



ComfortJet pro České dráhy

Představení nejmodernějšího vlaku ve flotile Českých drah



Zákazník

České dráhy, a.s.

Předmět dodávky pro ČD

20 vozů Afmpz / 20 vozů BRmpz / 80 vozů Bmpz
20 vozů Ampz / 20 vozů Bbmpz / 20 vozů Bdmpz

Předmět dodávky pro SŽ

1 vůz Afmpz / 1 vůz Bdmpz

Provoz / schválení

Česká republika, Slovensko, Maďarsko, Rakousko,
Německo, Polsko, Dánsko

Co znamenají jednotlivé zkratky...

Afmpz

řídící a velkoprostorový vůz 1. třídy

Ampz

velkoprostorový vůz 1. třídy

BRmpz

kombinovaný velkoprostorový vůz 2. třídy s restauračním oddílem

Bbmpz

vůz 2. třídy, vybavený prostorem pro cestující na invalidním vozíku, univerzální toaletou, služebním oddílem (infopointem) a místy pro přepravu cestujících s dětmi včetně dětského kina a místa pro kočárek

Bmpz

velkoprostorový vůz 2. třídy

Bdmpz

velkoprostorový vůz 2. třídy s prostorem pro přepravu jízdních kol

Moderní netrakční vratné devítivozové jednotky s řídicím vozem

Konfigurace

- 180 komfortních expresních vozů
- Dodání 2024 – 2026
- Maximální provozní rychlost 230 km/h
- 99 sedadel v 1. vozové třídě, 456 sedadel ve 2. vozové třídě, restaurační oddíl s 18 místy k sezení
- Celá jednotka je volně a bezbariérově průchozí



koncový velkoprostorový vůz 2. třídy
s oddílem pro přepravu jízdních kol

4 velkoprostorové
vozy 2. třídy



multifunkční velkoprostorový vůz
2. třídy pro rodiny s dětmi,
pro osoby se sníženou schopností
orientace a pohybu, infopoint

restaurační velkoprostorový vůz
2. třídy

velkoprostorový
vůz 1. třídy

čelní řídicí velkoprostorový
vůz 1. třídy



Služby a komfort na palubě

- ✓ Velkoprostorový klimatizovaný interiér, tlakotěsnost celé soupravy (důležitá především při jízdách vyššími rychlostmi) chrání cestující před tlakovými rázy a tím i zaléháním v uších při průjezdu tunely nebo míjení vlakových souprav, a zároveň napomáhající vytvořit **tichý a dlouhodobě čistý interiér**
- ✓ Mezi oddíly a nástupními prostory **automatické posuvné dveře** ovládané fotobuňkou
- ✓ **Nástupní dveře** ovládané tlačítky a systém selektivního odblokování nástupních dveří, který umožňuje centrální uzavření a zablokování dveří proti otevření ještě před rozjezdem vlaku a jejich odblokování po zastavení vlaku pouze na straně k nástupišti
- ✓ **Ergonomická polohovatelná sedadla** v 1. třídě v uspořádání 2+1 s koženým potahem a ve 2. třídě v uspořádání 2+2 s textilním potahem
- ✓ **Bezdrátové nabíječky** mobilních telefonů v 1. třídě
- ✓ Sklopné stolky u míst za sebou a pevné stoly mezi sedadly v uspořádání sedel proti sobě
- ✓ Zásuvky **230 V a USB konektory** (USB –A a USB-C) pro napájení přenosné elektroniky cestujících
- ✓ Inovativní technologie oken umožňující **snazší průchod signálu mobilních telefonů do soupravy** se zachováním tepelně-izolačních vlastností skel, v oknech vysouvací rolety proti slunci
- ✓ **Bezdrátová datová síť Wi-Fi** pro internetové připojení včetně zábavního a informačního palubního portálu
- ✓ Elektronický audiovizuální **informační systém s LCD monitory** a elektronický rezervační systém
- ✓ **Bezbariérová úprava** pro cestování osob na vozíku zahrnující 3 místa pro vozíky, bezbariérové WC, elektrické zdvihací plošiny pro nástup/výstup osob na vozíku a zásuvky pro dobíjení akumulátorových baterií elektrických vozíků
- ✓ **Dětské kino, stolní hry na vyhrazených místech**, sklopný pult pro přebalování kojenců, místa pro uložení kočárků
- ✓ **Místa pro uložení 12 jízdních kol** (včetně zásuvek po nabíjení elektrických kol) a objemných zavazadel



