

Provozní řád

Vlečka

ČD, a.s. - Tišnov



Účinnost od:	15. 05. 2026
č. jednací:	1983/24-O18
Změna č.:	3
Č. jednací změny:	1391/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor HÁJEK, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	9
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	9
16. Kolejiště pracoviště	10
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	10
18. Seznam kolejí	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště	10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	11
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	11
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	11
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	11
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	11
26. Přejezdy a přechody	12
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	12
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	12

29.	Uložení klíčů od ŽKV	12
30.	Pískovna a zbrojení pískem	12
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	12
32.	Rozvod tlakového vzduchu	12
33.	Tankovací stanice.....	12
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	12
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	13
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	13
37.	Zkušební smyčka VZ	13
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	13
39.	Plánování údržby vozidel	14
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	14
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	14

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Aktualizace přílohy č. 5	1. 10. 2024	2896/24-O18	Libor Hájek
2	Článek 2, 12, 15, 35, přílohy č. 2 a 6	10. 09. 2025	2990/25-O18	Libor Hájek
3	Článek 9, 10 a 12	15. 5. 2026	1391/26-O18	Libor Hájek

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád odsávání WC
Příloha č. 5	Provozní řád čerpací stanice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr, Technik správy pracoviště, zaměstnanci určení Manažerem RPP Brno	Úplná:
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 11 až 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 19, 21, 27, 40 a 41.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 18, 19, 20 až 25, 31, 33 až 35, 40 a 41. Informativně články č. 11, 19, 27, 29 a 36.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10 až 16, 18, 20 až 27, 29 a 38. Informativně články č. 1, 19, 31 až 34 a 36.

Seznam použitých značek a zkratk

DI	Drážní inspekce
DÚ	Drážní úřad
EJ	Elektrická jednotka
EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD a.s.
HZS	Hasičský záchranný sbor
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
IZS	Integrovaný záchranný systém
JZB	Jednoduchá zkouška brzdy
MP	Městská policie
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpisy
NZ	Nezávislá trakce
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OZZ	Odborně způsobilý zaměstnanec
OV	Opravná vozů
PHM	Pohonné hmoty
PČR	Police České republiky
PP	Pracoviště provozu
PO	Provozní obvod
RST	Radiostanice
RPP	Regionální pracoviště provozu
SLČ	Středisko lokomotivních čet
SŽ SEE	Správa železnic – sekce elektrotechniky a energetiky
SŽ	Správa železnic
SS	Strojní stanice
SÚ	Středisko údržby
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZZS	Záchranná služba

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Janáčkova 374, 666 01 Tišnov

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemí administrativní budovy.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště stroj mistrů nezávislé trakce PP Brno Maloměřice, tel.: ☎
+420 606 780 904

pracoviště stroj mistrů elektrické trakce PP Brno Maloměřice, tel.:
☎+420 724 752 595

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno: do celostátní dráhy Odbočka Brno Židenice – Havlíčkův Brod v žst. Tišnov výhybkou č. 15 v km 29,983 a v pokračování koleje č. 983 v km 30,136 a je ukončeno zaráždlem kusé koleje č. 101,102,104 v km 29,895, zaráždlem kusé koleje č. 103 v km 29,975 a zaráždlem kusé koleje č. 105 v km 29,915 a v pokračování koleje č. 93 v km 30,204.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- koncem výhybky č. 101 v km 30,136 km
- koncem výhybky č. 106 v km 30,034 km
- koncem výhybky č. 109 v km 29,993
- začátkem výhybky č. 109 v km 29,964

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- výhybka č. 101
- do úrovně námezvníku výhybky č. 101 (mimo odbočné výhybky č. 101)
- od úrovně námezvníku výhybky č. 101 dále na vlečku
- výhybka č. 106
- do úrovně námezvníku výhybky č. 106 směrem k výhybce č. 15
- od úrovně námezvníku výhybky č. 106 směrem k výhybce č. 15 do místa styku drah (mimo odbočné výhybky č. 106)
- od místa styku drah (včetně odbočné výhybky č. 106) dále na vlečku,
- výhybka č. 109
- do úrovně námezvníku výhybky č. 109 směrem na kolej č. 106a
- od úrovně námezvníku výhybky č. 109 směrem na kolej č. 106a do místa styku drah (včetně odbočné výhybky č. 109)
- od místa styku drah (mimo odbočné výhybky č. 109) dále na vlečku.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v místě styku drah v km 30,136 na konci výhybky č. 101
- v místě styku drah v km 30,034 na konci výhybky č. 106,
- v místě styku drah v km 29,993 na konci výhybky č. 109,

- v místě styku drah v km 29,964 na začátku výhybky č. 109.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Pro pěší

- je povolen zaměstnancům po úrovnovém přechodu přes staniční koleje č. 3, 5, 7 a jižní spojku, která tvoří prodloužení koleje č. 13
- podél jižní spojky z veřejné komunikace

Pro silniční vozidla:

- komunikací sousedící se skládkou podniku Lesy ČR.
- vjezd silničních vozidel do obvodu pracoviště je zakázán. Výjimku tvoří dovoz materiálu, který musí být předem dohodnut s vedoucím pracoviště. Příjezd a manipulace se provádí podle pokynů vedoucího pracoviště, který určí trasu a místo vykládky

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu vlečky ČD, a.s. - Tišnov je 5 km/h.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Při jízdě po spojovací koleji č. 91 v obvodu ŽST je strojvedoucí povinen věnovat zvýšenou pozornost úrovnovému přejezdu mezi výhybkou č. 15 a návěstidlem Se9.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Tišnov“
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Stroj mistr PP Brno – Maloměřice - ☎ +420 724 752 595, (7/24 hodin)

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí SŽ Tišnov - ☎ +420 972 631 495 nebo radiostanicí na TRS, stuha 64

Evidenci jízd zajišťuje:

- Stroj mistr PP Brno – Maloměřice - ☎ +420 724 752 595, (7/24 hodin)

Organizace jízd do a z obvodu pracoviště

Přes kolej číslo 93

- Souhlas k posunu je na návěstidle Se 12/13

Kolejová spojka výhybek č. 15/106

- Při jízdě z obvodu vlečky ČD – strojvedoucí **sjedná posun s výpravčím**, sdělí mu číslo určeného vlaku a případně další potřebné informace a požádá o souhlas k posunu přes výhybky č. 15/106.
- Výpravčí uvolní elektromagnetický zámek EZ15/106 a udělí strojvedoucímu souhlas k jízdě z obvodu vlečky do obvodu stanice
- Strojvedoucí vyjme klíče z elektromagnetického zámku EZ15/106, přestaví ručně obsluhované výhybky č. 15 a 106, vjede na kolej č. 91 a zastaví před návěstidlem Se9.



