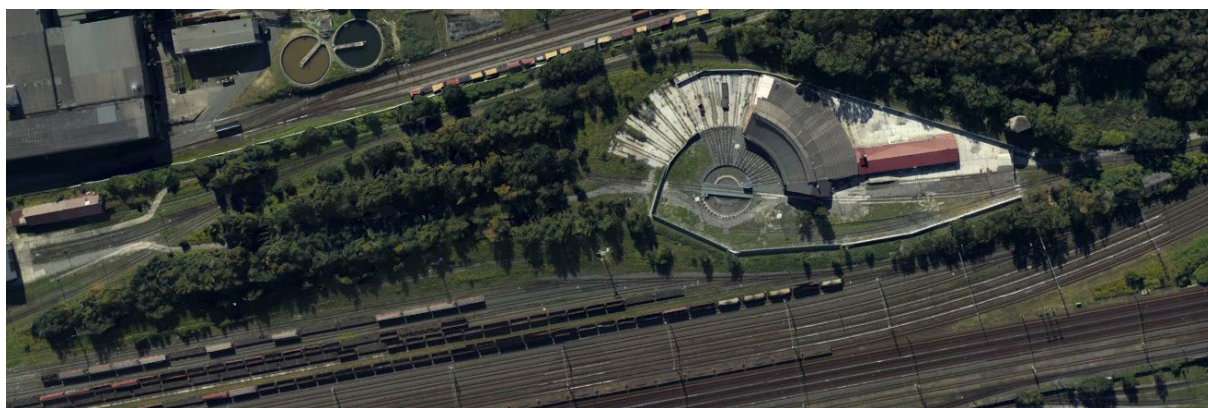


Provozní řád

Vlečka RSM Bohumín



Účinnost od:	01. 07. 2026
č. jednací:	1997/26-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:

Bc. Michaela Tonner, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

Obsah

Rozsah znalostí	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratek.....	3
Záznam o změnách	3
1. Upřesnění obvodu pracoviště	4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	4
3. Charakteristika pracoviště	4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	4
5. Přístupové cesty.....	4
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	4
7. Upřesnění technologických postupů	4
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	4
9. Organizace a evidence jízd na styku drah	5
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	5
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	6
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	6
13. Kolejiště pracoviště	6
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....	6
15. Seznam kolejí	6
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	7
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	7
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	7
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	7
20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	7

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr	Úplná
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu kolejiště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic

Seznam použitých značek a zkratk

OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
ODOS – Cargo, a. s.	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a. s.
PŘ	Provozní řád
RPP	Regionální pracoviště provozu
RSM	Regionální správa majetku
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, státní organizace
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z kolejí č. 863, 861, 859 a 867.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojníků PP Bohumín, tel.: 972 756 118, 972 756 425, 724 136 749;

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěna: do celostátní dráhy v ŽST Bohumín v obvodu levého přednádraží výhybkou č. 835 v km 274,505. Začíná koncem výhybky č. 835 v 274,538. Druhé zaústění je přímým pokračováním koleje č. 800 v km 275,145.

Návěst „Hranice provozovatele dráhy“ (hraničník) je umístěna:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 835;
- v úrovni km 275,145 koleje č. 800.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/hod.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty pro pěší i silniční vozidla jsou na pracoviště stanoveny:

- z ulice Bezručova od mostu po panelové cestě

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Jízda vozidel závislé trakce v obvodu vlečky je možná výhradně pomocí přivěšeného vozidla nezávislé trakce, případně jinou manipulační technikou!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád Vlečka RSM Bohumín;
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR;
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ.

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě na vlečku/z vlečky sjednávají:

- **za provozovatele dráhy celostátní:**

- o CDP Přerov – úsekový dispečer 3G, tel.: 972 734 623;
- o ŽST Bohumín – pracoviště výpravčího 2, tel.: 972 011 013.

V případě jiné obsluhy, než z CDP vyrozumí úsekový dispečer 3G provozovatele vlečky.

- **za provozovatele vlečky:**

- o pracoviště strojníků PP Bohumín, tel.: 972 756 118, 972 756 425, 724 136 749;

Jízda drážních vozidel přes výhybku č. 835 (jihem):

- Jízdy vozidel na účelovém kolejišti jsou povoleny nejdále po námezník výhybky č. 835, pro jízdu přes ručně stavěnou výhybku č. 835 k Se406 plní povinnosti výhybkáře odborně způsobilý zaměstnanec dopravce a zaměstnanec řídící posun musí mít udělen telekomunikačním zařízením souhlas k posunu od ÚD 3G CDP Přerov (výpravčího 2) k jízdě k Se406.
- Souhlas k posunu od Se406 uděluje ÚD 3G CDP Přerov (výpravčí 2) zaměstnanci řídícímu posun telekomunikačním zařízením.

