

Provozní řád

ČD, a.s. - Tábor



Účinnost od:	15. 06. 2026
č. jednací:	2392/24 -O18
Změna č.:	1
Č. jednací změny:	1662/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Miloš Šimek, systémový specialista, vedoucí SS Tábor

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	6
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8
16. Kolejiště pracoviště	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	9
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště	10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	10
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	11
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	11
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	11
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	11
26. Přejezdy a přechody	11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	11
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	12

29.	Uložení klíčů od ŽKV	12
30.	Pískovna a zbrojení pískem	12
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	12
32.	Rozvod tlakového vzduchu	12
33.	Tankovací stanice	12
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	12
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	12
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	12
37.	Zkušební smyčka VZ	12
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	12
39.	Plánování údržby vozidel	13
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	13
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	13

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 15	15. 6. 2026	1662/26-O18	M. Čermák

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Schéma trakčního vedení

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná: 2, 3, 5, 9, 12, 16, 22, 23, 29 - 41.
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1 – 16, 18, 22 - 26, 29 - 37.
Vedoucí posunu, vozmistr	Úplná: 2 – 6, 8 – 15, 18 - 20, 22 - 26, 29 – 38.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 2, 5, 10, 26, 34.

Seznam použitých značek a zkratk

EKV	elektrická kolejová vozidla
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
RPP	Regionální pracoviště provozu
PP	Pracoviště provozu
SÚ	Středisko údržby
SS	Strojní stanice
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice
TZ	Topírenská záloha

SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
-----	---------------------------------

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa/Místo pracoviště: Kamenická 546 391 02 Tábor

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v rotundě, místnost č. 0P03.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Miloš Šimek	Systémový specialista, OŘOD Západ, SS Tábor	T: 602 263 936 E: simek@dkv.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistru SS Tábor, tel.: 972 552 882, 725 750 670

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště: spadá do kategorie železničních drah: vlečka;

- je zaústěno: do dráhy celostátní v ŽST Tábor koncovým stykem výhybky č. 103 v km 81,859.
- je zaústěno: do vlečky SZCZ v ŽST Tábor
- část 1: koncovým stykem přímé větve výhybky č. 203 v km 81,784
- část 2: koncovým stykem přímé větve výhybky č. 220 v km 81,652 na koleji č. 214
- část 3: koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 81,784 na koleji č. 214a

4. Obvody pracoviště

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- Hraničník je v místě v úrovni konce přímé větve výhybky č. 103.
- Hraničník je v místě v úrovni konce přímé větve výhybky č. 203.
- Hraničník je v místě v úrovni konce přímé větve výhybky č. 220.
- Hraničník je v místě v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 220.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- příjezdová cesta na pracoviště Tábor pro silniční vozidla je pokračováním Kamenické ulice
- vstup pro pěší je po schodišti z Chýnovské ulice.
- služební stezka pro cesty zaměstnanců do železniční stanice vede od točny okolo koleje č. 204 k výhybkářskému stanovišti a odtud přes přechod do osobního nádraží nebo okolo výhybky č. 203 na seřaďovací nádraží

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v obvodu pracoviště je 5 km/hod. Při pohybu přes točnu 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Strojmistr	Rotunda místnost 0P04	Denní směna 6:40-17:55 Noční směna 17:40-23:25; 2:00-6:55
Vedoucí posunu	Výhybkářské stanoviště	Denní směna 6:00-17:20 Noční směna 17:35-0:30; 3:00-6:10
Strojvedoucí TZ	Stanoviště vedle točny	Denní směna 6:45-16:50 Noční směna 18:15-23:05; 2:50-7:15

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a.s. - Tábor

- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Sjednání jízdy do obvodu pracoviště uděluje:

- Vedoucí posunu, tel.: 702 245 794, simplex 14

Sjednání jízdy z obvodu pracoviště uděluje:

- Traťový dispečer 723 CDP Praha, tel.: 972 095 723, v případě řízení z PPV Tábor – výpravčí PPV Tábor, tel.: 972 081 171

Evidenci jízd zajišťuje:

- Vedoucí posunu, tel.: 702 245 794, simplex 14, příp. strojmistr SS Tábor, tel.: 972 552 882; 725 750 670

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety, vedoucí posunu, vozmistr.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací i tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno systémem 25 kV / 50 Hz. Úsekový odpojovač Z107 se nachází na podpěře č.46A v km 81,850.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Schéma trakčního vedení se nachází v příloze č. 4 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
201	150 m	Kusá Manipulační	0	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 81,356)
202	85 m	Manipulační	0	ANO	NE/NE/NE	
202a	62 m	Manipulační	0	NE	NE/NE/NE	Příjezdová kolej na točnu
203	125 m	Manipulační	0	NE	NE/NE/NE	Příjezdová kolej na točnu
204	132 m	Manipulační	0	NE	ANO 40m/NE/NE	Příjezdová kolej na točnu
205	60 m	Kusá Manipulační	0	NE	NE/NE/NE	Příjezdová kolej do haly oprav
206	60 m	Kusá Manipulační	0	NE	NE/NE/NE	Příjezdová kolej do haly oprav
207	60 m	Kusá Manipulační	0	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 81,567)
208	60 m	Kusá Manipulační	0	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 81,567)
210	100 m	Kusá Manipulační	0	NE	NE/NE/NE	Příjezdová kolej do haly oprav
211	50 m	Kusá Manipulační	0	NE	NE/NE/NE	Příjezdová kolej do haly oprav
212	120 m	Manipulační	0	NE	ANO 40 m/NE/NE	
213	198 m	Kusá Manipulační	0	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 81,350)

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
214	372 m	Kusá Manipulační	25 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 81,365)

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: ovládáno spínacím čidlem.

Umístění vypínače: v dopravní kanceláři ŽST Tábor.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
201	81,832	dálkově	výměnářské stanoviště	koncová poloha na panelu	přímý směr	vedoucí posunu
202	81,795	dálkově	výměnářské stanoviště	koncová poloha na panelu	přímý směr	vedoucí posunu
203	81,757	dálkově	výměnářské stanoviště	koncová poloha na panelu	do odbočky	vedoucí posunu
204	81,759	dálkově	výměnářské stanoviště	koncová poloha na panelu	přímý směr	vedoucí posunu
205	81,699	dálkově	výměnářské stanoviště	koncová poloha na panelu	do odbočky	vedoucí posunu
206	81,672	ručně	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu
207	81,677	ručně	ručně	žádné	do odbočky	vedoucí posunu
208	81,671	ručně	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu
209	81,635	dálkově	výměnářské stanoviště	koncová poloha na panelu	přímý směr	vedoucí posunu
211	81,627	ručně	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu
212	81,611	ručně	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu
213	81,574	ručně	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu
217	81,524	dálkově	stanoviště vedle točny	koncová poloha na panelu	do odbočky	vedoucí posunu
219	81,397	ručně	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu
Vk1		ručně	ručně	žádné	nakolejená	vedoucí posunu
Vk2		ručně	ručně	žádné	nakolejená	vedoucí posunu
Vk3		ručně	ručně	žádné	nakolejená	vedoucí posunu

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: je výhybka č. 103, návěstidla Se 19 a Se 21 ovládána pomocí SZZ z CDP Praha nebo výpravčím PPV Tábor.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznamí:

- na CDP Praha 972 095 723 nebo výpravčímu PPV Tábor 972 081 171
- na pracoviště strojmistra SS Tábor, tel.: 972 552 882, 725 750 670

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 201	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	81,831	Světelné	Vedoucí posunu. Stav návěstidla je zobrazován na monitoru JOP CDP
Se 19	Seřaďovací návěstidlo	81,828	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Hlavní točna	rotunda		Elektrický/ nouzově ruční	Délka 22,17 m Nosnost 160 t	Vedoucí posunu, Strojvedoucí TZ

