽ – „A“ | - | Benzínový motor | Délka: 2500 mm Šířka: 1760 mm Výška: 1000 mm Váha: 2600 kg | Zaměstnanec OCÚ, vedoucí posunu |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | Maximální rychlost: 5 km/h Výkon posunu: 200 tun na rovině | |
|--|--|--|--|---|--|

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou a dodatkovou tabulkou.

Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/h.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v celém obvodu pracoviště na jízdnicích kolech a koloběžkách.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojníků DOD na hl.n. a **vedoucího vozístra** na odstavném nádraží.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

| | |
|---|---|
| Zbrojení HV se provádí: | Kolej 504/505 - stojan na odsávání WC, v obvodu kolejiště B lze doplňovat vodu z rozvodu na kolejích 504 – 518. Celoročně na kolejích 504 (z budovy myčky) a dále na kolejích 505, 506 a 510 – 517, kolej 661-669 odstavné „A“ – kolejiště SŽ |
| Zbrojení ostatních ŽKV se provádí: | |

32. Rozvod tlakového vzduchu

| | |
|------------------|--|
| Umístění: | Odstavné nádraží „B“ u koleje 517a 518 v celé jejich délce. Dále na severní části kolejí 508 a 516 |
| Obsluha: | vozmistři, kontrolori kultury cestování |

33. Tankovací stanice

Neobsazeno

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

| | |
|------------------|--|
| Umístění: | Kolej 504/505, kolej 668/669 odstavné „A“ |
| Obsluha: | Strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr / posunovač / pracovník externí firmy |

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

| Stanoviště uložení | Druh (zarážka/klín) | Počet stojanů | Počet ks | Označení zarážek | Odpovídá za vybavení/ údržbu |
|--|---------------------|---------------|----------|------------------|------------------------------|
| Obvod pracoviště – odstavné „B“ | | | | | |
| stojan mezi kolejí č 508/509 | Bez označení | 5 | 6 | 2/ONB B | vedoucí posunu od 1. zálohy |
| stojan mezi kolejí č 512/513 | Bez označení | 5 | 4 | 2/ONB B | vedoucí posunu od 1. zálohy |
| stojan mezi kolejí č 513/514 | Bez označení | 5 | 4 | 2/ONB B | vedoucí posunu od 1. zálohy |
| stojan mezi kolejí č 515/516 | Bez označení | 5 | 5 | 2/ONB B | vedoucí posunu od 1. zálohy |
| stojan u koleje 518 | Bez označení | 5 | 3 | 2/ONB B | vedoucí posunu od 1. zálohy |
| U výhybky 514 | Bez označení | 5 | 4 | 2/ONB B | vedoucí posunu od 1. zálohy |
| Obvod pracoviště – odstavné „A“ – kolejiště SŽ – stojany ČD | | | | | |
| stojan mezi kolejí č 665/666 | Bez označení | 5 | 3 | 2/ONB A | vedoucí posunu od 2. zálohy |
| stojan mezi kolejí č 666/667 | Bez označení | 5 | 3 | 2/ONB A | vedoucí posunu od 2. zálohy |
| stojan mezi kolejí č 668/669 | Bez označení | 4 | 4 | 2/ONB A | vedoucí posunu od 2. zálohy |
| Obvod pracoviště – odstavné „N“ kolejiště SŽ – stojany ČD | | | | | |
| stojan mezi kolejí č 602/603 | Bez označení | 4 | 4 | 2/ONB N | vedoucí posunu od 1. zálohy |
| stojan mezi kolejí č 605/606 | Bez označení | 4 | | 2/ONB N | vedoucí posunu od 5 zálohy |
| U vyhybky číslo 611 | Bez označení | 4 | | 2/ONB N | vedoucí posunu od 5 zálohy |
| obvod ŽST Brno hl.n. (kusé koleje) kolejiště SŽ – stojany ČD | | | | | |
| stanoviště vozmistra OŘOD Východ v budově na jižní straně třetího nástupiště | Bez označení | 4 | | 2/ONB | vedoucí posunu od 5 zálohy |

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

| | |
|------------------|--|
| Umístění: | U koleje 505 (230V/1500 a 3000V), 504, 517 a 518 (1500 a 3000V), |
| Obsluha: | Strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr |

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

TSV a šaten v objektu pod Platanem:

- Hlavní uzávěr plynu a vody je umístěn vedle vstupních dveří do administrativní budovy. Vše je řádně označeno.

Provozní pracoviště odstavné „B“:

Hlavní uzávěr vody se nachází v podzemní šachtě na parkovišti TSV Brno – odstavné nádraží „B“.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn na venkovní části budovy, patřící SŽ.

V případě havárie volat poruchu vody: ☎ +420 543 212 537

V případě poruchy plynu ihned volat: ☎ 0-1239

39. Plánování údržby vozidel

Vozový strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem SÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25. **Krátkodobé plány dle soupisek SÚ zpracovává prostřednictvím aplikace FIORI DOD a vedoucí vozmistr.**

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována:

- kolej č. 517
- kolej č. 518
- **kolej 669 (odstavné nádraží A – lávka)**

O místě převzetí vozidla do údržby, rozhoduje Vedoucí SÚ, případně vedoucí posunu **1.** posunové čety.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí vedoucí posunu **1.** posunové čety na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána:

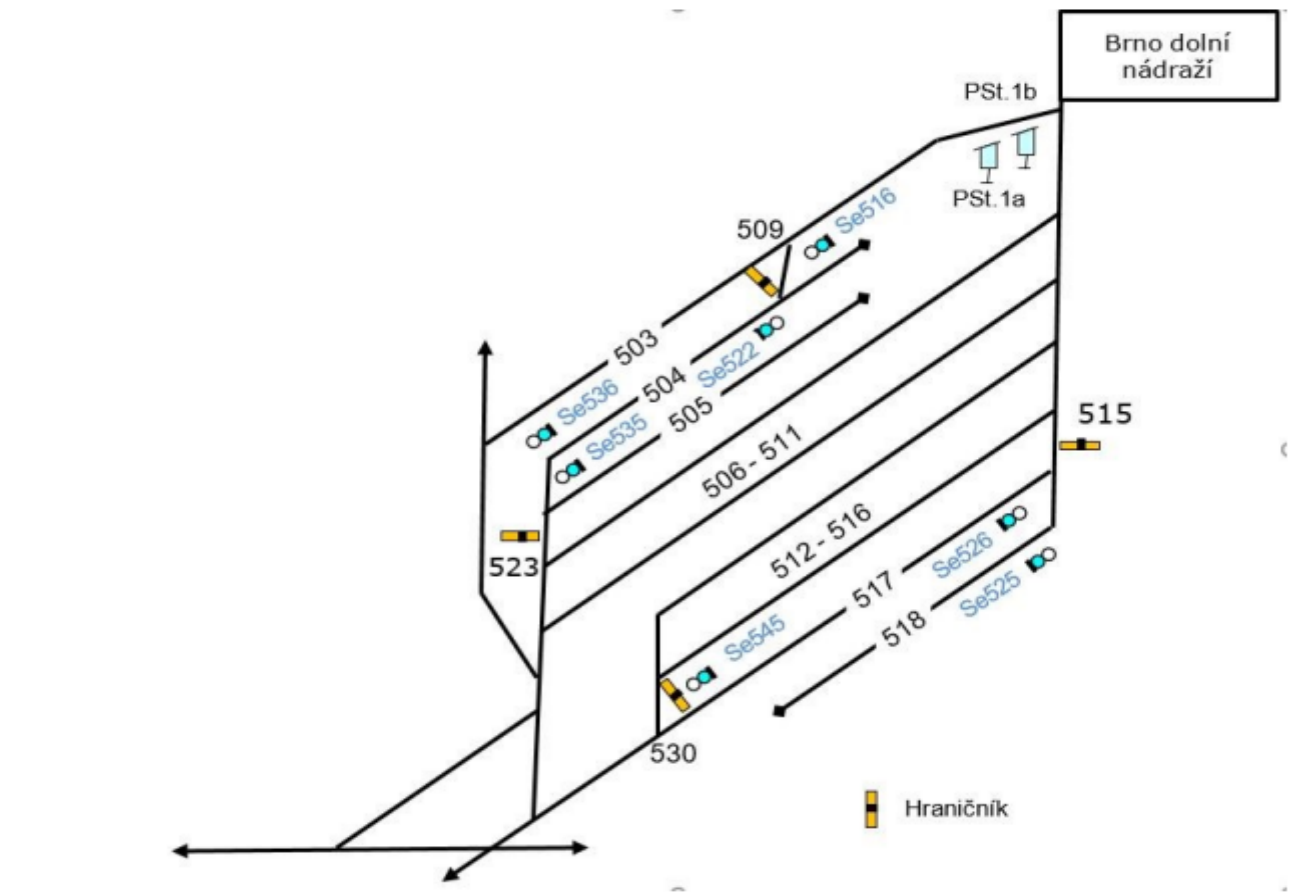
- kolej č. 517
- kolej č. 518
- **kolej 669 (odstavné nádraží A – lávka)**

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – TSV
Brno hl.n.

