

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - CHV

Tanvald



Účinnost od:	01. 07. 2026
č. jednací:	2830/24-O18
Změna č.:	1
č. jednací změny:	1855/26-O18

Zpracovatel provozního řádu:
Roman Kvíčala, **přednosta PP Liberec**, OŘOD Střed

Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratk.....	3
Záznam o změnách	4
1. Upřesnění obvodu pracoviště	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	5
3. Charakteristika pracoviště	5
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	5
5. Přístupové cesty	5
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	5
7. Upřesnění technologických postupů	5
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	6
9. Organizace a evidence jízd na styku drah	6
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou.....	6
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	6
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	7
13. Kolejiště pracoviště	7
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....	7
15. Seznam kolejí	7
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	7
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	8
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	8
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	8
20. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	8

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr PP Liberec , THP provozu PP Liberec	Úplná.
Ostatní THP RPP Česká Třebová	Informativní.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná.

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejíště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Seznam použitých značek a zkratk

CHV	Centrum historických vozidel, nově NF Svět železnice
ČD	České dráhy a.s.
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
EMZ	Elektromechanický zámek
MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OZO	Odborně způsobilá osoba
PP	Pracoviště provozu
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘ	Provozní řád
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RPP	Regionální pracoviště provozu
SŽ	Správa železnic
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	titul, 2, 6, 7, 9, 12	1. 7. 2026	1855/26-O18	Kvíčala

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulačních kolejí č. 7b, 9, točny s paprsky A a B v ŽST Tanvald.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistřů **PP** Liberec, tel.: 972 365 419, 723 379 412

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno: výhybkou č. 12 v km 127,424 do dráhy regionální v ŽST Tanvald;
- neprenosné návěstidlo Hraníčník s návěstí Hranice provozovatele dráhy je umístěno v úrovni koncových styků obou větví výhybky č. 12.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost ŽKV je 5 km/h, při jízdě přes točnu krokem, max. 3 km/h.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro pěší: po účelové komunikaci odbočující z ulice Česká a dále mezi 9. kolejí a vodárnou;
- pro silniční vozidla a požární techniku: po účelové komunikaci odbočující z ulice Česká a dále mezi 9. kolejí a vodárnou na zpevněnou panelovou plochu.

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Za správné postavení točny v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a.s. – CHV Tanvald
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje: Ing. Petr Prokeš, tel: 775 240 021.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje: výpravčí DOZ RDP Liberec, tel: 972 364 501, 972 364 503, 725 362 054.

Evidenci jízd zajišťuje: Ing. Petr Prokeš, tel: 775 240 021

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1.

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2. Klíny se vkládají ze strany od bývalé provozní budovy.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
7b	64 m	Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST	NE	ANO (18 m) /NE/NE	Točna (km 27,513)
9	141 m	Kusá Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 27,590)
A	101 m	Kusý paprsek točny	Do 2,5 ‰ k ŽST	NE	ANO (30 m) /NE/NE	Zarážedlo (km 27,614)
B	101 m	Kusý paprsek točny	Do 2,5 ‰ k ŽST	NE	ANO (30 m) /NE/NE	Zarážedlo (km 27,614)

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
Vk 4	27,470	ručně	Pst.3/ručně	Kontrolní zámek	Na koleji 7a	OZO SŽ
Vk 5	27,470	ručně	Pst.3/ručně	Kontrolní zámek	Na koleji 9	OZO SŽ

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah:

- je výhybka č. 10 zabezpečená výměnovými zámky, přestavována ručně, nezabezpečená,
- výhybka č. 12 přestavována ručně,
- výkolejky Vk 4 a Vk 5 jsou přestavovány ručně

Klíč od Vk 5 je držen v EMZ Pst. 3, klíč od Vk 4 je držen v kontrolním zámku Vk 5, v kontrolním zámku Vk 4 je držen klíč od výhybky č. 10.

19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
----------	-----	------------------------	--------------------------	---------

Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	27,590 – kolej 9	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	27,614 – kolej A	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	27,614 – kolej B	Mechanické bez osvětlení	-

20. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
točna	V koleji 7b	27,513	Ruční	Délka 11,96 m Nosnost 70 t	Zaměstnanec řídící posun