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
		Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přes koleje č. 202a; 203 a 204 kolem točny
		Bez zabezpečení Bez označení	Chůze Silniční vozidla	Přes koleje č. 205, 206, 210 a 211 Kolem opravárenských hal

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistřů.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	u koleje č. 14 v rotundě jsou umístěny pytle s pískem
Obsluha:	strojvedoucí u koleje č. 14 v rotundě, SÚ při údržbě

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	v hale oprav u 205 a 211 koleje a v rotundě na 1 a 14 koleji
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	U koleje č. 213

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	V halách oprav
Obsluha:	Příslušný zaměstnanec SÚ

33. Tankovací stanice

Umístění:	u koleje č. 213
Obsluha:	strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	u koleje č. 213
Obsluha:	strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Rotunda	Zarážka	2	10		OCÚ Západ
U koleje č. 204	Zarážka	1	5		Vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 201, 204, 205, 206, 210, 211, 312 a 213 (230V)
Obsluha:	Strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	Na koleji č. 14 v rotundě
Obsluha:	Určený pracovník SÚ ve spolupráci se strojvedoucím

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody je v suterénu sociální budovy.

39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována na předávací koleje v rotundě nebo v halách oprav po domluvě s OCÚ

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

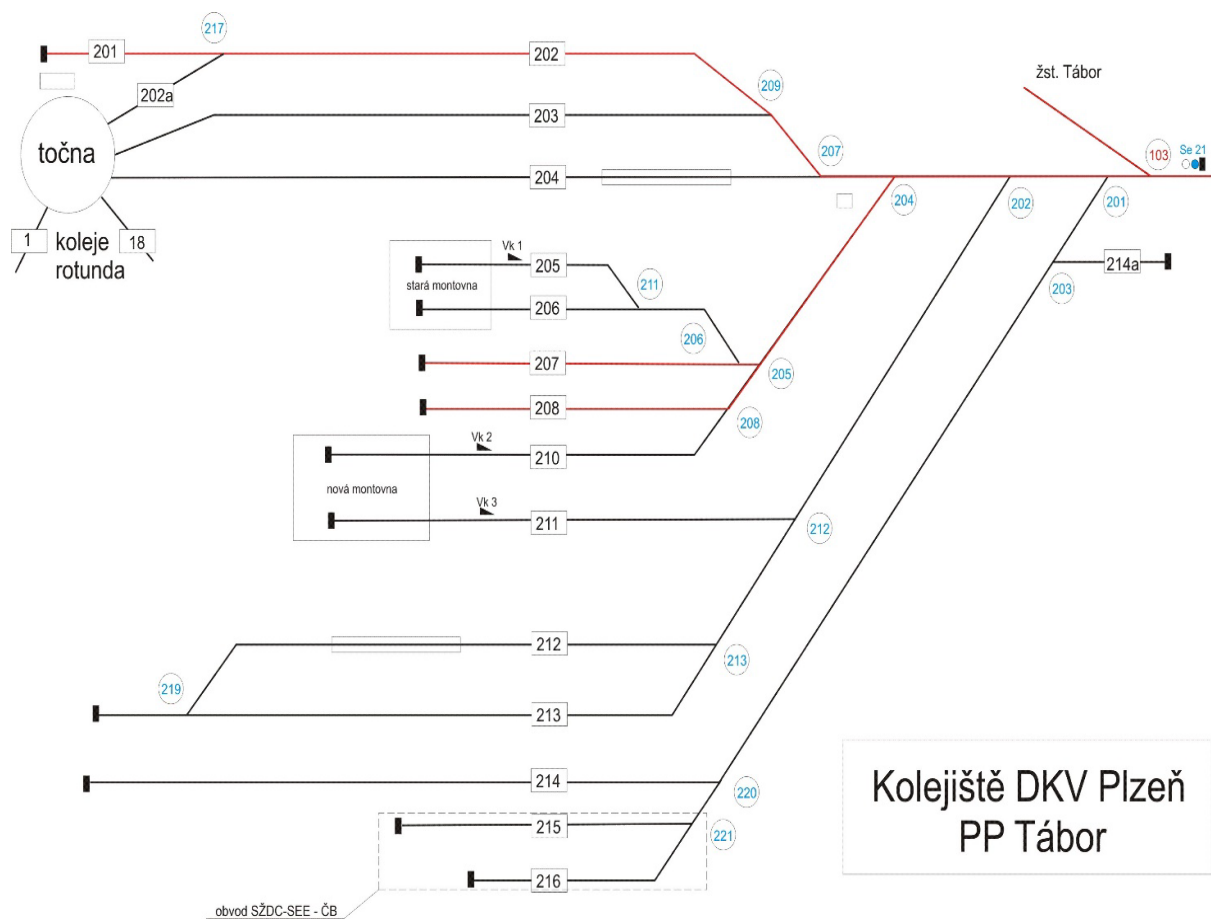
Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tábor