- Strojvedoucí vrátí výhybky č. 15 a 106 do základní polohy, uzamkne je a klíč uzamkne v EZ15/106. Souhlas k dalšímu posunu udělí výpravčí obsluhou seřaďovacího návěstidla Se9.



- Při jízdě do obvodu vlečky – přes kolejovou spojku výhybek č. 15/106, zastaví strojvedoucí vozidlo před hrotem jazyka výhybky č. 15
- Výpravčí uvolní elektromagnetický zámek EZ15/106, po vyjmutí klíče z elektromagnetického zámku EZ15/106 se přestaví ručně obsluhované výhybky č. 15 a 106
- Po zastavení za výhybkou č. 106 se vrátí výhybky č. 15 a 106 do základní polohy, uzamknou se a klíč zámku se vloží do EZ 15/106 a zajištění výhybek se oznámí výpravčímu ŽST Tišnov

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí Vedoucí střediska údržby (popř. četař), který po ukončení práce zajistí opětovné a řádné zajištění vozidel proti ujetí

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno systémem 25 kV / 50 Hz a to mezi výhybkami 101, 102, 103, 106 a 15. Úsekové odpojovače obsluhuje dálkově SEE Tišnov

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
150 m	103

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeckí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
101	180 m	Kusá Manipulační	2,5‰, do stanice	Ano	Ano 22 m + 22 m/Ne/Ne	
102	153 m	Kusá Manipulační	2,5‰, do stanice	Ne	Ano 22 m/Ne/Ne	Čistící lávka je umístěna po obou stranách koleje č. 102 v remíze
103	52 m	Kusá Manipulační	2,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	
104	122 m	Kusá Manipulační	2,5‰, do stanice	Ne	Ano 22 m/Ne/Ne	
105	120 m	Kusá Manipulační	2,5‰, do stanice	Ano	Ano 22 m/Ne/Ne	Ize zde zbrojit ŽKV naftou
106	74 m	Kusá Manipulační	2,5‰, do stanice	Ne	Ano 25 m/Ne/Ne	

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: automatické, řízené soumrakovým spínačem

Umístění vypínače: V případě potřeby nebo poruchy, je možné provést zapnutí osvětlení přepínačem umístěným v hlavním rozvaděči administrativní budovy.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
102	30,127	Ručně	Strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ
103	30,097	Ručně	Strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ
104	30,098	Ručně	Strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ
105	30,070	Ručně	Strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ
106	30,063	Ručně	Strojvedoucí	Uzamčena zámkem	Odbočka	OCÚ Východ
107	30,043	Ručně	Strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ
108	30,007	Ručně	Strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ
110	29,923	Ručně	Strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah v ŽST Tišnov je staniční zabezpečovací zařízení typu „RZZ – AŽD71“ s tlačítkovou volbou, cestovým systémem a rychlostní návěstní soustavou. Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- Výpravčímu ŽST Tišnov - ☎ +420 972 631 495
- pracoviště strojníků elektrické trakce PP Brno Maloměřice, tel.: ☎ +420 724 752 595

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Číslo koleje	Umístění	Návěst
101	Zarážedlo kusé koleje	Posun zakázán
102	Zarážedlo kusé koleje	Posun zakázán
103	Zarážedlo kusé koleje	Posun zakázán
104	Zarážedlo kusé koleje	Posun zakázán
106	Zarážedlo kusé koleje	Posun zakázán
101	Vrata haly	Posun zakázán
102	Vrata haly	Posun zakázán
104	Vrata haly	Posun zakázán
106	Vrata haly	Posun zakázán -

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
1	29,928	Bez zabezpečení Bez označení	chůze	Přechod kolejí č. 101, 102, 104, 106

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou a dodatkovou tabulkou. Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/h. Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v celém obvodu pracoviště na jízdních kolech a koloběžkách

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od kolejových vozidel jsou uloženy ve skříňce k tomu určené a umístěné v nástupní místnosti strojvedoucích.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	Neobsazeno
Obsluha:	Strojvedoucí
	Pracovníci OCÚ Východ, při provádění údržby hnacích vozidel

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Kolej číslo 105 – u olejárny
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	Neobsazeno
Obsluha:	

33. Tankovací stanice

Umístění:	u kolejí č. 101, 105
Obsluha:	strojvedoucí

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	Kolej číslo 105 – „Olejárna“
-----------	------------------------------

Obsluha:	Pracovník externí firmy
-----------------	-------------------------

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Tankovačka PHM - nafty	Zarážka	1	4	Bez označení	Technik komplexní správy pracoviště

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 104, 105
Obsluha:	Strojvedoucí

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr plynu se nachází u vchodových dveří, a to po levé straně ve směru příchodu od veřejné komunikace.



Poruchy plynových zařízení hlásit přímo na dispečink plynáren tel. č. ☎ 0-1239.

Hlavní uzávěr vody je mezi kolejí 106a a 101 v úrovni vodárny. Vývody jsou umístěny v úpravně vody v budově olejárny u koleje č. 101 a v remíze na koleji č. 101. Hlavní uzávěr vody je umístěn v provozní budově (v plánu označené jako budova číslo 4).

Závady na vodovodní síti se ohlásí ihned na pracoviště strojníků elektrické trakce PP Brno Maloměřice, tel.: ☎ +420 724 752 595 nebo ☎ 972 623 281 nebo na dispečink (služba 24 h) Vodárenské akciové společnosti, a.s. - ☎ + 420 566 651 159 nebo ☎ + 420 724 102 777



39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr PP Brno - Maloměřice ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tišnov