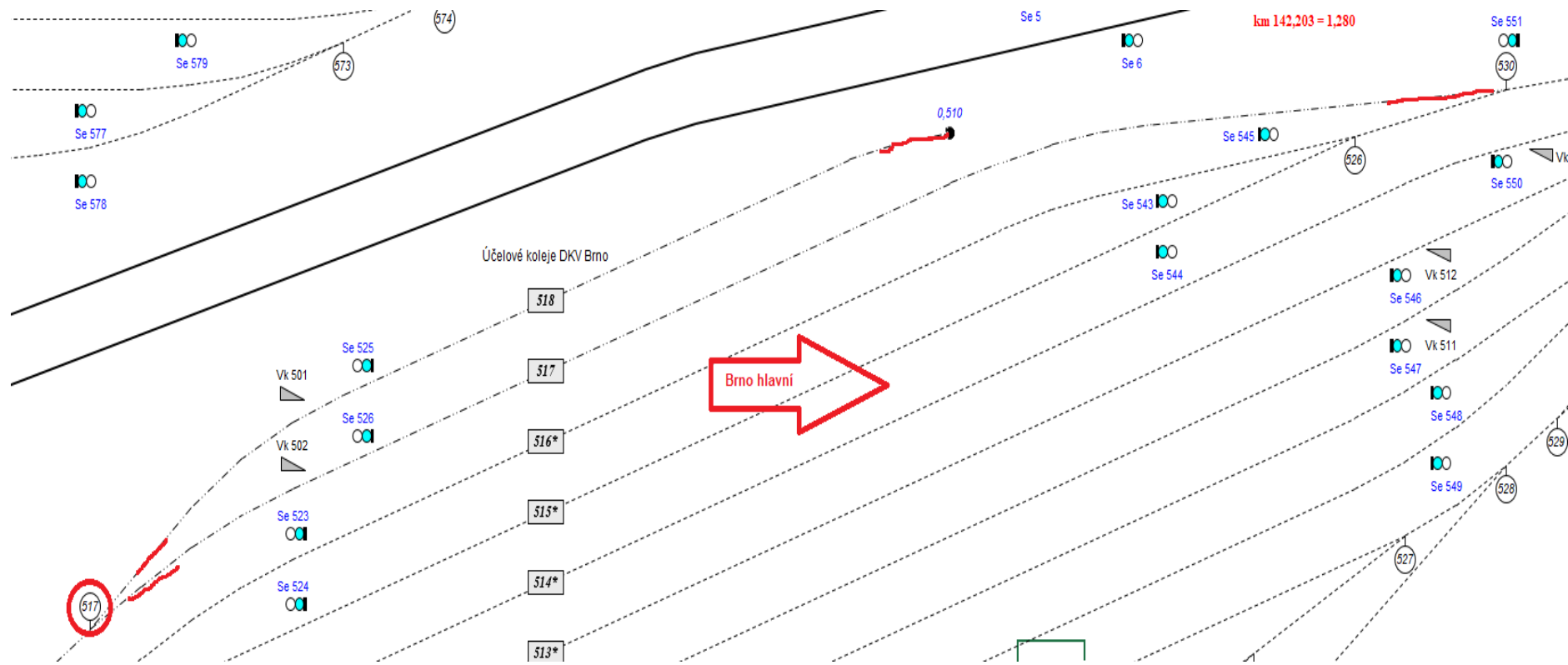
PŘÍLOHA Č. 01

PLÁN OBVODU
PRACOVISTĚ

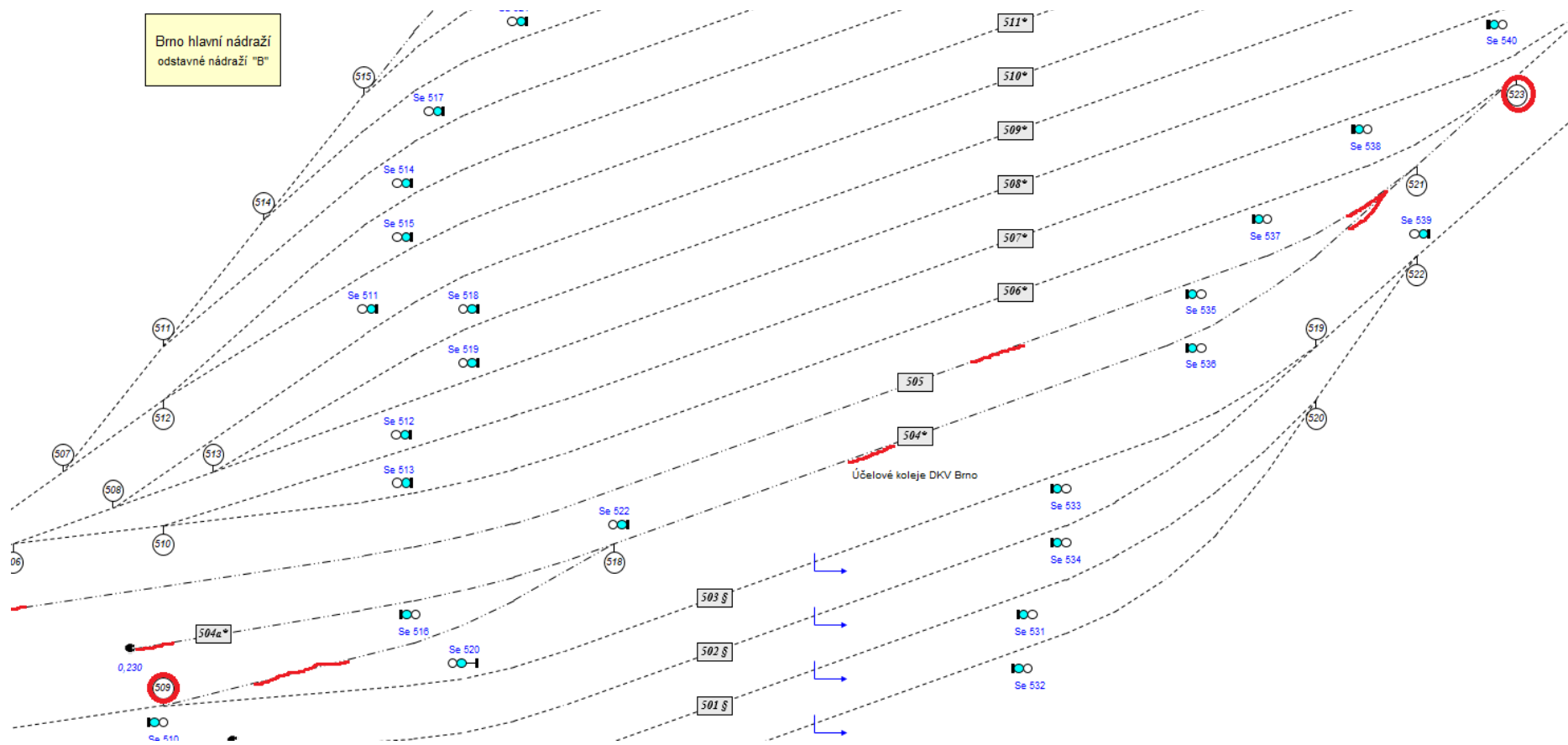
Plánek dráhy v obvodu styku drah



Plánek číslo 1 – koleje číslo 517 – 518



Plánek číslo 2 – koleje číslo 504 -504a -505



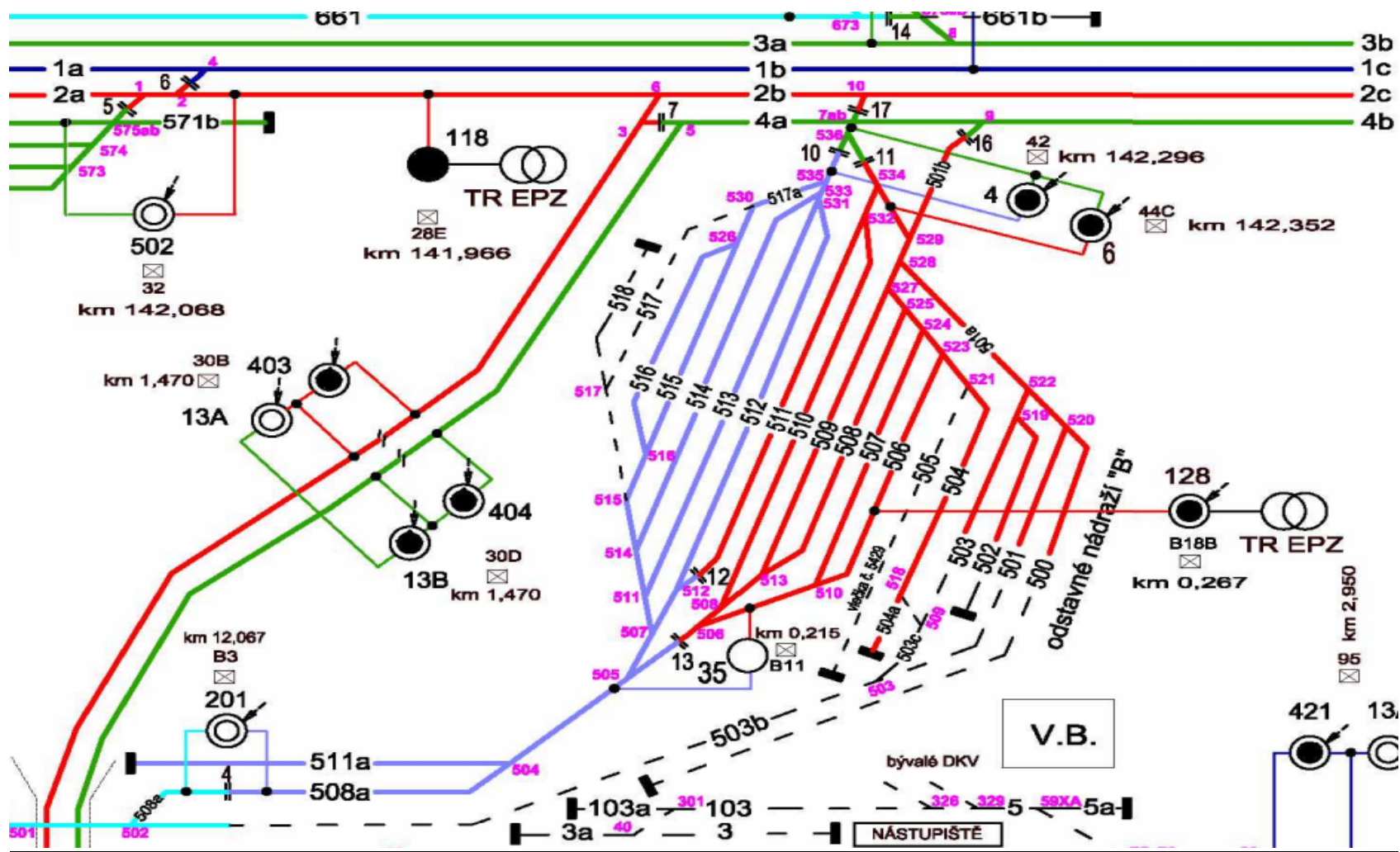
| Vlečka ČD a.s. – TSV Brno (odstavné nádraží „B“) - koleje | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------------|----------------|-----------|---------------|-----------|----------------|------------------------------------|----------------------|-----------|------------------|----------|
| Číslo koleje | Místní Název | Určení koleje | Rozhodový spád | | Zúžený profil | Výkolejka | Trakční vedení | délka koleje stavební/užitečná (m) | Prohlížecká jáma (m) | Lávka (m) | Boční kanály (m) | Poznámka |
| | | | promile | směr | | | | | | | | |
| 504 | | Manipulační | 1,5‰ | stanice | Ne | Ne | ANO | 135/126 | Ne | Ne | Ne | |
| 504a | | Manipulační/kusá | 1,5‰ | stanice | Ne | Ne | ANO | 96/82 | Ne | Ne | Ne | |
| 505 | | Manipulační/kusá | 1,5‰ | stanice | Ne | Ne | NE | 209/195 | Ne | Ne | Ne | |
| 517 | | Manipulační | 1,5‰ | stanice | Ne | Ne | NE | 243/228 | Ne | Ne | Ne | |
| 518 | | Manipulační/kusá | 1,5‰ | zarážedlo | Ne | Ne | NE | 155/148 | Ne | Ne | Ne | |