PŘÍLOHA Č. 1

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tábor

PŘÍLOHA Č. 2

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD SS Tábor

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	9725 24011
--	------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště

Nehodová pohotovost	
Plzeň	601 348 061

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Západ			
Plzeň	strojmistr	972 552 650	724 757 319
Ohlašovací pracoviště SS Tábor			
Tábor	strojmistr	972 552 882	725 750 670

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

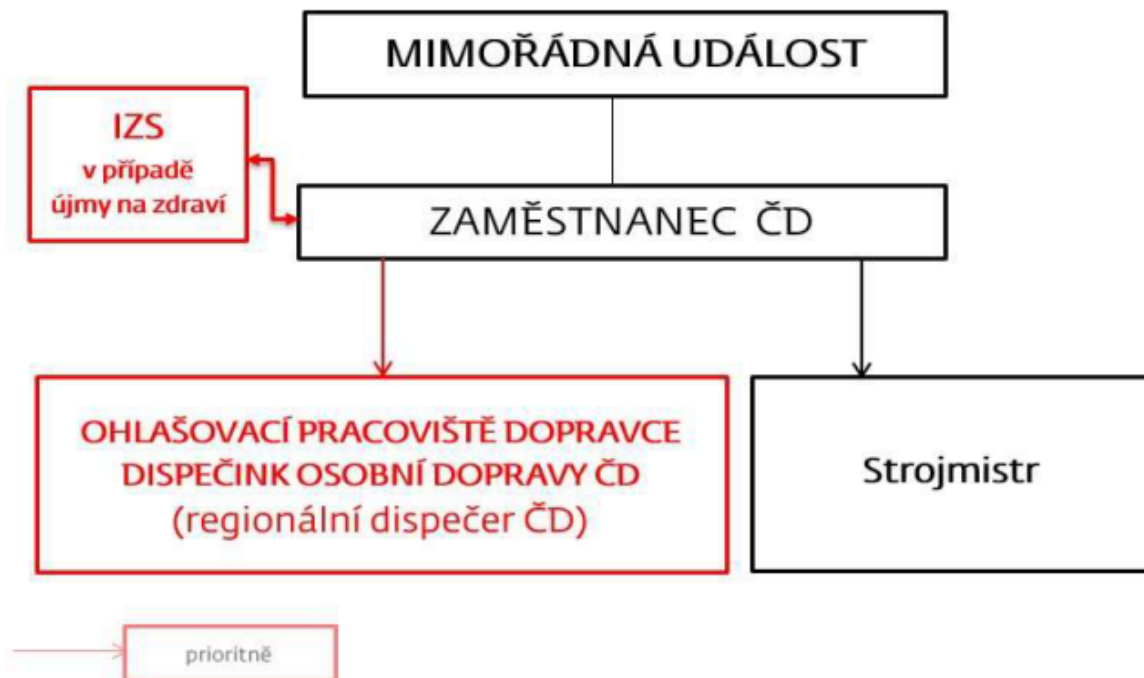
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Západ		725 745 828
Náměstek ředitele OŘOD Západ		725 592 695
Ředitel OCÚ Západ		602 385 489
Manažer OCÚ Západ		725 502 890