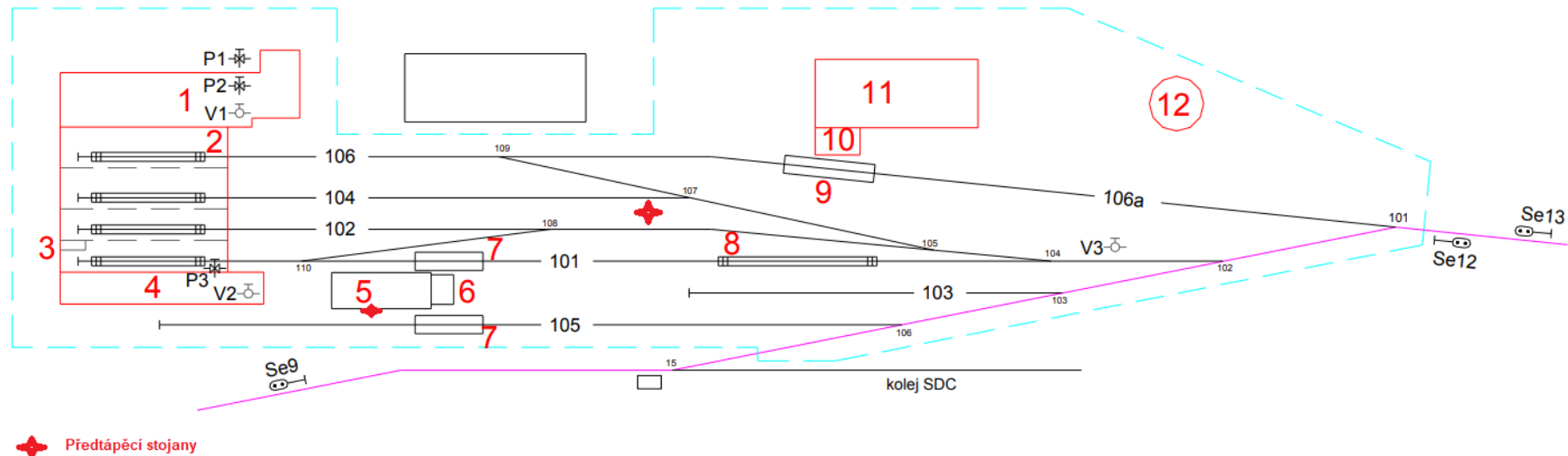
PŘÍLOHA Č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

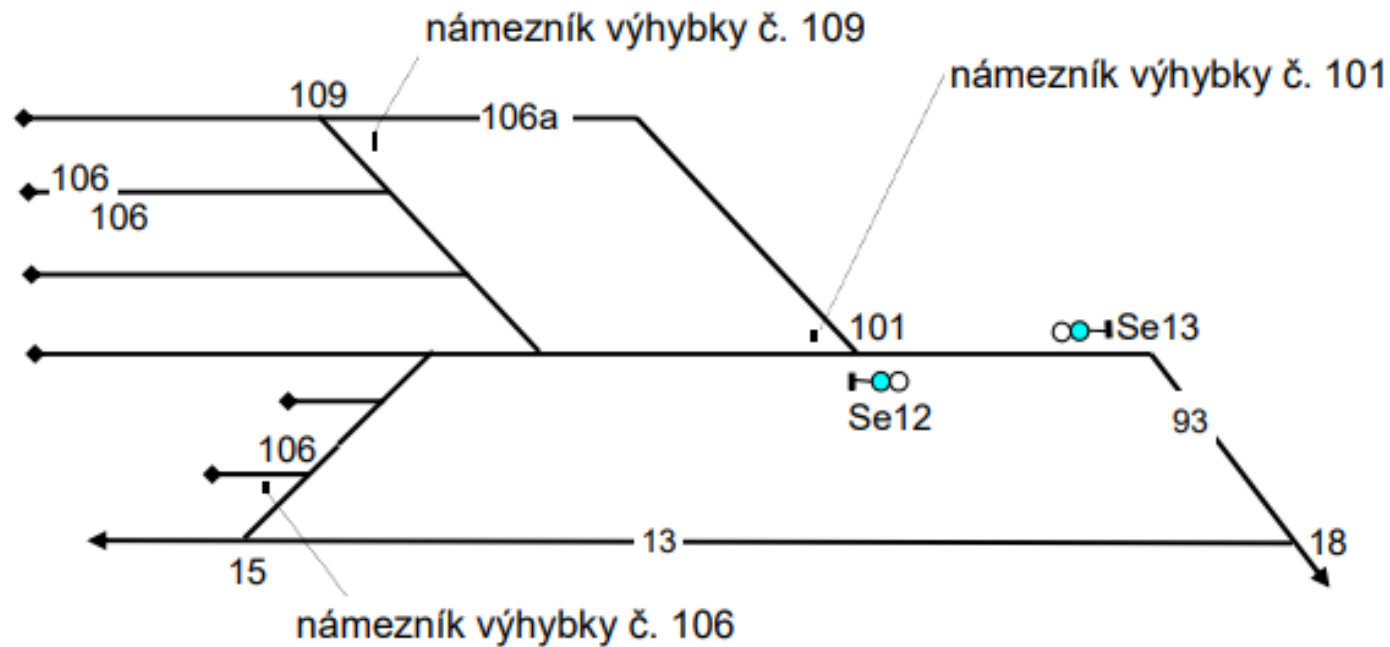
1. Celkový plán pracoviště

DKV Brno pracoviště Tišnov

- | | | | |
|----|--------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | administrativní budova | 11 | úložisko nafty |
| 2 | opravárenská hala | 12 | vodárna |
| 3 | úložisko písku | uzávěr plynu | |
| 4 | provozní budova | uzávěr vody | |
| 5 | olejárna | kolej bez troleje | |
| 6 | výdejní zařízení nafty | kolej s trolejí | |
| 7 | pevná plocha pro výdej nafty | obvod pracoviště | |
| 8 | vodní jeřáb | | |
| 9 | pevná plocha pro stáčení nafty | | |
| 10 | strojovna pro stáčení nafty | | |



2. Plánek vlečky na styku drah



3. Kolejiště – místní názvy

Vlečka ČD, a.s. – PP Tišnov												
Číslo koleje	Místní Název	Určení koleje	Rozhodový spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební/užitečná (m)	Prohlížecí jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	Poznámka
			promile	směr								
101		Kusá Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ano	180/174	22 + 22 m	Ne	Ne	Zarážedlo v km - 29,895
102		Kusá Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	153/134	22 m	Ne	Ne	Zarážedlo v km - 29,895
103		Kusá Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	52/48	Ne	Ne	Ne	Zarážedlo v km - 29,895
104		Kusá Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	122/115	22 m	Ne	Ne	Zarážedlo v km - 29,895
105		Kusá Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ano	120/112	22 m	Ne	Ne	
106		Kusá Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	74/68	Ne	Ne	Ne	Zarážedlo v km - 29,915