Jízda drážních vozidel po koleji č. 800 (severem):

- Požadavek pro vjezd na vlečku oznámí strojvedoucí výpravčímu ŽST Bohumín.
- Vjezdy vozidel na kolejiště jsou povoleny po koleji č. 800 až k hraničníku v km 275,145, kde strojvedoucí zastaví a dohodne další postup se zaměstnancem ODOS prostřednictvím telekomunikačního zařízení. V době jeho nepřítomnosti strojvedoucí popojede až k námezníku výhybky č. 815, kde zastaví a drážní vozidlo odstaví.
- Výjezdy z obvodu vlečky sjedná strojvedoucí ODOS s výpravčím ŽST Bohumín nejpozději v úrovni návěstidla Se401.

Evidenci jízd je zajištěna:

- záznamem příslušných hovorů na záznamovém zařízení;
- v případě poruchy záznamového zařízení – dokumentuje sjednání jízdy drážních vozidel dispečer (výpravčí 2) ve svém tel. zápisníku.

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety nebo jím pověřený zaměstnanec;

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**Pro dopravce ČD:**

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
180 m	867

15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
859	200 m	Kusá Manipulační	do 2,5‰	NE	ANO (35 m)/NE/NE	
861	197 m	Kusá Manipulační	do 2,5‰	NE	ANO (35 m)/NE/NE	
863	125 m	Kusá Manipulační	do 2,5‰	NE	NE/NE/NE	
867	410 m	Manipulační	do 2,5‰	NE	NE/NE/NE	

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
814	275,045	ručně	OZZD	žádné	Odbočný směr	ODOS Cargo / RSM
815	274,998	ručně	OZZD	žádné	Přímý směr	ODOS Cargo / RSM
816	274,961	ručně	OZZD	žádné	Odbočný směr	ODOS Cargo / RSM

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště: Neobsazeno.

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: výhybka č. 835 přestavována ručně

19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	275,119	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	275,112	Mechanická bez osvětlení	-

20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	V opravárenské hale
Obsluha:	OZZD