PŘÍLOHA A

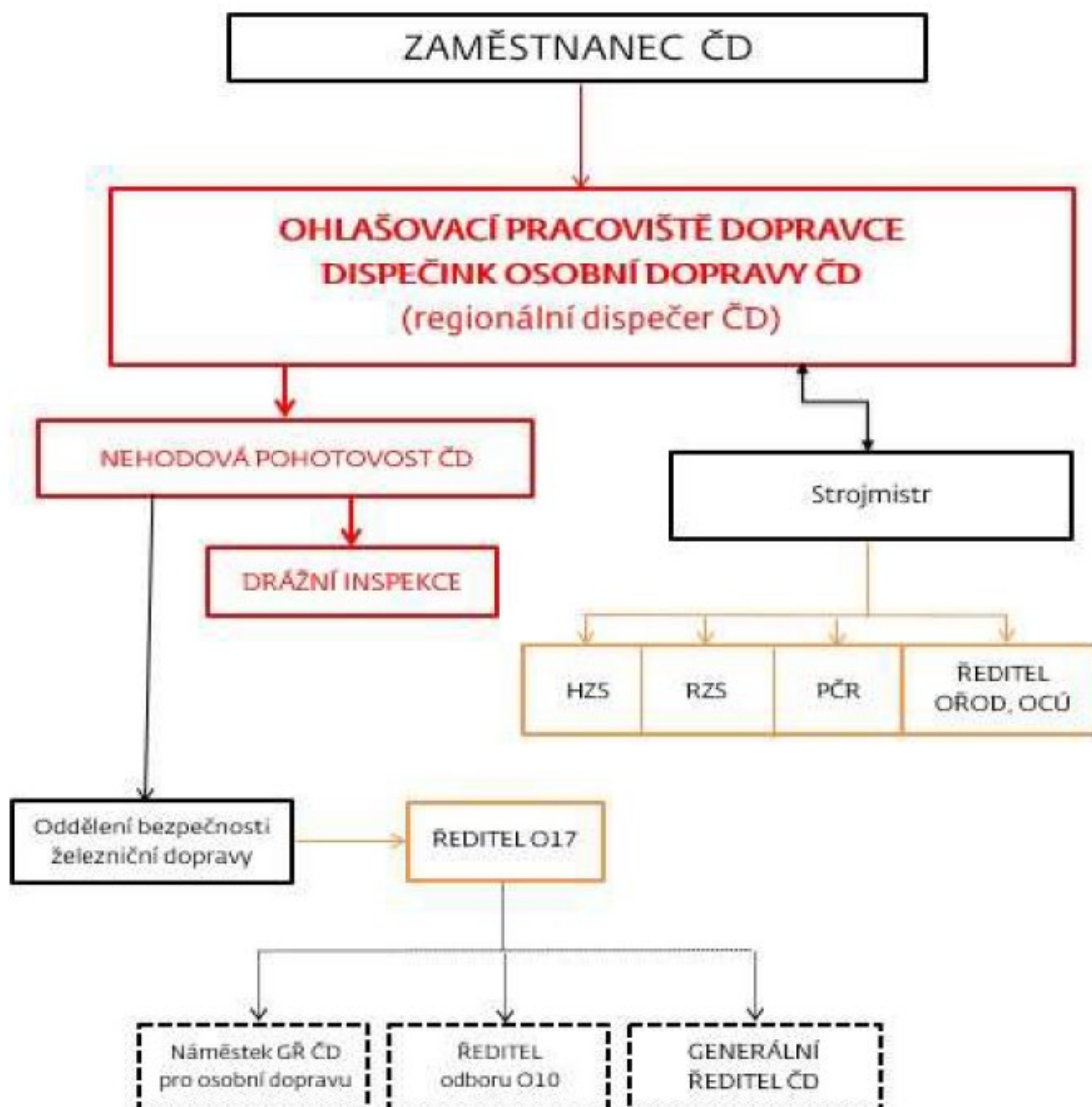
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tábor

PŘÍLOHA Č. 3

Provozní řád

radiostanic

Provozní řád rádiových sítí

STE 1, 4, 6, STZ 1 Tábor

Provozní řád je zpracován ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) Z 11 a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů.