4. Návěstidla na vlečce ČD, a.s. - Tišnov

Neobsazeno

5. Návěstidla ŽST Tišnov

ŽST Tišnov - návěstidla					
Označení	Kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné/mechanické	Obsluha
Se 9	29,888 km	Seřaďovací	91	světelné	Výpravčí SŽ Tišnov
Se 12	30,163 km	Seřaďovací – skupinové	Z vlečky ČD	světelné	Výpravčí SŽ Tišnov
Se 13	30,204 km	Seřaďovací	93	světelné	Výpravčí SŽ Tišnov

6. Výhybky, výkolejky

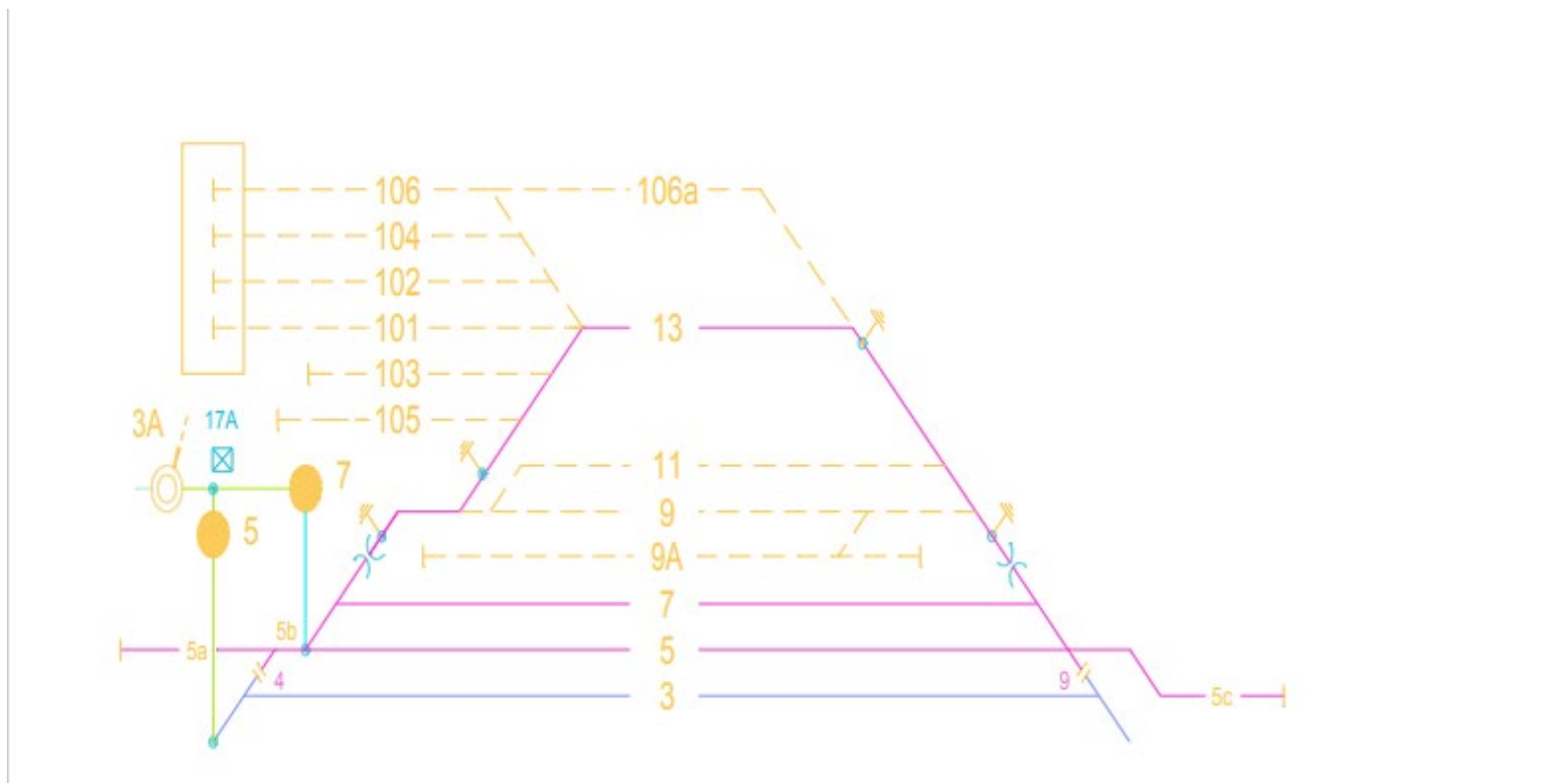
Vlečka ČD a.s. - Tišnov - výhybky, výkolejky							
Číslo	Kilometrická poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	Poznámka
		Jak	Odkud / kým				
102	30,127	ručně	strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ	
103	30,097	ručně	strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ	
104	30,098	ručně	strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ	
105	30,070	ručně	strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ	
106	30,063	ručně	strojvedoucí	Zámek	Odbočka	OCÚ Východ	
107	30,043	ručně	strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ	
108	30,007	ručně	strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ	
110	29,923	ručně	strojvedoucí	Ne	Přímý směr	OCÚ Východ	

7. Seznam zarážedel

Kolej číslo	Km poloha
101	29,895
102	29,895
103	29,895
104	29,895
106	29,915

8. Trakční vedení

Schéma trakčního vedení pracoviště Tišnov



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tišnov

PŘÍLOHA Č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. - SLČ Tišnov

Regionální dispečer Východ (Brno)	☎ 972 624 011
--	---------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Brno

Nehodová pohotovost	
Vysočina	602 540 270

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Regionální dispečer Východ	Brno	☎ 972 624 011	
Ohlašovací pracoviště PP Maloměřice			
Brno Maloměřice,	strojmistr	☎ +420 724 752 595	☎ -972-623-281

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovací pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Strojmaster ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmaster provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Strojmaster, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmaster zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a. jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b. čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - c. druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
- g) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
- h) předběžný odhad škody,
- i) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Havlíčkův Brod Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5
- j) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- k) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- l) povětrnostní podmínky v místě MU,
- m) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- n) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