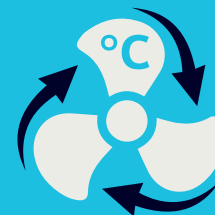
Design vozů

ComfortJet pro České dráhy

Vozy 1. a 2. třídy



Inovativní okna se zvýšenou průchodností mobilního signálu



Klimatizace



Polohovatelná sedadla
v první i ve druhé vozové třídě



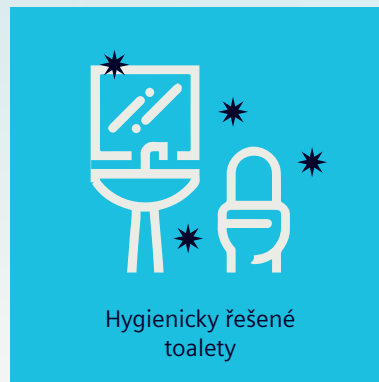
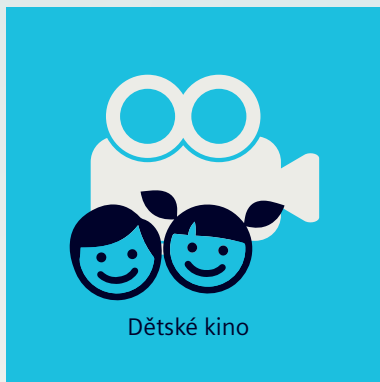
Zásuvky 230 V DC
i USB 5 V DC



Bezdrátová
datová síť wifi

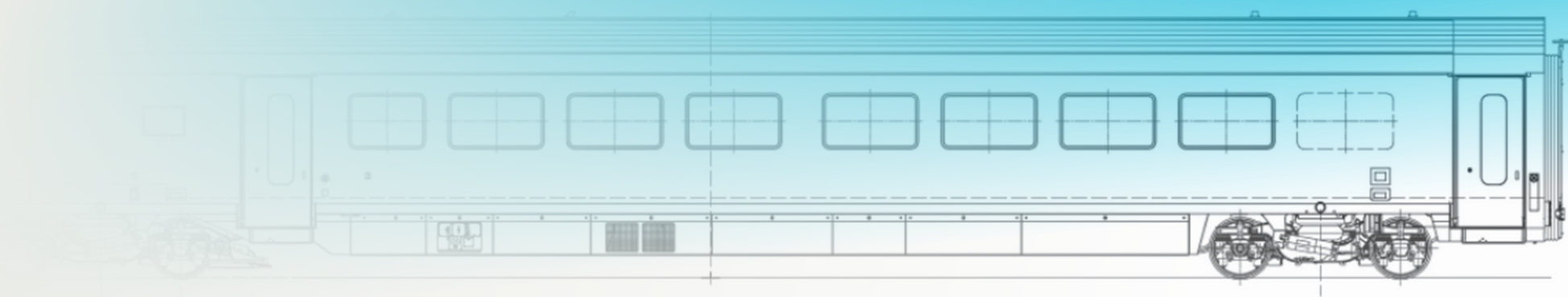


Bezbariérová úprava pro cestování osob na vozíku, restaurační oddíl, oddíl pro děti, prostor pro přepravu 12 jízdních kol