Všichni zaměstnanci používající k výkonu pracovních povinností rádiové stanice musí bezpodmínečně dodržovat všechna ustanovení Provozního řádu.

Tábor	STE 1	152.9875	25	
Tábor	STE 3	153,1250	27	řízení posunu ŽST – se SŽ, ČDC
Tábor	STE 4	153.5125	30	řízení posunu týkající se místního nádraží Tábor pro trať D3 Tábor - Bechyně
Tábor	STE 6	148.2000	14	řízení posunu depo, spojení posunovač – strojvedoucí – strojmistr
Tábor	STZ 1	148.3500	18	řízení činnosti vozmistrů a spojení vozmistr – strojvedoucí
Tábor	SRV	152,8750	10	SRV Vlakový dispečer Tábor

Místní opatření z hlediska technologie práce

Tábor NÁZEV SÍTĚ: technologická - STE 1

a) Použití sítě:

Síť je určena pro řízení posunu zálohy v ŽST

b) Použitý kmitočet:

152.9875 MHz

c) Rozdělení radiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Volací značka:

Selektivní volba:

d) Řídící radiostanice:

Řídící radiostanicí je radiostanice vedoucího posunu.

e) Uložení přenosných radiostanic a systém předávky:

Evidenci a výdej přenosných rdst pracovníkům posunu provádí vozmistr STP. Další předávání mezi směny zapisují pracovníci posunu do knihy předávky služby.

f) Dobíjení zdrojů:

Dobíječ baterií je umístěn na stanovišti posunu, každý zodpovídá za správné nabití baterií.

g) Uložení záložních radiostanic:

Záložní rdst jsou u strojmistra SS Tábor.

h) Technologická opatření:

Je určena k řízení posunu zálohy v ŽST.

Základní polohou rdst je zapnuto.

Tábor NÁZEV SÍTĚ: technologická - STE 4

i) Použití sítě:

Síť je určena pro komunikaci výpravčího přílehlé ŽST Tábor (resp. výpravčího místního nádraží Tábor – PPV) se strojvedoucím vlaku dopravce ČD, a.s., týkající se místního nádraží Tábor pro trať D3 Tábor – Bechyně.

j) Použitý kmitočet:

153.5125 MHz

k) Rozdělení radiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Volací značka:

Selektivní volba:

l) Řídící radiostanice:

Řídící radiostanicí je radiostanice výpravčího.

m) Uložení přenosných radiostanic a systém předávky:

Evidenci a výdej přenosných rdst pracovníkům posunu provádí vedoucí SS Tábor. Další předávání mezi směny zapisují pracovníci posunu do knihy předávky služby.

n) Dobíjení zdrojů:

Dobíječ baterií je umístěn na stanovišti posunovače, který zodpovídá za správné nabití baterií.

o) Uložení záložních radiostanic:

Záložní rdst jsou u strojmistra SS Tábor.

p) Technologická opatření :

Po vjezdu vlaku z tratě D3 od Bechyně a po dobu jeho pobytu v ŽST Tábor musí strojvedoucí používat síť STE4 – simplexní kanál 30.

Základní polohou rdst je zapnuto.