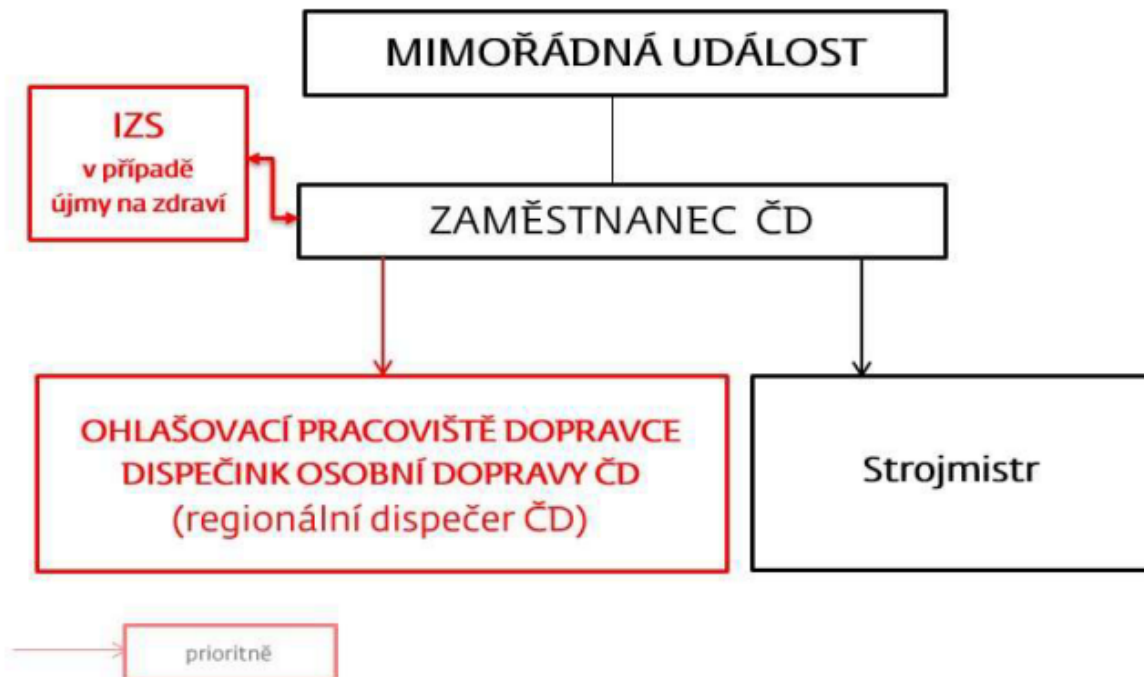
Důležitá telefonní čísla:

Kontakt	Pevná linka	Mobilní telefon
Česká inspekce životního prostředí		☎ 731 405 100
Drážní inspekce		☎ 736 521 001
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Hasičský záchranný sbor SŽ H. Brod	☎ 972 645 550	☎ 725 344 673
Hasičský záchranný sbor TIŠNOV	☎ 950 625 122	
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Manažer OCÚ Východ		☎ 606 745 331
Městská Policie Tišnov – Po - Pá: 07:00 – 22:00		☎ 603 577 252
Náměstek ředitele OŘOD	☎ 972 741 450	☎ 602 540 245
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158
Policie ČR OOP Tišnov	☎ 974 626 930	
Ředitel OCÚ Východ		☎ 604 464 591
Ředitel OŘOD Východ		☎ 724 748 756
Vedoucí PP Tišnov	☎ 972 631 475	☎ 725 222 990

PŘÍLOHA A

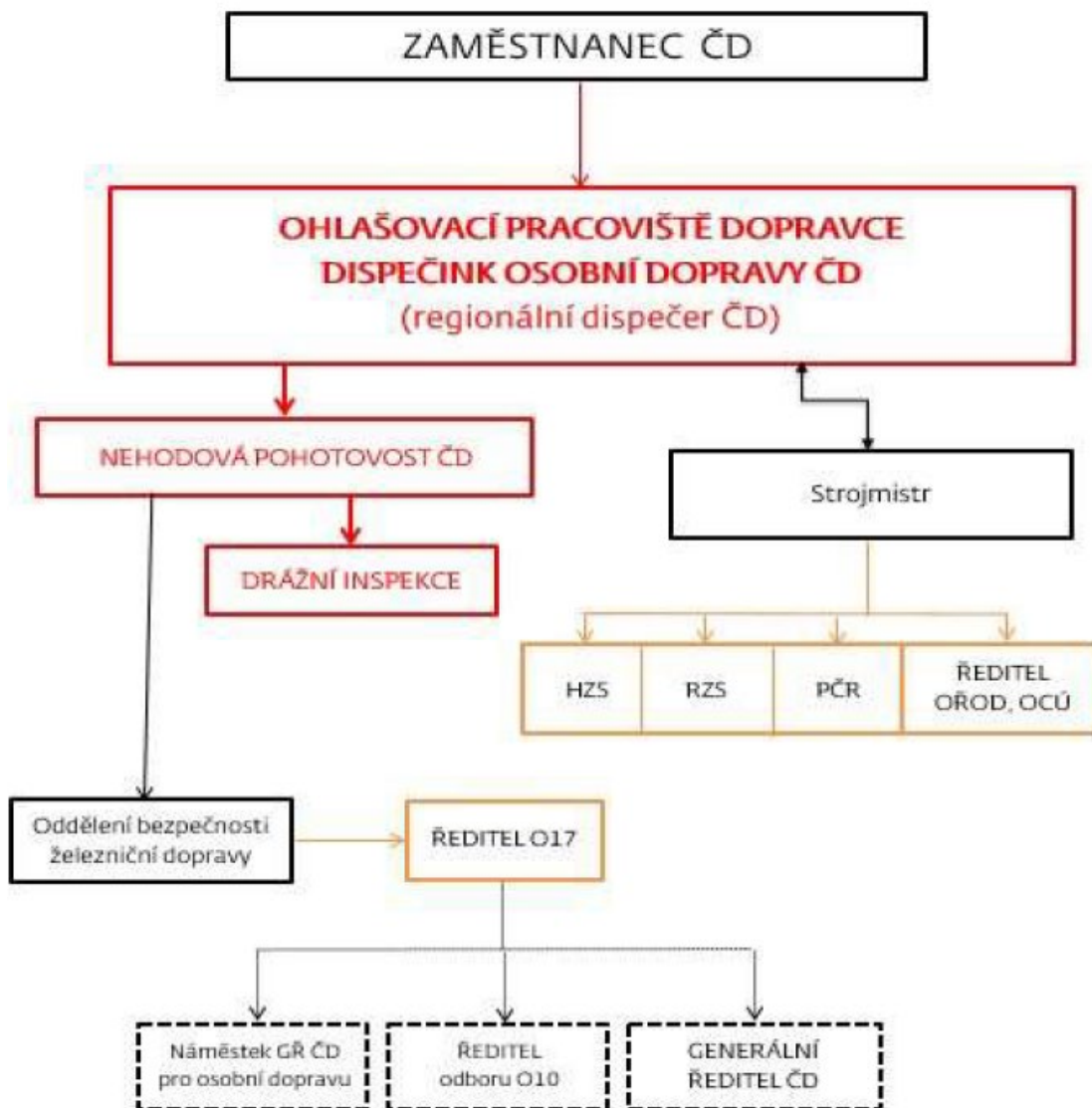
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tišnov