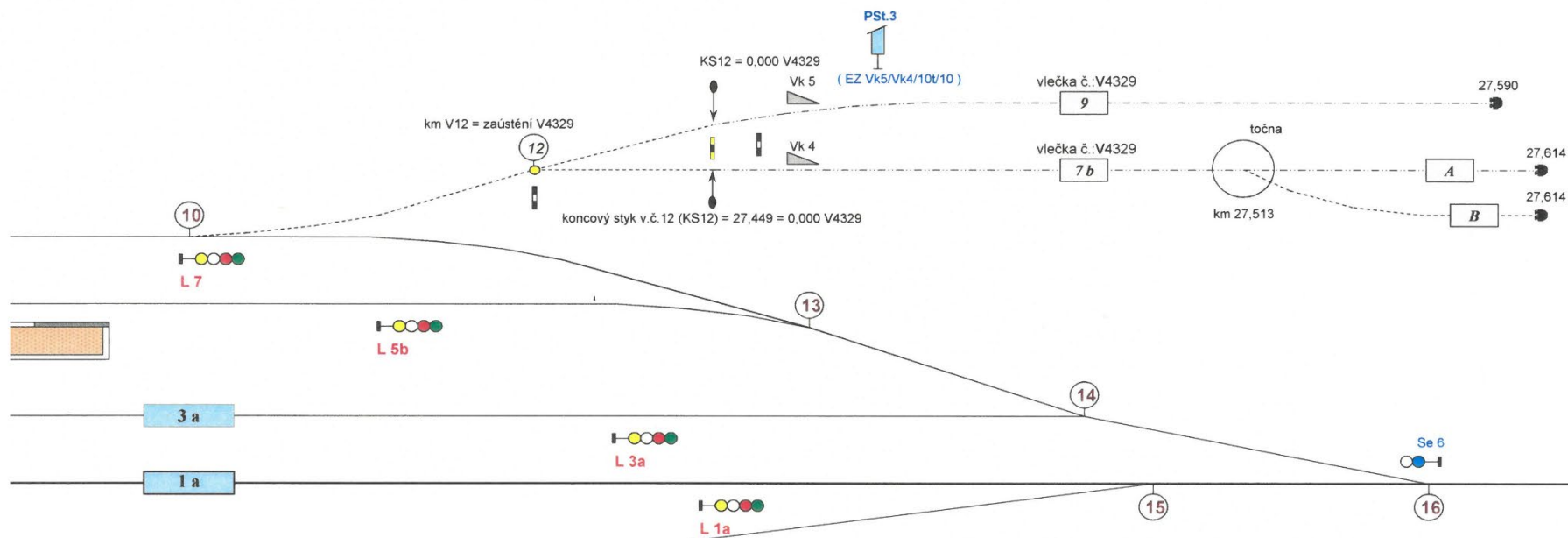
Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – CHV

Tanvald

PŘÍLOHA č. 1

Plán obvodu pracoviště



Provozní řád vlečka ČD, a.s. – CHV Tanvald

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na vlečce ČD a.s. – CHV Tanvald.

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	972 524 011
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště PP Liberec

Nehodová pohotovost	
Liberec	602 263 956

Ohlašovací pracoviště

Ohlašovací pracoviště pro RPP Česká Třebová			
PP Liberec	strojmistr	972 365 419	723 379 412

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

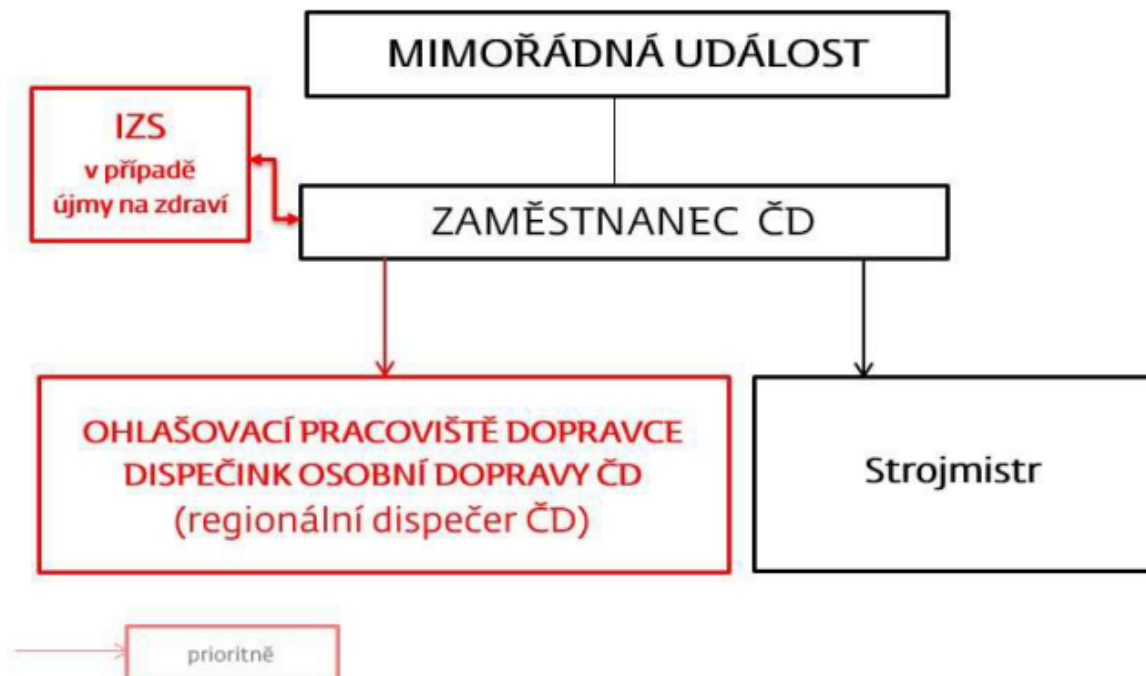
Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D17.

Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	0 602 695 266	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	0 725 747 943	725 687 010
Manažer RPP Česká Třebová	0 725 204 768	725 204 768
Vedoucí PP Liberec	0 724 496 474	724 496 474
Ředitel OCÚ Střed	0 724 520 854	724 520 854

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