| Vlečka ČD a.s. – TSV Brno – odstavné B – výhybky, výkolejky | | | | | | | |
|---|---------------------|---------|----------------|-------------|------------------------|-----------------------|----------|
| Číslo | Kilometrická poloha | Obsluha | | Zabezpečení | Základní poloha / směr | Odpovědnost za údržbu | Poznámka |
| | | Jak | Odkud / kým | | | | |
| 517 | 0,325 | ručně | Vedoucí posunu | NE | odbočka | OCÚ Východ | výhybka |
| 518 | 0,352 | motor | stavědlo | ANO | přímý | OCÚ Východ | výhybka |

Seznam zarážedel

| Kolej číslo | Km poloha |
|-------------|-----------|
| 504a | 0,248 km |
| 505 | 0,237 km |
| 518 | 0,586 km |

Schéma trakčního vedení pracoviště TSV Brno hl. – odstavné „B“



Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – TSV
Brno hl. n.

PŘÍLOHA Č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. dozorčí osobní přepravy

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – TSV Brno hl. nádraží

| | |
|--|----------------|
| Regionální dispečer Východ (Brno) | ☎: 972 624 011 |
|--|----------------|

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Brno

| Nehodová pohotovost | |
|---------------------|---------------------|
| Brno | ☎: +420 602 548 632 |

Ohlašovací pracoviště

| Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|
| Brno | Regionální dispečer Východ | | ☎: 972 624 011 |
| Ohlašovací pracoviště | | | |
| Brno | Dozorčí osobní dopravy | ☎ +420 725 222 925 | ☎: +420 972 625 610 |

Dozorčí osobní přepravy, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen Obal MU s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmaster neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Dozorčí osobní dopravy ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmaster provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopravy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmaster, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří.
- f) Strojmaster zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - c) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
 - d) následky MU, tj. počet usmrčených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - e) předběžný odhad škody,
 - f) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Brno TSV/odstavné „B“. Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5
 - g) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- h) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- i) povětrnostní podmínky v místě MU,
- j) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- k) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

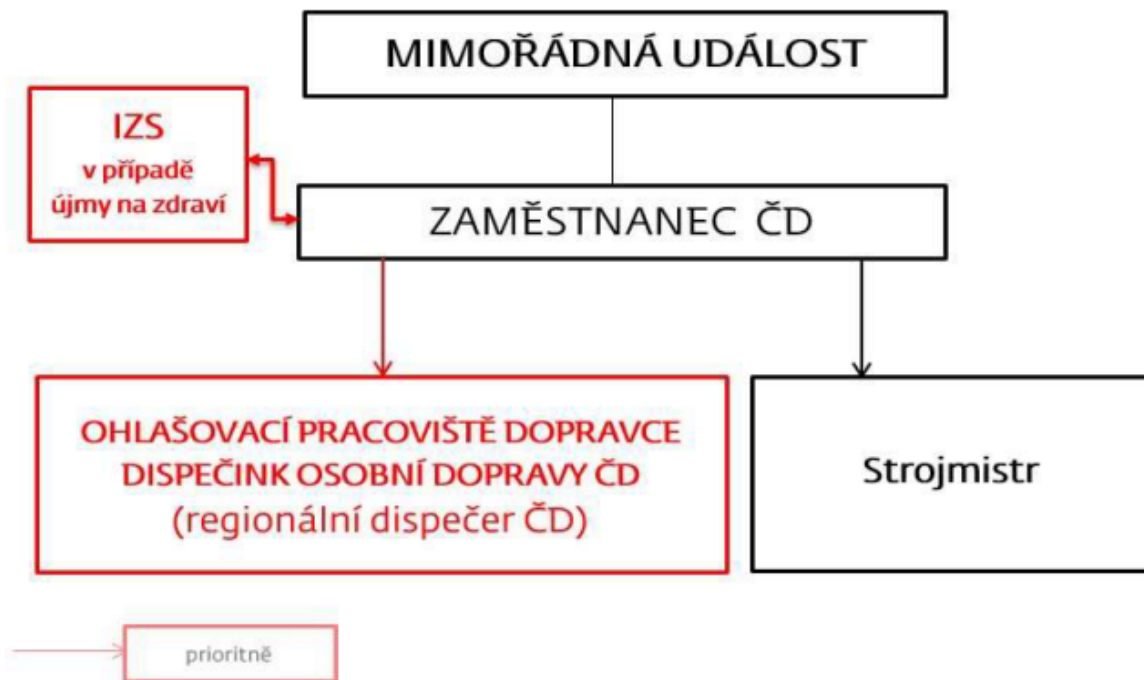
Důležitá telefonní čísla:

| Zaměstnanec | Pevná linka | Mobilní telefon |
|------------------------------------|---------------|-----------------|
| Česká inspekce životního prostředí | | ☎ 731 405 100 |
| Drážní inspekce | | ☎ 736 521 001 |
| IZS | ☎ 0 112 | ☎ 112 |
| Hasičský záchranný sbor | ☎ 0 150 | ☎ 150 |
| Hasičský záchranný sbor SŽ Brno | ☎ 972 624 065 | ☎ 724 296 699 |
| Lékařská záchranná služba | ☎ 0 155 | ☎ 155 |
| Manažer OCÚ Východ | | ☎ 606 745 331 |
| Městská Policie Brno | ☎ 543 566 343 | ☎ 156 |
| Náměstek ředitele OŘOD | ☎ 972 741 450 | ☎ 602 540 245 |
| Nehodová pohotovost SŽ | | ☎ 602 166 822 |
| Policie ČR | ☎ 0 158 | ☎ 158 |
| Policie ČR Brno hl. n. | ☎ 974 628 911 | ☎ 725 292 362 |
| Ředitel OCÚ Východ | | ☎ 604 464 591 |
| Ředitel OŘOD Východ | | ☎ 724 748 756 |
| Vedoucí vozmistr | ☎ 972 625 110 | ☎ 725 222 938 |
| Vozmistr 1 | | ☎ 724 450 260 |
| Vozmistr 2 | | ☎ 724 450 251 |
| Vedoucí posunu 5. zálohy | | ☎ 724 378 694 |
| Vedoucí posunu 6. zálohy | | ☎ 725 927 839 |
| Vedoucí TSV Brno | | ☎ 737 207 273 |