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE – žst. Tišnov

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Tišnov: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE – ŽST. Tišnov	153,1250 MHz	27	posun se soupravami

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	ZBO 296
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí SŽ	ZHB 1221
PR	Výpravčí SŽ	ZHB 1721
PR	staniční dozorce ŽST Tišnov	ZHB 1722

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba BAC se používá při spojení na základovou radiostanici výpravčího SŽ Tišnov – volací znak ZHB 1221.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks	Vedoucí Provozního pracoviště	Knihy předání radiostanic

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

4 ks – vedoucí strojmistr RPP Maloměřice

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v PP a ŽST Tišnov

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 4

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál 27 Simplex

Selektivní volba výpravčího - BAC

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tišnov

PŘÍLOHA Č. 04

Provozní řád odsávání WC

1 Umístění odsávacích skříní

V areálu vlečky ČD a.s. – Tišnov se nachází odsávací stanoviště pro odsávání uzavřených systémů WC, a to u koleje číslo 105.

Odsávací zařízení je umístěno v budově „olejárny“. Tato budova je v majetku ČD, a.s. Zařízení na odsávání a doplňování vody do ŽKV není majetkem ČD, a.s. Majitelem je firma, která provádí odsávání WC a plnění vody do ŽKV.



2 Odsávání WC dle aktuálního JŘ

Odsátí WC zajišťuje dle platných oběhů HV externí firma dle podkladů zpracovaných na aktuální JŘ, nebo dle aktuálního požadavku strojvedoucího. Odsátí WC provádějte dle platných oběhů HV OŘOD Východ, nejpozději však při signalizaci zaplnění odpadní nádrže na 80 % – v tomto okamžiku ještě nedojde k zablokování WC.

3 Plnění ŽKV pitnou vodou

- Zdrojem pitné i užitkové vody je městský vodovod
- Místo pro plnění vody je u koleje číslo 105 – budova olejárny
- Lze doplnit vodojemy vozidel motorových vozů, elektrických jednotek a lokomotiv.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tišnov

PŘÍLOHA Č. 05

Provozní řád čerpací stanice

Čerpací stanice PHM

Čerpací stanice PHM na pracovišti Tišnov je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice motorovou naftou a lehkým topným olejem pro trakční provozní potřebu. Dále zajišťuje stáčení NM a LTO, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

Čerpací stanice PHM je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s podzemním úložištěm pro skladovací nádrže na motorovou naftu a lehký topný olej. Výdejní technologií, která je tvořena jednou skupinou výdejního místa.

Výdejní místo tvoří kolej, která je opatřena zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plocha u koleje číslo 106A je zastřešena pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Technologie stáčení tvoří stáčecí kolej s ocelovou kolejovou vanou a zastřešením. Vybavená čerpadlem s elektromotorem pro stáčení NM. Osazeno průtočné měřidlo pro měření stáčení HEFA M 405.80/HB se sdruženým odlučovačem a filtrem a elektromagnetickým ven-tillem. Zařízení je vybaveno převodníkem do evidenčního SW EVITA.

Skladovací technologie čerpací stanice PHM

- Nafta

Pro uskladnění nafty je použity 2 ležaté beztlakové válcové nádrže o obsahu 100 m³, uložené v betonové jímce, která zabraňuje úniku nafty v případě havárie. Úložiště nafty je umístěno u koleje 106A, na kterou se přistavují cisterny s naftou. Úložiště nafty je s výdejním stanovištěm propojeno venkovním nadzemním rozvodem. Technologický postup obsluhy naftového hospodářství je vyvěšen v prostoru strojovny čerpací stanice. Prostor nádrží a strojovny je střežen elektronickým zařízením, vybaveným zvukovou signalizací.

- LTO:

Pro uskladnění LTO jsou využity 2 nádrže umístěné v suterénu olejárny, každá o objemu 5000 litrů. Nádrže jsou propojeny vnitřním vedením s výdejním místem, které je společné s výdejním místem nafty

Samoobslužný výdejní stojan na LTO a trakční naftu je u koleje č. 106A (výkon 140). Stáčení nafty z cisteren se provádí na koleji č. 106A, stáčení LTO z cisteren se provádí na koleji č. 106A, samospádem přes průtokový měřič. Stáčení a zbrojení nafty a LTO se provádí dle provozně manipulačního řádu tankovací stanice a v souladu s plánem opatření pro případ ropné havárie.

Výdejní technologie čerpací stanice PHM

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji. Zbrojení naftou se provádí na kolejích 101 a 105, mimořádně i na koleji č.106A v místě pro stáčení nafty. Výdejní místa jsou vybavena zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

Tankování PHM a LTO

- strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu, a sundá víčko z palivové nádrže.
- stopne spalovací motor
- zajistí vozidlo proti samovolnému pohybu
- odemkne palivovou nádrž
- vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení.
- načte svoji IN kartu, čip vozidla



- zadá požadované výkonové číslo a zvolí druh média podle čísel stojanů

○ Výkonová čísla:

NAFTA	
Řada	Výkonové číslo
810,814,841	2810
799	2910
742,750,754	2710

LTO -topení	
814,914	2820
914,954	2820
010,012,015	3560

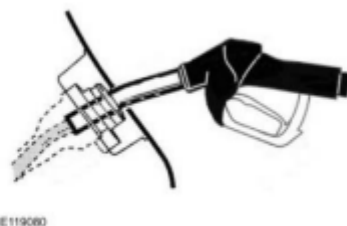
Vozidla ČD Cargo, SŽ a ostatní dopravci	
Nafta výkonové číslo	6016

- stiskni „enter“
- vyber stojan
- Stiskni „enter“
- Zvedni pistoli a natankuj

* - slouží k mazání údajů

- slouží k potvrzení zadaného textu (enter)

A – slouží k návratu do výchozího stavu



E119060

- po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení



- uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže
- uzamkne nebo jiným způsobem zajistí palivovou nádrž proti neoprávněné manipulaci

Osoba provádějící zbrojení vozidla se nesmí vzdalovat od výdejního zařízení a věnovat se jiné činnosti. Je nutno zabránit úniku nafty z nádrže vozidla, případně jejímu vystříknutí. Jakékoliv úniky, nebo úkapy paliva při zbrojení nutno okamžitě zlikvidovat pomocí sorpčního materiálu Sorbent Absodan (VAPEX). Zvýšené pozornosti je třeba dbát ve vztahu k závadám zařízení, netěsnostem, nepravidelnostem v chodu čerpadel atd. Případné závady nutno nahlásit strojmistřovi či prostřednictvím uvedeného pohotovostního čísla pracovníkovi ZS k zajištění opravy zařízení.