Řídicí vůz



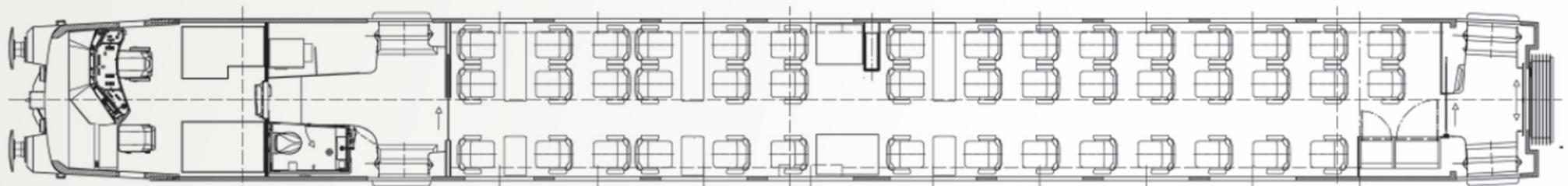
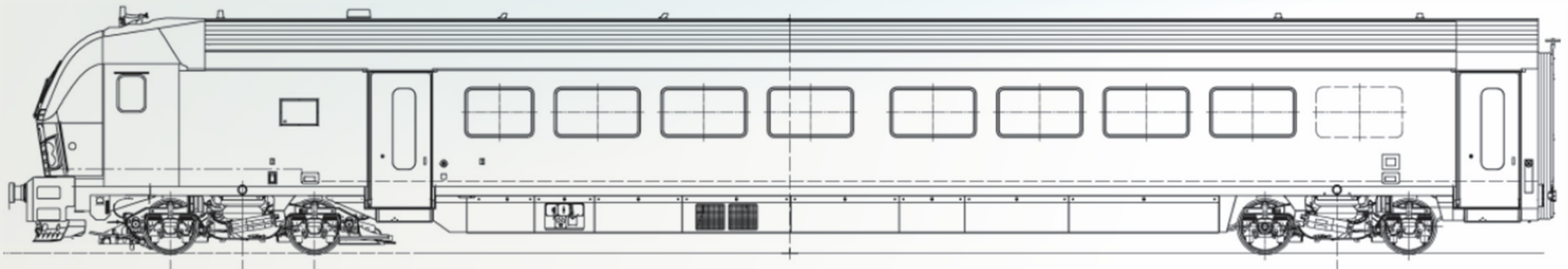