PŘÍLOHA A

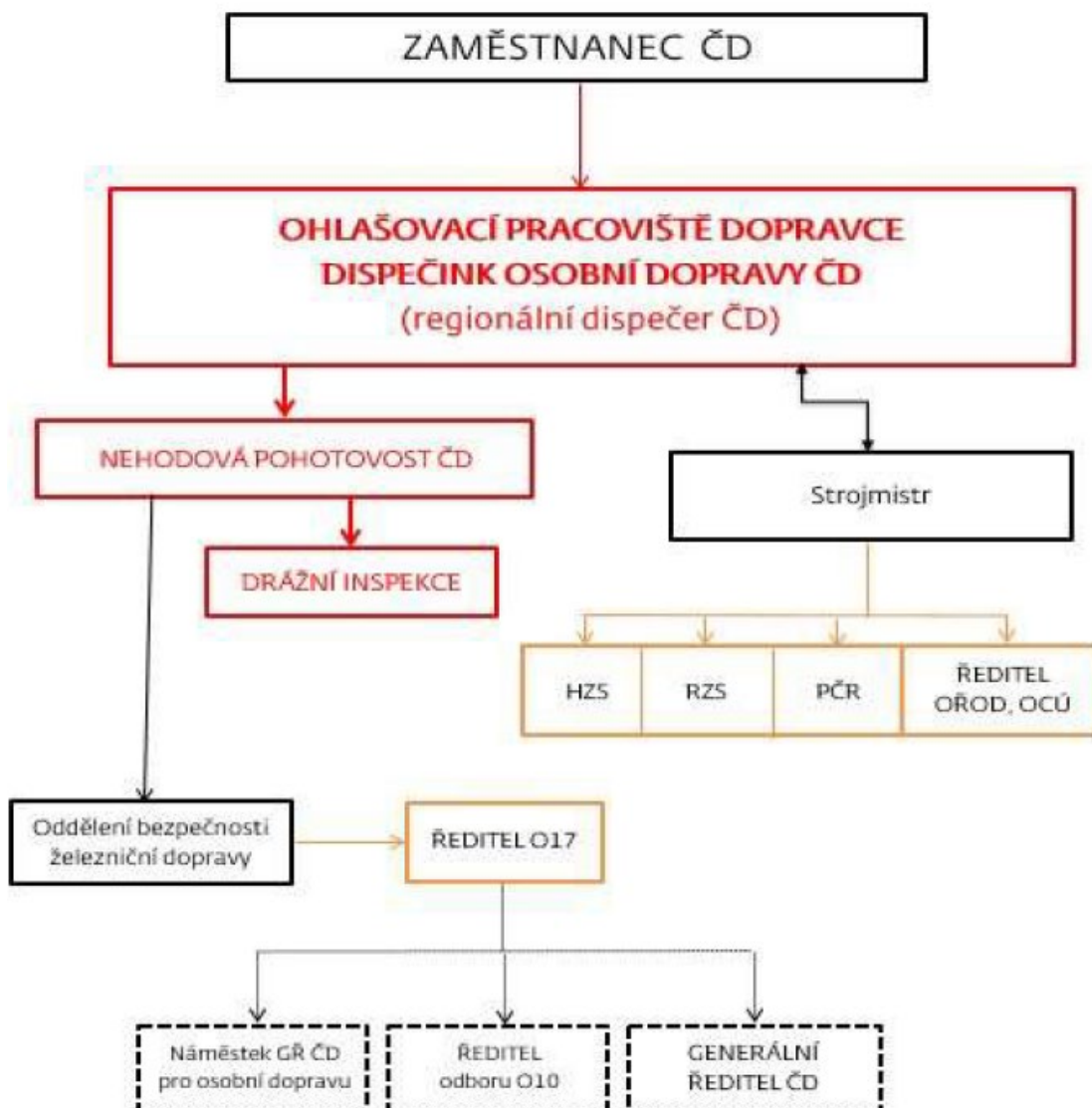
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – TSV
Brno hl.n.

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STZ 1 – žst. Brno hl. n.

Použití sítě:

Vykonání zkoušek brzd v ŽST Brno - hlavní nádraží, vozmistr kolejiště B.

Spojení výpravčí – vozmistr - strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|---|-------------------|-------------------------|-----------|
| STZ 1 – ŽST Brno-hl. nádraží + odstavné B | 152.8875 MHz | 11 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|------------------------|
| PR | Vozmistr kolejiště | ZBO 201 |
| VR | Strojvedoucí | Z+ číslo zálohy, vlaku |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vozmistr kolejiště

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| 4 ks | Pracoviště vozmistrů | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 14V/1A.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - Pracoviště vozmistra kolejiště

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **3**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **11** Simplex

Selektivní volba výpravčího: BCC

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STZ 2 – žst. Brno hl. n.

Použití sítě:

TSV Brno hlavní nádraží komunikace mezi vozmistr hl. nádraží s jednotlivými pracovišti

Spojení zaměstnanců v obvodu – nádražní - strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STZ 2 – ŽST Brno hl. n | 153.6125 MHz | 56 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|----------------|
| ZR | Dozorčí osobní dopravy | ZBO 299 |
| PR | Vedoucí posunových čet | |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |
| PR | Vozmistr kolejní | ZBO 201 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vozmistr Brno hlavní nádraží.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|----------------------------------|-------------------|
| 2 ks | Pracoviště vozmistra Brno hl. n. | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 14V/1A.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - pracoviště vedoucího oddělení OJ-TSV Brno

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 1

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál 56 Simplex

Selektivní volba výpravčího: BCC

3. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 4 – ŽST Horní Heršpice dozorce depa I.

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Horní Heršpice: spojení vedoucí posunové čety dozorce depa I. - strojvedoucí – strojmistr – výpravčí

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|----------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 4 – ŽST Horní Heršpice | 148,2500 MHz | 16 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|---|------------------------|
| PR | Vedoucí posunové čety – dozorce depa I. | ZBO 305 |
| ZR | Strojmistr | ZBO 300 |
| VR | Strojvedoucí | Z+ číslo vlaku, zálohy |
| ZR | Výpravčí | ZBM 1009 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|--------------------------|-------------------|
| 1 ks | Pracoviště posunové čety | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.
Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - Pracoviště vedoucího posunové čety

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **4**
Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **16** Simplex
Selektivní volba výpravčího: BCC

4. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 3 – ŽST Brno hl. n. + kolejiště B

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno – hlavní nádraží doprovodu 5. záloha: spojení výpravčí – strojvedoucí – vedoucí posunové čety – posunovač

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 3 – ŽST Brno hl. | 148,3375 MHz | 17 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|-----------------------------|
| PR | Vedoucí posunové čety | ZBO 503 |
| VR | Strojvedoucí | Z + číslo vlaku, zálohy |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |
| ZR | Výpravčí | ZBM 1001 až 1007 příposlech |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|--------------------------|-------------------|
| 2 ks | Pracoviště posunové čety | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - technický zaměstnanec TSV Brno hl. n.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **10**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **17** Simplex

Selektivní volba výpravčího: BCC

5. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 4 – TSV Brno hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno – hlavní nádraží 6. záloha: spojení vedoucí posunové čety – strojvedoucí – posunovač – výpravčí“

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 4 – ŽST Brno hl. | 148,3750 MHz | 19 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| PR | Vedoucí posunové čety | ZBO 601 |
| PR | 1. posunovač | ZBO 602 |
| VR | Strojvedoucí 6. zálohy | Z + číslo vlaku, zálohy |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|--------------------------|-------------------|
| 4 ks | Pracoviště posunové čety | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - Pracoviště posunové čety

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **6**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **19** Simplex

Selektivní volba výpravčího: BCC

6. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 8 – TSV Brno hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno – hlavní nádraží **7. záloha**: spojení nádražní - vedoucí posunových čet - strojvedoucí - posunovači - výpravčí a stavědla 2 - 6.

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|---------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 8 – Brno hl. odstavné | 152,9875 MHz | 25 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| PR | Vedoucí posunové čty | ZBO 701 |
| PR | Posunovač | ZBO 702 |
| VR | Strojvedoucí 7 zálohy | Z + číslo vlaku, zálohy |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravy (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čty, vozmistr

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|-------------------------|-------------------|
| 2 ks | Pracoviště posunové čty | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.
Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - Pracoviště posunové čty.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **7**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **25** Simplex

Selektivní volba výpravčího - **BCC**

7. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 10 – TSV Brno hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno -hlavní nádraží – odstavné 8. záloha: spojení výpravčí, stavědla č. 2 až 6. - strojvedoucí 8. zálohy – vedoucí posunové čety - posunovač - vozmistr.

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|--------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 10 – ŽST Brno hl. odstavné | 153,1250 MHz | 27 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| PR | Vedoucí posunové čety | ZBO 801 |
| PR | 1. posunovač | ZBO 802 |
| VR | Strojvedoucí 8. zálohy | Z + číslo vlaku, zálohy |
| PR | Vozmistr | ZBO 201 |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|--------------------------|-------------------|
| 2 ks | Pracoviště posunové čety | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V

Uložení záložních radiových stanic:

2 ks - Technický zaměstnanec TSV Brno hl.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **8**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **27** Simplex

Selektivní volba výpravčího - **BCC**

8. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 9 – TSV Brno hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno - hlavní nádraží – odstavné B: spojení: 5. záloha - vedoucí posunové čety - vozmistr - strojvedoucí – nádražní

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|-------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 9 – 5. záloha | 148,2125 MHz | 15 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| PR | Vedoucí posunové čety | ZBO 505 |
| VR | Strojvedoucí | Z + číslo vlaku, zálohy |
| PR | Vozmistr | ZBO 202 |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|------------------------------------|-------------------|
| 1 ks | Pracoviště vedoucího posunové čety | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - Pracoviště vedoucího posunové čety.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **13**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **36** Simplex

Selektivní volba výpravčího: **BCC**

9. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 7 – TSV Brno hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu ŽST Brno -hlavní nádraží, odstavné B: nádražní - vedoucí posunových čet – strojvedoucí – posunovači – výpravčí

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 7– Brno hl. odstavné | 149,0125MHz | 7 | |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| PR | Nádražní | ZBO 298 |
| ZR | Výpravčí | ZBM 1001 až 1007 |
| PR | Vedoucí posunových čet | |
| PR | Posunovač | |
| VR | Strojvedoucí | Z + číslo vlaku, zálohy |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

PR nádražní

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 1 ks | Pracoviště vedoucího posunové čty | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.
Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - Pracoviště nádražního.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **2**
Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **7** Simplex
Selektivní volba výpravčího – **BCC**

10. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 8 – TSV Brno hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno – hlavní nádraží – kolejiště B: spojení vedoucí posunové čety – vozmistr – strojvedoucí – nádražní – výpravčí

Použitý kmitočet:

| Název sítě: | Použitý kmitočet: | Číslo radiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| STE 8 – ŽST Brno hl. +kolejiště B | 153,0625 MHz | 26 | Technologická opatření. |

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

| Radiostanice: | Účastník radiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| PR | Vedoucí posunové čety | ZBO 505 |
| VR | Strojvedoucí | Z + číslo vlaku, zálohy |
| PR | Vozmistr | ZBO 202 |
| ZR | Výpravčí | ZBM 1001 až 1007 |
| PR | Nádražní | ZBO 298 |

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

| Počet radiostanic: | Uložení: | Předávka: |
|--------------------|--------------------------|-------------------|
| 1 ks | Pracoviště posunové čety | Elektronicky v pc |

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.
Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

1 ks - Pracoviště posunové čety

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **3**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **26** Simplex

Selektivní volba výpravčího: BCC

11. MÍSTNÍ OPATŘENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PRÁCE

Místní opatření z hlediska technologie práce - oblast Brno

GSM-R

Zařízení GSM-R používané v OŘOD Východ (mimo HV)

Zařízení GSM-R je umístěno na pracovištích uvedených v tabulce:

| P | Umístění | Číslo | FN | Krátká volba |
|---|--------------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| 1 | Výpravčí Brno hl. – hlavní výpravčí | 972 028 031 | 7 33 295 02 | |
| 2 | Výpravčí Brno hl. – výpravčí A | 972 028 032 | 7 33 295 12 | 1331 |
| 3 | Výpravčí Brno hl. – výpravčí B | 972 028 033 | 7 33 295 22 | 1322 |
| 4 | Výpravčí Brno hl. – výpravčí C | 972 028 034 | 7 33 295 32 | 1333 |
| 5 | Výpravčí Brno hl. – Brno-H. Heršpice | 959 800 630 | 7 33 305 52 | 1334 |
| 4 | Četař TSV Brno hl. n. (nádražní) | 959 801 182 | | 1800 |
| 5 | Strojmistr Brno hlavní nádraží | 959 801 257 | | 1801 |
| 6 | Strojmistr Brno Horní Heršpice | 959 801 260 | | 1803 |

Organizace dopravy a sjednání posunu:

Bude ustanoven „nádražní – četař TSV“, který bude mít přehled o kolejích na odstavných nádražích a strojvedoucí se u něj informuje, kam bude posunovat.

- Nádražní bude mít stanoviště mezi odstavným nádražím A a B, tudíž bude mít přehled a bude vybaven technologickými postupy, co kam patří.
- Nádražní bude vybaven telefonem **GSM-R** číslo **959 801 182** a zároveň mu bude také zřízena zkrácená volba **1800**, aby se mu strojvedoucí pohodlně dovolal z vozidlové radiostanice.
- Strojvedoucí se u končících vlaků v žst. Brno hl.n. po zastavení vlaku u nástupiště nebo již s předstihem informuje u nádražního, kam má sjednávat posun.
- Strojvedoucí se po obdržení informace, kam bude posunovat a po informaci od vlakové čety, že je souprava prázdná a pohotová, spojí prostřednictvím **GSM-R** s výpravčím příslušného sektoru a sjedná s ním posun na konkrétní kolej.
- Pro soupravy odstupující do depa v Horních Heršpicích je nutno výpravčímu oznámit, jestli souprava pojedje dolů na 9. kolej nebo nahoru na 11. kolej.
- Kontaktní místo pro tuto informaci bude strojmistr v Horních Heršpicích, který bude také vybaven telefonem **GSM-R** číslo **959 801 260** a rovněž mu bude zřízena zkrácená volba **1803**.
- Obdobný postup bude aplikován při odstavování vozidel na odstavné S, kde bude kontaktní osoba strojmistr Brno hl.n., ten bude rovněž vybaven telefonem **GSM-R** číslo **959 801 257** a zkrácenou volbou **1801**.
- Pro Lv a Sv vlaky do depa v Maloměřicích bude stanoveno pravidlo: **severem** pojedou všechny motorové vozidla a také el. lokomotivy **jihem** pojedou elektrické jednotky
Po dohodě se strojmistrem lze jet i jinak, každopádně tuto informaci musí strojvedoucí výpravčímu žst. Brno hl.n. při nahlášení pohotovosti k odjezdu.
- telefonem **GSM-R** je vybaven i strojmistr v Maloměřicích, číslo **959 801 256** a zkrácenou volbou **1802**.

Skladba tel. čísla pro ruční telefon GSM-R

1331 – výpravčí A (odst. A, kusé koleje a liché koleje od nástupišť až k HH)

1332 – výpravčí B (odst. B, odst. F a sudé koleje až nástupištím)

1333 – výpravčí C (velké nástupiště u výpravní budovy, odst. S)

1800 – nádražní – četař TSV, popř. 959 801 182

1801 – strojmistr Brno hl.n., popř. 959 801 257

1802 – strojmistr Brno-Maloměřice, popř. 959 801 256

1803 – strojmistr Brno-Horní Heršpice, popř. 959 801 260

Volání na vlak (pro názornost jsou zde mezery, číslo se zadává bez mezer)

2 00871 01 → funkční kód **01** první HV
03 HV od vlaku
04 HV na vlak

↓
předvolba
volání na vlak

↘
číslo vlaku
(musí být vždy pětimístné,
kratší čísla nutno doplnit nulami)

Např.: 20007401 nebo 20098101 nebo 20471201 nebo 22487001

Volání na lokomotivu

3 54 362002 01 → opět funkční kód
↘
národní kód (ČR má 54) → **číslo HV (bez kontrolní číslice)**

↓
předvolba volání
na lok. 3
na ŘV 4

Při volání na lokomotivu je to jednoduché, problém nastává u jednotek.
U jednotky je číslo lokomotivy číslo vozu, kde je umístěna radiostanice.

Panter 3 a 2 vozy: zde je rdst. ve voze 641, 651 nebo 661, tedy např. 35464100601

Panter 5 vozů: zde je radiostanice ve voze 064, tedy např. 35406411001

Regionova 2 vozy: zde je radiostanice ve voze 914, tedy např. 35491419901

Regionova 3 vozy: zde je radiostanice ve voze 014, tedy např. 35401401001

Sysel: zde je nutno zadat řadu 80-30 např. 454803002501

Řídicí vůz 954: zde je nutno zadat řadu 80-29 např. 454802900601

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – TSV
Brno hl.n.

PŘÍLOHA Č. 04

Provozní řád odsávání
WC

1. Umístění odsávacích skříní

V areálu TSV Brno hlavní nádraží – odstavné nádraží „B“ se nachází odsávací stanoviště pro odsávání uzavřených systémů WC, mezi kolejemi 504 a 505 na odstavném nádraží „B“. Dále je odsávací zařízení mezi kolejemi 668 a 669 na odstavném nádraží „A“ (kolejové těleso je majetkem SŽ, odsávací zařízení je majetkem ČD). Tato odsávací stanoviště jsou napojena na kanalizaci se zaústěním do ČOV, a rozvod pitné vody pro možnost plnění vodojemů motorových vozů, jednotek a lokomotiv

Pro jeho obsluhu platí návod k použití. Zařízení umožňuje i doplnění pitné vody do vodních nádrží vozidel a zároveň i vyčištění WC u vozidel starší konstrukce na záchytném platu, z něhož je proveden odvod nečistot do kanalizace.

2. Odsávání WC dle aktuálního GVD

Odsátí WC zajišťuje dle platných oběhů HV externí firma dle zpracovaného grafikonu, nebo dle akutního požadavku strojvedoucího. Odsátí WC provádějte dle platných oběhů HV OŘOD Východ, nejpozději však při signalizaci zaplnění odpadní nádrže na 80 % – v tomto okamžiku ještě nedojde k zablokování WC.

V případě mimořádné situace, vyrozumí četař-nádražní, pracovníka externí firmy, který provede odsátí WC.

3. Popis odsávací skříně

Odsávací skříň je určena k odsávání fekálních nádržek železničních vozů s uzavřeným systémem WC a ke zbrojení nádrží vodou. Současně je vybavena hadicí pro výplach fekálních nádržek tak, aby nedošlo k zanesení snímacích čidel. Skříň je vyrobena ze sendvičových izolačních desek upevněných na nosný prostorový rám. Přístup do skříně je dvojitými dveřmi opatřenými obvodovým těsněním s otvíráním o 270°. Dveře mají osazen zámek na klíč a aretační dorazy na boční stěny. Spodní část čelní stěny je odnímatelná pro přístup k čerpadlu a topnému tělesu. Skříň je vybavena čerpadlem a odsávací pružnou hadicí DN 40 standardní délky s koncovkou Camlok DN 80, otočně připevněnou ke kulovému ventilu. Tím je zaručeno bezúkapové odsátí obsahu fekální nádržky vozu. Výtlak čerpadla je zaústěn do kanalizačního potrubí ukončeného v základu skříně. Dále je skříň vybavena hadicí s bajonetovou koncovkou a integrovaným kulovým ventilem pro zbrojení pitné vody do nádrží vozů. Současně je ve skříně rychlospojka pro napojení hadice pro výplach fekálních nádržek. Výplach nádržek se provádí v intervalech stanovených výrobcem systémů WC, a proto není hadice připojena napevno.