Tábor NÁZEV SÍTĚ: technologická - STE 6

q) Použití sítě:

Síť je určena pro řízení posunu v depu.

r) Použitý kmitočet:

148.2000 MHz

s) Rozdělení radiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Volací značka:

Selektivní volba:

t) Řídící radiostanice:

Řídící radiostanicí je radiostanice vedoucího posunu.

u) Uložení přenosných radiostanic a systém předávky :

Evidenci a výdej přenosných rdst pracovníkům posunu provádí stroj mistr.

v) Dobíjení zdrojů :

Dobíječ baterií je umístěn na stanovišti strojmistra, vedoucí posunu zodpovídá za správné nabití baterií.

w) Uložení záložních radiostanic :

Záložní rdst jsou u strojmistra SS Tábor.

x) Technologická opatření :

Je určena k řízení posunu v depu.

Základní polohou rdst je zapnuto.

Tábor NÁZEV SÍTĚ: technologická - STZ 1

y) Použití sítě:

Síť je určena pro řízení činnosti voz mistrů v ŽST a pro spojení voz mistr - strojvedoucí.

z) Použitý kmitočet:

148.3500 MHz

aa) Rozdělení radiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Volací značka:

Selektivní volba:

bb) Řídící radiostanice:

Řídící radiostanicí je radiostanice voz mistra.

cc) Uložení přenosných radiostanic a systém předávky:

Evidenci a výdej přenosných rdst pracovníkům posunu provádí voz mistr STP.

dd) Dobíjení zdrojů :

Dobíječ baterií je umístěn na stanovišti voz mistrů, každý zodpovídá za správné nabití baterií.

ee) Uložení záložních radiostanic :

Záložní rdst jsou u stroj mistra SS Tábor.

ff) Technologická opatření :

Je určena k řízení činnosti voz mistrů v ŽST a pro spojení voz mistr - strojvedoucí.

Základní polohou rdst je zapnuto.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tábor

PŘÍLOHA Č. 4

Schéma trakčního vedení

Obsluha úsekového odpojovače se zkratovačem (označeným Z107) v případě nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem (dále jen obsluha ÚO Z107)

a) Oprávnění k obsluze ÚO Z107

Úsekové odpojovače smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č.4 vyhlášky č.100/1995 Sb., kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze úsekových odpojovačů. Seznam těchto zaměstnanců, včetně doby platnosti jejich oprávnění, je uložen u vedoucího zaměstnance SS Tábor. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SŽ). Oprávnění platí po dobu 3 let.

b) Ruční obsluha ÚO Z107 oprávněnou osobou

- ÚO Z107 je umístěn na trakční podpěře č.46A v km 81,850.
 - Jedná se o vypnutí ÚO Z107 pomocí kliky a to v případě nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem. O provedené manipulaci musí být elektrodispečer, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informován. O provedené manipulaci musí být veden záznam dle interních dokumentů OŘOD.
 - Při ruční obsluze ÚO Z107 se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a příslušných předpisů SŽ a zejména musí:
 - Před provedením obsluhy zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. HV) a zajistit, aby závislá HV se zdviženými sběrači nepropojila děliče trakčního vedení, oddělující vypínanou část trakčního vedení od zapnuté části trakčního vedení dle aktuálního schématu trakčního vedení.
 - Před provedením obsluhy musí být vypnut přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - Před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry nesoucí odpojovač, zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - Po vypnutí úsekového odpojovače se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty úsekového odpojovače, zda je úsekový odpojovač v žádané poloze.
- postup při použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO Z107 je následující:
- univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motor. pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést vypnutí nebo zapnutí odpojovače
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít dvířka skříně motor. pohonu

Pro uložení pomůcek nutných k obsluze ÚO Z107 je určeno pracoviště strojmistra SS Tábor.

Jedná se o tyto pomůcky:

- ochranné pomůcky pro ruční obsluhu ÚO Z107 (ochranné galoše a dielektrické rukavice)
- univerzální klíč k otevření dvířek skříně motor. pohonu ÚO Z107
- klika k ruční obsluze motor. pohonu ÚO Z107

Schéma napájení a dělení