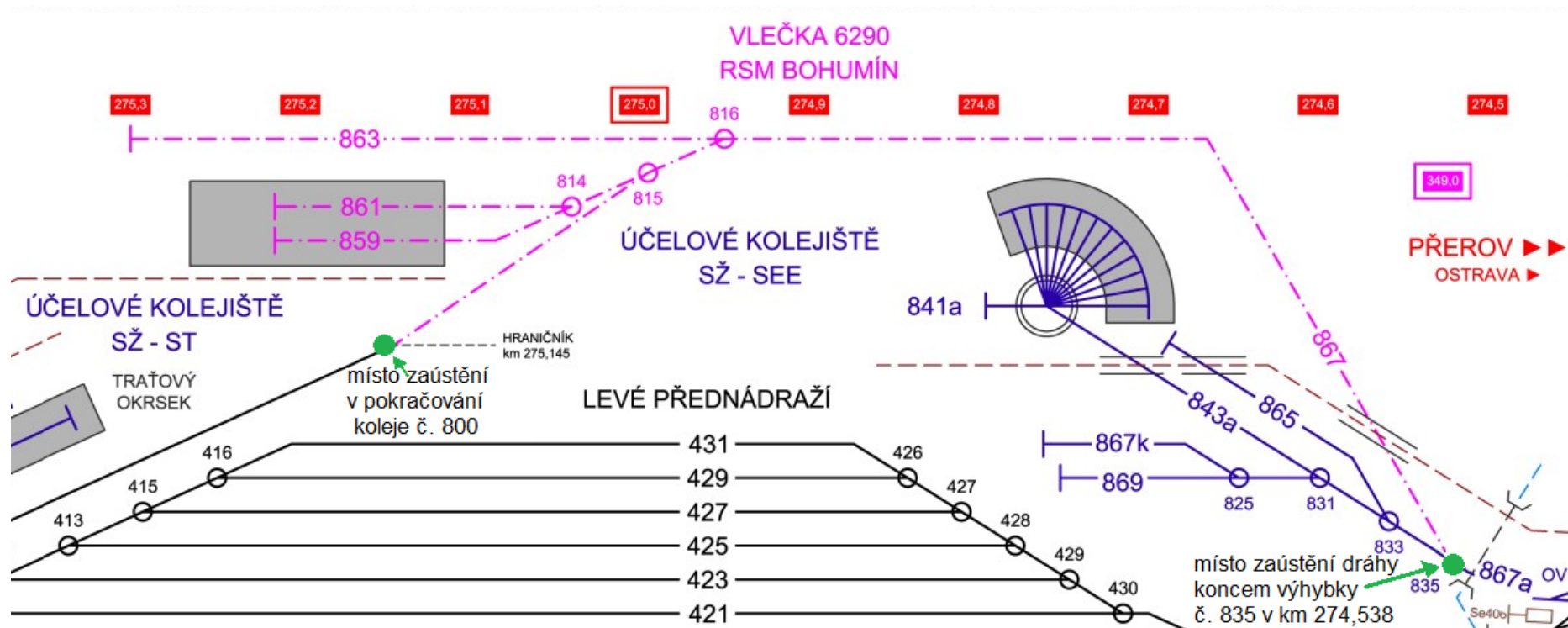
Provozní řád

Vlečka RSM Bohumín

PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

Plán obvodu vlečka RSM Bohumín



Provozní řád

Vlečka RSM Bohumín

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a. s. – vlečka RSM Bohumín

Regionální dispečer Východ (Brno)	972 624 804
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Olomouc

Nehodová pohotovost	
Bohumín	724 954 349

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977
Ohlašovací pracoviště PP Bohumín			
Bohumín	strojmistr	972 756 118	724 136 749
Přerov	Pracoviště úsekového dispečera 6G CDP Přerov	972 734 626	-

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

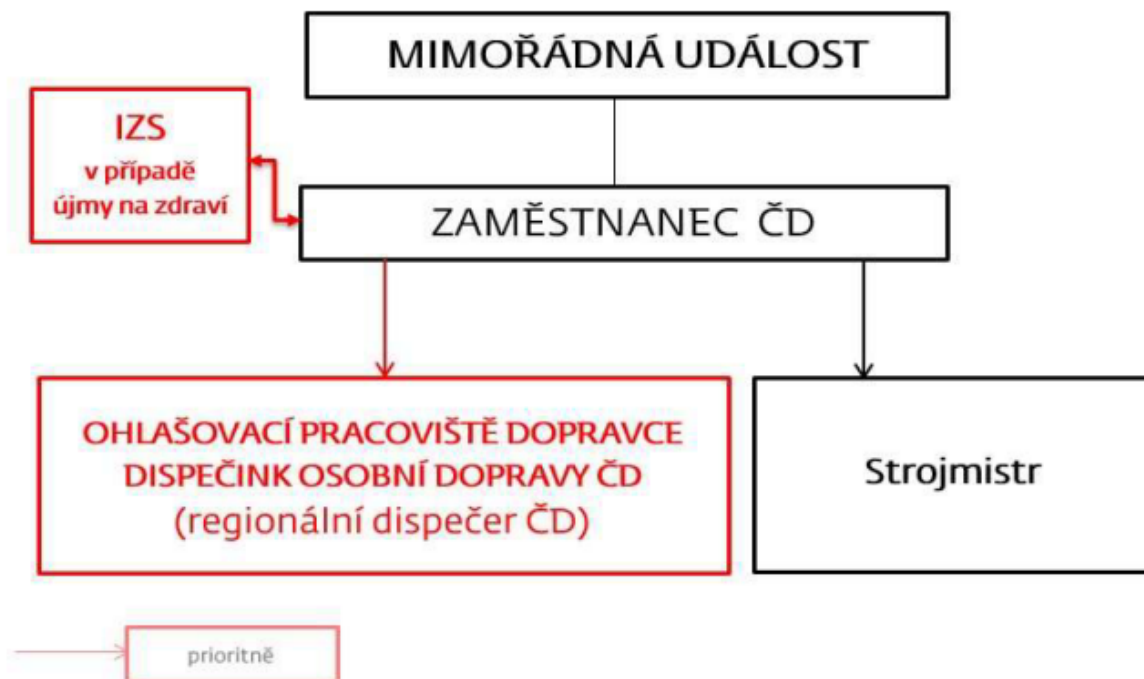
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Východ	-	724 748 756
Náměstek ředitele OŘOD Východ	-	602 540 245
Ředitel OCÚ Východ	-	604 464 591
Manažer OCÚ Východ	-	606 745 331
Přednosta PP Bohumín	-	724 590 706