Hadice pro výplach zakončená koncovkou Camlok je součástí dodávky. Zbrojící i výplachová hadice jsou dodávány v standardních délkách dle výrobce. Skříň je opatřena topným tělesem 500W s termostatem s krytím IP X4, vnitřním osvětlením a signalizací poruchy světelným majáčkem.

Předpokládaná spotřeba vody na 1 žel. Jednotku je 800 – 1000 l

| | | |
|----------------|---------|---------|
| Rozměry | šířka | 1700 mm |
| | hloubka | 900 mm |
| | výška | 1800 mm |

| | | |
|-----------------|--------|--|
| Příkon: | 3600W | |
| Hmotnost | 160 kg | |

4. Odsávání nádrží vakuových WC

Zařízení je vybaveno peristaltickým čerpadlem – typ ELRO – T3000E – RC. Na čerpadlo je připojena odsávací hadice přes rychlospojku KAMLOK C 200 s hadicovým trnem a je zaústěna do kanalizačního potrubí přes redukci DN 110/80. Hadice je standardně 8 metrů dlouhá a ukončena kulovým ventilem o dimenzi DN 50, který je na konci osazen rychlospojkou KAMLOK DN 80.



5. Pracovní činnost – odsávání pomocí odsávacích a zbrojících skříní (obsahu provádí externí dodavatel)

- **Vytažení odpadní hadice z odsávací skříně.** Obsluha otevře dveře skříně o 270° a zajistí je v této poloze aretačními dorazy s magnety na boční stěně. Dveře mají také osazen zámek na klíč. Vytáhne - odvine potřebnou délku odsávací hadice (modrá polyester-polyuretanové flexibilní sací hadice DN 50 s výztuží, ukončená páčkovou spojkou CAMLOK DN 80), otočně připevněné ke kulovému ventilu, (z levého závěsu ve skříní), sejme víko hrdla fekální nádržky na ŽKV a připojí hadici na vypouštěcí hrdlo odpadní jímkou vakuových toalet ŽKV na koleji č. 504.

- **Provedení zběžné kontroly neporušenosti flexi hadice.** Kontrolují se mechanická poškození, spoje hadic, odstraní se zlomy a zkroucení na hadici. Teprve po kontrole je možno zahájit napouštění. V případě nálezu poškození hadice je nutno hadici vyměnit. Výměnu provede zaškolený pracovník obsluhy. Náhradní odpadní hadice a klíče od skříně jsou uloženy v kanceláři obsluhy v budova bývalé myčky. O výměně hadic resp. ztrátě klíče, je nutno informovat údržbu OCÚ Východ - Brno, tel: ☎ 725 222 966, ☎ 725 177 233, která zabezpečí nákup nové hadice, popř. nové klíče. Následně obsluha otevře kulový kohout na odsávací koncovce.

- **Spuštění peristaltického čerpadla ve skříní** zahájí obsluha otočením hlavního vypínače do polohy „Zapnuto“ na zadní stěně skříně. **Obsluha obsluhuje současně vždy max. dva vozy ze dvou skříní, aby bylo možno v případě poruchy na přívodu** natočí ji zpět na levý hadicový závěs ve skříní. Obsah, který ulpí na stěnách hadice, v hadici sice zůstane, k zamrznutí však nedojde, neboť skříně je temperovaná topným tělesem 300W s termostatem s krytím IP X4. Koncovku hadice je možné po ukončení odsávání očistit proudem vody ze speciálního vývodu vody na pravé straně skříně. Skříně je pro tento účel vybavena přípojkou na hadici pro výplach fekálních nádržek tak, aby nedošlo k zanesení snímacích čidel.

- **Výplach fekálních nádržek.** Aby nedošlo ke znečištění a ztrátě funkce čidel stavu naplnění fekální nádržky, je třeba provést výplach nádržky vodou. Četnost je doporučena po cca pěti odsáních nádrže. K výplachu je určena černá gumová hadice opatřená koncovkou KAMLOK 1". V případě, že hadice není trvale napojena na vodovodní rozvod ve skříní, provede obsluha odstranění víka BAJONET a upevní bajonetovou koncovku k tomuto vývodu. Po napojení hadice koncovkou KAMLOK na hrdlo fekální nádržky obsluha otevře příslušný kulový TSV Brno hlavní nádraží 9 kohout ve skříní. Jakmile je nádrž naplněna, uzavře se kulový kohout a odpojí hadice. Po této činnosti je třeba opět provést odsátí fekální nádržky.

bezpečně a rychle proces ukončit a odčerpávání zastavit. Průběh odčerpávání fekálií obsluha kontroluje na hadici.

- **Vypnutí čerpadla ve skříní po ukončení odsávání.** Po zjištění, že odsávací hadicí již nic neprotéká, uzavře kulový kohout a sejme koncovku KAMLOK z hrdla fekální nádrže. Následně je třeba ještě krátkodobě otevřít kulový kohout, aby došlo k odsání zbytků fekálií z koncovky a hadice. Na závěr odsávání

obsluha uzavře kulový ventil. Po vyčerpání podtlakové nádržky vozu obsluha vypne hlavní vypínač čerpadla do polohy „Vypnuto“. Odpojí hadici od vozu a

- **Znečištění komunikací.** Pokud při odpojování hadice od vozu, či z jiného důvodu, dojde k vylití obsahu hadice na přístupové komunikace – peron, traťový chodník apod., je obsluha povinna nečistoty z této plochy odstranit, v případě možnosti zamrznutí vody a vzniku ledovky místa ošetřit posypem. Posypový materiál musí obsluha po skončení mrazivého období z komunikací odstranit.
- **Ukončení vyprazdňování.** Pokud se neprovádí odsávání ze ŽKV, jsou odpadní hadice trvale ve skříni a skříň je uzamčena. Po skončení denního programu odsávání provede kontrolu uzavření a uzamčení skříní.



6. Ochrana stojanů proti zamrznutí

Jako ochrana stojanů proti zamrznutí, slouží topné těleso 700 W. Topné těleso je řízeno integrovaným dvoukanálovým termostatem, s výstupem na signalizační maják. Pro správnou funkci vytápěcího zařízení, je nutné nechat zapnutý hlavní vypínač, který je umístěn v rozvaděči. Signalizaci stavu „pod napětím“ zajišťuje svícení bílého světla na signalizačním majáku. Při poklesu teploty pod nastavenou mez +5°C na vnitřním termostatu dojde k automatickému spuštění vyhřívání odsávací skříně, které zajistí její vytápění nad bod zamrznutí. Při poklesu teploty pod nastavenou mez +4°C, dojde ke spuštění světelné signalizace poruchy vytápění odsávacího stojanu – svítí žlutá část na signalizačním majáku. Při signalizaci poruchy topení nebo výpadku elektrické energie, ohlásí každý zaměstnanec, který by tuto situaci zjistil, neprodleně na pracoviště vozmistra TSV Brno.

Po dobu otevření odsávacího stojanu během odsávání, může dojít ke krátkodobému poklesu vnitřní teploty pod nastavenou mez +4°C, a rozsvícení žlutého světla signalizačního majáku. Následně po uzavření dveří odsávacího stojanu dojde k vyrovnání teplot, a zhasnutí oranžového světla signalizačního majáku. Tento stav se nepovažuje za závadu, a není nutné jej hlásit.

7. Osvětlení odsávacího stojanu

Odsávací skříň je vybavena osvětlením, pro práci za snížené viditelnosti.



8. Ovládání odsávací skříňě

Před začátkem jakékoliv práce na odsávacím zařízení, je nutné nejdříve zkontrolovat, zda nedošlo k poruše vyhřívání odsávacího stojanu. Pokud na signalizačním majáku svítí žluté světlo, je nutné nejdříve odstranit závadu, a odsávání odpadní nádrže vakuového WC, případně plnění vodou, zahájit až po vyhřátí skříňě na pracovní teplotu.



- Otevřete odsávací skříň;
- hadici s koncovkou KAMLOK, připojte k vozidlu na určeném místě;
- otevřete kulový ventil na odsávací hadici; • zapněte čerpadlo;
- jakmile je patrné, že obsah fekální nádrže již neproudí, vypněte čerpadlo;
- uzavřete kulový ventil na odsávací hadici;
- odpojte hadici od vozidla a vraťte ji do odsávací skříňě;

- uzavřete a uzamkněte odsávací skříň.