Typové výkresy

ComfortJet pro České dráhy

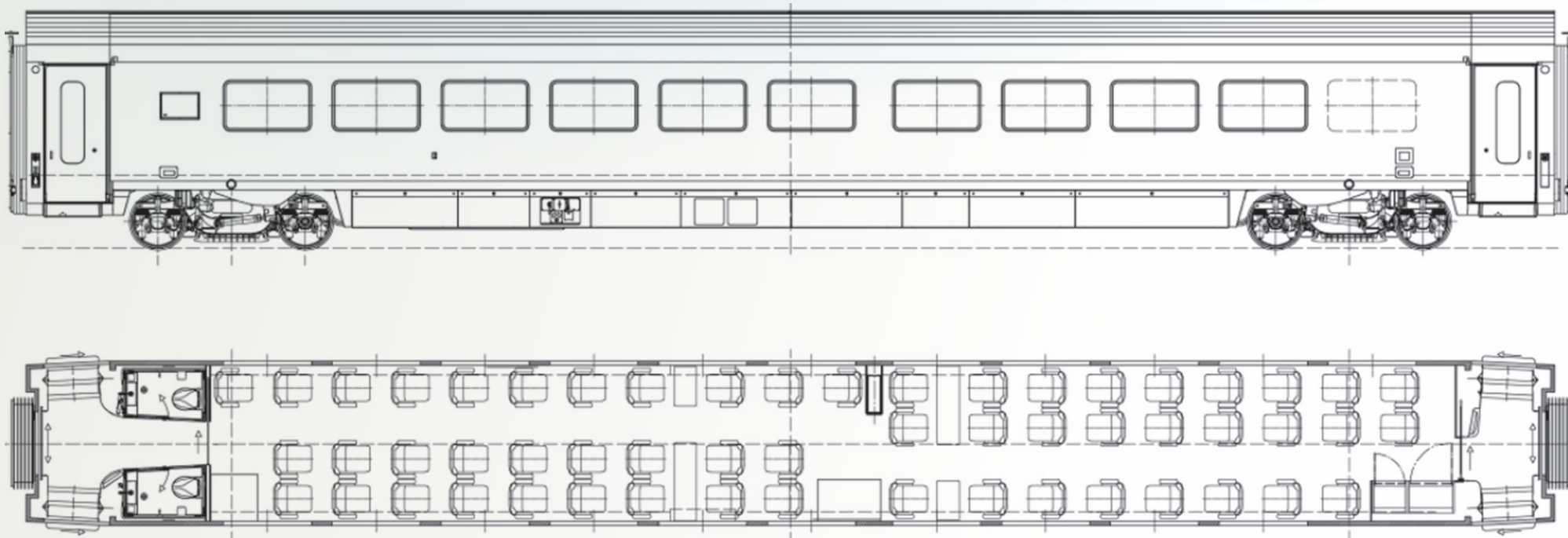
Afmpz

- Řídicí vůz s oddílem 1. třídy
- Velkoprostorové uspořádání
- 44 míst k sezení
- Vždy 1x v kmenové soupravě



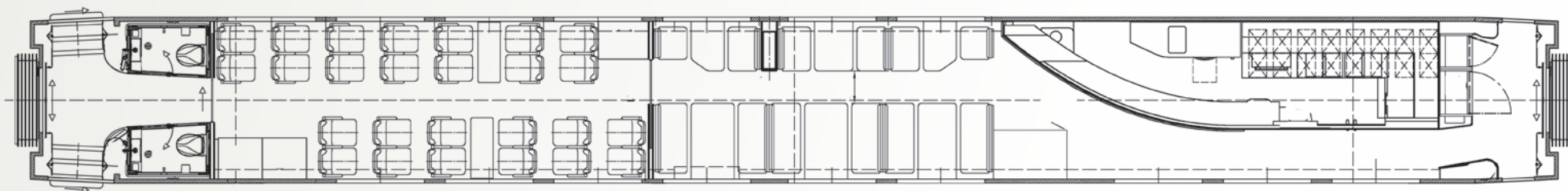
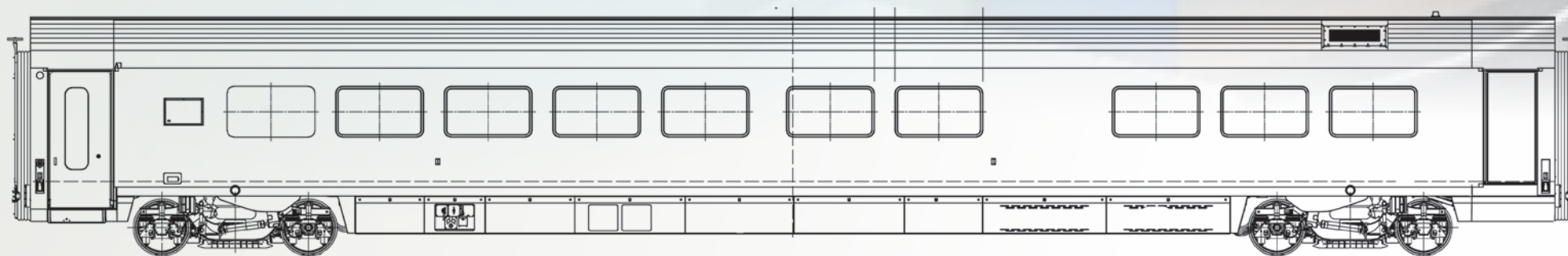
Ampz

- Vložený vůz 1. třídy
- Velkoprostorové uspořádání
- 55 míst k sezení
- Vždy 1x v kmenové soupravě