Poruchy výdejního zařízení

- V případě poruchy technologie výdeje je nutné tuto skutečnost oznámit organizační složce zajišťující servisní činnost a opravy čerpací stanice PHM – Zařízení služeb Praha na pohotovostní telefonní číslo [☎+420 702 234 452](tel:+420702234452). Kontaktní telefonní číslo je umístěno na stojanu a informační tabuli čerpací stanice
- POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty

- Dále závadu oznámí strojmistři SS Havlíčkův Brod ☎ +420 602 539 928

Složení nafty a LTO

Motorová nafta:

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Lehký topný olej:

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Ropné výrobky jsou látky s charakteristickým biologickým účinkem na člověka, mohou dráždit až poškodit pokožku a sliznice, některé z nich mohou při vdechování výparů nebo při požití způsobit i celkovou otravu. Manipulace s ropnými výrobky vyžaduje pečlivost a provozní čistotu. Při práci je třeba omezit styk s pokožkou v maximální míře a vyvarovat se rozsáhlejšího potřísnění pokožky či oděvu. Při nevolnosti je nutno přerušit styk se škodlivinou a vyjít na čerstvý vzduch. Při vniknutí do očí vypláchnout proudem vody. Při požití rychle vyvolat zvracení. Ve všech případech zajistit lékařskou pomoc.

Nepřipouští se jíst nebo ukládat jakékoliv potraviny v prostorách, kde se s ropnými produkty či výrobky manipuluje a pracuje.

Tyto zásady platí i při manipulaci a práci s výrobky typu „bionafta“ a „biooleje“.

Postup v případě havárie

Zaměstnanec, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijný stav hlásit HZS ČR ☎ 150. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS, který postupuje podle platného havarijního plánu OS.

Součástí ohlášení úniku látky je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisternové-ho vozu nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. Dále se uvede identifikační číslo nebezpečnosti (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžové tabulky (je-li na voze umístěna), druh nálepky pro označení nebezpečí uvedených na voze a odhadnuté množství uniklé látky (nebo s možností úniku).

1. Prvotní zásah






- Do příjezdu jednotky HZS provádí prvotní zásah s ohledem na své možnosti a ochranu zdraví a života.






1.1. Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně), uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX apod.),

V případě požáru na pracovišti zaměstnanci postupují dle platné „Požární poplachové směrnice“ a „Požárního řádu“, který je vyvěšen na pracovišti.

Bezpečnostní karty PHM a LTO

Bezpečnostní Karta		 České dráhy <small>Národní dopravec</small> <i>Zařízení služeb Praha</i>
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravec Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v době uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchranný systém	

Čerpací stanice AdBlue

Čerpací stanice AdBlue na pracovišti Tišnov je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice močovinou pro spalovací motory. Dále zajišťuje stáčení močoviny, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

Čerpací stanice AdBlue je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s nadzemním úložištěm pro skladovací nádrž na AdBlue. Výdejní technologie, která je tvořena jednou skupinou výdejního místa. Nádrž má objem 5 000 l.

Výdejní místo tvoří kolej, která je opatřena zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plocha je zastřešena pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Výdejní stojan je osazen výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe pro výdej AdBlue. Zbrojení AdBlue se provádí na koleji 101.

Stojany a moduly pro výdej AdBlue® mají hydraulický modul osazen pístovým průtokovým měřičem japonské firmy TATSUNO typ FM1022, případně LOBE měřičem FF1141. Čerpané médium prochází přes filtr, měřič a ovládací ventil, pokračuje do hadice, skrze hledítko (pokud je požadováno do výdejní pistole, odkud je čerpáno do AdBlue® nádrže ve vozidle. Výdejní hadice jsou vyrobeny z kvalitní chemicky odolné pryže v antistatickém provedení (stejný typ výdejní hadice jako pro výdej LPG). Výdejní moduly AdBlue se standardně dodávají s navijáky výdejních hadic a automatickými AdBlue® stop-pistolemi.

Výdejní stojan ADBLue - zjednodušený návod k obsluze

Výdej přes pistoli
výdej AdBlue pistolí je stejný jako u stojanu na MN

Tlačítko bdělosti (černé) - v případě utrženého konektoru lze při držení tohoto tlačítka čerpat manuálně (tzn. i když je utržena koncovka na kabelu je možné držením tohoto tlačítka načerpat přes rychlospojku)



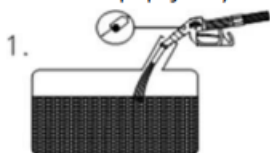
Výdej AdBlue rychlospojkou

Hadice s rychlospojkou a konektorem na připojení rychlospojky a konektoru k žel. vozidlu

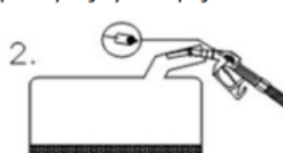
STOP tlačítko (červené) - slouží pro ukončení čerpání při čerpání přes rychlospojku (potřebuje-li obsluha nuceně ukončit čerpání, například pokud nezareaguje konektor a nevypne při maximální hladině)

Postup výdeje ADBLue

1. Přiložíte identifikační prvky (in karta, čip) na čtecí desku tankomatu
2. Zvolíte (číslo) výdejní stojan pro výdej AdBlue
3. Zasunete pistoli do nádrže na ADBLue a zmáčknete páku výdejní pistole nebo připojíte rychlospojku a konektor pro výdej rychlospojkou.



Správná poloha výdejní pistole při čerpání



Nesprávná poloha výdejní pistole

4. Po ukončení výdeje vyndejte pistoli nebo odpojte rychlospojku a konektor a zavěste zpět do stojanu.

Stojan je chráněn proti zamrznutí včetně hadic (topné kabely uvnitř hadic), stejně tak potrubí mezi stojanem a skladovací nádrží.