9. Plnění ŽKV pitnou vodou

Ve stojanech sloužící k odsávání WC

- Otevřete odsávací skříň;
- hadici s plnicí koncovkou připojte k určenému místu vozidla;
- otevřete ventil pro plnění vodou v odsávací skříni;
- po naplnění nádrže uzavřete ventil;
- odpojte hadici od vozidla;
- vraťte hadici zpět do skříně;
- uzavřete a uzamkněte odsávací skříň



Doplnění vody na dalších místech do ŽKV

- lze doplňovat vodu z rozvodu na kolejích 504 – 518. Celoročně na kolejích 504 (z budovy myčky) a dále na kolejích 505, 506 a 510 – 517
- rozvody pitné vody se nachází mezi kolejemi 505 a 506. Rozvody jsou podzemní v hloubce 1,2 m, po cca 25 m jsou v úrovni terénu osazeny podzemní betonové šachty s ocelovými kruhovými poklopy. V poklopech šachet jsou přes dva otvory vyvedeny vždy 10 m flexi hadice s koncovkami pro napojení na napouštěcí armatury ŽKV a také dřívky na prodloužených vřetenech vypouštěcích a napouštěcích armatur. Podél koleje č. 504 jsou umístěny temperované zbrojící a odsávací skříňe, ve kterých jsou rovněž flexi hadice s koncovkami pro napojení na napouštěcí armatury ŽKV
- Hlavní uzávěry vody jsou v nové podzemní šachtě, umístěné u stávajícího ocelového fekálního platu na koleji č.504, zde se nachází hlavní uzávěr stávajících rozvodů pitné vody i rozvodů nových. Provozovatelem zařízení je ČD, a.s, OCÚ Východ - Brno, obsluhu zařízení provádí externí dodavatel
- Dále je možné plnit vodu na kolejích 668 - 669 – odstavné nádraží „A“ (kolejiště SŽ)

Plnění pitnou vodou ze šachet

- Informace o záměru doplňovat vodu. Obsluha dohodne předem záměr doplňovat soupravy s četařem - vozmistrem, aby nedošlo k pohybu drážních vozidel po předemné koleji. Četař – vozmistr rovněž upozorní strojvedoucího soupravy vlaku a četaře posunu (nádražní), že bude prováděno současně s vratným čištěním soupravy i doplňování nádržek vozů.
- Otevírání vodovodních šachet není nutno provádět. Dřík napouštěcího ventilu i koncovka hadice jsou dostupné v ocelovém poklopu šachty.
- Zavření šachty (pokud byla šachta otevřena) je nutno provést okamžitě po výlezu z šachty - bezpečnost práce, možnost promrznutí šachty v zimním období.
- Vytažení flexi hadice otvorem v poklopu šachty. Obsluha vytáhne flexi hadici potřebné délky ze šachty, přenesení ji a připojí k armatuře na ŽKV na koleji č. 505, nebo 506.
- Provedení zběžné kontroly neporušenosti flexi hadice. Kontrolují se mechanická poškození, spoje hadic, odstraní se zlomy a zkroutění na hadici. Teprve po kontrole je možno zahájit napouštění. V případě nálezu poškození hadice je nutno hadici vyměnit. Výměnu provede zaškolený pracovník obsluhy. Náhradní 10/12 m hadice a 2 klíče jsou uloženy v kanceláři obsluhy v budova bývalé myčky. O výměně je nutno informovat údržbu OCÚ Východ - Brno, tel: ☎ 725 222 966, ☎ 725 177 233, která zabezpečí nákup nové hadice.
- Napouštění vody ze šachty zahájí obsluha otevřením napouštěcího ventilu klíčem přes poklop šachty. Je zapotřebí cca čtyř úplných otáček klíčem nasazeným na dříku ventilu, tedy 4x360° - po čtyřech otáčkách teprve začne voda téct, po pěti má maximální tlak. Nejdříve se totiž uzavírá vypouštěcí armatura, až pak dochází ke spuštění vody. Obsluha napouští současně vždy max. dva vozy, aby bylo možno v případě poruchy na přívodu bezpečně a rychle proces ukončit a vodu zavřít.
- Zavření přívodu v šachtě po ukončení napouštění. Po naplnění nádržky vozu obsluha uzavře přívod vody napouštěním ventilem "až na doraz", aby opravdu došlo k samovolnému odvodnění systému. Odpojí hadici od vozu a zasune ji zpět otvorem v poklopu do šachty. Obsah vody z hadice samovolně vyteče do betonové jámy, opatřené pro tento účel drenážní vrstvou ze štěrku a štěrkopísku.
- Znečištění komunikací. Pokud při odpojování hadice od vozu, či z jiného důvodu, dojde k vylití vody na přístupové komunikace – peron, traťový chodník apod., je obsluha povinná vodu z této plochy odstranit, v případě možnosti zamrznutí vody a vzniku ledovky místa ošetřit posypem. Posypový materiál musí obsluha po skončení mrazivého období z komunikací odstranit.

Ukončení napouštění:

- Pokud se neprovádí napouštění pitné vody do ŽKV, jsou flexi hadice trvale vsunuty dovnitř betonových šachet. Hlavní uzávěr vody je přes den otevřený.
- Po skončení denního programu doplňování pitnou vodou obsluha provede kontrolu bezpečného usazení všech ocelových poklopů.



Plnění pitnou vodou ze zbrojících skříní (obsahu provádí externí dodavatel)

- Informace o záměru doplňovat vodu. Obsluha dohodne předem záměr doplňovat soupravy s četařem - vozmistrem, aby nedošlo k pohybu drážních vozidel po předemné koleji. Četař – vozmistr rovněž upozorní strojvedoucího soupravy TSV Brno hlavní nádraží 7 vlaku a četaře posunu (nádražní), že bude prováděno současně s vratným čištěním soupravy i doplňování nádržek vozů.
- Vytažení flexi hadice ze zbrojící skříně. Pro zbrojení vozových jednotek pitnou vodou je skříň vybavena zbrojící hadicí červené barvy. Hadice je napojena na rozvod pitné vody ve skříně a ukončena speciální bajonetovou koncovkou. Obsluha otevře dveře skříně o 270° a zajistí je v této poloze aretačními dorazy s magnety na boční stěně. Dveře mají také osazen zámek na klíč. Vytáhne flexi hadici s bajonetovou koncovkou a integrovaným kulovým ventilem potřebné délky ze závěsu ve skříně vpravo a nasadí koncovku na zbrojící hrdlo vozu na koleji č. 504. Dobře utáhne pomocí páky koncovky a otevře pákou kulový kohout. Obsluha zkontroluje, zda je otevřen kulový kohout ve skříně.
- Provedení zběžné kontroly neporušenosti flexi hadice. Kontrolují se mechanická poškození, spoje hadic, odstraní se zlomy a zkroucení na hadici. Teprve po kontrole je možno zahájit napouštění. V případě nálezu poškození hadice je nutno hadici vyměnit. Výměnu provede zaškolený pracovník obsluhy. Náhradní 10/12 m hadice a klíče od skříně jsou uloženy v kanceláři obsluhy v budova bývalé myčky. O výměně hadic resp. ztrátě klíče, je nutno informovat údržbu OCÚ Východ - Brno, tel: ☎ 725 222 966, ☎ 725 177 233, která zabezpečí nákup nové hadice, popř. opatří nové/náhradní klíče.
- Napouštění vody ze skříně zahájí obsluha otevřením napouštěcího kulového ventilu ve skříně. Obsluha napouští současně vždy max. dva vozy ze dvou skříní, aby bylo možno v případě poruchy na přívodu bezpečně a rychle proces ukončit a vodu zavřít.
- Zavření přívodu ve skříně po ukončení napouštění. Když je nádrž naplněná, přetéká přepadem. Po naplnění nádržky vozu obsluha uzavře přívod vody kulovým kohoutem. Odpojí hadici od vozu a natočí ji zpět na pravý hadicový závěs ve skříně. Obsah vody v hadici zůstane, k zamrznutí však nedojde, neboť skříň je temperovaná.
- Znečištění komunikací. Pokud při odpojování hadice od vozu, či z jiného důvodu, dojde k vylití vody na přístupové komunikace – peron, traťový chodník apod., je obsluha povinna vodu z této plochy odstranit, v případě možnosti zamrznutí vody a vzniku ledovky místa ošetřit posypem. Posypový materiál musí obsluha po skončení mrazivého období z komunikací odstranit.

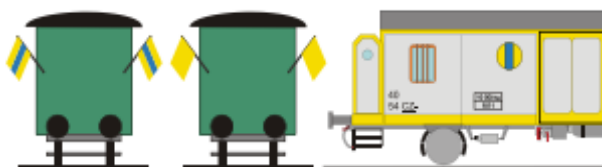
- Ukončení napouštění. Pokud se neprovádí napouštění pitné vody do ŽKV, jsou flexi hadice trvale ve skříni a skříň je uzamčena. Hlavní uzávěr vody v šachtě je přes den otevřený. Po skončení denního programu doplňování pitnou vodou obsluha provede kontrolu uzavření a uzamčení skříní.

10. Označení vozidel při plnění vodou

- pracovník, který plní vozidlo, soupravu nebo jednotku vodou je povinen toto vozidlo, soupravu nebo jednotku řádně označit

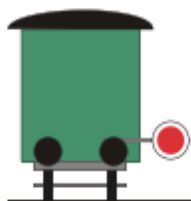
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ článek 155

5) Návěst Obsazeno osobami (žlutý praporek s modrým pruhem uprostřed nebo žlutý praporek na obou podélných stranách vozidla [denní návěst] nebo žluté světlo uprostřed s modrým svislým pruhem [denní i noční návěst]) upozorňuje na odstavená vozidla obsazená osobami nebo vozidla se speciálním vybavením.



Obrázek 321

6) Místo návěsti Obsazeno osobami je dovoleno krytí odstavená vozidla přenosným návěstidlem s návěstí Stůj.



Odpovědnost za krytí vozidel na všech kolejích má:

- a) určený zaměstnanec dopravce; (například vozmistr, četař, posunovač)
- b) na pracovním místě zaměstnanec, odpovědný za bezpečnost na pracovním místě; (například četařka externí firmy provádějící doplňování vody do vozidel)
- c) zaměstnanec, pro jehož pracovní činnost je krytí vozidel potřebné. (čistička externí firmy, dolívač a podobně)

Je zakázáno uvést do pohybu vozidla, která jsou kryta návěstmi ke krytí vozidel, a je zakázáno na ně odrážet nebo spouštět jiná vozidla.

11. Bezpečnost a hygiena při práci

Pracovníci zabezpečující obsluhu odsávacího stojanu, uvedeni v bodu č. 2 této přílohy, jsou povinni dodržovat základní pravidla bezpečnosti a hygieny práce, předpisy pro práci na elektrických zařízeních, a další předpisy týkající se BOZP.