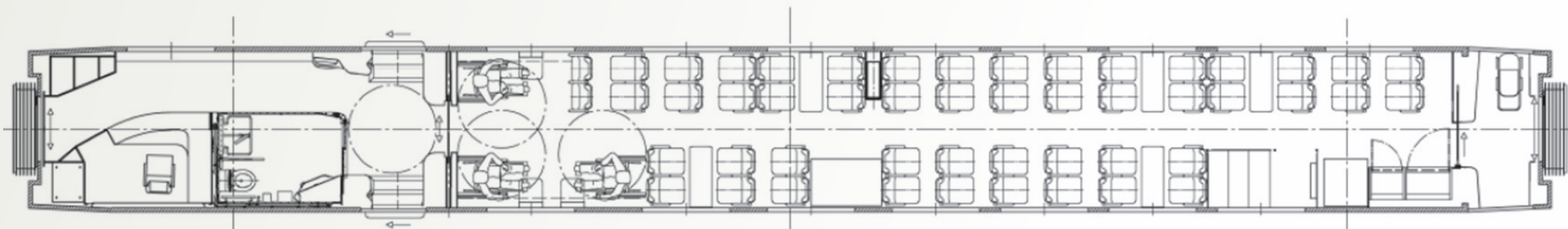
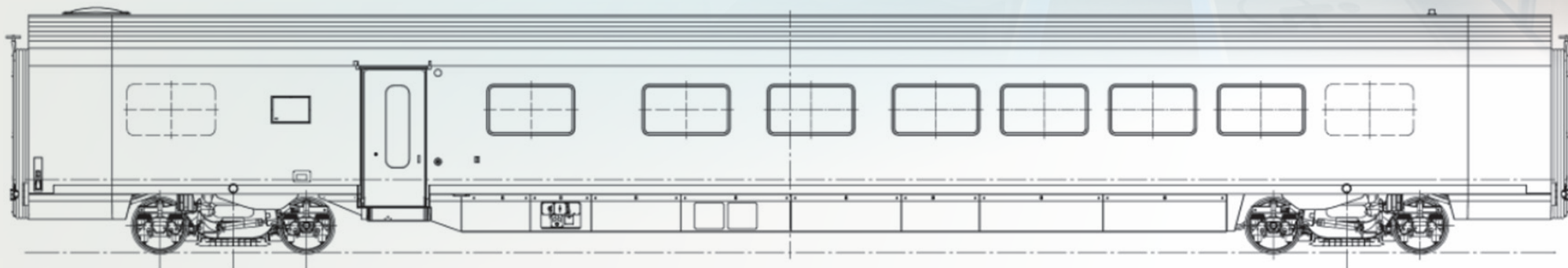
BRmpz

- Vložený vůz 2. třídy
- Restaurační oddíl s moderní kuchyní
- Velkoprostorové uspořádání
- 26 míst k sezení ve 2. třídě
- 18 míst k sezení v restauračním oddíle
- Vždy 1x v kmenové soupravě



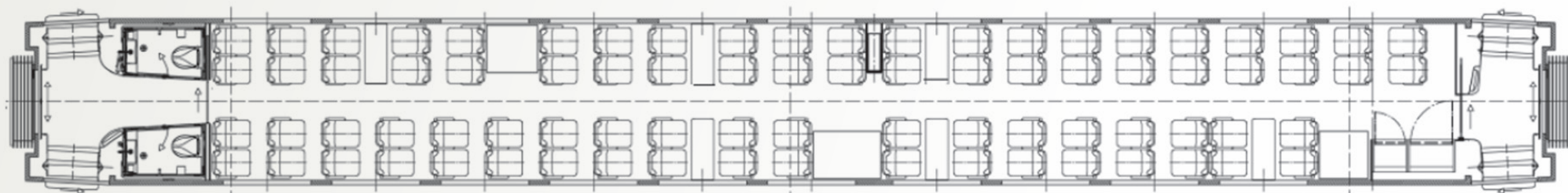
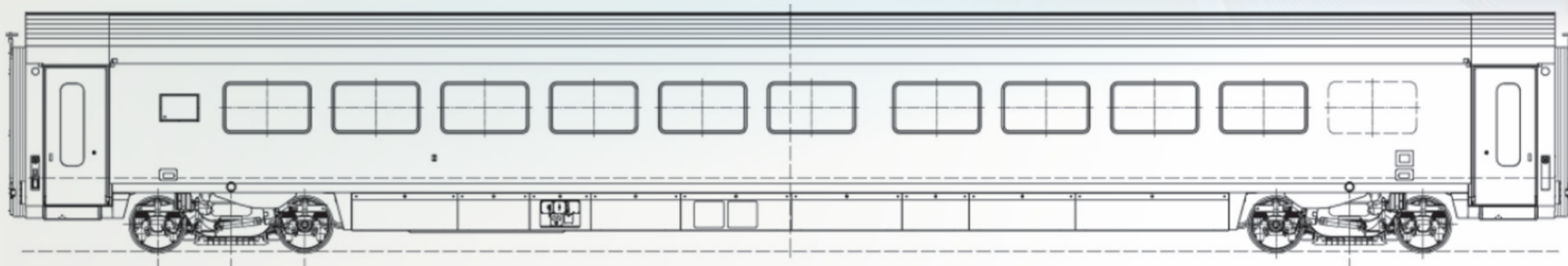
Bbmpz