Výdejní stojan má integrovanou ochranu proti chodu na sucho. Pokud se na něm při pokusu o výdej zobrazí E08, je signalizována minimální hladina hladinoměrem – aktuálně nastaveno (asi) 500 litrů. Pokud dojde k této signalizaci během výdeje stojan dokončí aktuální výdej, ale další už nezačíná.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Tišnov

PŘÍLOHA Č. 06

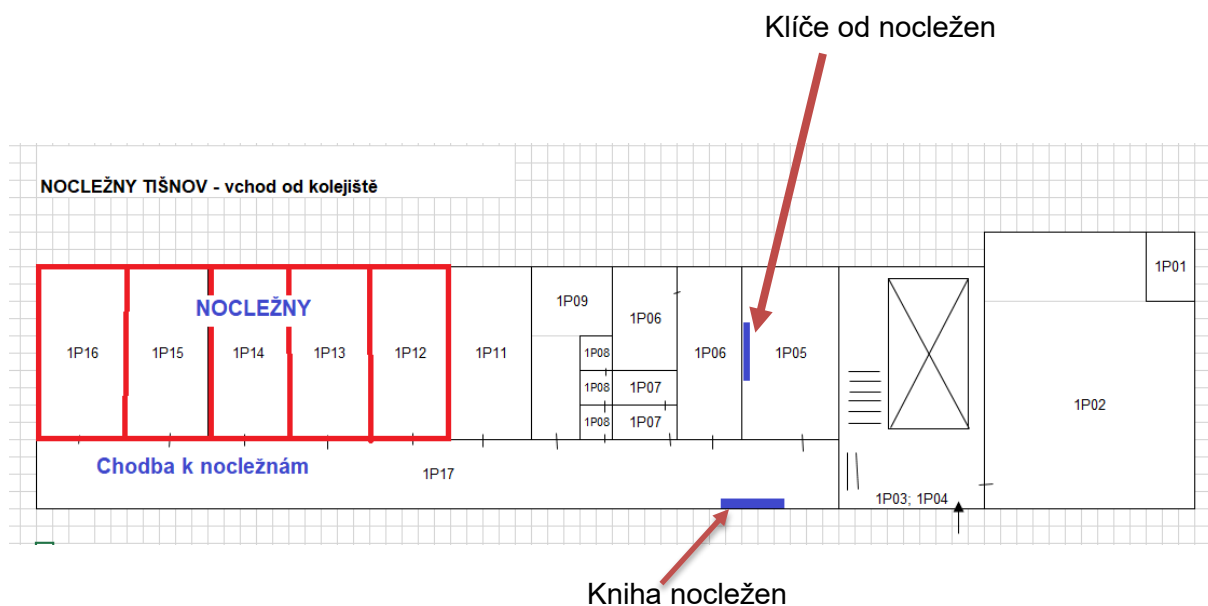
Provozní řád nocležen

Nocležny

V SLČ Tišnov je zřízeno celkem pět nocležení. Všechny nocležny se nachází ve zvýšeném přízemí administrativní budovy. Všechny pokoje jsou dvouložkové. Sociální zařízení je na společné chodbě v suterénu budovy. Celkem je k dispozici deset lůžek.

Klíče od nocležení jsou uloženy v přízemí budovy v Místnosti strojvedoucích.

Tato místnost se nachází v přízemí a to na pravé straně po vstupu do budovy. Každý strojvedoucí se zapíše do „knihy nocležení“.



Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ. Nad „knihou nocležení“ je vyvěšen rozpis obsazení nocležení tak, aby byl v souladu s PKS.

Noclehy v PP Tišnov pro GVD22/23
PODZIM s výlukou

platí od 03. IX. 2023

Místo	Omezení	Nocležna	Od vlaku	Konec	Nástup	Na vlak	TS	Jednotka
Tišnov	①→④	1	14995	21:31	4:32	24405	3503/6505	Brno hl.n.
Tišnov	⑤	1	VOLNA					
Tišnov	⑥	1	24480	20:33	4:33	v14603	6504	Brno hl.n.
Tišnov	†	1	24480	20:33	3:35	14690	3513	Břeclav
Tišnov	①→④	2	14913	18:48	2:41	96182	8580/81	Tišnov
Tišnov	⑤	2	14955	18:08	3:11	96184	8580	Tišnov
Tišnov	⑥	2	VOLNA					
Tišnov	†	2	14913	18:48	2:41	96182	8580	Tišnov
Tišnov		3	VOLNA					

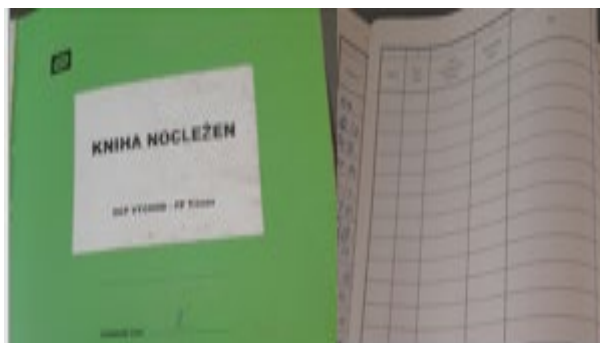
Rozpis nocležen

Kniha nocležen

Místnost uložení klíčů



Po zápisu a zjištění, že je daná nocležna prázdná, si vezme strojvedoucí na věšáku klíč od příslušného pokoje. Každý klíč je označen štítkem.



Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletů, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá stroj mistr ve směně, který rovněž řeší operativní problémy.

Po ukončení noclehu je povinen strojvedoucí vrátit klíč od nocležny na věšák v zázemí.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u Vedoucího PP Jihlava. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího PP Jihlava, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu

Neobsazeno.

1. Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Hasičský záchranný sbor	0 150	150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	972 624 065	724 296 699
Hasičský záchranný sbor SŽ H. Brod	972 645 550	725 344 673
Hasičský záchranný sbor TIŠNOV	950 625 122	
Havárie plynu	1239	
Havárie vody		704 641 500
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Městská Policie Tišnov	603 577 252	Pracovní doba Po - Pá - 07:00 - 22:00
Policie ČR	0 158	158
Policie ČR OOP Tišnov	974 626 930	
Porucha elektřiny a plynu ČEZ	800 850 860	
Porucha elektřiny a plynu E. ON	800 225 577	
Strojmistr PP Brno – Maloměřice	972 623 281	724 752 595
Technik správy pracovišť SLČ Tišnov	-	725 222 990

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá Strojmistr ve směně. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, kontaktuje zaměstnanec strojmistra PP Brno - Maloměřice a závadu ohlásí.