Pracovníci obsluhy nesmějí vykonávat údržbu, opravy ani jiné zásahy na zařízení. Zásah do elektrického zařízení (opravu) smí vykonávat jen osoby, které splňují předepsanou elektrotechnickou kvalifikaci.

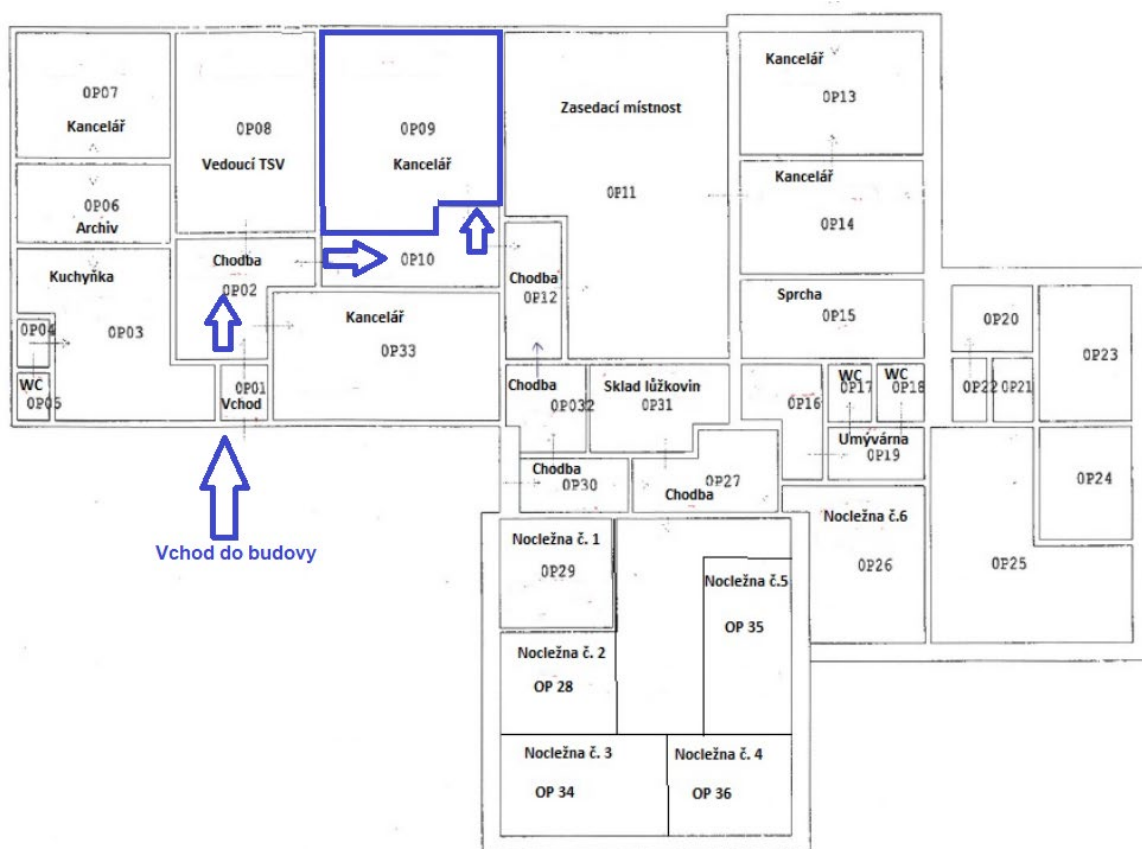
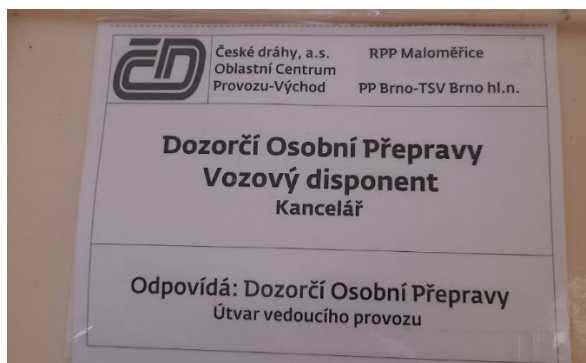
Pracovníci musí při práci používat přidělené OOPP. V prostoru odsávací stanice a jejím bezprostředním okolí je přísný zákaz kouření a konzumace potravin.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – TSV
Brno hl.n.

PŘÍLOHA Č. 06

Provozní řád nocležen

Klíče od nocležen jsou uloženy u „dozorčího osobní dopravy“ (dále jen DOD). Místnost DOD se nachází v přízemí administrativní budovy – viz pláněk.



Každý strojvedoucí se nahlásí „DOD“.

DOD provede zápis do „Předávky služby“.

Předávka služby "dozorčích osobní přepravy" STP Brno hlavní

dozorčí provozu stanice B hl

dozorčí os. přepravy

SMĚNA Noc DNE 10./11.01.2024

Zaměstnanci: pozice a bezpečnost práce, dozorčovní předpisy, rozkazy, nařízení, dopravních opatření, technologických postupů a kvalitní výkon služby!!!

| Strojvedoucí | Pokoj | karta č. | jméno | od | datum | do | datum |
|--------------|-------|----------|----------|-------|--------|----|-------|
| | 1 | 860 | nevydána | | | | |
| | 2 | 861 | nevydána | | | | |
| | 3 | 862 | nevydána | | | | |
| | 4 | 863 | nevydána | | | | |
| | 5 | 864 | nevydána | | | | |
| | 6 | 865 | | 12:00 | 24.11. | | |
| | | | | 6:00 | 24.10. | | |

Po zápisu strojvedoucího do tabulky, přidělí DOD strojvedoucímu nocležnu. Ten si vezme klíče na věšáku, který je ve stejné místnosti, kde sídlí DOD.



Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá DOD ve směně, který rovněž řeší operativní problémy.

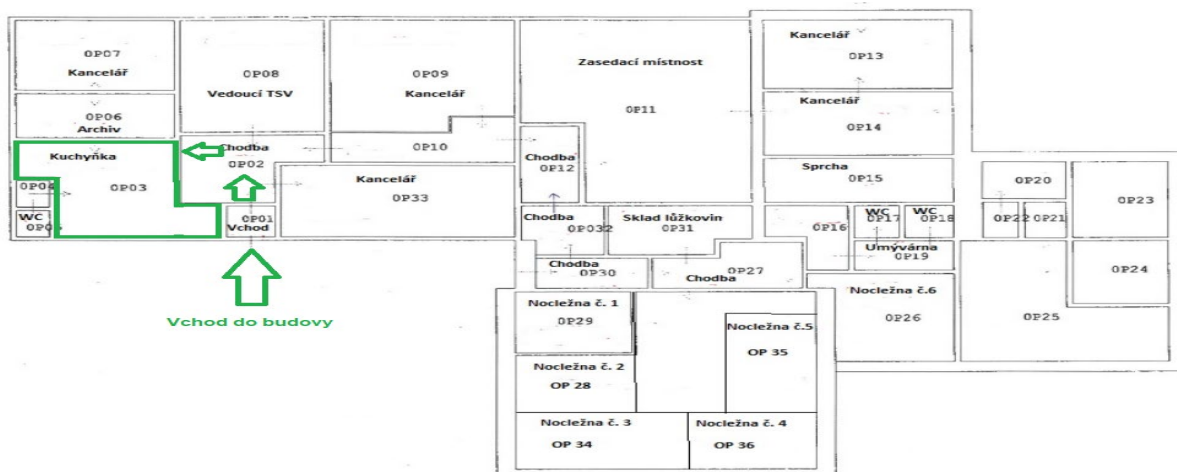
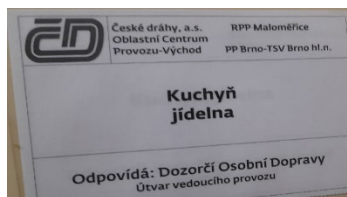
Po zápisu a zjištění, že je daná nocležna prázdná, si vezme strojvedoucí na věšáku klíč od příslušného pokoje. Každý klíč je označen štítkem.

Po ukončení noclehu je povinen strojvedoucí vrátit klíč od nocležny do krabičky použitých nocležen. Tato „krabička“ se nachází u vchodu do kanceláře DOD. Dále strojvedoucí/zaměstnanec ČD/nocležník - nahlásí ukončení noclehu DOD.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u Vedoucího TSV Brno hl. n. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího TSV Brno hl. n., a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu

Místnost pro dělenou směnu zde není. Je však možné využít „kuchyň – jídelnu“. Tato místnost je umístěna v administrativní budově. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS. Zde je možné si ohřát jídlo, kávu, čaj a podobně. Rovněž tak je zde možné jídlo konzumovat.



Důležitá telefonní čísla:

| Kontakt | Pevná linka | Mobilní telefon |
|---------------------------------|---------------|-----------------|
| IZS | ☎ 0 112 | 📞 112 |
| Hasičský záchranný sbor | ☎ 0 150 | 📞 150 |
| Hasičský záchranný sbor SŽ Brno | ☎ 972 624 065 | 📞 724 296 699 |
| Lékařská záchranná služba | ☎ 0 155 | 📞 155 |
| Městská Policie Brno | ☎ 543 210 749 | 📞 156 |
| Policie ČR | ☎ 0 158 | 📞 158 |
| Policie ČR Brno hl. n. | ☎ 974 628 911 | 📞 725 292 362 |
| Vedoucí TSV Brno | | 📞 737 207 273 |

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá DOD ve směně. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, kontaktuje zaměstnanec DOD a závadu ohlásí.