- Vložený multifunkční vůz 2. třídy
- Velkoprostorové uspořádání
- 50 míst k sezení
- 3 místa pro cestující na vozíku
- Dětské kino a místa pro kočárky
- Vždy 1x v kmenové soupravě



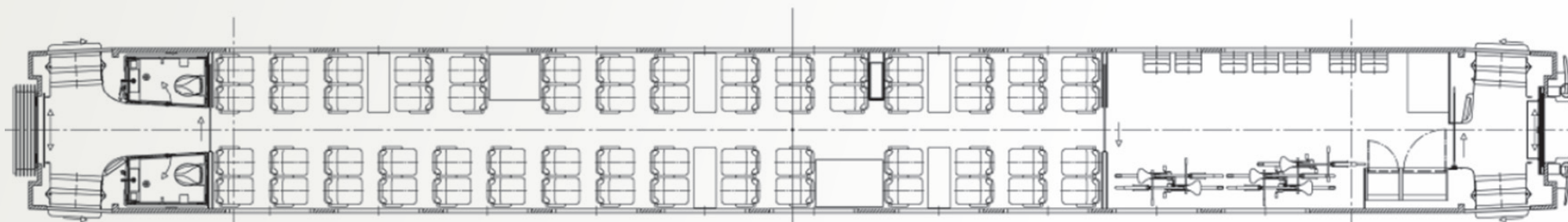
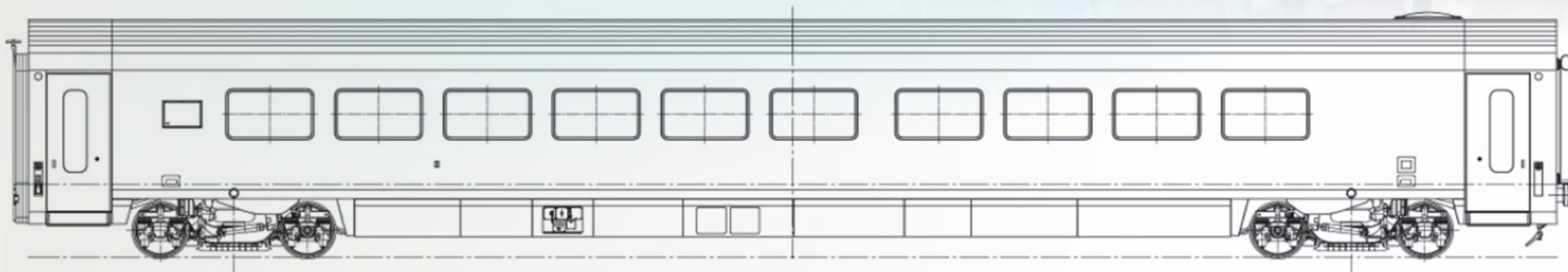
Bmpz

- Vložený vůz 2. třídy
- Velkoprostorové uspořádání
- 80 míst k sezení
- Celkem 4x v kmenové soupravě



Bdmpz

- Vložený vůz 2. třídy
- Velkoprostorové uspořádání
- 60 míst k sezení
- 12 míst pro kolo
- Vždy 1x v kmenové soupravě

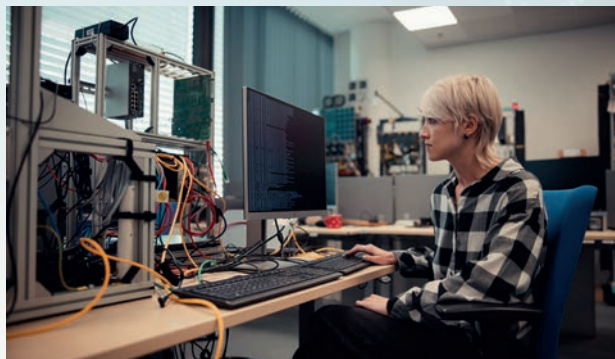


Výrobu ComfortJetu zajišťuje konsorcium firem Siemens Mobility a Škoda Group

Siemens Mobility

- Konstrukce vozidla
- Hrubá stavba a lakování
- Částečná montáž (např. nástupní dveře, okna)
- Podvozky
- Uvádění do provozu – souprava
- Zajištění komponentů
- Schvalování
- Výroba a uvádění do provozu řídicích vozů