PŘÍLOHA A

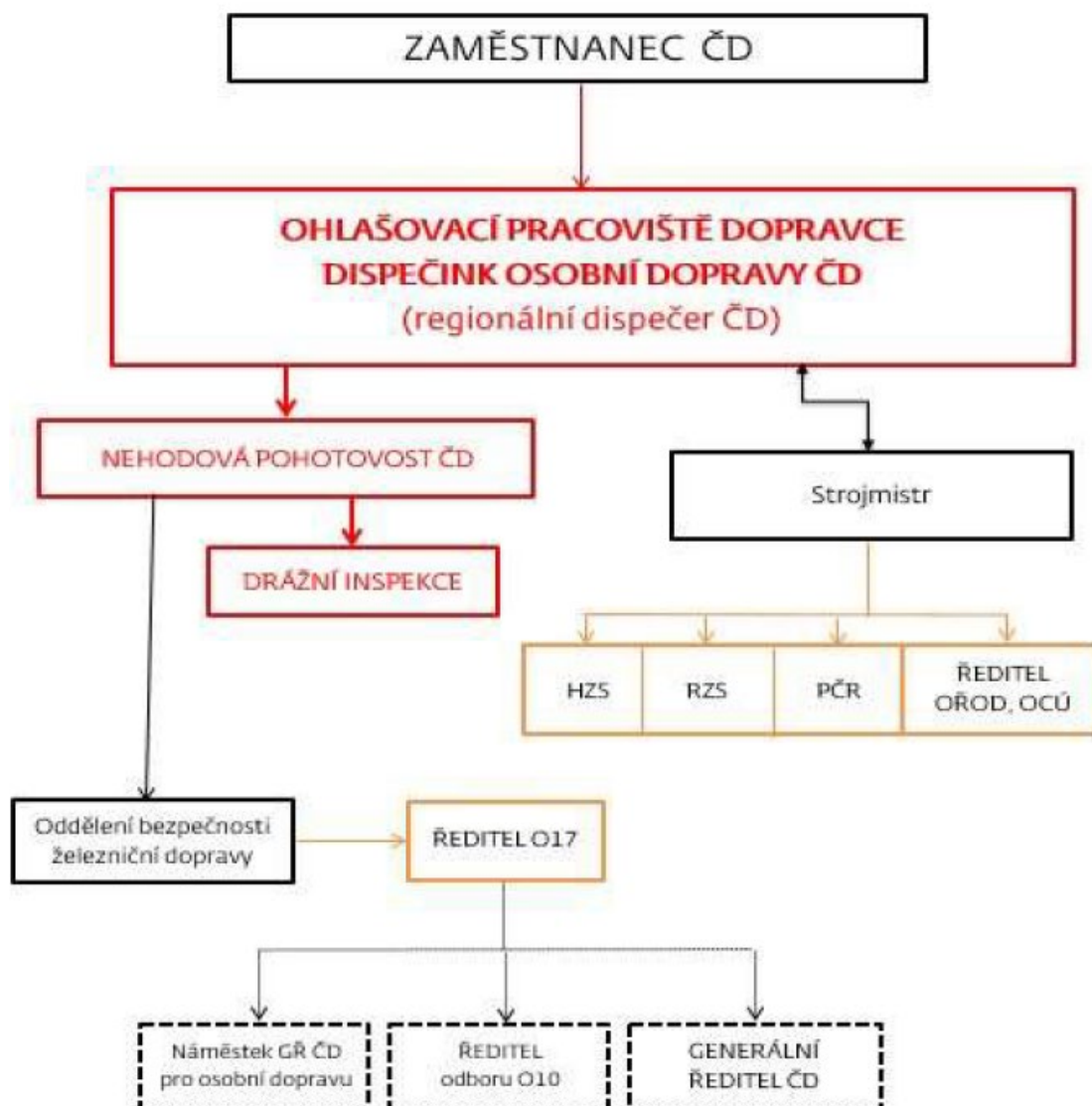
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejistě RSM, kolejistě OCÚ)



Provozní řád

Vlečka RSM Bohumín

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 2 – ŽST Bohumín (jih)

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Bohumín: spojení strojvedoucí - výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – ŽST Bohumín	148,700	62	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	
ZR	Výpravčí	

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno.

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

-

Technologická opatření:

-

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 2 – ŽST Bohumín (sever)

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Bohumín: spojení strojvedoucí - výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – ŽST Bohumín	153,4875	21	Použití sítě – celostátní (jednotný)

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	
ZR	Výpravčí	

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno.

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

-

Technologická opatření:

-