Praha, Ostrava, Vídeň – Engineering



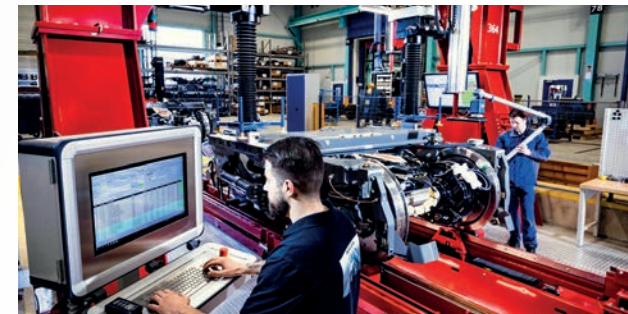
Vídeň – skříň vozu



Mnichov - řídicí vozy



Graz – podvozky



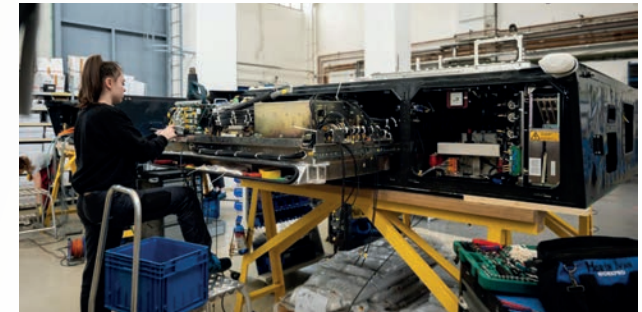
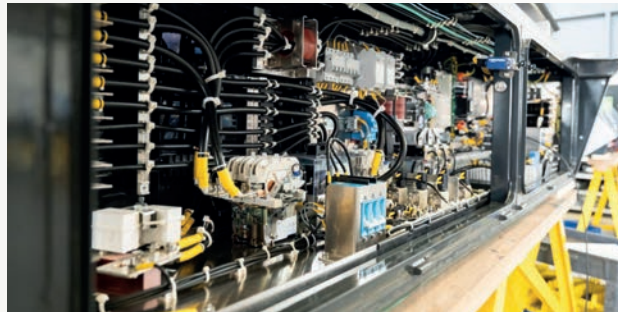
Výrobu ComfortJetu zajišťuje konsorcium firem Siemens Mobility a Škoda Group

Škoda Group

- Elektrická a mechanická konečná montáž
- Statické uvedení do provozu - vozy
- Centrální zdroj energie včetně konstrukce
- Rozvaděče
- Zajištění vybraných komponentů (sedadla, police na zavazadla, stolky, toalety, přechody)



Ostrava – konečná montáž



Plzeň – výroba centrálního zdroje energie

Servisní zázemí

Aktuálně bude využívána hala ve Středisku údržby Praha jih, kde se servisují také jednotky Pendolino a railjet.

V rámci modernizace zázemí a posílení servisní a opravárenské základny ČD se zároveň připravuje výstavba nové 4-kolejné haly údržby o délce 300 metrů v areálu Střediska údržby Praha jih, ve které se budou udržovat všechny typy moderních vlaků.



Trakce

Pravidelnou dopravu netrakčních jednotek ComfortJet zajistí lokomotivy Siemens Vectron s maximální rychlostí 230 km/h, resp. klasické lokomotivy této řady.

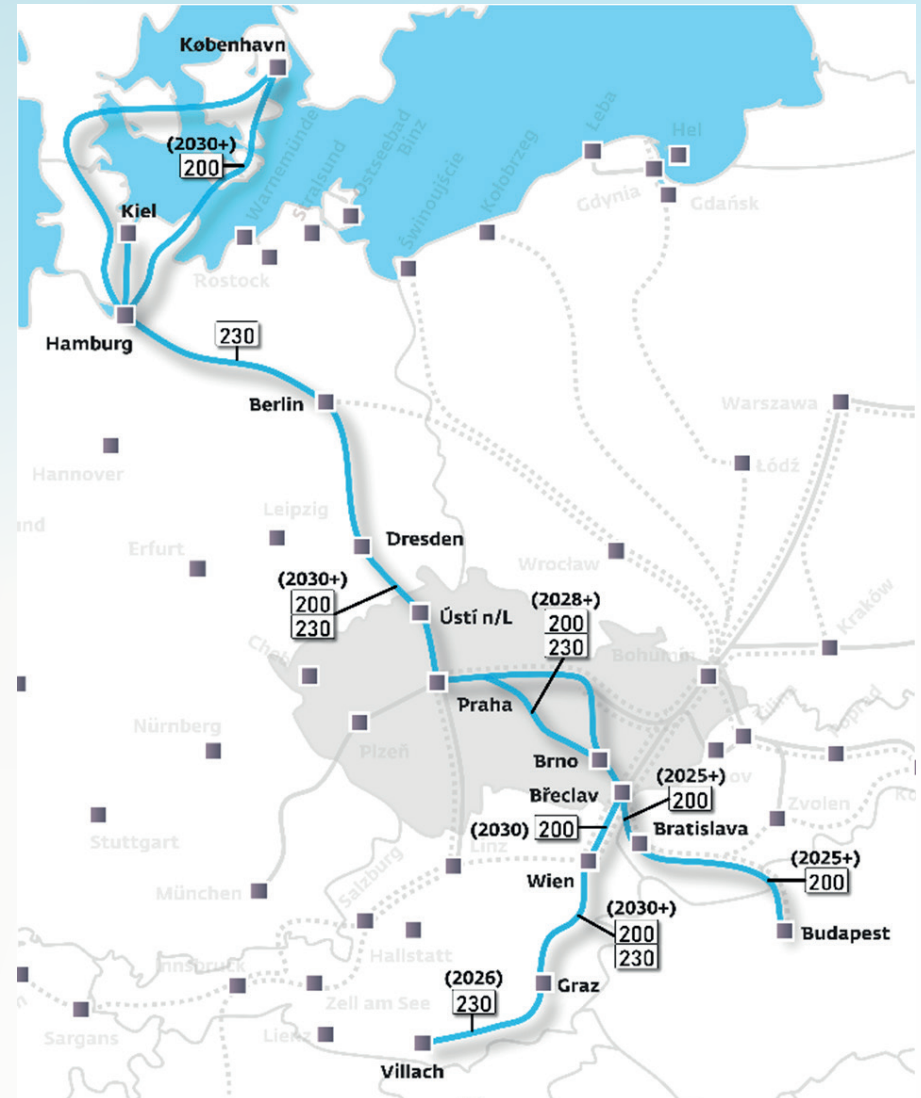
- Maximální rychlost 230 km/h
- Výkon 6 400 kW
- Trakce 3 kV DC, 25 kV 50 Hz AC, 15 kV 16,7 Hz



Plán nasazení

Ještě před létem chceme zahájit zkušební provoz na tratích Praha – Bohumín a Bohumín – Praha – Františkovy Lázně. První mezinárodní linka bude z Prahy do Berlína.

V následujících letech počítáme s nasazením na vlacích do Rakouska, Maďarska i do Dánska.



Aktuálně prezentovaná souprava

Dne 9. dubna 2024 je prezentována osmivozová souprava ComfortJet, která se skládá z těchto vozů:

Bdmpz – Ampz – Bbmpz – Bmpz (4x) – Bdmpz

Celkový počet míst k sezení je 545

- Z toho 55 v 1. třídě, 490 míst k sezení ve 2. třídě
- K této jednotce lze na obou koncích připojit další vozy klasické stavby (restaurační vůz, další vůz 1. třídy)



Kontakty na tisková oddělení

České dráhy

Filip Medelský, press@cd.cz

Siemens Mobility

Petra Kracíková, petra.krackova@siemens.com

Škoda Group

Jan Švehla, jan.svehla@skodagroup.cz

